

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

F

POUR

BERLIET

Page 24

PEUGEOT

Page 8

CITROEN

Page 2

RENAULT (et RENAULT-SAVIEM) Page 10

HOTCHKISS

Page 24

SIMCA

Page 20

En ce qui concerne les :

VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, NÉERLANDAISES ET SUÉDOISES
se reporter au cahier N° 727.

TRACTEURS AGRICOLES, MOTOCULTEURS ET ENGINS DE MANUTENTION DE
MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

Pour chaque moteur, le carburateur souligné (Ex.: 32 PBIC) est celui qu'il convient de prévoir en remplacement de l'appareil d'origine.

Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (*) ont été ou sont montés en série par les Constructeurs.

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Cadibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations		
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				P	F
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs					
CITROEN (suite)																						
AZU	2	2	66×62	1954-55	(*) 26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40						sans	100	1,2	5,7	11306 ¹		
				X-55/58	(*) 26 BCI (Monojet)		15,5	100	195 M	42,5								sans	90	1,2	5,7	11342 ¹ (F. tech. 2178 E)
				VI-58/61	(*) 26 IBC		15,5	100	195 M	42,5								sans	85	1,2	5,7	11342 ⁵
				XII-61/62	(*) 26 IBC		15,5	95	185 M	42,5								sans	85	1,2	5,7	11342 ⁶
				II-III/62	(*) 26 IBC		17	110	195 M	42,5								sans	85	1,2	5,7	11565
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5								sans	85	1,2	5,7	11565 000 (F. tech. 2177 D)
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5								sans	80	1,2	5,7	11611 000 (F. tech. 2222 B)
AZU/PO	2	2	66×62	1955	(*) 26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40						sans	100	1,2	5,7	11314 ¹		
				X-55/58	(*) 26 BCI (Monojet)		15,5	95	205 M	42,5							sans	90	1,2	5,7	11342 ¹	
				1958-62	(*) 26 IBC		15,5	95	212 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11342 ⁵	
				II-III/62	(*) 26 IBC		17	110	195 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11565	
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11565 000 (F. tech. 2177 D)	
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5							sans	80	1,2	5,7	11622 000	
				1956-57	(*) 26 BCI		17	107,5	195 M	42,5								sans	90	1,2	5,7	11378
AZU-142 Exportation	2	2	66×62	1958-61	(*) 26 IBC		17	107,5	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11378 ¹		
				XII-61/62	(*) 26 IBC		17	102,5	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11378 ⁷		
				II-III/62	(*) 26 IBC		17	110	195 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11565	
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11565 000 (F. tech. 2177 D)	
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5							sans	80	1,2	5,7	11611 000 (F. tech. 2222 B)	
				1958-61	(*) 26 IBC		17	100	220 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11447 ³	
				XII-61/62	(*) 26 IBC		17	100	200 M	42,5							sans	85	1,2	5,7	11447 ⁴	
AZU/PO-USA	2	2	66×62	II-III/62	(*) 26 IBC		17	110	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11565		
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11565 000 (F. tech. 2177 D)		
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5						sans	80	1,2	5,7	11622 000		
				1960-63	(*) 2×26 CBIN (1 carb. par mot.)		17	115	175 M	42,5							135 à ress.	1,2	9,1	11536		
4 × 4	2	2	66×62 (véhic. à 2 mot.)	1964-68	(*) 2×26 CBIN (1 carb. par mot.)		19	125	205 M	42,5					125 à ress.	1,2	9,1	11643 000				

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabrication et Observations		
																Ga	Gs				P	F
CITROEN (suite) 2 CV - 425 cm³. Direction à droite.																						
AZ-AZL	2	2	66×62	1954-55	(*) 26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40							sans	100	1,2 5,7	11285 ¹		
				X-55/58	(*) 26 BCI (Monojet)		15,5	100	185 M	42,5									sans	90	1,2 5,7	11345 ¹
				1958-61	(*) 26 CBI		15,5	100	185 M	42,5									sans	85	1,2 5,7	11433 ³
				X-61/62	(*) 26 CBI		17	110	185 M	42,5									sans	85	1,2 5,7	11564
				IV-62/63	(*) 26 CBI		19	110	180 M	42,5									sans	85	1,2 5,7	11564 100
				à partir de III-1963	(*) 28 CBI		22	125	E ¹	42,5									sans	80	1,2 5,7	11610 100
AZ-AZL/PO	2	2	66×62	1954-55	(*) 26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40							sans	100	1,2 5,7	11285 ¹		
				1956-58	(*) 26 BCI (Monojet)		15,5	95	185 M	42,5								sans	90	1,2 5,7	11345 ¹	
				1958-61	(*) 26 CBI		15,5	95	212 M	42,5								sans	85	1,2 5,7	11433 ³	
				X-61/62	(*) 26 CBI		17	110	185 M	42,5								sans	85	1,2 5,7	11564	
				IV-62/63	(*) 26 CBI		19	110	180 M	42,5								sans	85	1,2 5,7	11564 100	
				à partir de III-1963	(*) 28 CBI		22	125	E ¹	42,5								sans	80	1,2 5,7	11621 100	
AZL/PO Export	2	2	66×62	1958-61	(*) 26 CBI		17	100	220 M	42,5						sans	85	1,2 5,7	11441 ³			
				VIII-61/62	(*) 26 CBI		17	107,5	185 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11441 ⁴		
				IV-62/63	(*) 26 CBI		19	110	180 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11564 100		
				à partir de III-1963	(*) 28 CBI		22	125	E ¹	42,5							sans	80	1,2 5,7	11621 100		
AZU	2	2	66×62	1958-62	(*) 26 IBC		15,5	100	185 M	42,5						sans	85	1,2 5,7	11448 ³			
				II-III/62	(*) 26 IBC		17	110	185 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11565		
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11565 100		
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5							sans	80	1,2 5,7	11611 100		
AZU/PO Exportation	2	2	66×62	1958-61	(*) 26 IBC		17	100	220 M	42,5						sans	85	1,2 5,7	11442 ³			
				VIII-61/62	(*) 26 IBC		17	107,5	185 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11442 ⁴		
				IV-62/63	(*) 26 IBC		19	110	180 M	42,5							sans	85	1,2 5,7	11565 100		
				à partir de IV-1963	(*) 28 IBC		22	125	E ¹	42,5					sans	80	1,2 5,7	11622 100				
2 CV - 435 cm³.																						
DYANE 4	2	2	68,5×59	à partir de IV/68	(*) 34 PICS-4		28	155	AB	40						∅35		1,3 5,7	11926 000 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276			
Sans embrayage automatique																						
DYANE 4	2	2	68,5×59	à partir de IV/68	(*) 34 PCIS-4		28	155	AB	40						∅35		1,3 5,7	11922 000 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276			
Avec embrayage automatique																						
DYANE 4/PO	2	2	68,5×59	à partir de IV/68	(*) 34 PCIS-4		28	155	AB	40						∅35		1,3 5,7	11936 000 Gicl. by-pass 55			
AZU																						
AZU	2	2	68,5×59	à partir de IV/68	(*) 34 PICS-4		28	155	AB	40						∅35		1,3 5,7	11926 000 Gicl. by-pass 55 F. tech. 2276			
AZU/PO																						
AZU/PO	2	2	68,5×59	à partir de IV/68	(*) 34 PICS-4		28	155	AB	40						∅35		1,3 5,7	11930 000 Gicl. by-pass 55			

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations
																Ga	Gs			
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F	
CITROEN (suite)																				
3 CV - 600 cm³																				
AK (Utilitaire)	2	3	74x70	1963-68	(*) <u>30 PICS</u>		26	140	AB	47,5								1,3	5,7	{11569 000 Eq' 214 F. tech. 2221 A
AMI-6	2	3	74x70	V-XI/61	(*) <u>30 PBI</u>	21	23	115	250	47,5	130	22	Bas ø 70	60		1,5	100	1,2	5,7	{11545 ² Gicl. clapet pompe Gu = 110 11569 000
			Mot. compr. 7,5	XI-61/ IX-63	(*) <u>30 PICS</u>		26	140	AB	47,5								1,3	5,7	{Eq' 214 F. tech. 2221 A
				IX/63-64	(*) <u>40 PICS</u>		32	165	AB	55			ø 40					1,6	5,7	{11639 ¹
AMI-6	2	3	74x70	IV-64/67	(*) <u>40 PICS-2</u>		32	170	AC	50			Bas ø 40					1,30 attelé	5,7	{11683 ⁴ F. tech. 2223 C
Sans embr. autom.			Mot. compr. 7,75	IV-67/ V-68	(*) <u>40 PICS-3</u>		32	170	AC	50			ø 40					1,30 attelé	5,7	{11863 (Série) 11683 000 Eq' 226 F. tech. 2223 F
				IX/63-64	(*) <u>40 PCIS</u>		32	165	AB	55			ø 40					1,6	5,7	{11641 ¹
AMI-6	2	3	74x70	IV-64/67	(*) <u>40 PCIS-2</u>		32	170	AC	50			Bas ø 40					1,30 attelé	5,7	{11684 ⁴ F. tech. 2223 C
Avec embr. autom.			Mot. compr. 7,75	IV-67/ V-68	(*) <u>40 PCIS-3</u>		32	170	AC	50			ø 40					1,30 attelé	5,7	{11864 (Série) 11684 000 Eq' 227 F. tech. 2223 F
				V-XI/68	(*) <u>26/35 CSIC à Econostat</u>		21	120	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11932 ¹ F. tech. 2277 Cal. d'Econost. 70
AMI-6	2	3	74x70	XI-68/ III-69	(*) <u>26/35 CSIC sans Econostat</u>		21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11985 000 F. tech. 2277 A
Sans embr. autom.			Mot. M 28				24	70 ou 75	2AA											
				V-XI/68	(*) <u>26/35 SCIC à Econostat</u>		21	120	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11933 ¹ F. tech. 2277 Cal. d'Econost. 70
AMI-6	2	3	74x70	XI-68/ III-69	(*) <u>26/35 SCIC sans Econostat</u>		21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11986 000 F. tech. 2277 A
Avec embr. autom.			Mot. M 28				24	70 ou 75	2AA											
				V-XI/68	(*) <u>26/35 SCIC à Econostat</u>		21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11985 000 F. tech. 2277 A
AMI-6 (Break)	2	3	74x70	à partir de III-69	(*) <u>26/35 CSIC sans Econostat</u>		21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11986 000 F. tech. 2277 A
AMI-8			Mot. M 28				24	70 ou 75	2AA											
Sans embr. autom.							21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11985 000 F. tech. 2277 A
AMI-6 (Break)	2	3	74x70	à partir de III-69	(*) <u>26/35 SCIC sans Econostat</u>		21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11986 000 F. tech. 2277 A
AMI-8			Mot. M 28				24	70 ou 75	2AA											
Avec embr. autom.							21	125	1 FI	50			ø 40					1,7 à ress.	57992	{11986 000 F. tech. 2277 A
DYANE-6	2	3	74x70	I-X/68	(*) <u>40 PICS-3</u>															
Sans embr. autom.			Mot. compr. 7,5																	
DYANE-6	2	3	74x70		(*) <u>40 PCIS-3</u>															
Avec embr. autom.																				
DYANE-6 et MEHARI AK2	2	3	74x70	à partir de X/68	(*) <u>34 PICS-4</u>		28	160	AB	42,5			ø 40					1,3	5,7	{11938 000 F. tech. 2280 Gicl. by-pass 55
Sans embr. autom.			Mot. M 28/1																	
DYANE-6	2	3	74x70	à partir de X/68	(*) <u>34 PCIS-4</u>		28	160	AB	42,5			ø 40					1,3	5,7	{11937 000 F. tech. 2280 Gicl. by-pass 55
Avec embr. autom.			Mot. M 28/1																	
DYANE-6/PO	2	3	74x70	à partir de X/68	(*) <u>34 PCIS-4</u>		28	160	AC	42,5			ø 40					1,3	5,7	{11953 000 Gicl. by-pass 55
Avec embr. autom.			Mot. M 28/1																	
AK/PO	2	3	74x70	à partir de X/68	(*) <u>34 PICS-4</u>		28	160	AC	42,5			ø 40					1,3	5,7	{11952 000 Gicl. by-pass 55
			Mot. M 28/1																	

Même réglage que pour AMI-6.

