

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 10

MÉCANIQUE

ET

CARROSSERIE

VOITURE PARTICULIÈRE

2 CV

TRACTION AV

MODÈLE 1949-1950



N° 446

ÉDITION DE MARS 1950

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 10

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

VOITURE PARTICULIÈRE

2 CV TRACTION AV

MODÈLE 1949-1950



N° 446

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 3 milliards 50 millions de francs - Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois — Téléphone PEREIRE 52-10 (4 lignes)

R. C. 216.018 B

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières « 2 CV » à Traction Avant 1949 et 1950.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide : quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue et passation des commandes.** — Consulter la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

La division du Service « Pièces détachées » en Rayons I, II, III, IV ne subsiste plus pour les pièces de la numérotation A (voir page III), seule la distinction (Rayon VI) reste valable.

Les pièces du Rayon VI, numérotation A ou ancienne numérotation, sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation. Elles doivent faire l'objet de commande spéciale numérotation A (Rayon VI) d'une part, ancienne numérotation (Rayon VI) d'autre part.

Les pièces de l'ancienne numérotation restent divisées en rayons dont l'indication (Rayon I) (Rayon II) (Rayon III) (Rayon IV) est portée après la désignation, elles doivent faire aussi l'objet de commande à part suivant leur rayon respectif.

Les pièces numérotation A et H (utilisées sur les voitures particulières 2 CV) devront être commandées sur des bons de commande séparés.

De plus, les organes complets et les caisses doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces trois catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

d) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

NUMÉROTATION DES PIÈCES

La nouvelle numérotation de nos pièces détachées, appliquée pour les véhicules « 1 200 kilogrammes à Traction Avant », est poursuivie pour les pièces des voitures particulières 2 CV à Traction Avant. Dans chaque chapitre du présent catalogue, ces pièces sont classées en tête. A leur suite viennent les pièces communes à ce modèle et aux modèles précédents, pièces qui conservent leur numérotation antérieure.

PRINCIPE

Le principe de cette numérotation est une composition rationnelle du numéro.

Le numéro est composé :

- a) d'une lettre majuscule (indicatif du type de véhicule : lettre A pour les voitures particulières 2 CV à Traction Avant).
- b) de deux nombres de 1 à 3 chiffres séparés par un tiret.
Ex. : A 331-99. — Pied de centrage entre carter de boîte et d'embrayage des voitures particulières 2 CV à Traction Avant.

Pour les types de véhicules à venir, les pièces de même fonction garderont en principe les mêmes nombres de 1 à 3 chiffres, mais prendront la lettre majuscule indicative du type de véhicule considéré.

Dérogations.

- 1° La lettre majuscule initiale peut être suivie d'une ou deux lettres majuscules.

Cette forme de composition du numéro signale des variantes du type initial (désigné par la première lettre).

Ces variantes sont relatives :

- à un modèle spécial de moteur, de châssis, de carrosserie ;
- à l'utilisation d'un carburant spécial (Gas-oil, etc.).

2° Le dernier chiffre peut être suivi d'une lettre minuscule. Cette forme de composition du numéro signale une même pièce (en tant que fonction) mais non interchangeable par suite :

- de dissymétrie (pièce droite ou gauche) ;
- de cote différente.

FORMATION DES NUMÉROS

Le véhicule est divisé en neuf grandes divisions (organes ou ensembles d'organes concourant à une même fonction) représentées par le premier chiffre du premier nombre, à savoir :

1. — Moteur (proprement dit).
2. — Moteur (accessoires liés au fonctionnement).
3. — Transmission du mouvement (embrayage, boîte de vitesses, arbres et cardans).
4. — Liaison au sol (essieux AV et AR, frein, direction).
5. — Electricité, visibilité, signalisation.
6. — Sécurité, confort, outillage.
7. — Châssis, plate-forme, coque.
8. — Caisse, habillage.
9. — Garniture, sellerie.

Ces neuf grandes divisions sont elles-mêmes divisées en différents groupes représentés par le second chiffre du premier nombre.

A leur tour ces groupes sont divisés en sous-groupes représentés par le troisième chiffre du premier nombre.

Ex. : A 331-01. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage des voitures particulières 2 CV Traction Avant.

Voici quelle est la filiation qui a déterminé ce numéro :

3. — Transmission (grande division).
33. — Boîte de vitesses (groupe).
331. — Carter et couvercle (sous-groupe).

NUMÉROTATION DES PIÈCES (suite)

331-01. — Carter de boîte de vitesses avec carter d'embrayage assemblés et goujonnés.

A 331-01. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage des voitures particulières 2 CV Traction Avant.

Le premier nombre avant le tiret, situe donc la position de la pièce dans le véhicule; en aucun cas il ne constitue à lui seul un numéro de pièce. Il manque encore pour cela un tiret et un second nombre (de un ou plusieurs chiffres).

Ce second nombre correspond :

— aux ensembles, s'il commence par un zéro.

Ex. : A 1.03. — Moteur complet.

A 33-0. — Boîte de vitesses complète.

A 331-01. — Carter de boîte de vitesses et d'embrayage.

— aux pièces principales, s'il est compris entre 1 et 50.

Ex. : A 331-4. — Couvercle nu de boîte de vitesses.

— aux pièces secondaires, s'il est au-dessus de 50.

Ex. : A 331-99. — Pied de centrage entre carter de boîte et d'embrayage.

CLASSEMENT DES PIÈCES

Sur tous les documents que nous établirons, nous adopterons en principe le classement suivant :

1^o Numérique conjointement pour les deux nombres mais commandé par le premier.

2^o Alphabétique pour les lettres indices.

Pour exemples concrets voir le présent catalogue.

Nous vous demandons de respecter scrupuleusement ce classement pour les bons de commande que vous nous remettrez — pour l'ordre de vos fiches de stock dans votre fichier — et généralement pour tous vos documents.

CATALOGUE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Les pièces de cette nouvelle numérotation ne seront pas incorporées à notre « Catalogue par ordre numérique ».

Pour vous faciliter la recherche d'une pièce, dont vous ne connaissiez que le numéro, nous avons établi le présent catalogue de telle sorte que les chapitres se suivent en principe dans l'ordre numérique.

Pour quelques planches, la bonne présentation et le respect de l'ordre de montage se sont révélés, pour certaines pièces, incompatibles avec la stricte observation de l'ordre numérique.

En pareil cas, nous avons, dans le texte, fait figurer ces pièces à leur place numérique, en indiquant, pour les précisions et le dessin, voir page *x*.

A cette page, dans le texte, ces pièces figurent entourées d'un encadrement.

Ce même procédé de l'encadrement a été utilisé pour les pièces de double fonction ou de double emploi.

Exemple de pièces, double fonction :

— page 2. — Moteur — Cylindre — *Coussinet*, etc...

— A 113-6. — Coussinet AR d'arbres à cames formant corps de pompe à huile.

— page 19 — Moteur — Circulation d'huile — *Pompe*, etc...

— A 113-6.	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames.
------------	--

RECOMMANDATION

Vous devrez apporter le plus grand soin à respecter scrupuleusement :

- Les lettres (majuscules en préfixe, minuscules en suffixe);
- Les tirets séparant les deux nombres.

L'omission d'un de ces éléments dans la rédaction d'un numéro en modifie totalement le sens, vous courriez donc le risque, si vous faisiez une erreur dans la rédaction du numéro de pièce, de recevoir une pièce *totalement* différente de celle désirée.

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT À LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèle avec moteur à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
TYPE A	<p>Moteur : 2 cylindres 62 × 62 ;</p> <p>Boîte de vitesses : 3 vitesses plus 1 vitesse surmultipliée ;</p> <p>Direction : à crémaillère ;</p> <p>Freins : Lockheed ;</p> <p>Voie AV : 1,260 m ;</p> <p>Voie AR : 1,260 m ;</p> <p>Carrosserie, 4 places, 4 portes.</p>

TABLE DES MATIÈRES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
AILES AV	Ailes AV	68 et 69	CHAUFFAGE ET AÉRATION	62 et 63
	Bavettes pare-boue	68 et 69		
	Supports	68 et 69		
AILES AR	Ailes AR	68 et 69	DIRECTION ...	{ Barres de direction 42 et 43 Direction à crémaillère 42 et 43 Volant 42 et 43
	Joncs d'ailes	68 et 69		
ALIMENTATION D'ESSENCE	Réservoir-Tuyauteries	12 et 13		
	Pompe à essence	12 et 13		
BOITE DE VITESSES	Boîte de vitesses complète	1	EMBRAYAGE	22 et 23
	Carter	24 et 25		
	Couvercle	24 et 25	ÉLECTRICITÉ ...	{ Allumeur 16 et 17 Avertisseur 56 et 57 Batterie d'accus 51 Bobine 16 et 17 Câbleries et équipements divers 50 Circuit d'allumage 16 et 17 Commutateur d'éclairage et d'avertis- seur 56 et 57
	Différentiel	32 et 33		
	Fourchettes et axes	30 et 31		
	Levier de changement de vitesses	30 et 31		
	Pignon et vis de compteur	24 et 25		
	Pignons, arbres	26 à 29		
Suspension boîte de vitesses	9			
CAISSE	1			
CAPOT CALANDRE	68 et 69			
CAPOTE	74			

TABLE DES MATIÈRES (suite)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
ÉLECTRICITÉ (Suite)	Démarrreur 54 et 55 Dynamo 52 et 53 Lanterne AR 56 et 57 Phares 56 et 57 Régulateur 52 et 53 Tirettes de démarreur et de starter 51	ESSIEU AV	Barres de direction..... 42 et 43
			Batteurs 40 et 41
			Bras 36 et 30
			Essieu complet 1
			Fusées 34 et 35
			Frotteurs 40 et 41
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE	64 et 65	ESSIEU AR	Leviers sur pivots..... 36 et 37
			Moyeux 36 et 37
			Pivots..... 36 et 37
			Transmissions complètes 34 et 35
			Traverses AV 36 et 37
			Batteurs 40 et 41
FREINS		ESSUIE-GLACE	Bras avec plateau de frein..... 38 et 39
			Essieu complet 1
			Frotteurs 40 et 41
			Moyeux tambours 38 et 39
			Traverse AR 38 et 39
			Levier de frein à main et câbles AV.... 49
FREINS		FREINS	Plateaux et segments AV..... 44 et 45
			Plateaux AR 38 et 39
			Segments AR 44 et 45
			Tambours AV..... 44 et 45
			Tambours moyeux AR..... 38 et 39
			Tuyauteries de frein Lockheed 46 et 47

