

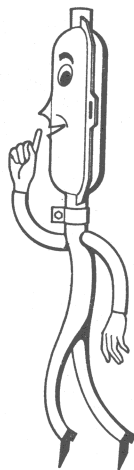


LES SILENCIEUX

**ROSI**



# CATALOGUE N° 18



## ÉTABLISSEMENTS **ROSI, FILS & C<sup>ie</sup>**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.050.000 FRANCS

**85, RUE DES MARGUERITES  
- 92 - NANTERRE -**

**Tél. : 242 48-50 - 48-51 - 782 61-70**

— REGISTRE DU COMMERCE SEINE 54 B 10.895 —

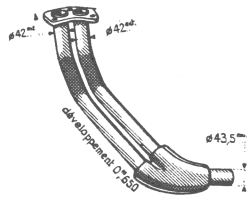
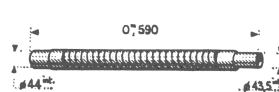

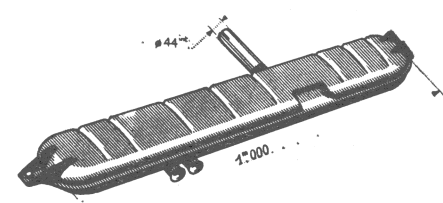
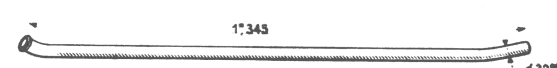
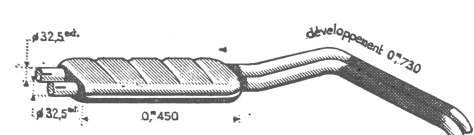
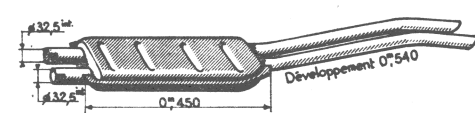


OCTOBRE 1968



# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

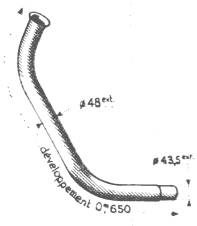
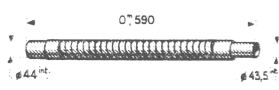

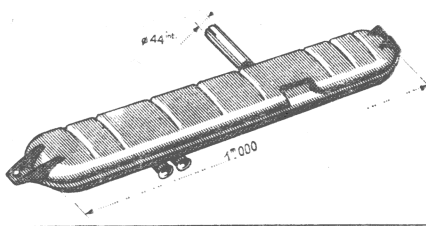
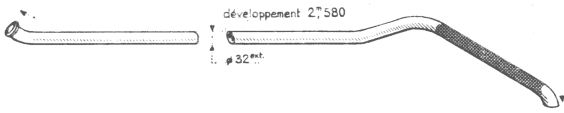
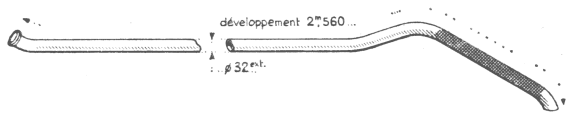
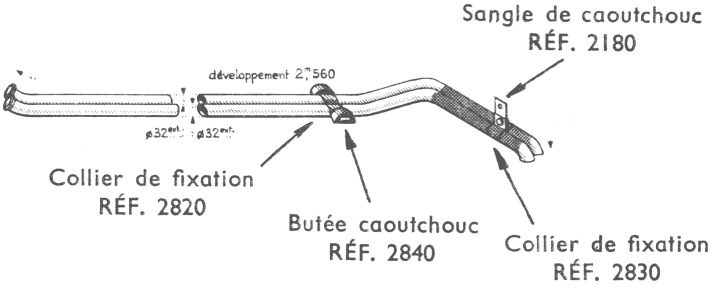
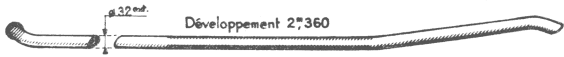
## DS 21 - DS 21 M - ID 21 - Tous modèles - 2175 cm<sup>3</sup> - Depuis 1966

RÉF.	REPLACEMENT ORIGINAL		
2750	DX 182-44	TUBE AVANT	
2710	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Qualité renforcée	
2490	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Conception économique	
2760	DX 183-0	SILENCIEUX Transversal - Primaire	
2770	DX 182-3	TUBE INTERMÉDIAIRE - Entre les Silencieux Côté droit ou gauche	
2780	DX 183-2	SILENCIEUX Secondaire Complet avec tubes de sortie	
2860	DX 183-2 A	SILENCIEUX Secondaire Avec tubes de sortie (Modèle exportation Allemagne)	



# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

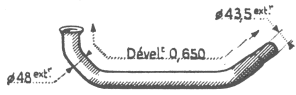
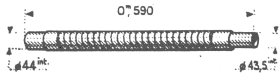

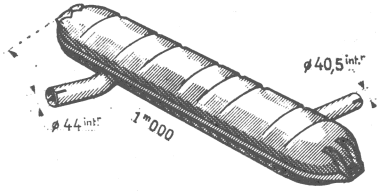
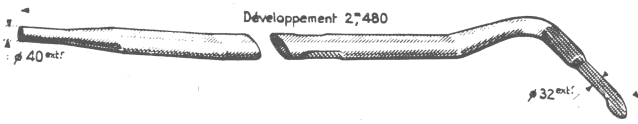
## DS 19 A - DS 19 MA - ID 19 - Tous modèles - 1985 cm<sup>3</sup> - Depuis 1966

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2740	DV 182-51	TUBE AVANT	
2710	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Qualité renforcée	
2490	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Conception économique	
2760	DX 183-0	SILENCIEUX Transversal	
2790	DV 182-3	TUBE ARRIÈRE - Côté droit	
2791	DV 182-2	TUBE ARRIÈRE - Côté gauche	
2800		TUBE ARRIÈRE Complet avec brides de fixation	
2930		Ensemble de colliers et brides de fixation du tube arrière n° 2800	
2850	DV 182-3 A	TUBE ARRIÈRE Côté droit ou gauche (Modèle exportation Allemagne)	