F. tech. 2223 F

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Starter										N° de fabric et Observations				
						Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automatité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe l	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Gicleur d'air Ga		Gicleur d'essence Gs	Poinçon P	Platour F	
CITROEN (suite)				11 CV																
« 11 »	4 11 78 × 100 Tx de compress. 6,5		1950	(*) 35 FPAI	21	27	125	200	45	180	0			60	60	4	125	2	21	10944 ²
				32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	5,7	11045 000 Eq ³ 131 A F. tech. 2189 Pompe 72
« 11 »	4 11 78 × 100 Tx de compress. 6,5		1950-55	(*) 32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	11	11000 ⁴ Pompe 72
				32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50			4	125	2	5,7	11380 000 Eq ³ 188 Pompe 72
« 11 » Moteur D	4 11 78 × 100 Tx de compress. 6,8		1955-56	(*) 33 PBIC	21	27	140	165	50	150	19	H	50			4	125	2	5,7	11324 ² Pompe 72
				34 PBIC	21	27	140	165	50	X	19	H	50			4	105	2	5,7	11383 000 Eq ³ 189. F. t. 2218 Pompe 72
11D et Spartiate	4 11 78 × 100 Culasse fonte		1957-60	(*) 34 PBIC	21	27	140	165	50	X	19	H	50			4	105	2	5,7	11383 000 Eq ³ 189. F. t. 2218 Pompe 72
ID-19 Métropole et Export	4 11 78 × 100 Culasse alu		1957-60	(*) 34 PBIC	21	26	125	175	50	130	19	H	50			4	115	2	5,7	11398 ⁴ F. tech. 2219 D Pompe 72
				34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50			4	115	2	5,7	11398 000 Eq ³ 194 F. tech. 2219 D Pompe 72
ID-19 Métropole	4 11 78 × 100 (Direct. g. et dr.)		1960-62	(*) 34 PBIC	21	26	125	175	50	130	19	H	50			4	115	2	5,7	11524 (dir. g.) 11525 (dir. dr.) Pompe 72
			VII/62-64	(*) 34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50			4	115	2	5,7	11469 000 Eq ³ 194. F. t. 2219 D Pompe 72
ID-19 Métropole	4 11 78 × 100 (Mot. 75 CV. Direct. g. et dr.)		VII/64- VIII/65	(*) 34 PBIC	21	27	130	190	50	X	19	B ø 60	50			4	115	2	5,7	11707 000 F. tech. 2224 A Pompe 72
ID-19 " 66 "	4 11 78 × 100 (Mot. 80 CV. Direct. g. et dr.)		IX-65/66	(*) 32 SDID-2			24 26	130 125	155 150	45 40			ø 45						1,7 à ress.	11765 000 Eq ³ 235 F. tech. 2225 B Cal. d'enrich. 60
ID-19-B Berline et Break Métropole et Export	4 11 86 × 85,5 (Mot. 3 N)		IX-66/68	(*) 34 PBIC	21	26	135	210	50	X	19	B ø 60	50			6	145	1,7	5,7	11801 ² F. tech. 2226 A Pompe 72
ID-19-B (Taxi)	4 11 86 × 85,5 (Mot. 3 N)		VI-IX/68	(*) 34 PBIC-2	21	26	135	205	50	X	130	B ø 60	50			6	145	1,7	5,7	11939 000 F. tech. 2226 A Pompe 72
ID-19-B Berline et Break Métropole et Export	4 11 86 × 85,5 (Mot. 3 N-PA)		IX-66/68	(*) 34 PBIC (Sans pompe)	21	23	120	250	50	X	17					6	145	1,7	5,7	11951 000
ID-19-B (Taxi)	4 11 86 × 85,5 (Mot. 3 N-PA)		à partir de IX-68	(*) 34 PBIC-3	21	27	142,5	AH	55	X	130	B ø 60	50			6	145	1,7	5,7	11955 000 F. tech. 2279 A Pompe 72
ID-19 Export	4 11 78 × 100 (Direct. g. et dr.)		1960-61	(*) 32 BIC	21	22	125	AH	50		25					6	145	1,7	5,7	12023 000
			1962-63	(*) 34 PBIC	21	26	135	230	50	130	28	H ø 50	50			sans (start. à clapet)	170	2	5,7	11526 (dir. g.) 11527 (dir. dr.) Pompe 72
			1962-63	(*) 34 PBIC	21	26	135	230	50	130	28	H ø 50	50			sans (start. à clapet)	170	2	5,7	11528 ¹ F. tech. 2219 D Pompe 72
			IV-63/64	(*) 34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50			sans (start. à clapet)	170	2	5,7	11528 000 F. tech. 2219 D Pompe 72
ID-19 Export	4 11 78 × 100 (Mot. 75 CV.)		VII-64/VIII-65	(*) 34 PBIC	21	27	130	190	50	X	19	B ø 60	50			sans (start. à clapet)	170	2	5,7	11708 000 F. tech. 2224 A Pompe 72
ID-19 " 66 "	4 11 78 × 100 (Mot. 80 CV.)		I-VIII/66	(*) 32 SDID-2			24 26	130 125	155 120	45 40			ø 45						1,7 à ress.	11791 000 F. tech. 2225 B Cal. d'enrich. 60
ID-19 Break-Métropole	4 11 78 × 100 (Direct. à gauche)		1959-62	(*) 34 PBIC	21	26	125	175	50	130	19	H	50			4	115	2	5,7	11469 ² Pompe 72
			VII/62 à III/63	(*) 34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50			4	115	2	5,7	11469 000 F. tech. 2219 D Pompe 72
ID-19 Break-Métropole	4 11 78 × 100 (Direct. à droite)		1960-62	(*) 34 PBIC	21	26	125	175	50	130	19	H	50			4	115	2	5,7	11525 Pompe 72
			VII/62 à III/63	(*) 34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ø 60	50			4	115	2	5,7	11469 000 F. tech. 2219 D Pompe 72
ID-19 " 66 "	4 11 78 × 100 (Mot. 80 CV. Direct. g. et dr.)		IX-65/66	(*) 32 SDID-2			24 26	130 125	155 150	45 40			ø 45						1,7 à ress.	11765 000 Eq ³ 235 F. tech. 2225 B Cal. d'enrich. 60

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations	
																Ga	Gs				P
CITROEN (suite)																					
ID-19 Break-Export	4 11 78×100 (Direct. à gauche)			1960 à III/63	(*) 34 PBIC	21	26	135	230	50	130	28	H ∅ 50	50		sans (start. à clapet)	170	2	5,7	(11528 ¹ Pompe 72	
					(*) 34 PBIC	21	26	125	210	50	X	19	B ∅ 60	50	sans (start. à clapet)	170	2	5,7	(11528 000 F. tech. 2219 D Pompe 72		
ID-19 "66" Break-Export	4 11 78×100 (Mot. 80 CV.)			I-VIII/66	(*) 32 SDID-2	24 26	130 125	155 120	45 40				∅ 45					1,7 à ress.	7,3	(11791 000 F. tech. 2225 B Cal. d'enrich. 60	
CAMIONS																					
PUD-7 23 R - 2 T	4 11 78×100			1941-48	(*) 32 AIC	21	23	105	180	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11	Fiche 2216.	
					32 BIC	21	22	115	190	50	150	10					4	125	1,5	5,7	(11192 000 Eq ¹ 195. Avec Gg 115
23-PUD-8	4 11 78×100 Tx de compres. 6,2			1949-52	(*) 32 AIC	21	23	110	220	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11	11054	
				1952-53	(*) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7	(11192 000 Eq ¹ 195. Avec Gg 115	
23-PUD-8 Colonial	4 11 78×100 Tx de compres. 6,2			1949-52	(*) 32 AIC	21	24	120	220	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11	11089	
				1952-53	(*) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7	(11192 000 Eq ¹ 195. Avec Gg 115	
23-PUD-8 Normal et colonial	4 11 78×100 Tx de compres. 6,5			1953-68	(*) 32 BIC	21	22	110	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7	(11192 000 Eq ¹ 195.	
45. 3 t. 5 (P. 38)	6 17 94×110			1940-54	(*) 40 RVAFG	20	29	155	230 ou 240	060 (pour Colonial)						5,5	170	2,5 2	65 61	(90 516 ¹ (série) 90 474 000 Eq ¹ 124	
					ou 40 RAIP	21	27	135	200	60	100	0	B	55	50	5,5	170	2	7,3	(90 447 000 Eq ¹ 142	
55	6 17 94×110			1954-67	Mêmes montages et réglages que pour le type 45 (av. carb. 40 RVAFG ou 40 RAIP)																
55 et 55 (ou T-46) Colonial	6 94×110 ou 100×110			1955-69	(*) 40 RAVDP	14	31	155		70	170	510		70	0	5,5	170	2,5	7,3	90 535 000	
				1955-58	(*) 40 RAVDP	14	32	165		70	170	510		70	65	5,5	170	2,5	7,3	90 534 ^a	
				1959	(*) 40 RAVDP	14	32	165		70	170	510		70	65	trou fixe	170	2,5	7,3	(90 534 ^a (série) 90 561 000 Eq ¹ 202 Starter à clapet.	
55 (ou T-46) Colonial	6 100×110			à partir de Nov. 59	(*) 40 RAVDP	14	32	165		70	170	510		70	65	trou fixe	170	2,5	7,3	90 534 000	
55 « Armée »	6 100×110			1960-69	(*) 40 RAVDP	14	32	165		80	170	510		70	65		170	2,5	7,3	90 569 000	
H - HY - HZ	4 11 78×100 Tx de compres. 6,2 et 6,5			1948-58	(*) 32 RBI	21	21	120	260	50	100	10				5,5	130	1,5	11	90 491 ² (série)	
					32 RBI	21	18	95	230	50	130	17			5,5	120	1,5	5,7	90 549		
					32 RBI	21	21	115	260	50	100	10			5,5	120	1,5	5,7	(90 578 000 Eq ¹ 173 A		
HY - HZ	4 72×100 (Culasse type ID-19)			1964-69	32 RBI	21	20	105	250	55	150	10			4,5	125	1,5	5,7	90 592 000		
HY-HZ (av. filtre à réch. d'air sur échap ¹)	4 78×100 (Culasse type ID-19)			1967-69	32 RBI	21	20	105	230	55	150	10			4,5	125	1,5	5,7	90 621 000		
350	4 90×85,5			à partir de XII/65	(*) 34 PBIC	21	26	140	200	50	X	28	H	50		4	115	1,7	5,7	(11714 000 Pompe 72	
600	6 100×110			à partir de V/1966	(*) 46 RPAI	21	38	195	230	65	170	50	H	50	0	sans	200	2,5	17	(90 584 000 (Rég. 2550 Tm) 90 613 000 (Rég. 2800 Tm) Pompe 82-S2	
700 (PY)	6 100×110			à partir de V/1966	(*) 46 RPAI	21	38	195	230	65	170	50	H	50	0	sans	200	2,5	17	(90 613 000 Pompe 82-S2	