TABLE DES MATIÈRES (suite)

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
GLACES	Encadrements de glaces de portes.....	72 et 73	OUTILLAGE		61
	Glace de pare-brise.....	72 et 73			
	Glaces de portes.....	72 et 73			
	Glace de lunette.....	72 et 73			
	Scellement de glace.....	72 et 73			
MOTEUR	Arbre à cames	6 et 7	PARE-BRISE ...	Glace	72 et 73
	Bielles.....	2 à 5		Joint d'étanchéité.....	72 et 73
	Carburateur.....	10 et 11		Pare-soleil.....	58 et 59
	Carter	2 à 5		Rétroviseur	58 et 59
	Commandes d'accélérateur	10 et 11	PARE-CHOCS AV ET AR	Pare-chocs AV	60
	Collecteur d'air.....	21		Pare-chocs AR	60
	Culasse	2 à 5		Plaque de police AV.....	60
	Culbuteurs	6 et 7		Supports.....	60
	Cylindre	2 à 5		PÉDALIER	
	Distribution	6 et 7			
	Moteur complet	1			
	Pistons	2 à 5			
	Pompe à huile et circulation d'huile....	18 et 19			
	Soupapes	7 et 7	PLATE-FORME. {	Eléments de carrosserie.....	64 et 65
	Suspension moteur	9		Plate-forme.....	64 et 65
Tubulure admission et échappement....	10 et 11				
Ventilateur	21				
Vilebrequin.....	2 à 5				

TABLE DES MATIÈRES (fin)

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
PORTES AV ET AR	Encadrements de glaces.....	72 et 73	SUPPORT DE PHARES {	
	Joints d'étanchéité	66 et 67		Commande
	Panneaux garnis.....	75	Supports	
	Poignées	66 et 67	SUSPENSION .. {	
	Portes AV	66 et 67		Batteurs
	Portes AR	66 et 67		Frotteurs
	Serrures	66 et 67		Pots de suspension
	Tirants de portes.....	66 et 67		
SIÈGES AV ET AR	Armatures de siège.....	70	TABLEAU DE BORD {	
	Garnitures de siège.....	70		Compteur
	Lanières	70	Tirettes	
	Sièges garnis.....	70		
		TAPIS	75	
		TRANSMISSIONS.....	34 et 35	

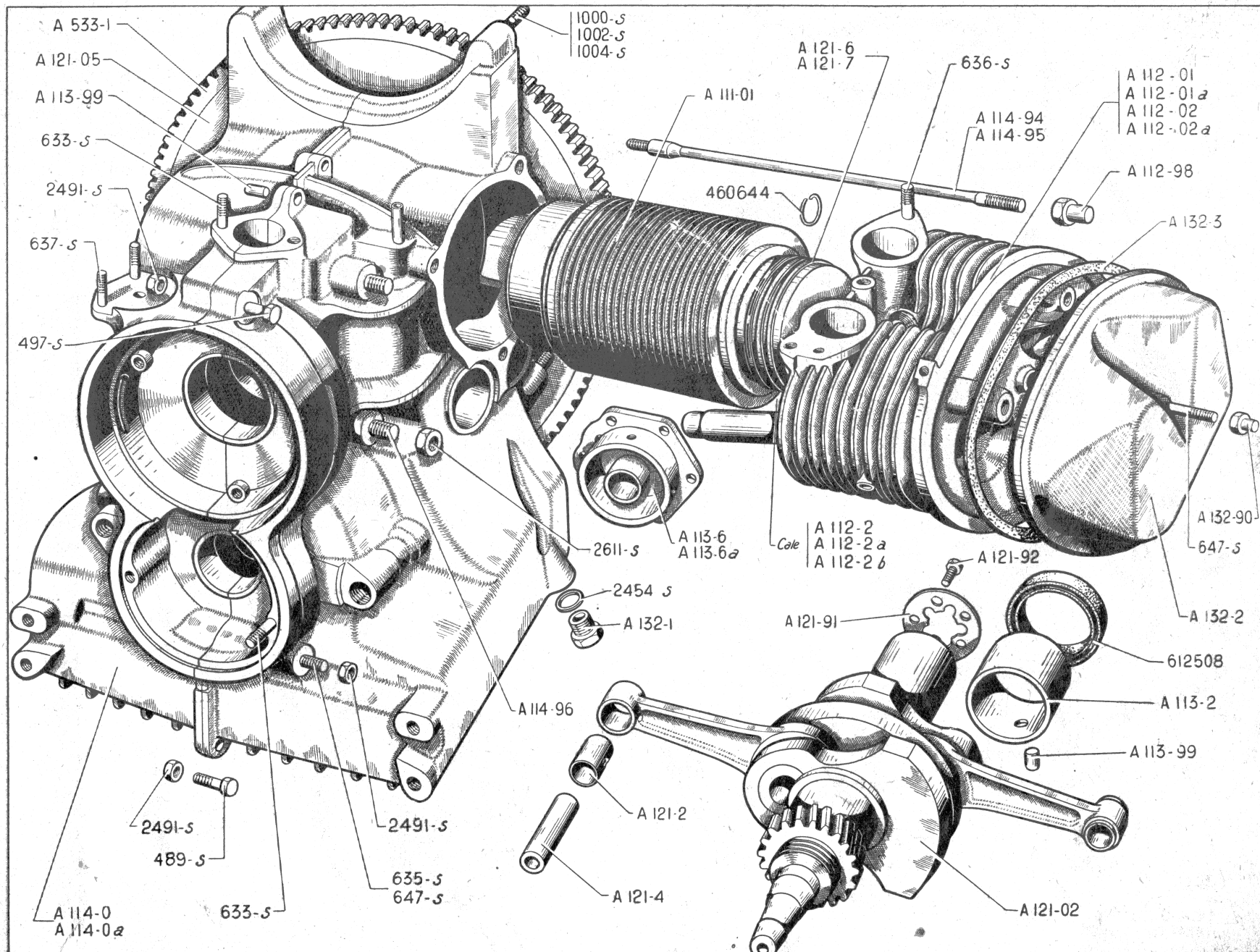
ORGANES - ENSEMBLES — 1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	OBSERVATIONS
A 1-03	<p>MOTEUR. — 62 × 62.</p> <p><i>Avec :</i> Collecteur d'air, réfrigérateur d'huile, jauge d'huile, tubulures admission, échappement, embrayage (avec disque sans bague graphitée ni support), allumeur.</p> <p><i>Sans :</i> Support AV, grille de ventilateur, ventilateur, dynamo, bougies, filtre à air, carburateur, écran de carburateur, pompe à essence et tige de commande, reniflard, bague graphitée d'embrayage, prise d'air chaud.</p>	
A 8-0	<p>CAISSE nue tolée et peinte sans glaces ni capote (avec portes).</p>	
A 8-05	<p>CAISSE nue tolée et peinte sans glaces ni capote (sans portes).</p>	
A 33-0	<p>BOITE DE VITESSES complète avec levier de commande, fourchettes et bague graphitée d'embrayage, différentiel, frein, cardans sortie boîte.</p>	
A 41-0	<p>ESSIEU AV complet avec transmissions, crémaillère et barres de direction.</p>	
A 42-0	<p>ESSIEU AR complet avec frein.</p>	