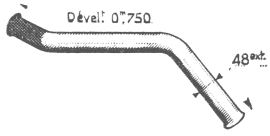
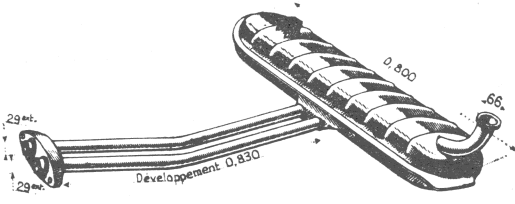
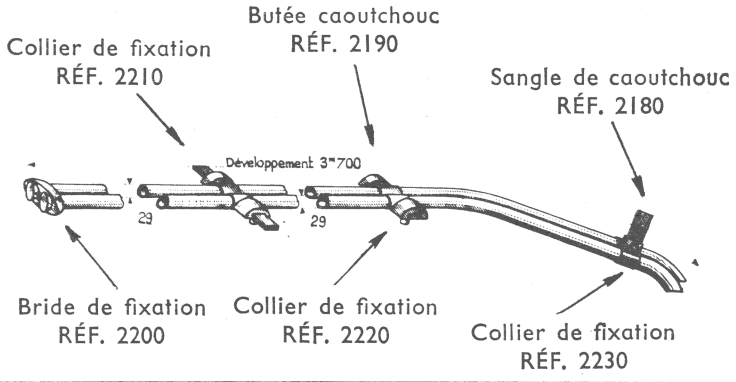
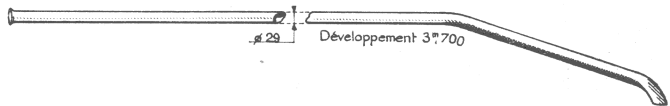


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

## DS 19 - ID 19 - Tous modèles de 1963 à 1965 et ID 19 - Berline et Breack 1911 cm<sup>3</sup> - 1966

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2480	DS 182-51	TUBE AVANT	
2710	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Qualité renforcée	
2490	DS 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Flexible Avant le Silencieux - Conception économique	
2500	DS 183-OC	<b>SILENCIEUX</b>	
2510	DS 182-3	TUBE ARRIÈRE	

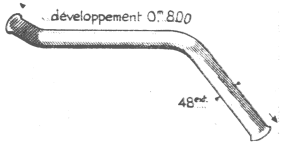
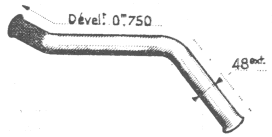
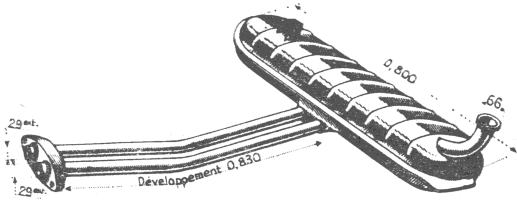
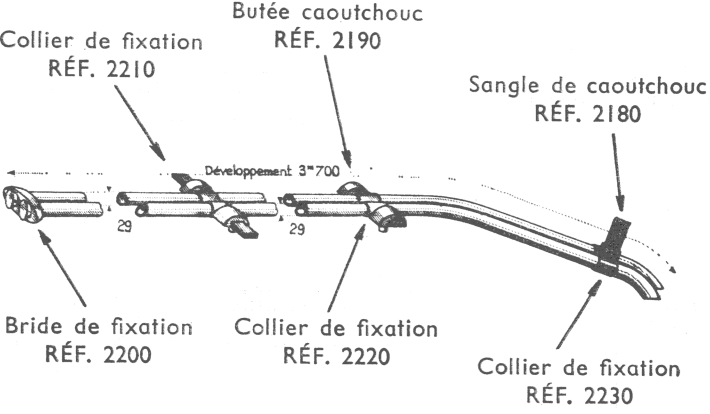
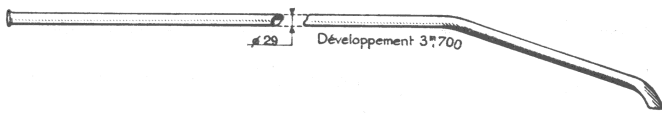
## DS 19 - Berline - Cabriolet - 1958 à 1962

1960	DS 182-54	TUBE AVANT - Depuis Décembre 1959 Ce tube s'adapte en remplacement du Silencieux détenteur sur les modèles antérieurs à Décembre 1959	
1920	DM 183-0	<b>SILENCIEUX Transversal</b> DS 19 - 1960 à 1962	
1950	DM 182-38	TUBE ARRIÈRE - Acier Complet avec brides de fixation	
2170		Ensemble de colliers et brides de fixation du tube arrière n° 1950	
2050		TUBE ARRIÈRE Acier - Côté droit	
2051		TUBE ARRIÈRE Acier - Côté gauche	



# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

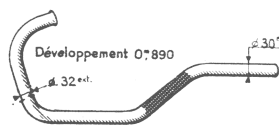
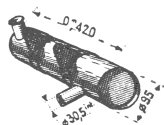
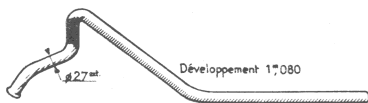


## ID 19 - Berline - Breack - Commerciale - 1957 à 1962

RÉF.	REPLACE ORIGINE	
1940	DM 182-1	<p>TUBE AVANT Berline normale et confort - 1957 à 1959</p> 
1960	DS 182-54	<p>TUBE AVANT Berline luxe - 1957 à 1959 - Tous types - 1960 à 1962.</p> 
1920	DM 183-0	<p><b>SILENCIEUX Transversal</b> Tous types - 1957 à 1962</p> 
1950  2170	DM 182-38	<p>TUBE ARRIÈRE Acier Complet avec brides de fixation Tous types - 1957 à 1962</p> <p>Ensemble de colliers et brides de fixation du tube arrière n° 1950</p> 
2050 2051		<p>TUBE ARRIÈRE Acier - Côté droit TUBE ARRIÈRE Acier - Côté gauche</p> 

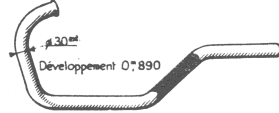
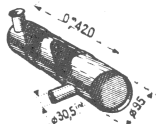





**SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN**

**DYANE 6 - 1968**

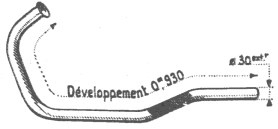
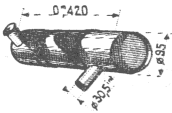
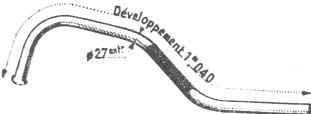
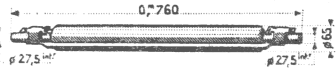