Geugeot

8

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Carbureur d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe I	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Starter		Pointeau P	Flotteur F	N° de fabric. et Observations
															Ga	Gs			
203	4 7	75x73	1948	(*) 32 PBI	21	21	105	190	40	100	10	H	50		2,5	120	1,5	11	11007 ⁹
			1949-53	(*) 32 PBIC	21	21	105	190	42,5	180	10	H	45		5	110	1,5	5,7	11108 ⁹
			Sept. 53 à juin 54	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45		5	110	1,5	5,7	11224 ² Pompe 72
			VII/54-1960	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45		5	110	1,5	5,7	11224 000 Eq ¹ 144 F. tech. 2150 Pompe 72
<p>NOTA : Il peut être monté sur les voitures 203 le même type de carburateur que sur les 403, c'est-à-dire avec dispositif antigivre fonctionnant par dérivation de l'eau de circulation du moteur, soit un :</p>																			
203 U	4 7	75x73		32 PBICA	21	21	105	180	45		19	H	45		5	110	1,5	5,7	11456 000 Eq ¹ 198 Pompe 72
			1950-54	32 PBIC	21	21	105	190	40	100	10	H	45		5	110	1,5	12,5	11083 ¹
			1954-56	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45		5	110	1,5	5,7	(11270 ¹ (série) 11224 000 Eq ¹ 144 Pompe 72
203 « Armée »	4 7	75x73	1950-60	32 RBPI	21	21	105	190	45	100	10	H	40	2,5	120	1,5	5,7	90442 000	
204-XK Berline - Break et Coupé	4 6	75x64	IV-65/66	(*) 32 PBISA	21	24	122,5	190 E2	47,5			B ø 45					1,50 attelé	5,7	11712 F. tech. 2153
			VII - XI/66	(*) 32 PBISA-2	21	24	120	220 E2	50								1,50 attelé	5,7	11802 Cal. Econost. 130 d'enrich. 60 F. tech. 2155
			XI-66/67	(*) 32 PBISA-3	21	24	127,5	180 E2	50				B ø 45				1,50 attelé	5,7	11840 ² F. tech. 2157
			IV-67/69	(*) 32 PBISA-3	21	24	122,5	170 E2	50								1,50 attelé	5,7	11851 000 Eq ¹ 232 A F. tech. 2157 A
204-XK-69 Berline - Break et Coupé	4 6	75x64	à partir de VII-69	(*) 34 PBISA-3	21	26	137,5	180 E2	52,5		B ø 45					1,50 attelé	5,7	11973 000 F. tech. 2162	
403	4 8	80x73	1955-58	(*) 32 PBIC c	21	23	120	170	45		19	H	45	5,5	105	1,5	5,7	11289 ⁹ Pompe 72	
			à partir de IX-1958	(*) 32 PBICA	21	23	120	180	45		19	H	45	5,5	105	1,5 ou 1,50 attelé	5,7	11533 000 Eq ¹ 186 B F. tech. 2151 H Pompe 72	
403 Direction à droite	4 8	80x73	1958-67	(*) 32 PBICA	21	23	120	180	45		19	H	45	5,5	105	1,50 attelé	5,7	11431 000 F. tech. 2151 H Pompe 72	
403 cabriolet ED 4 et type USA	4 8	80x73	1957-58	(*) 32 PBIC c	21	24	125	170	45		19	H	45	5,5	105	1,7	5,7	11362 ² Pompe 72	
			IX-58/60	(*) 32 PBICA	21	24	125	170	45		19	H	45	5,5	105	1,5 ou 1,50 attelé	5,7	11432 ² Pompe 72 11432 ² (série) 11533 000 Eq ¹ 186 B F. tech. 2151 H Pompe 72	
			à partir de X-1960	(*) 32 PBICA	21	23	120	180	45		19	H	45	5,5	105	1,5 ou 1,50 attelé	5,7	11506 000 Pompe 72	
403 Sept	4 7	75x73	1960-67	(*) 32 PBICA	21	23	117	180	50		19	H	45	6	105	1,5 ou 1,50 attelé	5,7	11506 000 Pompe 72	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatécité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations			
																Ga	Gs				P	F	
PEUGEOT (suite)																							
404 Berline et Cabriolet	4	9	84×73	1960	(*) 32 PBICA	21	25	130	160	55		19	H	45			6,5	110	1,7	5,7	{11468* Pompe 72		
				VII-60/III-61	(*) 32 PBICA	21	25	130	170	50		19	H	45					6,5	110	1,7	5,7	{11468* Pompe 72
				IV-61/VII-64	(*) 32 PBICA	21	25	130	170	50		19	H	45					6,5	110	1,70 attelé	5,7	{11468* F. tech. 2152 B Pompe 72
				VIII-64/65	(*) 34 PBICA	21	26	137,5	170	45		28	H	45					6,5	110	1,70 attelé	5,7	{11705 F. tech. 2152 B Pompe 72
				VIII-65/66	(*) 34 PBICA-2	21	26	137,5	170	45		28	H	45			sans		160	1,70 attelé	5,7	{11766 000 Eq. 229 A F. tech. 2154 B Pompe 72	
				à partir de VII-66	(*) 34 PBICA-3	21	26	137,5	160	45		28	H	45			sans		160	1,70 attelé	5,7	{11818 000 F. tech. 2156 A Pompe 72	
404 Boite autom. ZF	4	9	84×73	1966	(*) 34 PBICA-2	21	26	137,5	170	45		28	H	45			sans	160	1,70 attelé	5,7	{11784 000 Pompe 72		
				à partir de VII-66	(*) 34 PBICA-3	21	26	137,5	160	45		28	H	45		sans		160	1,70 attelé	5,7	{11820 000 Pompe 72		
404 Boite autom. ZF 504	4	9	84×73	à partir de IV-69	(*) 34 PBICA-3	21	26	137,5	160	45		28	H	45			sans	160	1,70 attelé	5,7	{12005 000 Pompe 72		
404 Commerciale	4	8	80×73	à partir de V-62	(*) 32 PBICA	21	24	122,5	175	50		19	H	45			5,5	105	1,70 attelé	5,7	{11579 000 F. tech. 2158 Pompe 72		
				à partir de X-1967	(*) 34 PBICA-5	21	27	145	170	50		28	H			sans		160	1,70 attelé	5,7	{11894 F. tech. 2159 Pompe 72		
404-8 Berline	4	8	80×73	X-68/69	(*) 34 PBICA-5	21	27	145	170	50		28	H			sans	160	1,70 attelé	5,7	{12061 000 F. tech. 2161 Pompe 72			
504	4	10	84×81	à partir de VII-69	(*) 34 PBICA-7	21	27	145	170	50		28	H ø45	50			sans	160	1,70 attelé	5,7	{11972 Pompe 72		
				XII-68/69	(*) 34 PBICA-5	21	27	145	170	50		28	H			sans		160	1,70 attelé	5,7	{12064 000 Pompe 72		
504 Boite autom. ZF	4	10	84×81	à partir de VII-69	(*) 34 PBICA-7	21	27	145	170	50		28	H ø45	50			sans	160	1,70 attelé	5,7	{12064 000 Pompe 72		
D3-A Peugeot-Chausson	4	7	75×73	1950-55 (Moteur 203)	32 RBI	21	21	110	200	45	100	10					2,5	120	1,5 ou 5,7	11	90446 000		
D4-A D4-B	4	8	80×73	1955-60 (Mot. 403)	32 RBPI	21	23	120	170	45	100	19	H	45			2,5	115	1,5	5,7	90563 000		
				1960-65																			
Q 3 A	4	7	75×73	1948-51 (Moteur 203)	(*) 32 RBI	21	21	110	230	45	100	10					2,5	125	1,5 ou 5,7	11	90425 000		
J7-B	4	8	80×73	à partir de 1/68 (Mot. XB-5P)	(*) 32 PBICA	21	20	100	195	50		19	H ø50	45			5,5	105	1,70 attelé	5,7	{11856 000 Pompe 72		
J7-C	4	9	84×73	à partir de 1/68 (Mot. XC-5P)	(*) 32 PBICA	21	21	105	195	50		19	H ø50	45			5,5	105	1,70 attelé	5,7	{11857 000 Pompe 72		

NOTA : Pour montage sur J7-B ou J7-C antérieur à janvier 1968 équipé d'un carburateur (sans régulateur) de marque concurrente, passer commande avec le SOLEX 32 PBICA d'un raccord d'entrée d'air 54483001 et se procurer par ailleurs une tubulure d'admission. (Réf. Peugeot 0343-29).