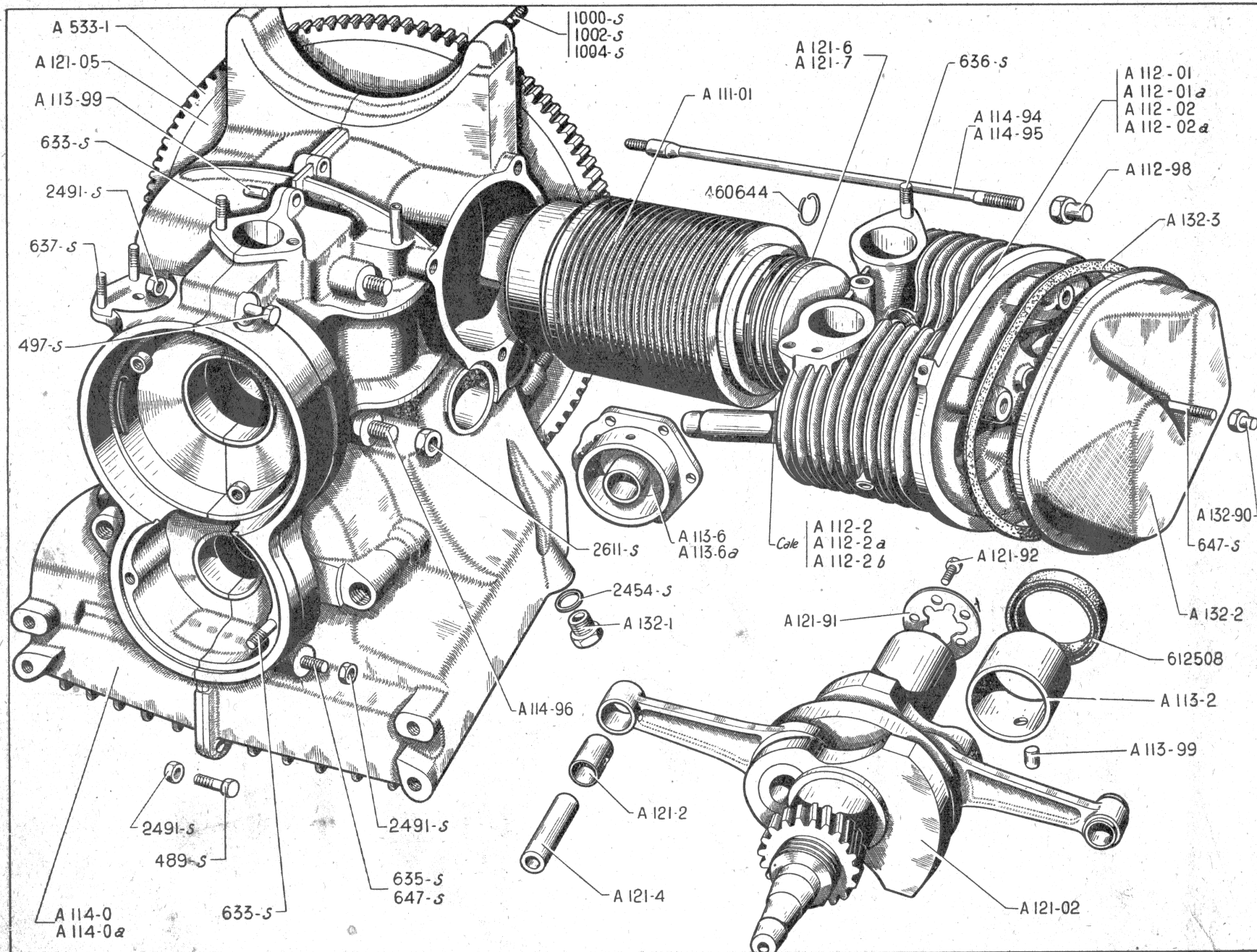
2 — CARTER - CYLINDRES - CULASSES - COUVRE-CULASSES - VILEBREQUIN - COUSSINETS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA. — Les pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble, cylindre et piston A 111-01.		A 112-2b	Cale de réglage entre cylindre et culasse, diamètre 63 mm et 74,6 mm, épais. 0,5 mm.	ALD	A 114-0	Carter moteur goujonné avec bouchons de vidange, pieds de centrage et clapet de décharge (Le bord du trou de diam. 4,5 mm d'entrée d'huile dans le carter est à 2 mm du plan de joint des 1/2 carters, au logement de corps de pompe à huile.) (1 ^{er} montage.) Remplacé par A 114-0a; demander en outre : 1, A 113-6a.	1
A 111-01	Cylindre droit ou gauche avec piston, axe et segments appareillés, alésage 62 mm.	2	A 112-98	Ecrou H borgne de 8×125 (hauteur 19 mm) de fixat. de culasse.	6			
A 112-01	Culasse gauche avec guides, sièges de soupape et tubes enveloppe de tige de culbuteur, sans goujon.	1	A 113-2	Coussinet de 48×56×32,5 AR de vilebrequin.	1	A 114-0a	Carter moteur goujonné avec bouchons de vidange, pieds de centrage et clapet de décharge (le bord du trou de diamètre 4,5 mm d'entrée d'huile dans le carter est à 6 mm du plan de joint des 1/2 carters, au logement de corps de pompe à huile) (2 ^e montage).	1
A 112-01a	Culasse droite avec guides, sièges de soupape et tubes enveloppe de tige de culbuteur, sans goujon.	1	A 113-6	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par une gorge (larg. 5,5 mm sur diam. extér.) (1 ^{er} montage).	1			
A 112-02	Culasse gauche complète avec goujons, soupapes et culbuteurs.	1	A 113-6a	Coussinet AR d'arbre à cames formant corps de pompe à huile (sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps) (2 ^e mont.)	1	A 114-94	Goujon de 8 et 10×182 (filetages 18,5 et 20) infér. de fixat. de culasse.	2
A 112-02a	Culasse droite complète avec goujons, soupapes et culbuteurs.	1				A 114-95	Goujon de 8 et 10×218 (filetages 18,5 et 20) supér. de fixat. de culasse.	4
A 112-2	Cale de réglage entre cylindre et culasse, diam. 63 mm et 74,6 mm épais. 1 mm.	ALD	A 113-99	Pied de centrage de 8×16 : — des 1/2 carters moteur. 1 — des coussinets AV et AR du vilebrequin. 2 — du coussinet AV d'arbre à cames. 1		A 114-96	Goujon de 10×97,5 (filetages 19,5 et 22,5), diam. du corps 8 mm, d'assemb. des 1/2 carters moteur.	4
A 112-2a	Cale de réglage entre cylindre et culasse, diam. 63 mm et 74,6 mm épais. 1,5 mm.	ALD						

CARTER - CYLINDRES - CULASSES - COUVRE-CULASSES - VILEBREQUIN - COUSSINETS — 3



4 — CARTER - CYLINDRES - CULASSES - COUVRE-CULASSES - VILEBREQUIN - COUSSINETS



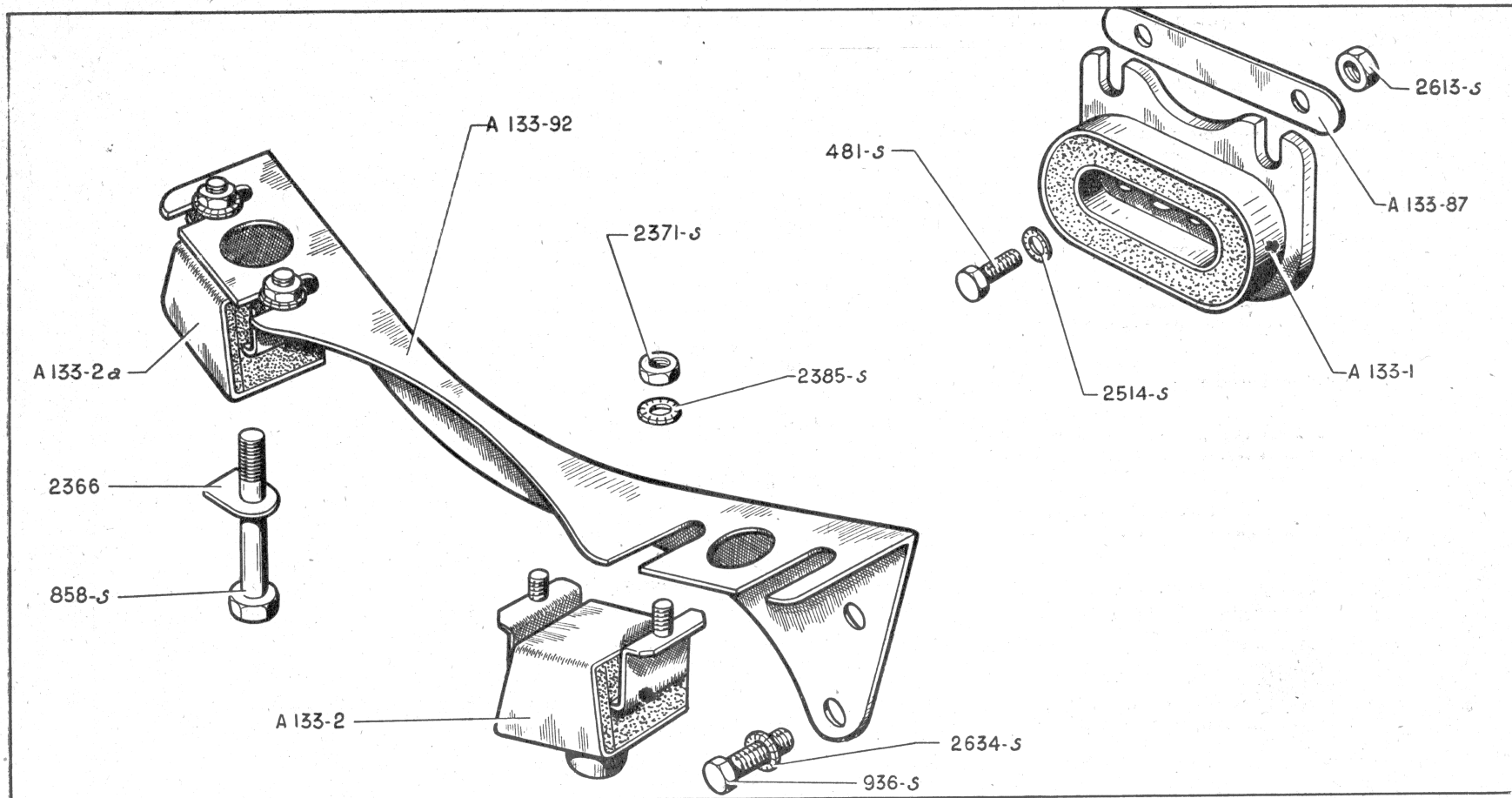
CARTER - CYLINDRES - CULASSES - COUVRE-CULASSES - VILEBREQUIN - COUSSINETS — 5

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 121-02	Vilebrequin avec bielles, coussinet AV, pignon de distribution et turbine retour d'huile.	1	489-S	Vis de 7×30×16 d'assemblage des 1/2 carters moteur (R. III).	4	1 000-S	Goujon de 10×50 (filetages 15 et 20) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	
A 121-05	Volant moteur avec couronne de démarreur (107 dents).	1	497-S	Vis de 7×50×16 d'assemblage des 1/2 carters moteur et de fixat. du réfrigérateur d'huile (R. III).	1	1.002-S	Goujon de 10×55 (filetage 15 et 20) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	2
A 121-2	Bague (20×22×25) de bielle.	2						
A 121-4	Axe (20×53) de piston.	2						
A 121-6	Segment d'étanchéité de 62×2.	6	633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) (R. III) de fixat. : — du reniflard d'huile. — de l'allumeur.	2 2	1.004-S	Goujon de 10×60 (filetages 15 et 20) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	1
A 121-7	Segment racleur de 62×3,5.	2						
A 121-91	Arrêteur en étoile intérieur, cinq trous de 8,5, diam. extér. 49 mm des vis de fixat. du volant moteur.	1	635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage des 1/2 carters moteur (R. III).	1	2.454-S	Joint de 16,3×22×2 de bouchon de vidange (R. VI).	3
A 121-92	Vis TH de 8×18,5×12 de fixat. du volant moteur.	5				2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III) : — d'assemblage des 1/2 carters moteur. — d'assemblage des 1/2 carters et de fixat. du réfrigérateur.	6 1
A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange du carter moteur.	3	636-S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. de tubulure (R. III).	6			
A 132-2	Couvre-culasse droit et gauche.	2						
A 132-3	Joint de couvre-culasse.	2	637-S	Goujon de 7×35,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de pompe à essence (R. III).	2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 d'assemblage des 1/2 carters moteur (R. III).	4
A 132-90	Ecrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-culasse.	2				460.644	Segment de 22,8 mm d'arrêt d'axe de piston (R. I).	4
A 533-1	Couronne de démarreur (107 dents), diam. inter sans épaulement 252 mm.	1	647-S	Goujon de 7×60,5 (filetages 10,5 et 17) (R. III) : — d'assemblage des 1/2 carters moteur. — de fixat. de couvre-culasse.	1 2	612.508	Bague de 46×65,3×9,5 d'étanchéité AR du vilebrequin (R. I)	1