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2940	AYA 182-99	TUBE AVANT	
2560	AK 182-1 A AK 183-1	<b>SILENCIEUX Primaire</b>	
2900	AYA 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE	
2580	AM 183-2 A	<b>SILENCIEUX Secondaire</b>	
2880	AX 182-2	TUBE ARRIÈRE	

**DYANE 4 - 1967**

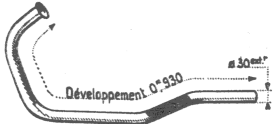
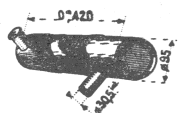
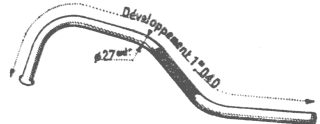

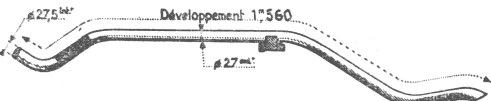
2890	AZ 182-99	TUBE AVANT	
2560	AK 182-1 A AK 183-1	<b>SILENCIEUX Primaire</b>	
2900	AYA 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE	
2580	AM 183-2 A	<b>SILENCIEUX Secondaire</b>	
2880	AX 182-2	TUBE ARRIÈRE	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR **CITROEN**

## 3 CV - AZAM 6 - Depuis 1966

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2550	AK 182-99	TUBE AVANT	
2560	AK 182-1 A AK 183-1	SILENCIEUX Primaire	
2570	AK 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Entre les Silencieux Primaire et Secondaire	
2580	AM 183-2 A	SILENCIEUX Secondaire	
2880	AX 182-2	TUBE ARRIÈRE	

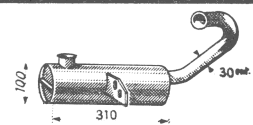
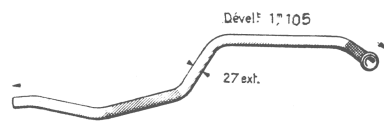
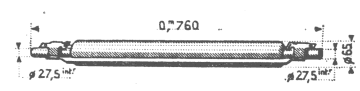
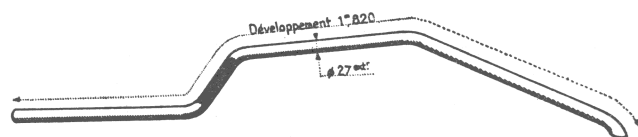
## Camionnette 350 kg - Type AK - Moteur 3 CV - 1963

2550	AK 182-99	TUBE AVANT	
2560	AK 183-1 AK 182-1 A	SILENCIEUX Primaire	
2570	AK 182-4	TUBE INTERMÉDIAIRE Entre les Silencieux Primaire et Secondaire	
2580	AM 183-2 A	SILENCIEUX Secondaire	
2590	AK 182-2	TUBE ARRIÈRE	

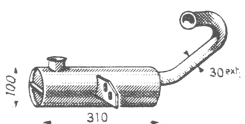
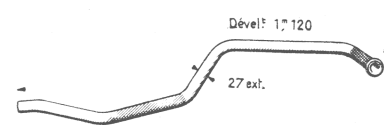
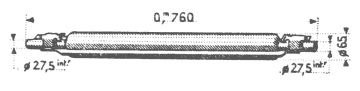
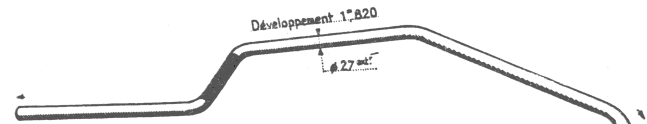


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR **CITROEN**

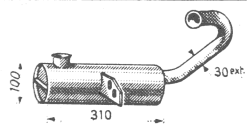
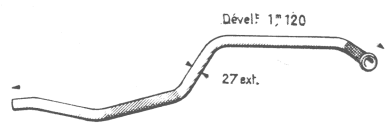
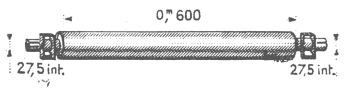

## 3 CV - AMI 6 - Modèle 1965 - Depuis Septembre 1964

RÉF.	REPLAC. ORIGINE		
2720	AM 182-1 A	<b>SILENCIEUX Primaire</b>	
2730	AM 182-4 B	<b>TUBE INTERMÉDIAIRE</b> Entre les <b>Silencieux Primaire et Secondaire</b>	
2580	AM 183-2 A	<b>SILENCIEUX Secondaire</b>	
2660	AM 182-93 B	<b>TUBE ARRIÈRE</b>	

## 3 CV - AMI 6 - Modèle 1964 - De Juin 1963 à Septembre 1964

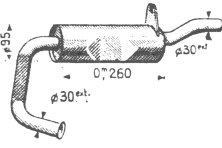
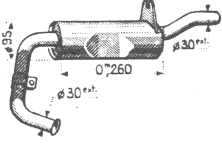
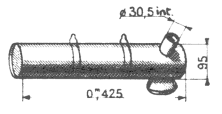
2280	AM 182-1	<b>SILENCIEUX Primaire</b>	
2290	AM 182-4	<b>TUBE INTERMÉDIAIRE</b> Entre les <b>Silencieux Primaire et Secondaire</b>	
2580	AM 183-2 A	<b>SILENCIEUX Secondaire</b>	
2660	AM 182-93 B	<b>TUBE ARRIÈRE</b>	

## 3 CV - AMI 6 - De 1961 à Juin 1963

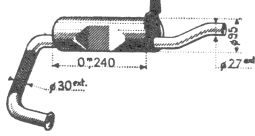
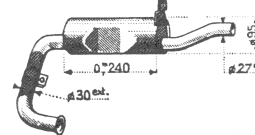
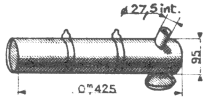
2280	AM 182-1	<b>SILENCIEUX Primaire</b>	
2290	AM 182-4	<b>TUBE INTERMÉDIAIRE</b> Entre les <b>Silencieux Primaire et Secondaire</b>	
2300	AM 183-2	<b>SILENCIEUX Secondaire</b>	
2310	AM 182-93 A	<b>TUBE ARRIÈRE</b>	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

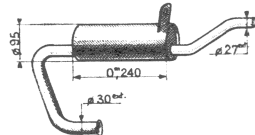
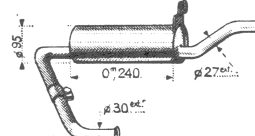
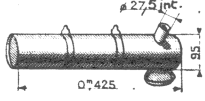
## 2 CV AZL - AZU - AZAM - Depuis Novembre 1963