RENAULT

10

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatiqué	Gicleur de ralenti	Cajbreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations				
																Ga	Gs				P	F		
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F					
R-1060/62 R2070/71-200kg	4	4	55x80	1947-52	(*) 22 IAC	21	14,5	75	215	40	130	17					3,5	90	1,5	11	10955 ¹⁴			
					22 BIC	21	18	100	165K	40									sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B	
R-1060/62 « Sport » « Grand luxe »	4	4	55x80	1950-52	(*) 22 IAC	21	18	95	180	40	130	19					3,5	90	1,5	11	11142			
					22 BIC	21	18	100	165K	40								sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B		
R-1060/62 R-2070/71	4	4	55x80	1947-52	(*) 22 IAC	21	18	100	180	40	100	19					3,5	90	1,5	11	11067 000			
avec correcteur altimétrique A1/A2.																								
R-1062 « Sport » « Grand luxe »	4	4	54,5x80	1953	(*) 22 BIC	21	18	100	190B	40							sans	95	1,5	12,5	11162 ²			
					22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40								sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B		
				1953	(*) 22 BIC	21	18	100	170B	40										sans	95	1,5	12,5	11199
					22 BIC	21	18	100	165K	40										sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B
R-1062 « Affaires »	4	4	54,5x80	1953	(*) 22 BIC	21	14,5	75	185B	40							sans	95	1,5	12,5	11201			
					22 BIC	21	18	100	165K	40								sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B		
				IX-53/II-54	(*) 22 BIC	21	18	102,5	185B	40										sans	95	1,5	12,5	11228
					22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40										sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B
R-1062 Tous modèles	4	4	54,5x80	III-54 à VII-54	(*) 22 BIC	21	18	105	180B	40							sans	95	1,5	12,5	11252			
					22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40								sans	95	1,5	12,5	(11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B		
				VII-54-56	(*) 22 BIC	21	18	100	165K	40										sans	95	1,5	12,5	11271 ³ (série)
					(*) 22 ICBT	21	18	100	165K	40										sans	95	1,5	12,5	11273 000 Eq ¹ 177 F. tech. 2103 B Filtre à air s. coque
R-1062 Tous modèles	4	4	54,5x80	1956-58	(*) 22 ICBT	21	18	100	165K	40								90	1,5	12,5	(11319 000) Eq ¹ 182 F. tech. 2105 D			
					(*) 22 ICBT	21	16	82,5	160K	35										90	1,5	12,5	11428 ³	
R-1062	4	4	54,5x80	VII/58-60	22 ICBT	21	18	100	165K	40								90	1,5	12,5	(11319 000 Eq ¹ 182 F. tech. 2105 D 11516 000 Eq ¹ 190 Pompe 72			
R-1062	4	4	54,5x80		32 PICBT	21	21	105	200	40		22	H	40				90	1,5	5,7				
Pour montage avec tubulure spéciale.																								
R-1062 Filtre « Compound »	4	4	54,5x80	1955	(*) 22 BIC	21	18	95	160B	40							sans	95	1,5	12,5	11271 000			
					(*) 22 ICBT	21	18	95	160K	40										90	1,5	12,5	11319 000	
R-1062 Filtre « Compound »	4	4	54,5x80	VI/58-60	(*) 22 ICBT	21	16	80	165K	35								90	1,5	12,5	11428 000			
R-1062 Hautes Altitudes	4	4	54,5x80	VI-58/60	(*) 22 ICBT	21	18	95	160K	35								90	1,5	12,5	11429 000			
avec correcteur altimétrique A1/A2																								
R-1063 Compétition	4	4	55x80	1951-52	(*) 30 PAAI	21	22	105	210	50	100	0	B	60			2	90	2	21,2	11160			
					(*) 30 AAI	21	20	105	260	45	100	9							2	90	2	21,2	Pompe 94 11204 000	

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations		
															Ga	Gs				P	F
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F			
RENAULT (suite)																					
R-1090 Dauphine	4 5 58x80 Tx compr. 7,25		1956-58	(*) 28 IBT	21	19	100 ou 97,5	160K	45							100 ou 95	1,5	5,7	11437 000 Eq' 187. F. tech. 2106 E 11520 000 Eq' 204 A avec compl. 58495004 F. tech. 2109 B		
				ou 28 IDT avec Econostat		20,8	100	175X	37,5								95	1,6	5,7	11413 F. tech. 2106 E	
				IV-V-1958	(*) 28 IBT	21	18	92,5	165K	40								100	1,5	5,7	11439 ³ F. tech. 2106 E
				VI-58/60	(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance	21	18	92,5	165K	40								95	1,5	5,7	11495 ⁴ F. tech. 2109 B
R-1090 Dauphine	4 5 58x80 Tx compr. 7,75 et 8		Mod. 1961	(*) 28 IDT avec « Econostat » ou		20,8	97,5	175X	37,5							95	1,6	5,7	11439 ³ F. tech. 2106 E		
				(*) 28 IBT	21	18	92,5	165K	40							95	1,5	5,7	11520 000 Eq' 204 A avec compl. 58495004 pour rempl. 28 IBT F. tech. 2109 B		
				1962-63	(*) 28 IBT	21	18	92,5	165K	40							95	1,5	5,7	11437 000 Eq' 187 F. tech. 2106 E	
				<u>Carb. « recharge »</u>	28 IDT avec « Econostat » ou		20,8	97,5	175X	37,5							95	1,6	5,7	11516 000 Eq' 190 Pompe 72	
				28 IBT	21	19	97,5	160K	45						95	1,5	5,7				
R-1090 Dauphine	4 5 58x80			32 PICBT	21	24	120	170	40		22	H	40								
Pour montage avec tubulure spéciale.																					
R-1090 Dauphine USA	4 5 58x80 Tx compr. 7,75 et 8		VI-58/62	(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance	21	19	97,5	160K	45							95	1,5	5,7	11437 000 Eq' 187 F. tech. 2106 E		
R-1090 Dauphine USA Filtrage « Compound »	4 5 58x80 Tx compr. 7,75 et 8		VI-58/62	(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance	21	19	92,5	155K	45							95	1,5	5,7	11437 100 F. tech. 2106 E		
R-1090 Dauphine Filtrage « Compound »	4 5 58x80 Tx compr. 7,25		1956-58	(*) 28 IBT	21	19	97,5	170K	45							100	1,5	5,7	11336 000 F. tech. 2106 E		
				ou																11520 000 Eq' 204 A avec compl. 58495004 F. tech. 2109 B	
				28 IDT avec « Econostat »		20,8	95	175X	37,5								95	1,6	5,7		
				IV-V/58	(*) 28 IBT	21	18	92,5	175K	40								100	1,5	5,7	11413
			VI-58/59	(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance	21	18	90	175K	40							95	1,5	5,7	11439 ³ F. tech. 2106 E		
			XII-58/60	(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance	21	18	90	170K	37,5							95	1,5	5,7	11493. F. t. 2106 E Filtre compound. « Tout en Un »		
R-1090 Dauphine Filtrage « Compound »	4 5 58x80 Tx compr. 7,75 et 8		Mod. 1961	(*) 28 IDT avec diaphragme		20,8	90	165X	37,5							95	1,6	5,7	11508 ⁴		
				(*) 28 IDT avec diaphragme		20,8	92,5	170X	37,5							95	1,6	5,7	11508 ³		
				1962-63	(*) 28 IBT	21	18	90	170K	37,5							95	1,5	5,7	11493 F. tech. 2106 E	
				(*) 28 IBT avec prise de dépression d'avance																11521 000 Eq' 205 A avec compl. 58495004 pour rempl. 28 IBT F. tech. 2109 B	
				28 IDT avec diaphragme ou		20,8	92,5	170X	37,5						95	1,6	5,7	11493 000 F. tech. 2106 E			
				28 IBT	21	18	90	170K	37,5						95	1,5	5,7				
avec prise de dépression d'avance																					