6 — ARBRE A CAMES - SOUPAPES - CULBUTEURS - COUVRE-CULASSES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 122-98	Ressort, diam. 10,5 mm, longueur 21 mm de rappel de roue de distribution.	3	A 124-7	Soupape d'admission, diamètre 34,5 mm, long. 77,1 mm.	2	A 124-97	Rondelle de 21×30×0,65 inf. d'appui de ressort de soupape d'admission.	2
A 123-01	Arbre à cames avec coussinet AV, roue de distribution et plateau de distributeur avec tocs, long. totale 238,5 mm.	1	A 124-8	Soupape d'échappement, diam. 31 mm, long. 76,4 mm.	2	A 124-98	Ressort de 12,5×15×13 d'appui de culbuteur.	4
A 124-1	Poussoir de tige de culbuteur, diam. 24 mm, long. 51 mm.	4	A 124-9	Ressort 23×30×38 de soupape.	4	A 132-1	Bouchon TH de 16×150 de vidange : — du carter moteur (voir p. 5). — du carter de boîte de vitesses (voir page 25).	
A 124-2	Culbuteur AR gauche (admission) et AV droit (échappement).	2	A 124-11	Cuvettesupér. diam. 16×22,7×30, épais. 6 mm de ressort de soupape.	4	A 132-2	Couvre-culasse droit et gauche.	2
A 124-2a	Culbuteur AR droit (admission) et AV gauche (échappement).	2	A 124-14	Cuvette, diam. 12×14×20, épais. 4,5 mm de ressort de rappel de culbuteur.	4	A 132-3	Joint de couvre-culasse.	2
A 124-4	Vis rotule de culbuteur filetage 7×17,5, long. totale 25 mm.	4	A 124-15	Ressort de 14,5×18,5×35,5 de rappel de culbuteur.	4	A 132-90	Ecrou H borgne de 7×100 (haut. 16,5 mm) de fixat. de couvre-culasse.	2
A 124-5	Tige de commande de culbuteur complète avec embouts, long. totale 220 mm.	4	A 124-92	Capuchon diam. 12,6×19,5×30,7 (haut. 19 mm) de guide de soupape d'échappement.	2	2.530	Rondelle de 12,5×24×1 d'axe des culbuteurs (R. I).	8
A 124-6	Axe des culbuteurs, diam. 12 mm, long. totale 100 mm.	4	A 124-93	Ecrou H de 7×100 à collerette de 10, (haut. 5) de vis rotule de culbuteur.	4	2.580-S	Goupille fendue de 3×20 d'axe des culbuteurs (R. VI).	4

SUSPENSION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES — 9

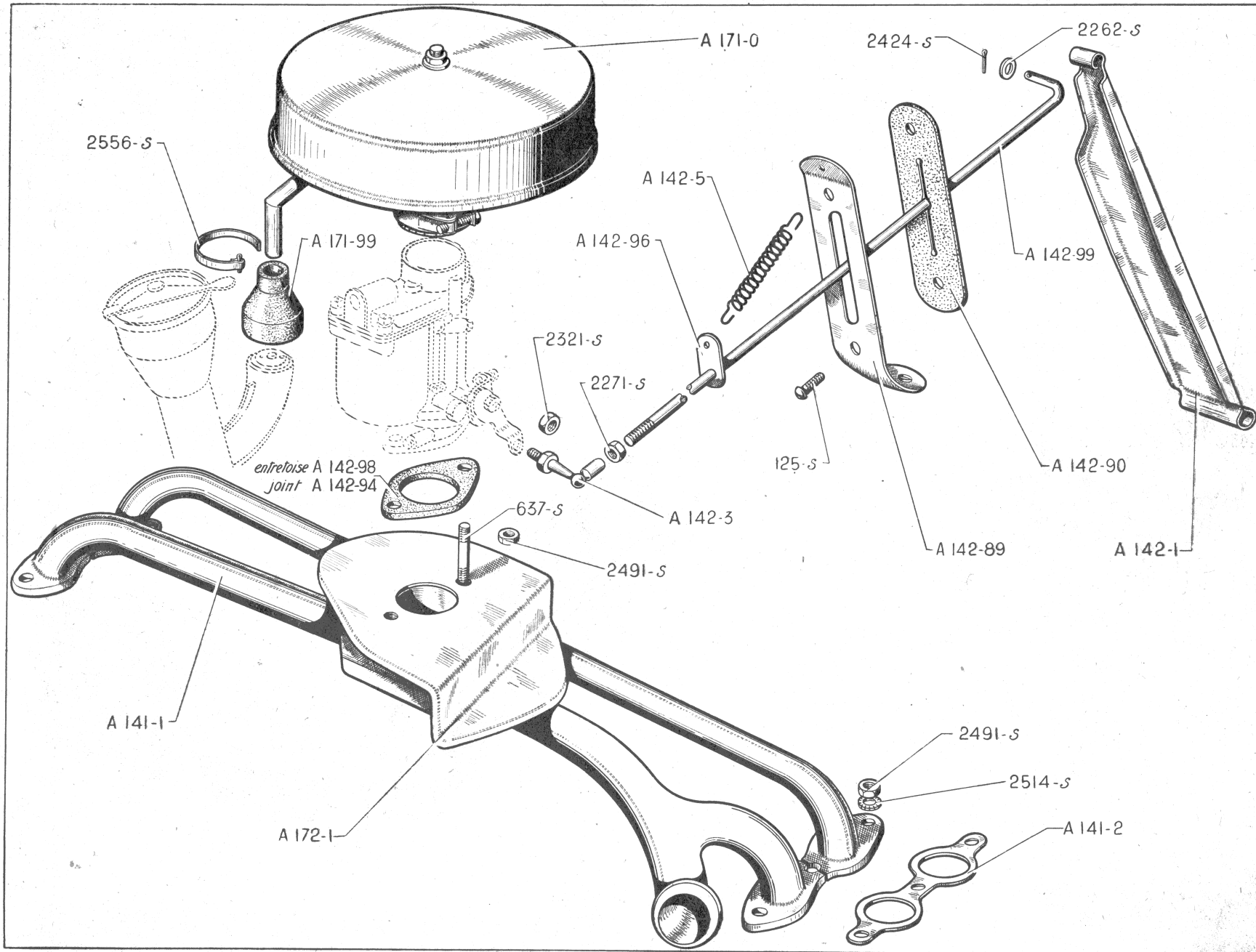


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 133-1	Support élastique AR de suspension de boîte de vitesses.	1	2.366	Arrêteur simple de 11 mm de vis de fixat. de bloc élastique sur plate-forme (R. III).	2
A 133-2	Bloc élastique de suspension AV gauche du moteur.	1	2.371-S	Écrou H de 6×100 de goujon de fixat. de bloc élastique sur collecteur d'air (R. III).	4
A 133-2a	Bloc élastique de suspension AV droit du moteur.	1	2.385-S	Rondelle crantée de 6,3×11 de blocage de vis de fixat. de bloc élastique sur support AV et collecteur (R. VI).	4
A 133-87	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 82 mm, des écrous de fixat. de boîte de vitesses sur support élastique.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixat. du support élastique AR (R. VI).	2
A 133-92	Support AV moteur.	1	2.613-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de la boîte de vitesses sur support AR (R. III).	2
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du support élastique sur support AR (R. III).	2	2.634-S	Rondelle crantée de 10,5×16,8 de vis de fixat. du support AV moteur sur carter (R. VI).	4
858-S	Vis TH de 10×60×20 de fixat. de bloc élastique sur plate-forme (R. III).	2			
936-S	Vis TH de 10×25×20 de fixat. du support AV moteur sur carter (R. III).	4			