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2680	AZ 183-1 A	SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	
2690		SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup> Avec TUBE AVANT MANCHONNÉ Permet le montage du pot sans lever le moteur	
2700	AZ 183-2 B	SILENCIEUX Secondaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	

## 2 CV AZL - AZU - De Mars 1963 à Novembre 1963

2530	AZ 183-1 B	SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	
2540		SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup> Avec TUBE AVANT MANCHONNÉ Permet le montage du pot sans lever le moteur	
1300	A 183-2	SILENCIEUX Secondaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	

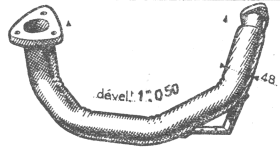

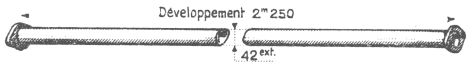
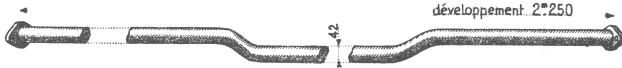
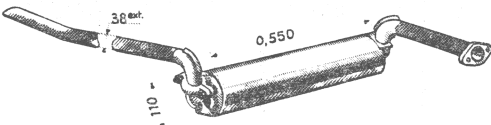
## 2 CV AZ - AZL - De 1950 à Février 1963

1290	AZ 183-1	SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	
1640		SILENCIEUX Primaire 325 et 425 cm <sup>3</sup> Avec TUBE AVANT MANCHONNÉ Permet le montage du pot sans lever le moteur	
1300	A 183-2	SILENCIEUX Secondaire 325 et 425 cm <sup>3</sup>	


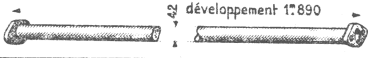
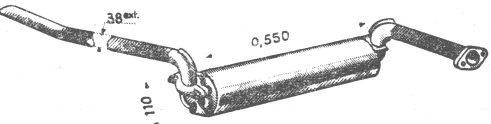


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

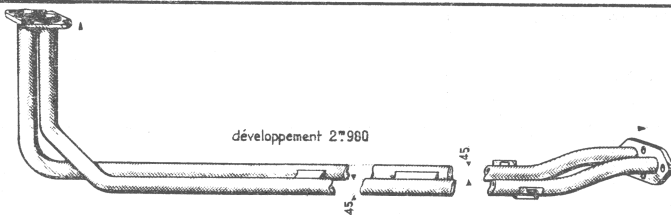
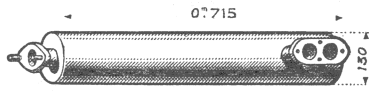
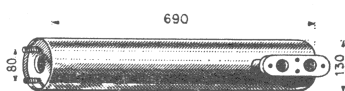
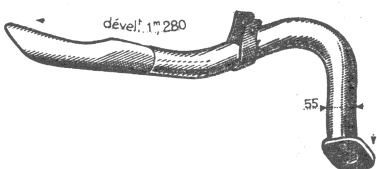
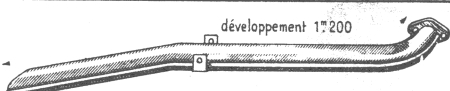
## Traction avant 11 CV normale

RÉF.	REMPLECE ORIGINE		
950	308.698	TUBE AVANT	
1230	308.329	TUBE SOUS COQUE - Berline	
1250	309.824	TUBE SOUS COQUE - Conduite intérieure	
1280	308.330	TUBE SOUS COQUE - Familiale Avec cintres sous strapontin	
1970	321.121	SILENCIEUX - Avec tube arrière orientable Tous types	

## Traction avant 7 et 11 CV légère

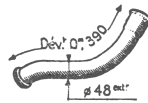
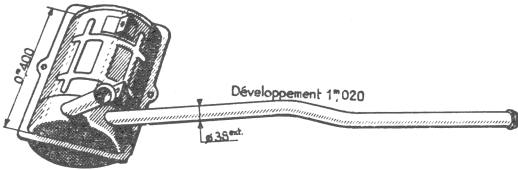
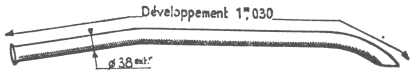
940	308.553	TUBE AVANT	
1240	308.328	TUBE SOUS COQUE	
1970	321.121	SILENCIEUX - Avec tube arrière orientable Tous types	

## Traction avant 15 CV - 6 cylindres


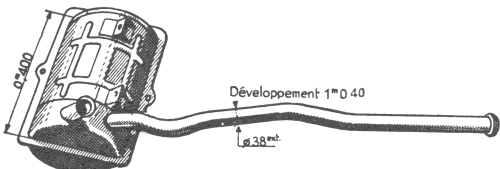
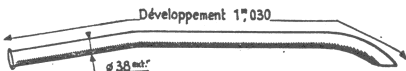
1270	310.026	TUBE AVANT - Berline	
1000	309.976	SILENCIEUX - Berline	
1810	321.327	SILENCIEUX - Berline à suspension oléopneumatique	
1220	310.017	TUBE ARRIÈRE - Berline	
1850	321.314	TUBE ARRIÈRE - Berline à suspension oléopneumatique	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR **CITROEN**

## FOURGON ESSENCE - Types HZ et HY - 850 - 1200 et 1500 kg - Depuis Septembre 1963

RÉF.	REPLACE ORIGINE	
2600	HY 182-1	TUBE AVANT 
2610	HY 183-0 B	SILENCIEUX 
2620	HY 182-4	TUBE ARRIÈRE 

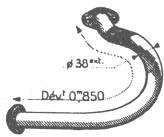
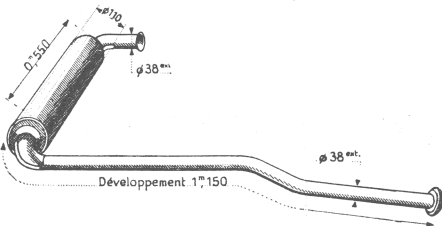
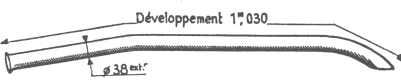
## FOURGON DIESEL - Types HZ et HY - 850 - 1200 et 1500 kg - Moteur Perkins - Depuis Septembre 1963