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations		
																Ga	Gs				P	F
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F			
RENAULT (suite)																						
R-1090 Dauphine Hautes Altitudes	4	5	58x80 Tx compr. 7,75	VI-58/63	(*) 28 IBT avec correcteur altimétrique A1/A2	21	19	97,5	160K	45							95	1,5	5,7	11438 000		
				IV-V/58	(*) 28 IBT avec correcteur altimétrique A1/A2.	21	18	92,5	175K	40									100	1,5	5,7	11414 000
				VI-58/60	(*) 28 IBT avec correcteur altimétrique A1/A2 et prise de dépression d'avance.	21	19	95	155K	45										95	1,5 à ress.	5,7
R-1090 Dauphine Hautes Altitudes	4	5	58x80 Tx compr. 7,75 et 8	Mod. 1961	(*) 28 IDT avec diaphragme. Correcteur altimétrique A3.	20,8	90	165X	37,5									95	1,6	5,7 à lam.	11509 000	
					(*) 28 IDT avec enrichisseur de puissance. Correcteur altimétrique A3.	22	102,5	190X	37,5										95	1,6	5,7 à lam.	11522 000
					(*) 28 IDT sans enrichisseur de puissance et sans diaphragme. Correcteur altimétrique A3.	22	107,5	165X	37,5										95	1,6	5,7 à lam.	11522 100
					(*) 28 IBT avec correcteur altimétrique A1/A2.	21	19	95	155K	45									95	1,5 à ress.	5,7	11438 100
R-1090 A « Ondine »	4	5	58x80	1961-63	Mêmes montages et réglages que pour le type R-1090 « Dauphine »																	
R-1091 Dauphine Gordini	4	5	58x80	1957-58	(*) 32 PICTB	21	24	115	175	40		22	H	40			100	1,5	5,7	11403 ^a Pompe 72-clapet 40		
				1959	(*) 32 PICTB	21	24	115	175	40		22	H	40			110	1,5	5,7	11403 000 Pompe 72-clapet 40		
R-1091 Dauphine Gordini	4	5	58x80	1959	(*) 32 PICTB	21	24	102,5	240	40		22	B	45			100	1,5	5,7	11454 000 Pompe 73		
R-1091 A Dauphine Gordini Ondine G	4	5	58x80	1960-65	Mêmes montages et réglages que pour le type R-1092 « Floride-Caravelle ».																	
R-1091 A Gordini-USA	4	5	58x80	1963	(*) 32 PIBT	21	22	110	195	45		19	H	40			110	1,5	5,7	11619 000 F. tech. 2107 E. Pompe 52		
				1959-60	(*) 32 PIBT	21	24	117,5	190	42,5		19	H	40			115	1,2	5,7	11472 ^a Pompe 72.Clapet 40 Avec « Econostat »		
R-1092 Floride Caravelle	4	5	58x80	1959-60	(*) 32 PIBT	21	22	105	175	37,5		19	H	40			115	1,5	5,7	11487 ^a Pompe 72.Clapet 40 Avec « Econostat »		
				IV-60/61	(*) 32 PIBT	21	22	110	175	40		19	H	40			115 ou 110	1,5	5,7	11487 ^b Pompe 72.Clapet 40		
				à partir de VI-1961	(*) 32 PIBT	21	22	110	175	40		19	H	40			110	1,5	5,7	11487 000 Eq' 207. F. t. 2107 E. Pompe 52		
R-1092 Floride Caravelle	4	5	58x80	1959-60	(*) 32 PIBT (aération cuve extérieure)	21	22	97,5	200	40		60	B	40			115 ou 110	1,5 à ress.	5,7	11488 ^a Pompe 73		
				V-61/III-64	(*) 32 PIBT (aération cuve intérieure)	21	22	112,5	175	40		19	H	40			110	1,5 à ress.	5,7	11553 Pompe 52		
R-1092 Floride Caravelle	4	5	58x80	à partir de IV-1964	(*) 32 PIBT (aération cuve intérieure)	21	22	117,5	190	42,5		19	H	40			110	1,5 à ress.	5,7	11553 000 F. tech. 2107 E. Pompe 52		
				1959-64	(*) 32 PIBT avec correcteur altimétrique A2.	21	22	97,5	200	40		60	B	40			115 ou 110	1,5 à ress.	5,7	11503 000 Pompe 73		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Starter													N° de fabric. et Observations		
							Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Cadreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur			
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F			
RENAULT (suite)																						
R-1093 Dauphine spéciale	4	5	58x80	1962	(*) 32 PAIA-3	21	22 24	110 120	190 185	40 60		17 T 17 T	ø50					120	1,7 à ress.	7,2	11581 000	
R-1094 Dauphine 64	4	5	58x80	à partir de X-63	28 IBT	21	19	97,5	160K	45								95	1,5	5,7	(11437 000 Eq' 187 avec compl. 58483 004 F. tech. 2106 E 11487 000 Eq' 207. F. t. 2107E Pompe 52	
R-1095 Dauphine Gordini-Métrop.	4	5	58x80	X-63/VI-65	(*) 32 PIBT	21	22	110	175	40		19	H	40				110	1,5	5,7	(11487 000 Eq' 207. F. t. 2107E Pompe 52	
R-1095 Gordini-USA	4	5	58x80	à partir de VII-65	(*) 32 PIBT (av. blow-by)	21	22	110	175	40		19	H	40				110	1,5 à ress.	5,7	(11746 000 Pompe 52	
				1964-65	(*) 32 PIBT	21	22	110	195	45		19	H	40					110	1,5 à ress.	5,7	(11619 000 Pompe 52
				VI à IX/65	(*) 32 PIBT (av. blow-by)	21	22	105	175	45		19	H	40					110	1,5 à ress.	5,7	(11747 000 Pompe 52
R-1100 Frégate	4	11	85x88	1951-53	(*) 32 PBIC	21	26	130	165	45	100	19	H	50		sans	120	2	5,7	(11165 ^s Pompe 72 Starter à clapet		
				VI-53 à IV-54	(*) 32 PBIC	21	26	130	165	45	plein	19	H	50		6	140	2	5,7	(11216 ^t Pompe 72 A bistarter		
R-1100 Frégate et Amiral	4	11	85x88	V-54 à X-54	(*) 32 PBIC	21	27	130	150	45	plein	19	H	50			6	140	1,7	5,7	(11218 000 Eq' 171 Pompe73.Clapet 40	
				XI-54 à I-55	(*) 32 PBIC	21	27	135	155	45	plein	19	H	50		6	140	1,7	5,7	(11260 ^s Pompe 72 11260 ^s Pompe 72		
				1955-56	(*) 32 PBIC	21	27	130	165	50	120	19	B	50		6	140	1,7	5,7	(11218 000 Eq' 171 Pompe73.Clapet 40		
R-1100 Frégate « Affaires »	4	11	85x88	1954	(*) 32 PICBT	21	27	135	155	45	plein	19	H	50			110	1,7	5,7	(11264 ^s Pompe72.Clapet 40		
R 1100 Frégate	4	11	85x88	1955-56	(*) 32 PICBT	21	27	130	175	50	120	19	B	50			110	1,7	5,7	(11363 000 Eq' 183 F. tech. 2104 C Pompe73.Clapet 40		
R 1101 Frégate R 1103 Grand Pavois et Domaine	4	12	88x88	1955-56 1957-60	(*) 32 PICBT	21	27	130	175	50	120	19	B	50			110	1,7	5,7	(11363 000 Eq' 183 F. tech. 2104 C Pompe73.Clapet 40		
R 1101 et 1103 Filtrage « Compound »	4	12	88x88	1955-60	(*) 32 PICBT	21	27	130	175	50	120	19	B	50			110	1,7 à ress.	5,7	11364 000 Pompe73.Clapet 40		
R 1104 " Transfluide " et " Manoir " (embrayage automatique)	4	12	88x88	1957-60	(*) 32 PICBT	21	27	130	180	50	120	19	B	50			120	1,7 à ress.	5,7	11376 000 Pompe73.Clapet 40		
R1120 (4-4L)	4	4	54,5x80	1961-62	(*) 22 IDS			16,5	80	110	37,5							1,3	5,7	11558. F. t. 2110 A		
R 1121 (3)	4	3	49x80	V-IX/62	(*) 22 IDS			15,5	80	165	37,5							1,3	5,7	11590. F. t. 2110 A		
Carb. de rempl. pour 3 - 4 - 4 L					22 IDS			16,5	80	110	37,5							1,3	5,7	(11558 000 Eq' 215 F. tech. 2110 A		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations			
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				P	F	
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F				
RENAULT (suite)																							
R 1120 (4/L)	4	4	54,5x80	IX-62/IX-63	(*) 26 DITS à Econostat		17	92,5	160	40								1,6	5,7	11599 000 Eq ² 220. F. tech. 2115 Cal. d'Econostat. 75			
				IX-63/VII-64	(*) 26 DIS à Econostat		17	90	160	45										1,6	5,7	11600 000 Eq ² 221. F. tech. 2114 Cal. d'Econostat. 65	
				VII-64/VI-65	(*) 26 DIS-2 à Econostat		18	95	150	35											1,6	5,7	11702 F. tech. 2119 Cal. d'Econostat. 60
				VI-65/XI-65	(*) 26 DIS-4 à Econostat		18	95	150	35											1,6	5,7	Métrop. 11741 Export. 11742 F. tech. 3601 Cal. d'Econostat. 60
				XII-65/II-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		18	95	150	35											1,60 attelé	5,7	Métrop. 11779 ² Export. 11780 ² F. tech. 3608 A Cal. d'Econostat. 60
R 1122 (4 LS)	4	4	54,5x80	à partir de III-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		18	95	155	35								1,60 attelé	5,7	Métrop. 11779 000 Export. 11780 000 Eq ² 230 A F. tech. 3608 C Cal. d'Econostat. 60			
				1962	26 DIS à Econostat		17	90	160	45									1,6	5,7	11600 000 Eq ² 221 F. tech. 2114 Cal. d'Econostat. 65		
				IX-62/63	(*) 26 DITS à Econostat		16	87,5	170	40									1,6	5,7	11603 000 F. tech. 2115 Cal. d'Econostat. 65		
R 1123/1124 (4L-S)	4	5	58x80 Mot. 850 cm ³	1963-64	26 DIS à Econostat		16	85	175	40									1,6	5,7	11636 000 Cal. d'Econostat. 80		
				VII-64/VI-65	(*) 26 DIS-2 à Econostat		17	87,5	160	40									1,6	5,7	11701 F. tech. 2119 Cal. d'Econostat. 80		
				VI-65/XI-65	(*) 26 DIS-4 à Econostat		17	90	160	40									1,6	5,7	Métrop. 11743 Export. 11744 F. tech. 3601 Cal. d'Econostat. 80		
				XII-65/II-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		17	90	160	40									1,60 attelé	5,7	Métrop. 11781 ² Export. 11782 ² F. tech. 3608 A Cal. d'Econostat. 80		
				à partir de III-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		17	90	165	40									1,60 attelé	5,7	Métrop. 11781 000 Export. 11782 000 F. tech. 3608 C Cal. d'Econostat. 80		
R 1130 (8)	4	5	65x72 Mot. 950 cm ³	1962	(*) 32 PDIST à enrichisseur		25	120	150	42,5			ø 47					1,5	5,7	11591 Cal. d'enrichis. 55			
				XII-62/ IX-63	(*) 32 PDIST à enrichisseur		23	117,5	120	45				ø 40				1,5	5,7	11608 000 Eq ² 217 A F. tech. 2113 B Cal. d'enrichis. 85			
				IX-63/III-64	(*) 32 DISTA		23	117,5	130	45				ø 40			1,5	5,7	11637 ² F. tech. 2116 B Cal. d'Econostat. 120				
R 1130 (8)	4	5	65x72 Mot. 950 cm ³	IV-64/VI-65	(*) 32 DISTA		23	120	110	45			ø 40					1,5 à ress.	5,7	11695 000 Eq ² 223 F. tech. 2116 B Cal. d'Econostat. 120			
				à partir de VI-65	(*) 32 DITA-3		23	120	110	50				ø 40					1,5 à ress.	5,7	11732 000 Eq ² 234. F. tech. 3605 C Cal. d'Econostat. 80		
R 1131 Floride « S » Caravelle	4	5	65x72 Mot. 950 cm ³	1962	(*) 32 PDIST sans enrichisseur		26	125	100	50			ø 47					1,5	5,7	11573 ¹			
				XII-62 / IX-63	(*) 32 PDIST à enrichisseur		24	127,5	125	47,5				ø 40			1,5	5,7	11609 000 Eq ² 218 A F. tech. 2111 Cal. d'enrichis. 85				