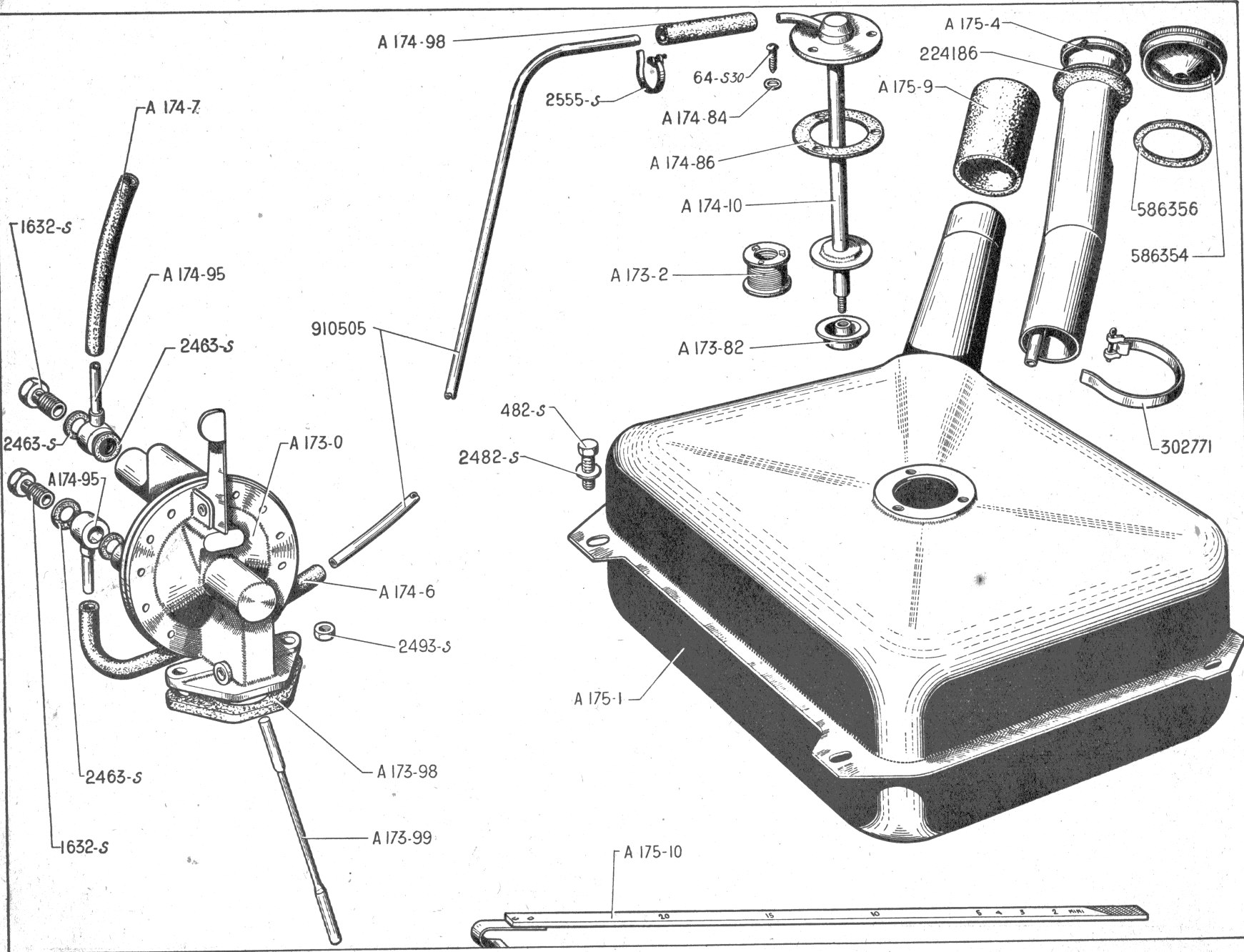
10 — TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CARBURATEUR							
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison « Solex » ou à ses représentants officiels.							
A 141-1	Tubulure admission-échappement.	1	A 142-94	Joint isolant de carburateur, 1 trou central de 24 mm; 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm, épais. 0,6 mm (R. VI).	1	637-S	Goujon de 7×35 (filetages 10,5 et 17,5) de fixat. du carburateur (R. III).	2
A 141-2	Joint entre tubulure et culasse (2 trous de 26 entr'axes 65 mm).	2	A 142-96	Attache du ressort de rappel (10×20, 1 trou de 4,25, 1 trou de 2,5).	1	2.262-S	Rondelle de 4,25×10×1 de fixat. de pédale d'accélérateur (R. III).	1
A 142-1	Pédale d'accélérateur.	1	A 142-98	Entretoise de carburateur, 1 trou central de 24 mm; 2 trous de 8 mm, entr'axe 48 mm, épais. 5 mm (R. VI).	1	2.271-S	Contre-écrou H de 4×75 d'articulation à rotule de commande d'accélérateur (R. III).	1
A 142-3	Articulation à rotule de commande d'accélérateur.	1	A 142-99	Tige de commande d'accélérateur.	1	2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. d'articulation à rotule (R. III).	1
A 142-5	Ressort de 14×85 de rappel de commande d'accélérateur.	1	A 171-0	Filtre à air avec collier de serrage (R. VI).	1	2.424-S	Goupille fendue de 1,5×15 de fixat. de pédale d'accélérateur (R. VI).	1
A 142-89	Contre-plaque de fixat. du caoutchouc d'étanchéité de passage de commande et d'accrochage du ressort de rappel.	1	A 171-99	Raccord caoutchouc entre filtre à air et reniflard, diam. intér. 14 mm et 37 mm, long. 50 mm.	1	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — du carburateur. 2 — de tubulure. 6	6
A 142-90	Caoutchouc d'étanchéité de passage de commande d'accélérateur.	1	A 172-1	Ecran de carburateur.	1	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×21 sous écrou de fixat. de tubulure (R. VI).	6
			125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de contre-plaque et caoutchouc (R. III).	2	2.556-S	Collier, larg. 5 mm, long. 120 mm, supér. du raccord entre filtre et reniflard (R. VI).	1

TUBULURE - COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR - FILTRE A AIR — 11

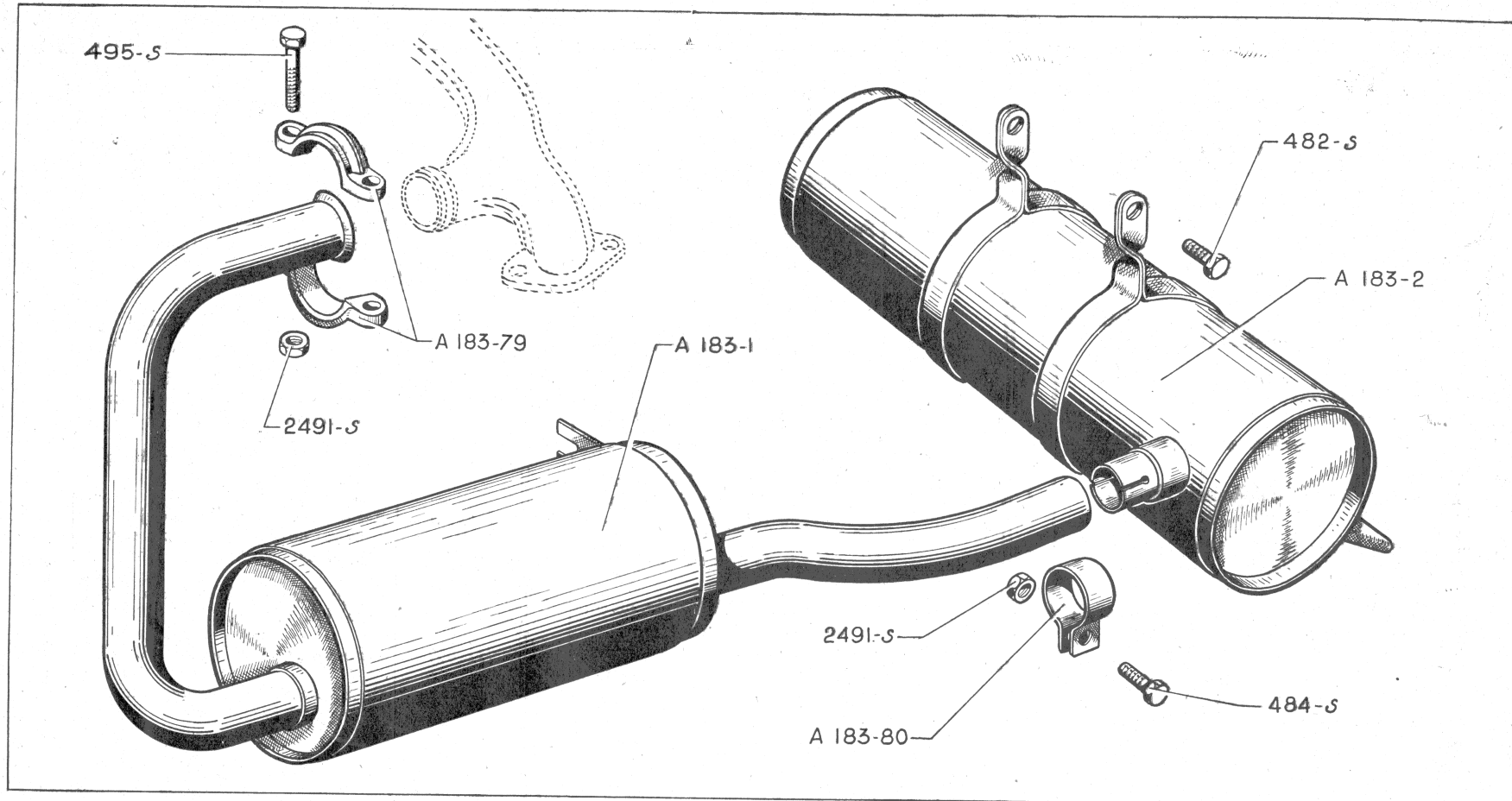


12 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES



ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR - POMPE - TUYAUTERIES — 13

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 173-0	Pompe à essence Guiot (R. VI).	1	A 174-86	Joint caoutchouc de 36 × 56 × 2 du plongeur de prise d'essence, 3 trous de 4,5 mm à 39 mm d'entr'axes.	1	1.632-S	Vis TH raccord de 10 × 100 sur pompe (R. III).	2
A 173-2	Bloc filtrant Zénith (R. VI).	1				2.463-S	Joint de 10,2 × 15 × 1 de raccord orientable (R. VI).	4
A 173-82	Ecrou spécial infér. de serrage du bloc filtrant sur plongeur (filetage 5 × 75).	1	A 174-95	Raccord orientable de 10 mm avec tube 4 × 6 soudé, long. de l'extrémité à l'axe du raccord 35 mm.	2	2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 16 de vis de fixat. du réservoir (R. III).	4
A 173-98	Entretoise isolante de pompe sur carter, trou central de 28,5 mm, 2 trous de fixat. de 8,5 mm à 44,5 mm d'entr'axes, épais. 10 mm. (R. VI).	1	A 174-98	Durit de 5 × 14 × 60 entre réservoir et tuyau d'alimentation.	1	2.493-S	Ecrou H de 7 × 100 de serrage de la pompe sur carter (R. III).	2
A 173-99	Tige de commande de pompe, long. 144,3 mm.	1	A 175-1	Réservoir d'essence de 20 litres, long. 400 mm, larg. 320 mm, haut. 200 mm (R. VI).	1	2.555-S	Collier de serrage de durit, long. 120 mm (R. VI).	6
A 174-6	Durit de 5 × 14 × 400 entre tuyau d'alimentation et pompe.	1	A 175-4	Tubulure de remplissage (R. VI).	1	224.186	Collerette caoutchouc de tubulure de remplissage (R. IV).	1
A 174-7	Durit de 5 × 14 × 300 entre pompe et carburateur.	1	A 175-9	Durit de 54 × 62 × 70 de liaison du réservoir à tubulure.	1	302.771	Collier de serrage de durit sur tubulure et réservoir, long. 500 mm (R. VI).	2
A 174-10	Plongeur de prise d'essence, sans bloc filtrant.	1	A 175-10	Jauge fibre graduée à 20 litres (R. VI).	1	586.354	Bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1
A 174-84	Joint fibre de 4,5 × 8 × 0,5 sous tête de vis de fixat. du plongeur de prise d'essence sur réservoir (R. VI).	3	64-S-30	Vis TR de 4 × 12,5 à pointe de fixat. du plongeur de prise d'essence sur réservoir (R. III).	3	586.356	Joint de 44 × 65 du bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1
			482-S	Vis TH de 7 × 12,5 de fixat. du réservoir sur plate-forme (R. III).	4	910.505	Tube de 4 × 6 au mètre (R. VI).	ADL