2630	HG 182-1 C	TUBE AVANT 
2640	HG 183-0 A	SILENCIEUX 
2620	HY 182-4	TUBE ARRIÈRE 


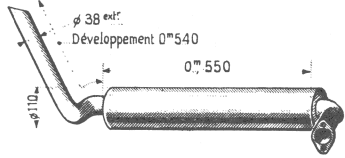
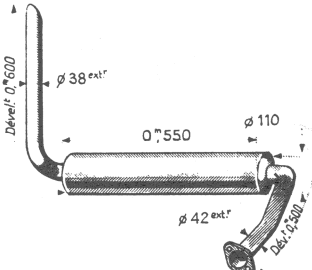


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

## FOURGON DIESEL - Types H 850 - 1200 et 1500 kg - Moteur Indenor - 1964


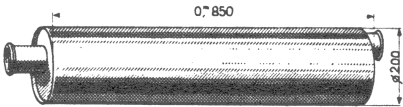
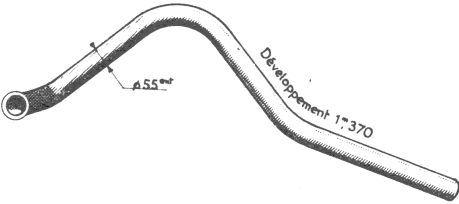
RÉF.	REMPLECE ORIGINE	
2650	HG 182-ID	TUBE AVANT 
2670	HG 183-0B	SILENCIEUX 
2620	HY 182-4	TUBE ARRIÈRE 

## FOURGON ESSENCE - DIESEL - Type H 1200 kg - De 1949 à Septembre 1963

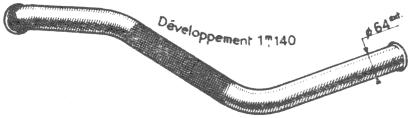
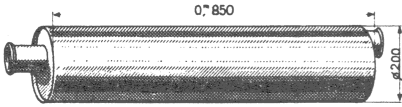
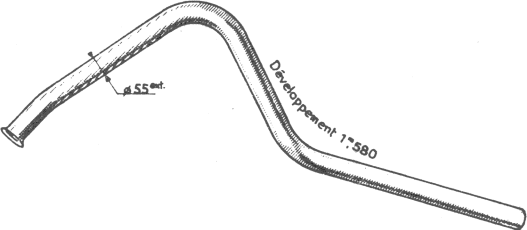
1030	H 182-01	TUBE AVANT - Fourgon essence 
1020	H 183-01 HY 183-0A	SILENCIEUX - Fourgon essence 
2520	HG 183-0	SILENCIEUX - Diesel moteur Perkins Avec tube avant 

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR **CITROEN**

## CAMION - Type 600 - Essence

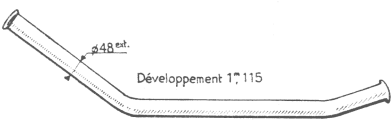
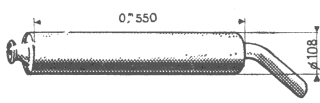
RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2950	P 182-54	TUBE AVANT	
2960	183-2	SILENCIEUX	
2970		TUBE ARRIÈRE	

## CAMION - Type 600 - Diesel

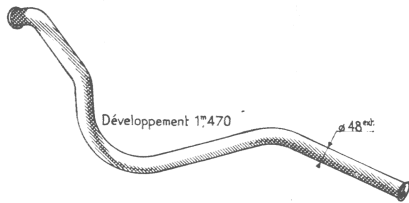
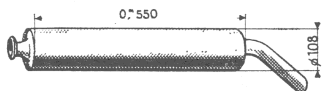
2950	P 182-54	TUBE AVANT	
2960	183-2	SILENCIEUX	
2980	P 182-93 C	TUBE ARRIÈRE	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR CITROEN

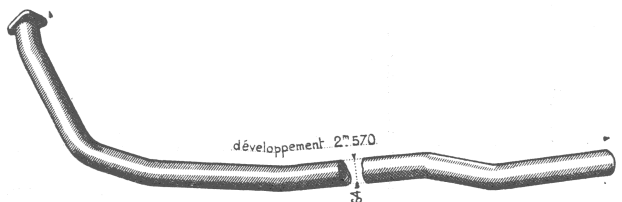
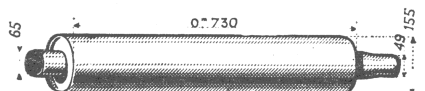
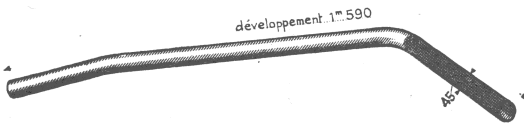
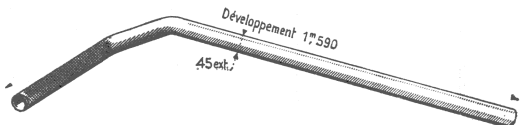
## CAMION - Type 350 - Essence

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2910	N 182-51	TUBE AVANT	
2920	N 183-0	SILENCIEUX	

## CAMION - Type 350 - Diesel

2990	ND 182-51 A	TUBE AVANT	
2920	N 183-0	SILENCIEUX	

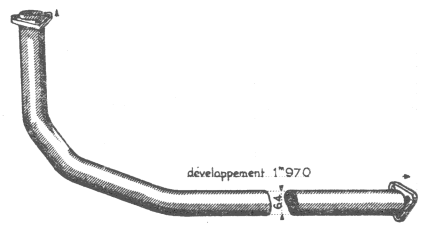
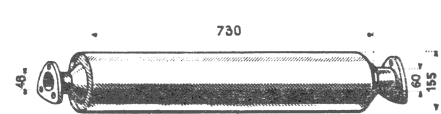
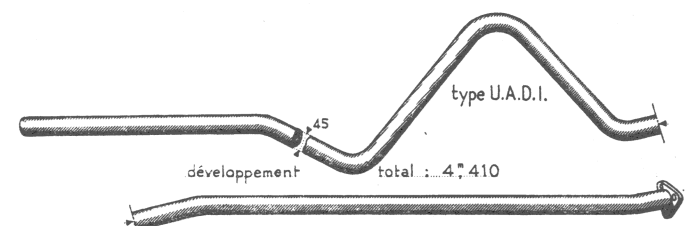
## CAMIONS T 45 - T 46 - T 47 - T 55 - T 56 - T 60 - Essence

1730	304.623	TUBE AVANT - T 45 court	
160	303.515	SILENCIEUX - Tous types	
1740	318.236	TUBE ARRIÈRE - T 45 long sortant sur le côté 4 <sup>e</sup> montage	
2030	321.071	TUBE ARRIÈRE - T 45 long sortant sur le côté 3 <sup>e</sup> et 5 <sup>e</sup> montage	