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatichité a	Gicleur de ralenti g	Coatbreur d'air u	Tubo d'émulsion s	Injecteur de pompe I	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Starter		Pointeau P	Frotteur F	N° de fabric. et Observations	
															Gicleur d'air Ga	Gicleur d'essence Gs				
RENAULT (suite)																				
R 1132 (8) "Major"	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	III-64/VI-65	(*) 32 DISTA	23	122,5	140	45									1,5 à ress.	5,7	{11633 000 Eq' 224 F. tech. 2118 B Cal. d'Econost. 120	
R 1132 (8) "Major" Grand froid	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	III-64/VI-65	(*) 32 DISTA	23	122,5	140	45									1,5 à ress.	5,7	{11633 000 Eq' 224 F. tech. 2118 B Cal. d'Econost. 120	
R 1132 (8) "Major" Normale et Grand froid	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	à partir de VI-65	(*) 32 DITA-3	23	122,5	140	45									1,5 à ress.	5,7	{11710 000 Eq' 233 F. tech. 3602 A Cal. d'Econost. 80	
R 1133 Caravelle	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	IX-63/III-64	(*) 32 DISTA	23	120	130	45									1,5	5,7	{11634 F. tech. 2117 Cal. d'Econost. 120 11634 000	
			IV-64/VI-65	(*) 32 DISTA	23	120	130	45									1,5 à ress.	5,7	{Eq' 225 F. tech. 2117 B Cal. d'Econost. 70	
R 1133 Caravelle Grand froid	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	III-IV/64	(*) 32 DISTA	23	120	130	45									1,5 à ress.	5,7	{11686 ⁴ F. tech. 2117 Cal. d'Econost. 120	
			IV-64/VI-65	(*) 32 DISTA	23	120	130	45									1,5 à ress.	5,7	{11634 000 Eq' 225 F. tech. 2117 B Cal. d'Econost. 70	
R 1133 Caravelle "Automatique"	4 6 Mot. 1100 cm ³	70×72	à partir de Mai 1966	(*) 32 DITA-3	23	122,5	130	45									1,5 à ress.	5,7	{11740 000 Cal. d'Econost. 90	
R 1134 (8 Gordini)	4	70×72	1964-65	(*) 2x40 PHH-2	32	160	165	50			22						100 ou 150	1,75	12,5	{11692 ² F. tech. 3600 Enrich. d'util. 45 Cal. d'Econost. 65
				(*) 35 DISA	27	140	135	50									1,5 à ress.	7,3	{11786 ⁴ F. tech. 3607 B Econostat 50	
R 1150 (16) (Présérie)	4 8	76×81	1965	35 DISA-3	26,5	142,5	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11968 000 Eq' 236/1 F. tech. 3607 C Econostat 50	
				35 DISA-4	26,5	142,5	155	50									1,5 ou 2 à ress.	7,3	{11777 ² F. tech. 3604 Econostat 80 ou 70	
			VIII-65/XII-65	(*) 35 DISA-2	27	142,5	{160 ou 150}	42,5									1,7 à ress.	7,3	{11786 ⁴ F. tech. 3607 B Econostat 50	
R 1150 (16)	4 8	76×81	I à VII/66	(*) 35 DISA-3	26,5	142,5	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11968 000 Eq' 236/1 F. tech. 3607 C Econostat 50	
				(*) 35 DISA-4	26,5	142,5	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11832 ¹ F. tech. 3609 Econostat 50	
			VII-66/67	(*) 35 DITA	26,5	{142,5 ou 140}	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11843 000 F. tech. 3610 A Econostat 50	
R 1150 (16)	4 8	76×81	Courant 1/67 à VI/67	(*) 35 DITA-2	26,5	140	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11786 ⁴ F. tech. 3607 B Econostat 50	
			VII-67/68	(*) 35 DISA-3	26,5	142,5	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11968 000 Eq' 236/1 F. tech. 3607 C Econostat 50	
R 1150 (16)	4 8	76×81	à partir de 1/69	(*) 35 DISA-4	26,5	142,5	155	50									1,7 à ress.	7,3	{11832 ¹ F. tech. 3609 Econostat 50	
R 1180 (6) Normale et Grand froid	4 6	58×80	X-XII/68	(*) 32 PDIS-3	24	120	150	47,5									1,2 à ress.	5,7	{11928 F. tech. 3611	
			à partir de c ^o XII/68	(*) 32 PDIS-3	24	120	150	47,5									1,2 à ress.	5,7	{11966 000 F. tech. 3611 A	
R 1190 (10)	4 6 Mot. 8" Major"	70×72	à partir de VII-65	(*) 32 DITA-3	23	122,5	140	45									1,5 à ress.	5,7	{11710 000 Eq' 233 F. tech. 3602 A Cal. d'Econost. 80	
R 1190 (10) "Automatique"	4 6 Mot. 8" Major"	70×72	1966-69	(*) 32 DITA-3	23	122,5	140	45									1,5 à ress.	5,7	{12059 000 F. tech. 3613 Cal. d'Econost. 130	
R 1192 (10-1300)	4 7	1300 cm ³	à partir de VII-69	(*) 32 DITA-3	24	135	150	47,5									1,5 à ress.	5,7	{12059 000 F. tech. 3613 Cal. d'Econost. 130	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations	
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				P
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F			
RENAULT (suite)																					
R 2060 (1 t.)	4	14	85×105	1947-50 (*)	<u>35 RAI</u>	21	23	115	220	45	100	0					5	160	1,5	21 ou 7,3	90439 000 Eq' 137
				1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	90496 000 Eq' 170
R 2061 (1 t. 4)	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	90496 000 Eq' 170
R 2062 (1 t. 4)	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	90496 000 Eq' 170
R 2064	4	14	85×105 Mot. 603 X	1952-55 (*)	<u>35 RZAI</u>	21	26	130	190	45	100	40				sans	110	1,5	17		90472 000
R 2065 (1 t.)	4	11	85×88	1952-54 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	90510 000 Eq' 174
R 2066 (1 t. 4)	4	11	85×88	1952-54 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	90510 000 Eq' 174
R 2065 (1 t.)	4	11	85×88	1954-55 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	90514 000
R 2066 (1 t. 4)	4	11	85×88	1954-55 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	90514 000
R 2069 (1 t. 2)	4	11	85×88	1954-55 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	90514 000
R 2069 (1 t. 7)	4	11	88×88 Mot. 671.	1956-68 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	125	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	90531 000 Eq' 208
R 2090 - Prairie	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	24	120	175	45	100	17	H	50			4,5	140	1,5	12,5 ou 5,7	11099 000 Pompe 72
R 2090 - Savane	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	24	120	175	45	100	17	H	50			4,5	140	1,5	11 ou 5,7	11105 000
R 2090 - Taxi	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 BIC</u>	21	20	100	200	45	100	17					4,5	140	1,5	11 ou 5,7	11105 000
R 2091 Chas. Cab.	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	115	185	45	100	17					4,5	140	1,5	12,5 ou 5,7	90457 000
R 2091 - 800 kg.	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	115	185	45	100	17					4,5	140	1,5	12,5 ou 5,7	90457 000
R 2091 Pick-Up	4	14	85×105	1951-52 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	115	185	45	100	17					4,5	140	1,5	12,5 ou 5,7	90457 000
R 2093 - Prairie	4	11	85×88	1952-53 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	100	19	H	50		sans	120	2	5,7	11193 Pompe 72	
R 2093 - Savane	4	11	85×88	VI-53 à VI-54 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	plein	19	H	50		6	140	2	5,7	11217* Pompe 72	
R 2093-Pick-Up	4	11	85×88	VI-53 à VI-54 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	plein	19	H	50		6	140	2	5,7	11217* Pompe 72	
R 2093 - Prairie	4	11	85×88	1954-55 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	50	120	19	B	50		6	140	1,7	5,7	11218 100 Pompe 73	
R 2093 - Savane	4	11	85×88	1954-55 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	20	105	190	45	plein	19	H	50		6	140	1,5	5,7	11266 000 Pompe 72	
R 2093-Pick-Up	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954-55 (*)	<u>32 PBIC</u>	21	20	105	190	45	plein	19	H	50		6	140	1,5	5,7	11266 000 Pompe 72	
R 2093 - Taxi	4	11	85×88	1954 (*)	<u>32 BIC</u>	21	20	105	230	45	100	17				6	140	2	5,7	11240 000	
R 2093 - Taxi	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954-55 (*)	<u>32 BIC</u>	21	20	105	200	45	100	17				6	140	2	5,7	11280 000	
R 2093 - 800 kg	4	11	85×88	1952-54 (*)	<u>32 RBI</u>	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7	90475 000	
R 2093 - 800 kg	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954-55 (*)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11				5,5	140	1,5	5,7	90515 000	
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953 (*)	<u>22 BIC</u>	21	18	100	170 B	40						sans	95	1,5	12,5	11209	
					<u>22 BIC</u>	21	18	100	150K	40						sans	95	1,5	12,5	11272 000	
R 2100 - 250 kg colonial	4	4	54,5×80	1953 (*)	<u>22 BIC</u>	21	18	100	190 B	40						sans	95	1,5	12,5	11227	
					<u>22 BIC</u>	21	18	100	150K	40						sans	95	1,5	12,5	11272 000	
				XI-53/II-54 (*)	<u>22 BIC</u>	21	18	102	185 B	40						sans	95	1,5	12,5	11229	
					<u>22 BIC</u>	21	18	100	150K	40						sans	95	1,5	12,5	11272 000	
R 2100 - 250 kg normal et colonial	4	4	54,5×80 Tx comp. 7,25	III-54/VII-54 (*)	<u>22 BIC</u>	21	18	105	180 B	40						sans	95	1,5	12,5	11253	
					<u>22 BIC</u>	21	18	100	150K	40						sans	95	1,5	12,5	11272 000	
				à partir du 20-VII-54 (*)	<u>22 BIC</u>	21	18	100	150K	40						sans	95	1,5	12,5	11272 000	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Culbuteur d'air	Tuyau d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Floqueur	N° de fabric. et Observations			
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				P	F	
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs							
RENAULT (suite)																							
R 2100 Break colonial	4	4	54,5x80	1954-55	(*) 22 BIC	21	18	100	165 B	40							sans	95	1,5	12,5	11274 000		
R 2101 Dauphinoise	4	5	58x80	1955-58	(*) 22 ICBT	21	18	95	140K	40								95	1,5	12,5	{11359000 Dir. à G. 11369 — à D.		
	T ^x comp. 7,25																						
R 2101 Dauphinoise	4	5	58x80	à partir de VI-1958	(*) 22 ICBT	21	16	80	155K	35								90	1,5	12,5	11430 000		
	T ^x comp. 7,75																						
R 2101 Dauphinoise	4	5	58x80	1955-58	(*) 22 ICBT	21	18	95	155K	40								95	1,5	12,5	{11335 Dir. à G. 11367 — à D.		
	T ^x comp. 7,25																						
R 2101 Dauphinoise	4	5	58x80	à partir de VI-1958	(*) 22 ICBT	21	16	80	160K	35								90	1,5	12,5	11430 100		
	Filterage « Compound »	T ^x comp. 7,75																					
R 2102 (4)	4	4	54,5x80	1962	(*) 22 IDS		16,5	80	110	37,5									1,3	5,7	{11558 F. tech. 2110 A		
				V-62/IX-62	(*) 22 IDS		15,5	80	165	37,5											1,3	5,7	{11590 F. tech. 2110 A
Carburateur de remplacement					22 IDS		16,5	80	110	37,5									1,3	5,7	{11558 000 Eq' 215 F. tech. 2110 A		
R 2102 (4) P.T.T.	4	4	54,5x80	1962	(*) 22 IDS		16,5	80	125	37,5									1,3	5,7	11577 000		
				IX-62/64	(*) 26 DIS à Econostat		17	90	160	45											1,6	5,7	{11600 000 Eq' 221 F. tech. 2114 Cal. d'Econostat. 65
R 2102 (4)	4	4	54,5x80	VII-64/VI-65	(*) 26 DIS-2 à Econostat		18	95	150	35									1,6	5,7	{11702 F. tech. 2119 Cal. d'Econostat. 60		
				VI-65/XI-65	(*) 26 DIS-4 à Econostat		18	95	150	35											1,6	5,7	{(Métrop. 11741 Export. 11742 F. tech. 3601 Cal. d'Econostat 60
R 2102 (4)	4	4	54,5x80	XII-65/II-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		18	95	150	35									1,60	5,7	{(Métrop. 11779 ² Export. 11780 ² F. tech. 3608 A Cal. d'Econostat. 60		
				à partir de III-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		18	95	155	35											1,60	5,7	{(Métrop. 11779 000 Export. 11780 000 Eq' 230 A F. tech. 3608 C Cal. d'Econostat. 60
R 2102 (4)	4	4	54,5x80	1964	26 DIS à Econostat		16	85	175	40									1,6	5,7	11636 000 Cal. d'Econostat. 80		
				VII-64/VI-65	(*) 26 DIS-2 à Econostat		17	87,5	160	40											1,6	5,7	{11701 F. tech. 2119 Cal. d'Econostat. 80
R 2104 (4 export)	4	5	58x80	VI-65/XI-65	(*) 26 DIS-4 à Econostat		17	90	160	40									1,6	5,7	{(Métrop. 11743 Export. 11744 F. tech. 3601 Cal. d'Econostat. 80		
				XII-65/II-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		17	90	160	40											1,60	5,7	{(Métrop. 11781 ² Export. 11782 ² F. tech. 3608 A Cal. d'Econostat. 80
R 2104 (4 export)	4	5	58x80	à partir de III-68	(*) 26 DIS-5 à Econostat		17	90	165	40									1,60	5,7	{(Métrop. 11781 000 Export. 11782 000 F. tech. 3608 C Cal. d'Econostat. 80		
R 2130 Estafette	4	5	58x80	1959-62	(*) 28 DIT		20,5	105	170P	37,5								90	1	5,7	11462		
					(*) 28 IDT Sans enrichisseur de puissance		20,8	102,5	175X	37,5										90	1	5,7	11482
					(*) 28 IDT Avec enrichisseur de puissance		20,8	97,5	180X	37,5										95	1,6	5,7	{11530 000 Eq' 213 A F. tech. 2108 C