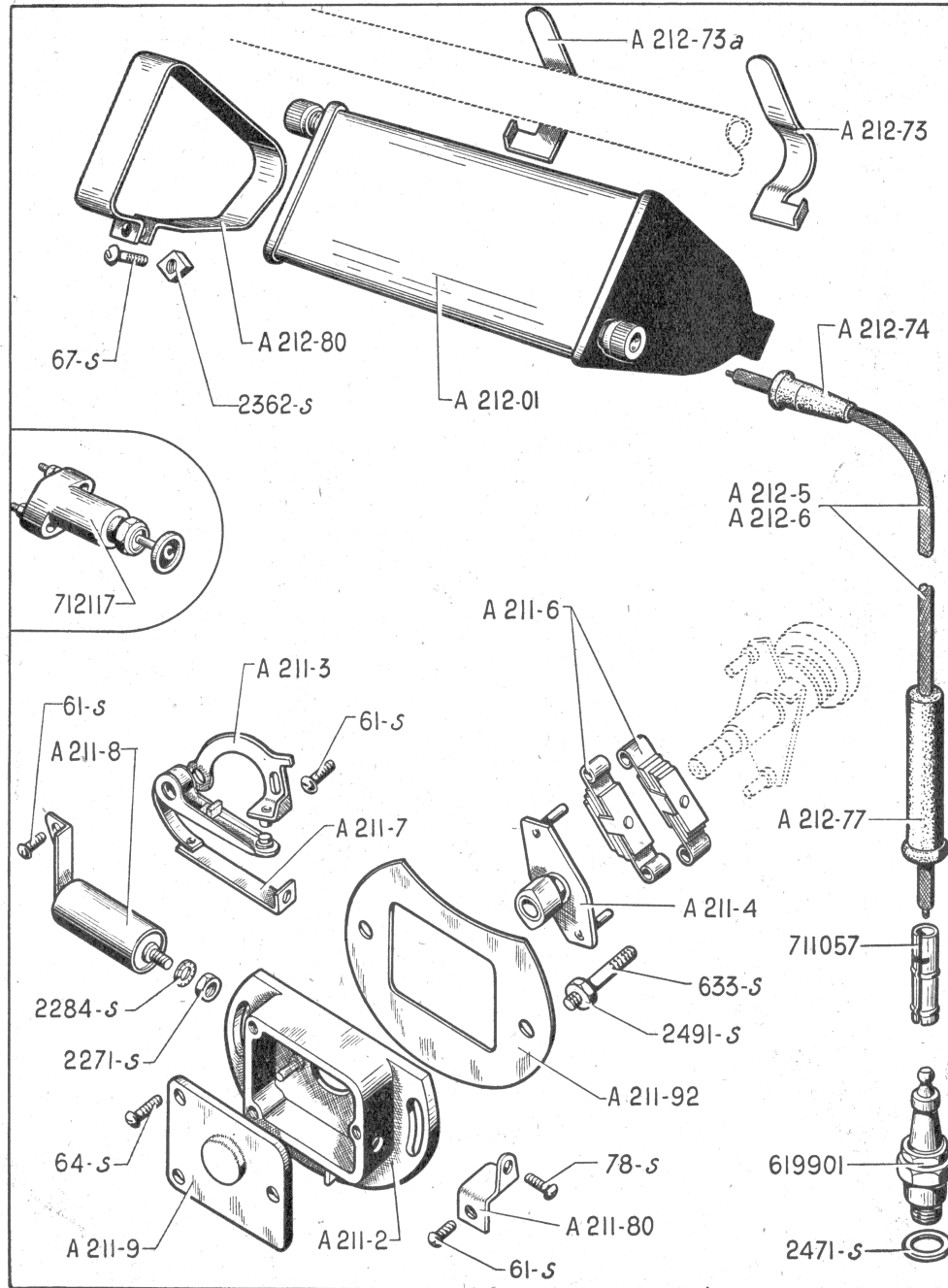


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 183-1	Pot de détente.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de serrage du collier du pot sur silencieux (R. III).	1
A 183-2	Silencieux d'échappement.	1	495-S	Vis TH de 7×45×16 de serrage des demi-colliers sur pot et tubulure (R. III).	2
A 183-79	Demi-collier de serrage du pot sur tubulure, 2 trous de 7,5 mm à 52 mm d'entr'axes.	2	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) :	
A 183-80	Collier de serrage du pot sur le silencieux, diam. intér. 28,5 mm, long. de l'extrémité à l'axe du collier 37 mm.	1		— de vis de serrage du pot sur le silencieux.	1
482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du silencieux sur carter de boîte (R. III).	2		— de vis de serrage des demi-colliers sur pot et tubulure.	2

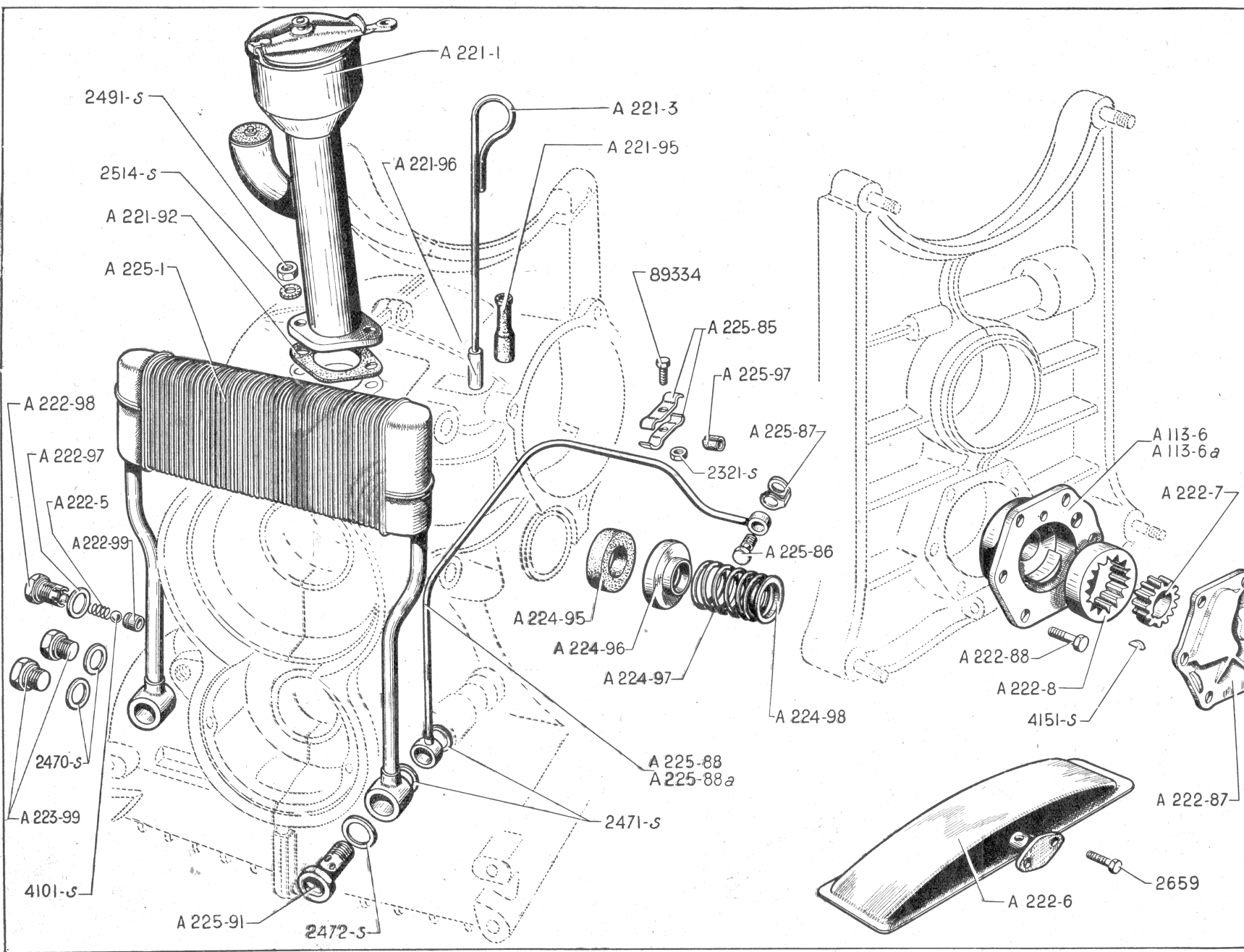
16 — ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 211-2	Carter nu d'allumeur (R. VI).	1	A 212-6	Fil de bougie, côté borne primaire avec protecteur, long. du fil 470 mm.	1	78-S	Vis TR de 4×10 de fixat. de borne sur carter (R. III).	1
A 211-3	Support de contact fixe (R. VI).	1	A 212-73	Support gauche de bobine.	1	633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de l'allumeur sur carter (R. III).	2
A 211-4	Came avec entraîneur (R. VI).	1	A 212-73a	Support droit de bobine.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. du condensateur sur borne (R. III).	1
A 211-6	Masse d'avance automatique (jeu de 2) (R. VI).	1	A 212-74	Protecteur caoutchouc, côté bobine.	2	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 (R. VI) : — de vis d'allumeur. — de borne de la bobine.	8 2
A 211-7	Linguet avec ressort et lame de contact rivés (R. VI).	1	A 212-77	Protecteur caoutchouc de 6,5×18×85 de bougie.	2	2.362-S	Ecrou carré de 4×75 de la vis de serrage de sangle de fixat. de bobine (R. III).	1
A 211-8	Condensateur (R. VI).	1	A 212-80	Sangle de fixat. de la bobine, long. développée 256 mm.	1	2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de bougie (R. VI).	2
A 211-9	Couvercle de carter (R. VI).	1	61-S	Vis TR de 4×5 (R. III) de fixat. : — du support de contact. — du condensateur sur carter. — de la borne de l'allumeur.	1 2 1	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de goujon de fixat. de l'allumeur sur carter (R. III).	2
A 211-80	Borne de l'allumeur (R. VI).	1	64-S	Vis TR de 4×12,5 de fixat. du couvercle sur carter (R. III).	3	619.901	Bougie Marchal de 14 mm (CR. 35) (R. VI).	2
A 211-92	Tôle de protection de l'allumeur (R. VI).	1	67-S	Vis TR de 4×20 de serrage de la sangle de fixat. de la bobine (R. III).	1	711.057	Embout de fil de bougie (R. III).	2
A 212-01	Bobine d'allumage 6 volts, avec fils (R. VI).	1				712.117	Commutateur d'allumage sur tableau (R. VI).	1
A 212-5	Fil de bougie, côté fond du boîtier avec protecteur, long. du fil 520 mm.	1						