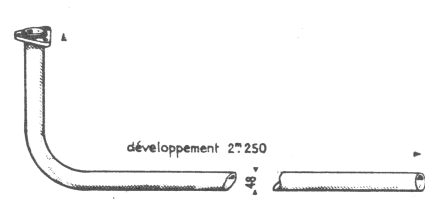
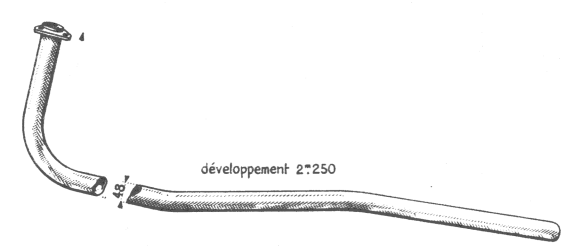
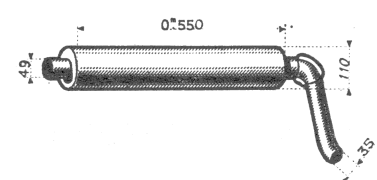


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR **CITROEN**

## CAMIONS T 45 - T 46 - T 47 - T 55 - T 56 - T 60 - Diesel

RÉF.	REPLACE ORIGINE	
1710	321.090	TUBE AVANT - T 45 L type UADI 
1340	321.101	SILENCIEUX - Tous types 
1720	321.098	TUBE ARRIÈRE - T 45 L type UADI 

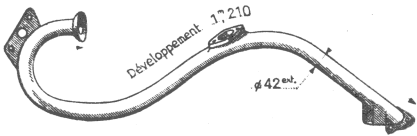
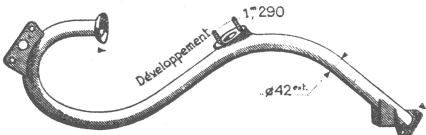
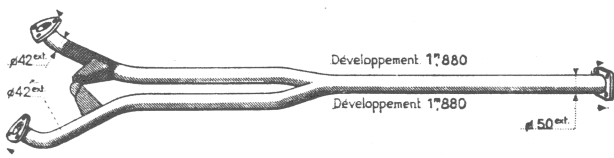

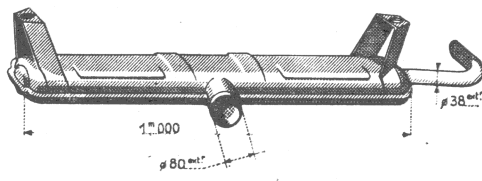
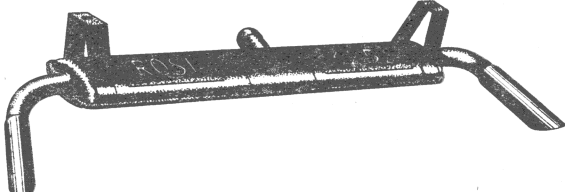
## CAMIONS - T 23 - U 23

1320	321.019	TUBE AVANT - T 23 - 2000 kg 
1470	321.024	TUBE AVANT - T 23 R - 23/35 - 23/50 Depuis 1943 
1100	321.044	SILENCIEUX - T 23 R - 23/35 - 23/50 Depuis 1943 

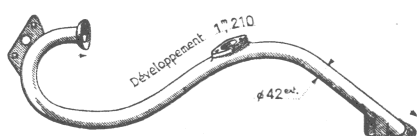
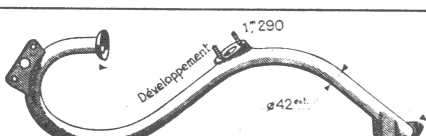
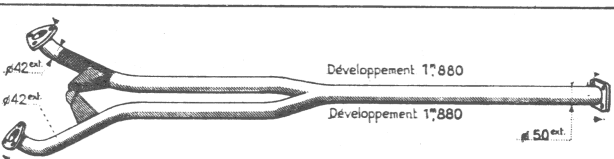
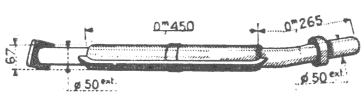
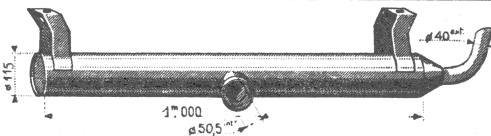
# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

**BERLINE 24 B - Depuis Mai 1965**  
**BERLINE 24 BA - Depuis Septembre 1965**

**Type N5 - Moteur M8N**

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
3092	378.826	TUBE INTERMÉDIAIRE	
3222	380.344	TUBULURE ABSORBANTE - Avant le Silencieux	
3232	373.250 380.745	<b>SILENCIEUX - Ovale</b>	
3252		<b>SILENCIEUX - Double sortie chromée</b> Type "Le Mans"	

## BERLINE 24 B - Type N5 - Moteur M8N - De Septembre 1964 à Avril 1965

2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
3092	378.826	TUBE INTERMÉDIAIRE	
3102	380.751 379.926	TUBULURE ABSORBANTE - Avant le Silencieux	
3112	378.829	<b>SILENCIEUX - Cylindrique</b> NOTA - Ce Silencieux peut être remplacé par le Silencieux ovale Réf. 3232	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

## BERLINE 24 BT - Type N 4 - Moteur M 8 S - Depuis Septembre 1965

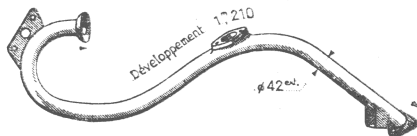
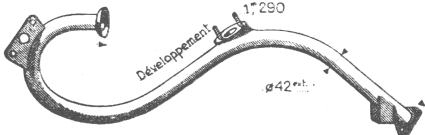
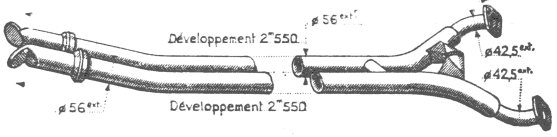
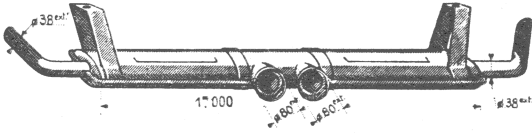
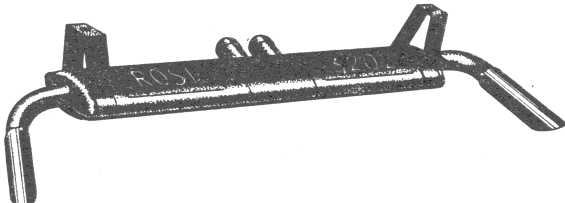
RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
3092	378.826	TUBE INTERMÉDIAIRE	
3222	380.344	TUBULURE ABSORBANTE - Avant le Silencieux	
3232	373.250 380.745	SILENCIEUX - Ovale	
3252		SILENCIEUX - Double sortie chromée Type "Le Mans"	