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Cajibre d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations		
																Ga	Gs				P	F
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F			
RENAULT (suite)																						
R 2130 Estafette Filtrage « Compound »	4	5	58×80	1959-62	(*) <u>28 IDT</u> Avec enrichisseur de puissance		20,8	97,5	180X	37,5								95	1,6	5,7	{11530 000 Eq ^t 213 A F. tech. 2108 C	
R 2130 Estafette Filtrage « Compound » Hautes Altitudes	4	5	58×80	1959-62	(*) <u>28 IDT</u> Avec enrichisseur de puissance et correcteur altimétrique A-3.		20,8	102,5	180X	37,5								95	1,6	5,7	11531 000	
R 2130 Estafette PPG Filtrage normal et compound	4	5	58×80	1960-62	(*) <u>32 PIBT</u>	21	22	105	160	40		19	H	40				110	1,5 à ress.	5,7	{11518 000 Pompe 72 Clapet de pompe 40	
R 2130 Estafette PPG Filtrage « Compound » Hautes Altitudes	4	5	58×80	1960-62	(*) <u>32 PIBT</u> Avec correcteur altimétrique A-2.	21	22	110	160	40		19	H	40				110	1,5 à ress.	5,7	{11518 100 Pompe 72 Clapet de pompe 40	
R 2132/33 Estafette	4	6	70×72	1962-63 à partir de III-63	(*) <u>30 PDIST</u> (*) <u>30 PDIST-2</u>	22	120	115	42,5				∅47					1,5	5,7	11574	{11624 000 Eq ^t 219 A F. tech. 2112 C	
R 2136/37 Estafette 1300 Normale et gd. froid	4		1300 cm ³	XI-XII/68 à partir de I/69	(*) <u>32 PDIS-4</u> avec enrichisseur (*) <u>32 PDIS-4</u> avec enrichisseur	22	97,5	115	45			47,5						1,5 à ress.	5,7	{11929 ^t Cal. d'Enrich ^t 55 11929 11967 000 F. tech. 3612 Cal. d'Enrich ^t 55		
R 2152 R 2159	6		105×120	1955-56	(*) <u>46 FAIP</u>	21	34	165 ou 160	220 ou 200	70	120	40	B	70	0	6,5	200	2,5	28,7	11323 000		
R 2160 (2 t.) R 2161 (2 t.5)	4	14	85×105	1948-50 1951-52	(*) <u>35 RAI</u> (*) <u>32 RBI</u>	21	24	120	210	45	100	0						5	160	1,5	21	{90399 000 90496 000 Eq ^t 170
R 2161 (2 t.5) (Gendarmerie)	4	14	85×105	1951-52	(*) <u>35 RAI</u>	21	26	130	190	45	100	0						5	160	1,5	21	90458 000
R 2162 (2 t.5) R 2163 (2 t.5)	4	14	85×105	1951-52	(*) <u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10						4,5	140	1,5	5,7	{90496 000 Eq ^t 170
R 2164 (2 t.5) R 2165 (2 t.5)	4	11	85×88	1952-54	(*) <u>32 RBI</u>	21	23	125	185	45	100	17						5,5	140	1,5	5,7	{90510 000 Eq ^t 174
R 2164 (2 t.5) R 2165 (2 t.5)	4	11	85×88	1954-55	(*) <u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11						5,5	140	1,5	5,7	{90514 000 Mot. 668 ⁸ 90528 000 Mot. 668 ¹¹
R 2167 (2 t.5) R 2168 (2 t.5)	4	11	88×88	1955-68	(*) <u>32 RBI</u>	21	25	125	160	45	100	11						5,5	140	1,5	5,7	{90531 000 Eq ^t 208
R 2182 - R 2185	6		105×120	1954-55	(*) <u>46 FAIP</u>	21	34	165 ou 160	220 ou 200	70	120	40	B	70	0	6,5	200	2,5	28,7	11323 000		
R 2191 R 2192 Car	6		105×120	1955-56	(*) <u>46 FAIP</u>	21	34	165 ou 160	220 ou 200	70	120	40	B	70	0	6,5	200	2,5	28,7	11323 000		
R 2220	6		105×120	1951-53 1953-56	(*) <u>46 RFAIP</u> (*) <u>40 RZAIP</u>	21	30	135	230	60		0	B	70	70	6,5	200	2,5	28,7	90468 000		
						21	30	140	195	60	100	40	B	80	40		200	2,5	17	90495 000		

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			
SIMCA-900	4 5 68x65 Mot. 315 S		1963	(*) 32 PBIC à Econostat	21	23	95	210	45	100	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11614 ⁴ Pompe 54/40 Econostat 100
			VI-63/66	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	110	180	40	70	71	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11676 000 Eq' 216 C F. tech. 3504 C Pompe 54/40 Econostat 55
SIMCA-1000	4 5 68x65 Mot. 315		1961-62	(*) 32 PBIC à Econostat	21	21	100	180	40	120	17	H	40		4,5	115	1,5	5,7	{11537 Pompe 52 Econostat 85
			IV à IX/62	(*) 32 PBIC à Econostat	21	23	100	180	40	120	17	H	40		4,5	125	1,5	5,7	{11537 ² Pompe 52 Econostat 85
SIMCA-1000	4 5 68x65 Mot. 315 S	Carburateur de rempli ^t		32 PBIC à Econostat	21	25	110	180	40	70	71	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11676 000 Eq' 216 C F. tech. 3504 C Pompe 54/40 Econostat 55
			IX-62/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	112,5	210	45	100	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11598 ² Pompe 54/40 Econostat 100
			V-XII/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	110	180	40	130	71	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11625 Pompe 54/40 Econostat 55
			I-64/66	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	110	180	40	70	71	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11676 000 Eq' 216 C F. tech. 3504 C Pompe 54/40 Econostat 55
SIMCA-1000 « Super Luxe »	4 5 68x65 Mot. 315 SA		VII-XII/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	26	112,5	180	40	130	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11640 Pompe 54/40 Econostat 70
			I-64/66	(*) 32 PBIC à Econostat	21	26	112,5	180	40	70	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11677 000 Pompe 54/40 Econostat 70
SIMCA-1000 (Boîte autom.)	4 5 68x65 Mot. 315 SA		1965-66	(*) 32 PBIC à Econostat et Dash-pot à air	21	26	115	180	40	70	28	B	40		5	130	1,5	5,7	{11756 000 Pompe 54/40 Econostat 70
			1963	(*) 32 PBIC à Econostat	21	26	112,5	185	45	100	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11604 ⁴ Pompe 54/40 Econostat 110
SIMCA-1000 (Coupé Bertone)	4 5 68x65 Mot. 315 SA		VII-XII/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	26	112,5	180	40	130	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11644 Pompe 54/40 Econostat 70
			à partir de I-64	(*) 32 PBIC à Econostat	21	26	112,5	180	40	70	28	B	40		4,5	125	1,5	5,7	{11678 000 Pompe 54/40 Econostat 70
SIMCA-1000 Normale et GLS	4 5 68x65 Mot. 349		à partir de IX/67	(*) 32 BICSA	21	25	105	180	40	120	22	∅ 42,5				1,5	5,7	{11789 000 F. tech. 3508 A Econostat 95	
			X-67/69	(*) 32 DITA-4	23	120	120	45				∅ 47,5			1,5	5,7	{11942 000 F. tech. 3511 Cal. enrich. 80		
SIMCA-1000 « Automatique »	4 5 68x65 Mot. 349		à partir de VI-69	(*) 32 DITA-4	23	115	120	45				∅ 47,5			1,5	5,7	{11890 000 Cal. enrich. 80		
			IX-67/III-68	(*) 32 BISA	24	125	190 E2	50				∅ 45		1,50	5,7	{11862 ² F. tech. 3509 Econostat 55			
			IV-IX/68	(*) 32 BISA-2	24	125	190 E2	50				∅ 45		1,50	5,7	{11862 ² F. tech. 3509 A Econostat 55			
SIMCA-1100 (928)	4 6 74x65 Mot. 350		IX-68/69	(*) 32 BISA-3	24	125	190 E2	50				∅ 45		1,50	5,7	{11862 000 Econostat 55			
			à partir de VII-69	(*) 32 BISA-3	25	130	190 E2	50				∅ 45		1,50	5,7	{12060 000 F. tech. 3509 B (En préparation) Econostat 65			