ALLUMEUR ET BOBINE DUCELLIER - CIRCUIT D'ALLUMAGE — 17

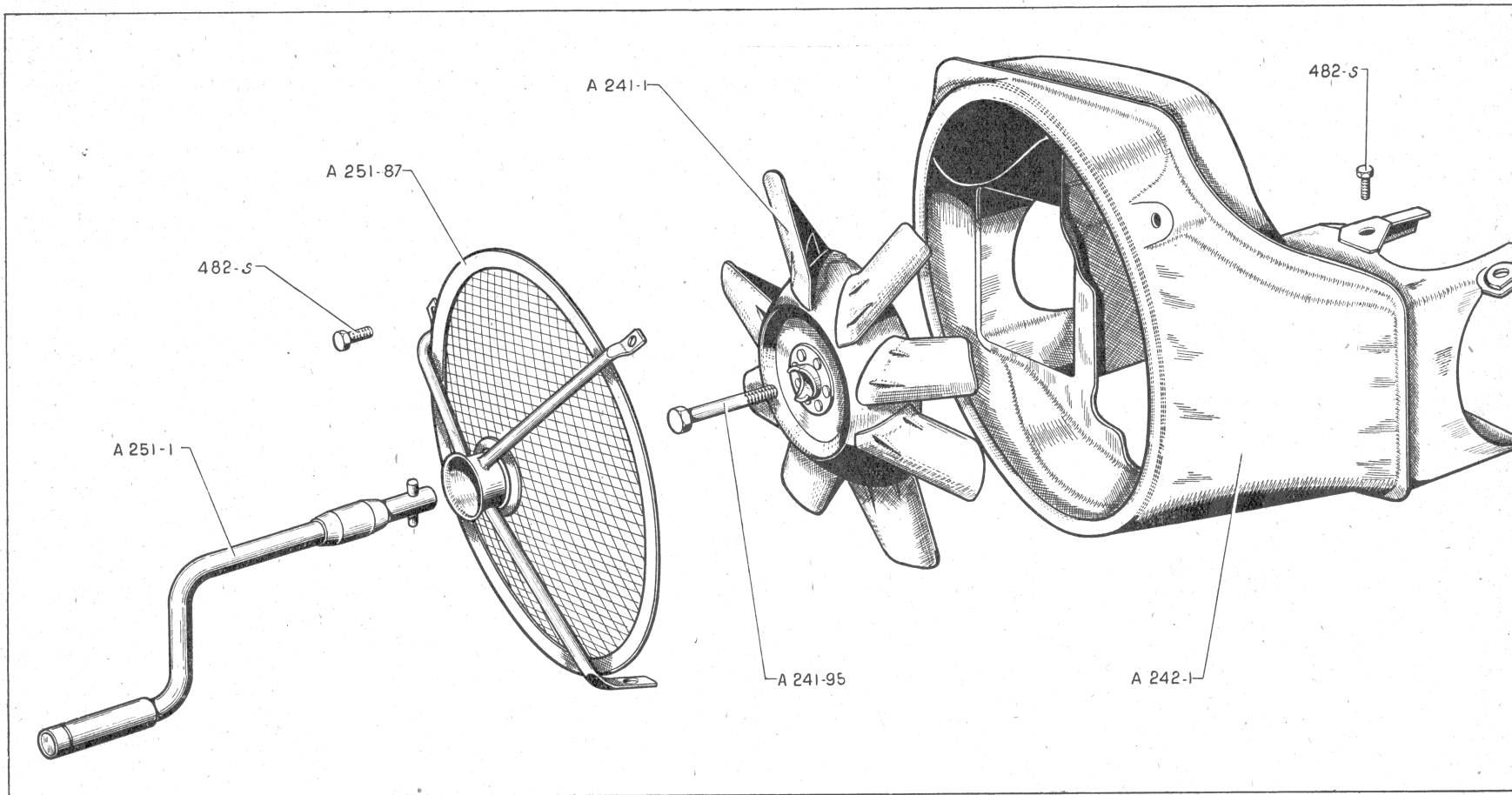


18 — CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR



CIRCULATION D'HUILE - POMPE - RÉFRIGÉRATEUR — 19

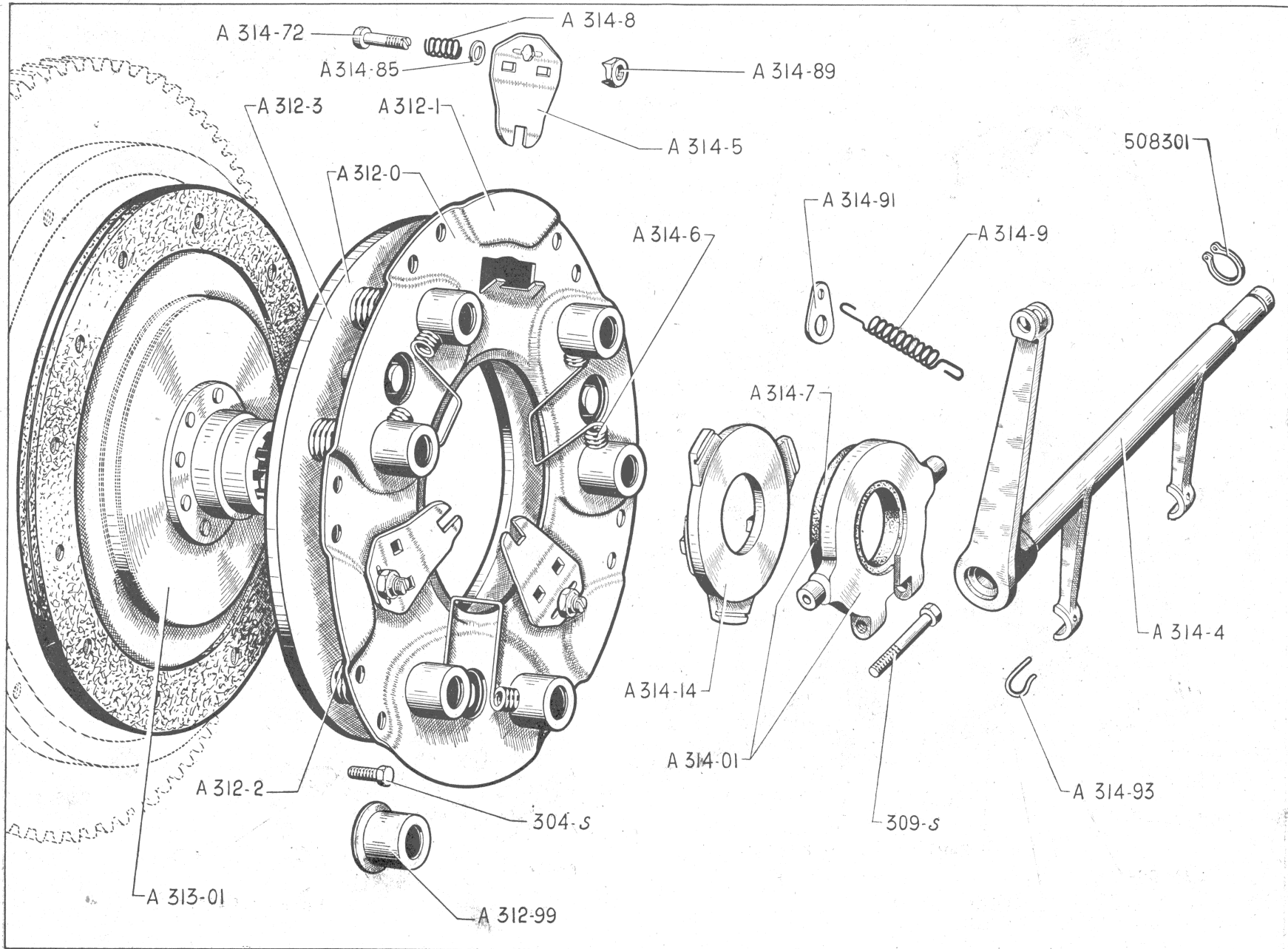
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 113-6	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames. (Sortie d'huile par une gorge (larg. 5,5 mm) sur diam. extér. (1 ^{er} montage.)	1	A 222-98	Bouchon TH de 12×150, alésage 8,2, du clapet de décharge.	1	A 225-97	Bague fendue de 4×7×10 de fixat. de tube de graissage de culasse.	2
A 113-6a	Corps de pompe à huile formant coussinet AR d'arbre à cames. (Sortie d'huile par trou de 5 mm et canal dans le corps. (2 ^e montage.)	1	A 222-99	Siège de 5×8×8 du clapet de décharge.	1	2.321-S	Ecrou H de 5×75 de vis de serrage de patte de fixat. de tube de graissage de culasse (R. III).	2
A 221-1	Reniflard avec remplissage d'huile.	1	A 223-99	Bouchon TH de 12×175, alésage 6 mm, d'obturation du carter.	2	2.470-S	Joint de 12,2×17×2 de bouchon d'obturation du carter (R. VI).	2
A 221-3	Jauge d'huile, long. totale 335 mm.	1	A 224-95	Joint de 15×26×32,5×8 de tube enveloppe de tige de culbuteur.	4	2.471-S	Joint de 14,3×19×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	4
A 221-92	Joint du reniflard (1 trou de 27 mm, 2 trous de 8 mm, entr'axes 48 mm (R. VI).	1	A 224-96	Coupelle de 15,5×32×9 de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur.	4	2.472-S	Joint de 18,3×24×2 de vis raccord sur carter (R. VI).	2
A 221-95	Tube caoutchouc d'étanchéité de jauge d'huile, long. 57 mm.	1	A 224-97	Ressort de 17,5×23,5×22 d'appui de joint de tube enveloppe de tige de culbuteur.	4	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du reniflard (R. III).	2
A 221-96	Tube de 6×7,9×80 guide jauge d'huile.	1	A 224-98	Rondelle cuvette de 15×24×4 d'appui de ressort de tube enveloppe de tige de culbuteur.	4	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous écrou de fixat. du reniflard (R. VI).	2
A 222-5	Ressort de 6,3×7,7×20 du clapet de décharge.	1	A 225-1	Réfrigérateur d'huile (R. VI).	1	2.659	Vis TH de 5×13 de fixat. du tamis d'huile (R. III).	2
A 222-6	Tamis d'huile forme rectangulaire, fixation par bride.	1	A 225-85	Patte de fixat. de tube de graissage de culasse.	4	4.101-S	Bille de 7,94 mm du clapet de décharge de circulation d'huile (R. VI).	1
A 222-7	Pignon de pompe à huile (13 dents).	1	A 225-86	Vis raccord TH de 7×18 de fixat. sur culasse de tube de graissage.	2	4.151-S	Clavette Woodruff de 9,5×3×3,7 de fixat. du pignon de pompe à huile (R. III).	1
A 222-8	Roue à denture intér. de pompe à huile (16 dents).	1	A 225-87	Joint double de 7,2 de vis raccord sur culasse (R. VI).	2	89.334	Vis TH de 5×8 de serrage de patte de fixat. du tube de graissage de culasse (R. I).	2
A 222-87	Couvercle de pompe à huile.	1	A 225-88	Tube de graissage de la culasse gauche avec raccords.	1			
A 222-88	Vis TH de 7×20×16 (tête haut. 3,5 mm) de fixat. du couvercle de pompe à huile.	6	A 225-88a	Tube de graissage de la culasse droite, avec raccords.	1			
A 222-97	Joint de 12×17×0,5 du bouchon de clapet de décharge.	1	A 225-91	Vis raccord TH de 14×44 de fixat. sur carter de tube de graissage de culasse et de tube de réfrigérateur.	2			