## BERLINE 24 BT - Type N 4 - Moteur M 8 S - De Septembre 1964 à Septembre 1965

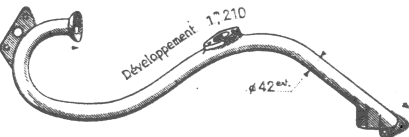
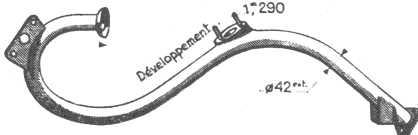
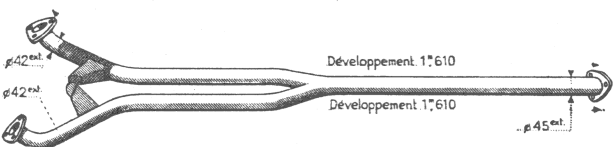
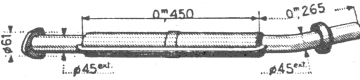
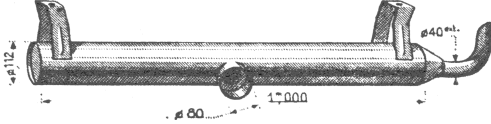
2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
3092	378.826	TUBE INTERMÉDIAIRE	
3102	379.926 380.751	TUBULURE ABSORBANTE - Avant le Silencieux	
3112	378.829	SILENCIEUX - Cylindrique NOTA - Ce Silencieux peut être remplacé par le Silencieux ovale Réf. 3232	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

## COUPE 24 CT - 1965 - Type N 1 - Moteur M 10 S - Depuis Octobre 1964

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
3062	379.128	TUBE INTERMÉDIAIRE	
3072	379.032	SILENCIEUX	
3202		SILENCIEUX - Double sortie chromée Type "Le Mans"	

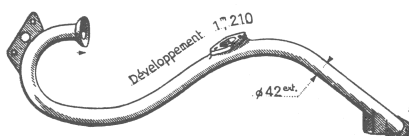
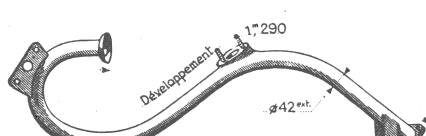
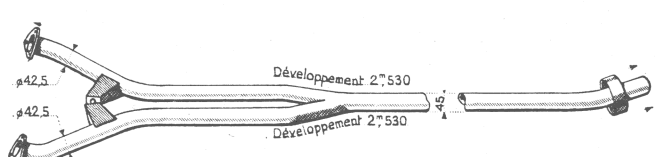
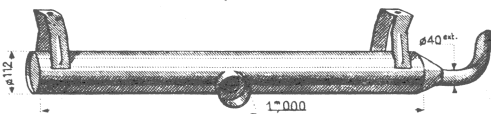
**COUPE 24 C - Moteur M 8 N**  
**et COUPE 24 CT - Moteur M 8 S** } **Types N 1 et 2 - De Juin 1964 à Sept. 1964**

2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit	
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche	
2642	379.151	TUBE INTERMÉDIAIRE	
2652	379.139	TUBULURE ABSORBANTE - Avant le Silencieux	
2612	376.403	SILENCIEUX	



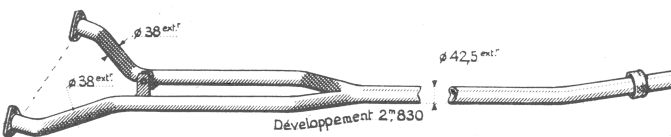
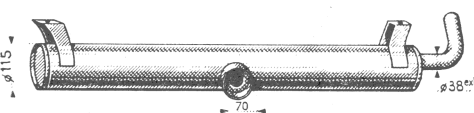


# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

## COUPE 24 C et 24 CT - Types N 1 et 2 - De Juillet 1963 à Mai 1964 inclus



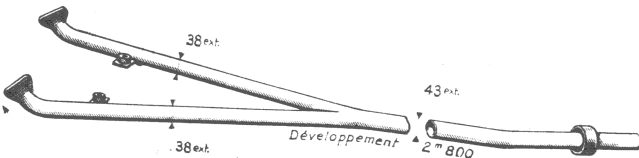
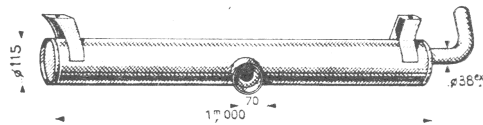
RÉF.	REPLACE ORIGINE	
2582 D	370.774 370.958	TUBE AVANT - Côté droit 
2582 G	370.773 370.957	TUBE AVANT - Côté gauche 
2592	376.375	TUBE INTERMÉDIAIRE - A fourche 
2612	376.403	<b>SILENCIEUX</b> 

## DYNA PL 17 - NORMALE - Types L 4 - 6 - 9 - 1962 à 1965

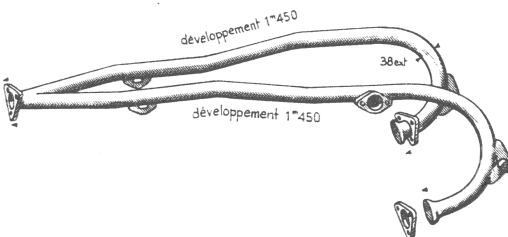
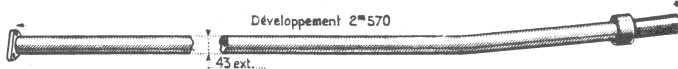
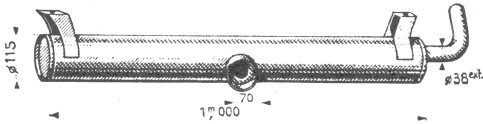
1872 D	365.678	TUBE AVANT - Côté droit Se monte sur break type L 9 
1872 G	365.677	TUBE AVANT - Côté gauche Se monte sur break type L 9 
2292	367.425 367.594	TUBE INTERMÉDIAIRE - A fourche Ne se monte pas sur break type L 9 
2182	367.581	<b>SILENCIEUX</b> Avec manchon réducteur à l'entrée Se monte sur break type L 9 