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations	
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				P
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs					
SIMCA (suite)																					
SIMCA-1100 (928) (Boîte autom.)	4	6	74×65	Mot. 350	IX-68/69	(*) 32 BISA-3	24	125	190 E2	50									1,50 attelé	5,7	(11940 000 Econostat 55
						à partir de VII-69	(*) 32 BISA-3	25	125	180 E2	50										
SIMCA-1100	4	5	68×65	Mot. 352	X-68/69	(*) 32 BISA-3	24	120	190 E2	50									1,50 attelé	5,7	(11960 000 Econostat 60
						à partir de VII-69	(*) 32 BISA-3	27	120	190 E6	50										
Coupé 1200 S	4	7	74×70		IX-67/69	(*) 2x35 PHH-4	29	120	170	45								90	1,3 à res.	9	{ Carb. av. 6900163 — arr. 6900164 F. tech. 75 A
						à partir de VI-69	(*) 2x35 PHH-12	31	127,5	185	50										90
SIMCA-1100 De Luxe 6 ou Etoile-P. 60	4	6	68×75		X-1958/60	(*) 32 PBICT	21	21	102,5	180	45	140	10	H	40			110	1,5	5,7	(11450 000 F. tech. 3500 D Pompe 72 Clapet de pompe 55
SIMCA-1100 De Luxe 6 Etoile-P. 60	4	6	68×75	Embrayage autom. Simcamatic	1959-60	(*) 32 PBIC	21	21	102,5	180	45	140	10	H	40		3	115	1,5	5,7	(11486 000 Pompe 72 Clapet de pompe 55
SIMCA-1100 Etoile-P. 60 et Super	4	6	68×75	Mot. Rush 316	VII à XII-60	(*) 32 PBIC à Econostat	21	21	95	190	45	140	10	B	40		3	115	1,5	5,7	(11512 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 50 11512' Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 50
					XII-60/61	(*) 32 PBIC à Econostat	21	21	97,5	190	40	140	10	B	40		3	115	1,5	5,7	(11549 000 Ea ^o 211 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 50
					III-IX/61	(*) 32 PBIC à Econostat	21	21	97,5	190	40	120	19	B	40		3	115	1,5	5,7	(11549 000 Ea ^o 211 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 50
SIMCA-9 Voiture Aronde 1200 XB	4	7	72×75 (1.200 cm ³)	»	1951-55	(*) 32 PBIC	21	22	110	180	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7	(11262 000 Ea ^o 175 Pompe 72
						à partir de Juil. Sept. 1955	(*) 32 PBIC	21	24	120	160	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7
Aronde 1290 X	4	7	74×75		1957-60	(*) 32 PBIC	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50		3	115	1,5	5,7	(11517 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 65
Aronde « Simcamatic »	4	7	74×75		VII-60/II-61	(*) 32 PBIC à Econostat	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50		3	115	1,5	5,7	(11517 000 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 65
Aronde « Simcamatic »	4	7	74×75	Mot. Rush 312	III-61/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50		3	115	1,5	5,7	(11517 000 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 65
Aronde 1290 X	4	7	74×75		1955-58	(*) 32 PBICT	21	24	120	160	45	100	17	H	40			125	1,5	5,7	(11330 ^a Pompe 72
					1958-59	(*) 32 PBICT	21	24	120	160	45	100	17	H	40					115	1,5
Aronde P. 60	4	7	74×75	Mot. Flash	1959-60	(*) 32 PBICT	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50			115	1,5	5,7	(11514 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 65
					VII-60/II-61	(*) 32 PBICT à Econostat	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50					115	1,5
Aronde P. 60 Normale et Etoile-7	4	7	74×75	Mot. Rush 312	III/VII-61	(*) 32 PBICT à Econostat	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50			115	1,5	5,7	(11517 000 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 65
					VIII-61/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	24	112,5	165	45	100	10	B	50		3	115	1,5	5,7	(11517 000 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 65

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	N° de fabric. et Observations	
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F		
SIMCA (suite)																					
Aronde 1290 X Taxi	4	7	74x75	1956-58	(*) 32 PBICT	21	19	95	210	45	100	17	H	40			125	1,5	5,7	11356 ¹ Pompe 72	
	4	7	74x75	1958-59	(*) 32 PBICT	21	19	95	210	45	100	17	H	40			115	1,5	5,7	11356 000 Pompe 72	
Aronde-Sport 1200 XA	4	7	74x75 embroyage automat. Simcamatic	1957	(*) 32 PBIC	21	19	95	210	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	11391 000 Pompe 72
	4	7	72x75	1949-51	(*) 32 PBIC	21	25	130	170	42,5	100	17	H	50			3	115	1,5	11	11074 ²
				1951-52	(*) 32 PBIC	21	25	130	170	42,5	100	17	H	50			3	115	1,5	12,5	11074 ³
1200 XB	4	7	72x75	1952-55	(*) 32 PBIC	21	25	130	180	42,5	100	17	H	50			3	115	1,5	5,7	11074 000 Pompe 72
Voiture-Sport Coupé de Ville 1221 et 1290	4	7	72x75	1955-58	(*) 32 PBICT	21	25	130	180	45	100	17	H	50			125	1,5	5,7	11317 ⁴ Pompe 72	
	4	7	74x75	1958-60	(*) 32 PBICT	21	25	130	180	45	100	17	H	50			115	1,5	5,7	11317 000 F. tech. 3500 D Pompe 72	
	4	7	74x75 Mot. Super-Flash	1959-60	(*) 32 PBICT	21	25	130	180	45	100	17	H	50			115	1,5	5,7	11317 000 F. tech. 3500 D Pompe 72	
Aronde-Sport Monthéry-P. 60				VII-60/II-61	(*) 32 PBICT à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			115	1,5	5,7	11515 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 85	
	4	7	74x75 Mot. 312 S Rush-Super	III/VII-61	(*) 32 PBICT à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			115	1,5	5,7	11515 000 F. tech. 3502 A Pompe 54/40 Econostat 85	
Aronde-Sport Monthéry-P. 60 « Simcamatic »				VIII-61/83	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			3	115	1,5	5,7	11548 000 Eq ¹ 210 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 85
	4	7	74x75 Mot. 312 S	VII-60/II-61	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			3	115	1,5	5,7	11513 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 85
Aronde-Sport Super-Monthéry-P. 60	4	7	74x75 Mot. 312 SM	VIII-61/83	(*) 34 PBIC à Econostat	21	26	125	150	45	140	10	B	40			3,5	110	1,5 à ress.	5,7	11560 000 Pompe 54/40 Econostat 120
	4	7	74x75 Mot. Flash	1957-60	(*) 32 PBIC	21	24	120	160	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	11297 000 Pompe 72
Ariane				VII-60/II-61	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			3	115	1,5	5,7	11513 Pompe 74/40 Clapet de pompe 55 Econostat 85
	4	7	74x75 Moteur 312 S Rush-Super	III-61/63	(*) 32 PBIC à Econostat	21	25	120	175	45	100	10	B	40			3	115	1,5	5,7	11548 000 Eq ¹ 210 F. tech. 3501 B Pompe 54/40 Econostat 85
Ariane Taxi	4	7	74x75	1958-60	(*) 32 BIC	21	18	90	230	45	100	17					3	115	1,5	5,7	11418 000
Aronde Util. Comm ¹⁰ 1200 XA	4	7	72x75	1950-52	(*) 32 RBI	21	20	105	195	45	100	17					3	115	1,5 ou 5,7	12,5	90460 000
Châtelaine 1200 UX	4	7	72x75	1952-55	(*) 32 BIC	21	18	95	230	42,5	100	17					3	115	1,5	5,7	11190 000
Camionnette Commerciale Messagère 1200 XU	4	7	72x75	1952-55	(*) 32 RBI	21	22	115	170	45	100	17					3	115	1,5	5,7	90485 000

TYPE	Cylindres Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter			N° de fabric et Observations										
															Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau		Floteur									
																K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	P	F
BERLIET																												
Mot. MKY	4	110x130	1954-55	(*) 46 RFAI																								
Mot. MKY	4	110x130	1959-60	(*) 2x46 FPAI	21	37	170	220	65	180	0																	
GLA-GLB 19 et PTT	4	110x130	1955	(*) 46 RFAI	21	37	180	240	65	180	0		60	0	6,5	230	2,5	28,7	90506 000									
Mot. MKY	4	110x130	1956-59	(*) 40 RAIP	21	33	150	210	65	180	0		60	0	5	180	2,5	28,7	11461 000									
« Armée »	6	105x115	1954-55	46 RFAI	21	32	170	210	70	180	0	H	80	0	6,5	230	2,5	28,7	90527 000									
Car et Pompe incendie	6	105x115	1954-55	46 RFAI	21	37	205	250	70	180	0			6	180	2,5	21 ou 7,3		90537 000									
Mot. 390	4	100x110	1963-69	(*) 30 PAAI	21	28	145	210	45	180	0		100	65	6,5	230	3	28,7	90519 000									
Mot. 490	6	101,6x87	1967-69	(*) 46 FAIP	21	40	195	205	75	170	0		70			175	2,5	21,2	11665 000 (Pompe 92)									
Mot. 490	6	101,6x101	1967-69	(*) 46 FAIP	21	40	200	215	75	170	40	B	95	0	5	230	2,5	17	11861 000									
	6	101,6x101	1967-69	(*) 46 FAIP	21	40	200	215	75	170	40	B	95	0	5	230	2,5	17	11860 000									
HOTCHKISS																												
PL 20	4	13 86x99,5	1946-51	35 RAIP	21	26	135	200	50	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21 ou 7,3	Bride + de 35									
PL 25	4	13 86x99,5	1952-56	32 RBPI	21	24	120	200	50	120	10	H	50		5	140	2	5,7	90570 000									
PL 26	6	20 86x100	1955-56	40 RAIP	21	24	120	200	50	120	10	H	50		5	140	2	5,7	90570 000									
L 30 L 50	4	86x99,5	1956-60	(*) 32 RBI	21	29	140	200	65	180	0	B	75	0	5	190	2,5	21 ou 7,3	90528 000									
L 60 L 70 L 75 L 80	4	100x110	1964-68	(*) 40 RAIP	21	26	145	210	50	100	10				4	130	1,5	5,7	90541 000									
Armée 6 volts	4	78,37x111,13	1954-64	(*) 32 PBIC	21	27	135	230	65	150	0	H	50	0	4,5 ou 6,5	155 200	2	7,3	90595 000 (sans goupille de puits de starter)									
L 4	4	100x110	1966-69	(*) 46 FAIP	21	26	127	185	45	130	10	B	70		5	135	1,5	5,7	11320 000 (Pompe 73)									
L 1/A3	6	100x110	1968-69	(*) 46 FAIP	21	36	170	220	65	190	40	B	60	0	6,5	250	2,5	17	11778 000									
	6	100x110	1968-69	(*) 46 FAIP	21	40	220	230	80 (Étouffoir)	190	40	B	80	0	6,5	230	3	17	11925 000									