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

## DYNA PL 17 - NORMALE - Types L 4 - 6 - 9 - 1961



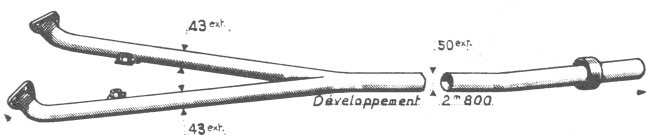
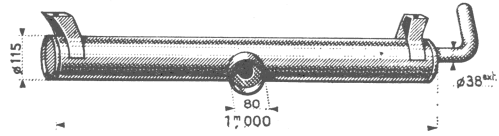
RÉF.	REPLACE ORIGINE		
1872 D	365.678	TUBE AVANT - Côté droit	
1872 G	365.677	TUBE AVANT - Côté gauche	
1892	365.694	TUBE INTERMÉDIAIRE - A fourche	
2182	367.581	<b>SILENCIEUX</b> Avec manchon réducteur à l'entrée	

## DYNA PL 17 - NORMALE - Type L 1 - 1959 - 1960

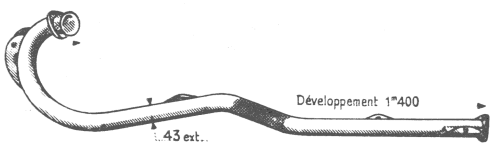
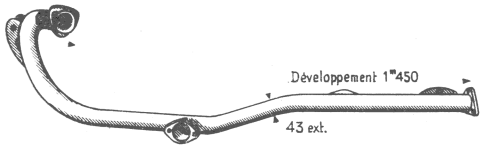

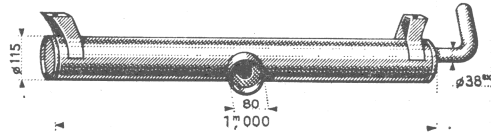
862	362.355	TUBE AVANT - A fourche	
1202	361.044	TUBE INTERMÉDIAIRE	
2182	367.581	<b>SILENCIEUX</b> Avec manchon réducteur à l'entrée	

**SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD**

**DYNA PL 17 - TIGRE - Types L 4 - 7 - 8 - De 1961 à 1965**

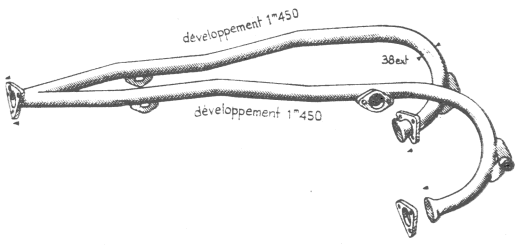



RÉF.	REPLACE ORIGINE		
1902 D	365.657	TUBE AVANT - Côté droit	
1902 G	365.658	TUBE AVANT - Côté gauche	
1912	365.693	TUBE INTERMÉDIAIRE - A fourche	
2252	367.582	<b>SILENCIEUX</b> Avec manchon réducteur à l'entrée	

**DYNA PL 17 - TIGRE - Type L 1 - 1959 - 1960**

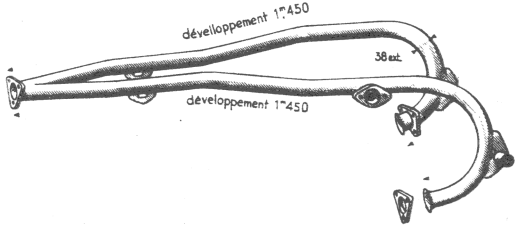

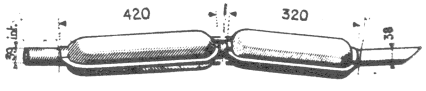
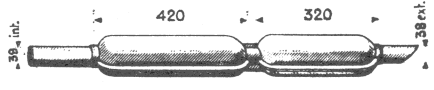
1352 D	362.441	TUBE AVANT - Côté droit	
1352 G	362.442	TUBE AVANT - Côté gauche	
1362	361.036	TUBE INTERMÉDIAIRE	
2252	367.582	<b>SILENCIEUX</b> Avec manchon réducteur à l'entrée	

# SILENCIEUX ET TUBES ADAPTABLES POUR PANHARD

## DYNA Z 12 - 1957 - 1958

RÉF.	REPLACE ORIGINE		
862	362.355	TUBE AVANT - A fourche	
872	346.877	TUBE INTERMÉDIAIRE	
1102	360.687	<b>SILENCIEUX</b> Modèle 1958 - Double corps cylindrique droit	
822	348.794	<b>SILENCIEUX</b> Modèle 1957 - Double corps cylindrique brisé	

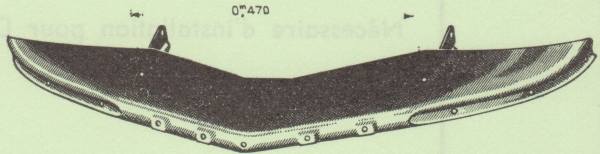
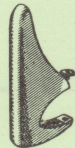

## DYNA Z 1 à Z 6 - 1954 à 1956

842	103.11 A.	TUBE AVANT - A fourche Types Z 1 à Z 6 - 1955 - 1956	
852	103.11 J	TUBE INTERMÉDIAIRE Types Z 1 à Z 6 - 1955 - 1956	
532	337.282	<b>SILENCIEUX</b> - Double corps Types Z 1 à Z 6 - 1955 - 1956	
302	336.763	<b>SILENCIEUX</b> - Double corps Type Z 1 - 1954	



# PARE-CHOCS ADAPTABLES POUR 2 CV CITROEN

NOTA. — Ces pare-chocs s'adaptent sans modification sur les voitures ancien modèle 1950 à 1960 et se montent sur les modèles de voitures sorties jusqu'à Février 1963 inclus.

RÉF.		
2330	PARE-CHOCS - Avant Peint sous apprêt	
2420	PARE-CHOCS - Avant Émaillé gris clair AC 121	
2350	BUTOIR DE PARE-CHOCS - Avant Peint sous apprêt	
2460	BUTOIR DE PARE-CHOCS - Avant. Émaillé gris clair AC 121	
2410	PARE-CHOCS - Arrière Tôle simple de 2 mm peint sous apprêt	
2450	PARE-CHOCS - Arrière Tôle simple de 2 mm émaillé gris clair AC 121	