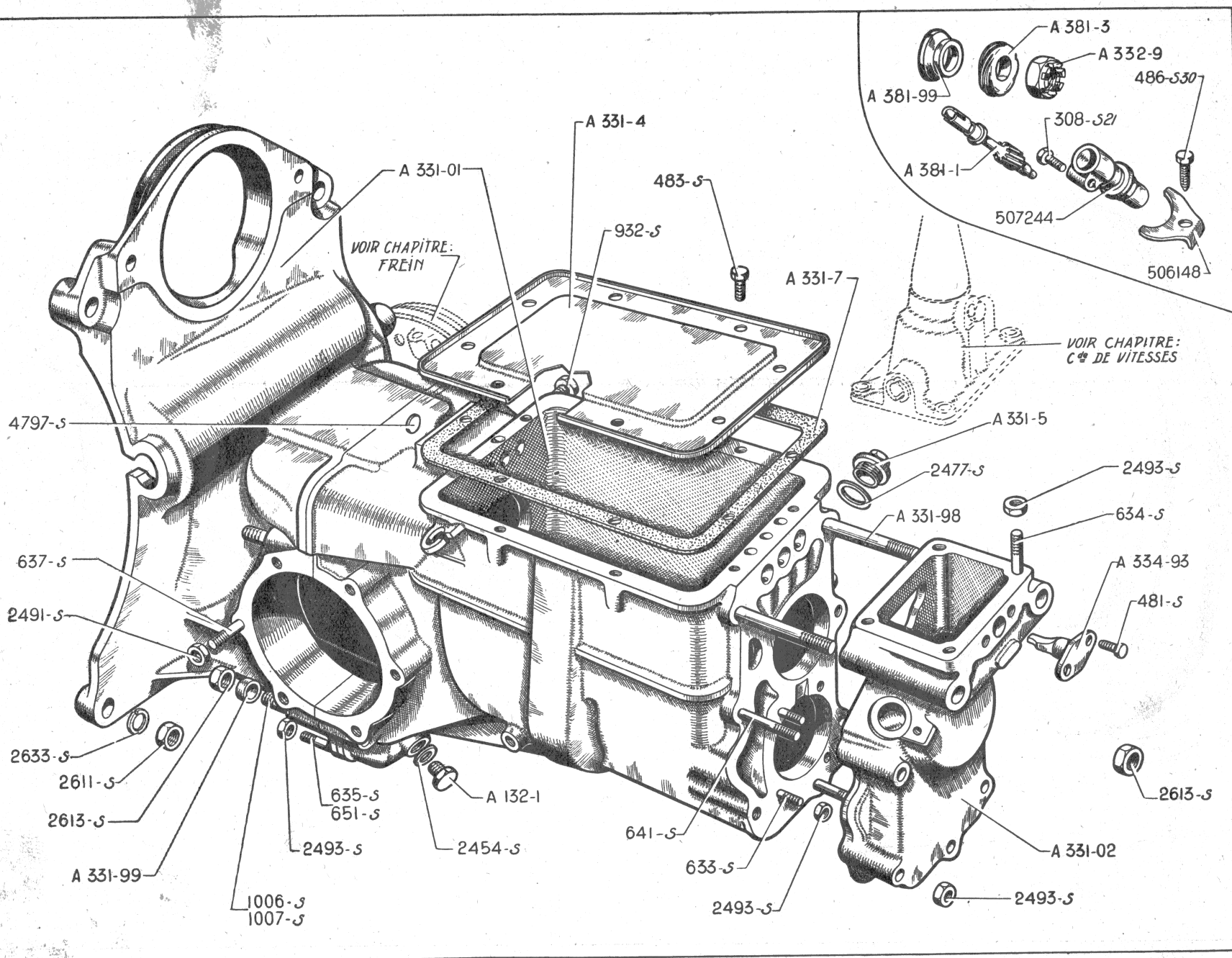
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 241-1	Ventilateur.	1	A 251-87	Grille de protection avec support de manivelle soudé.	1
A 241-95	Vis TH de 10×70×20 (14 mm sur plats) de fixat. du ventilateur.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 (R. III) de fixat. :	
A 242-1	Collecteur d'air.	1		— du collecteur d'air sur carter.	6
A 251-1	Manivelle de mise en marche.	1		— de la grille de protection sur collecteur.	3

22 — EMBRAYAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 312-0	Mécanisme d'embrayage sans dis- que ni butée graphitée (R. VI).	1	A 314-2	Câble de débrayage (R. VI) (voir page 46).	1	A 314-85	Rondelle de 6,2×10×1 d'appui de ressort sous linguet (R. VI).	3
A 312-1	Cartier tôle d'embrayage support des linguets, diamètre 185 mm (R. VI).	1	A 314-4	Fourchette de débrayage avec levier.	1	A 314-89	Ecrou de 6×75 (haut. 9 mm de ré- glage de linguet (R. VI).	3
A 312-2	Ressort d'embrayage, diamètre 18 mm, haut. 33,7 mm (R. VI).	3	A 314-5	Linguet d'embrayage (R. VI).	3	A 314-91	Patte d'attache du ressort de rap- pel de fourchette de débrayage.	1
A 312-3	Plateau d'embrayage, diamètre 160 mm (R. VI).	1	A 314-6	Ressort d'appui de linguet (forme en U) (R. VI).	3	A 314-92	Axe de chape (voir page 46).	
A 312-99	Cuvette diam. intér. 19 mm, haut. 20 mm de ressort d'embrayage (R. VI).	3	A 314-7	Bague graphitée de butée d'em- brayage, diam. 52 mm, épais. 12 mm (R. VI).	1	A 314-93	Crampon de maintien du support de butée graphitée (R. VI).	2
A 313-01	Disque d'embrayage garni, diam. 160 mm (R. VI).	1	A 314-8	Ressort de 10 × 14 sous linguet (R. VI).	3	304-S	Vis TH de 6 × 15 de fixat. d'em- brayage sur volant moteur (R. III).	6
A 314-01	Support et bague graphitée as- semblés, de butée d'embrayage (R. VI).	1	A 314-9	Ressort de 10 × 73 de rappel de fourchette d'embrayage.	1	309-S	Vis TH de 6×27, 5×18,5 de ser- rage du support de butée d'em- brayage (R. III).	1
			A 314-72	Vis de 6 × 27,5 de réglage de lin- guet (R. VI).	3	508.301	Circlips de 11 mm d'arrêt de four- chette de débrayage (R. VI).	1



24 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR



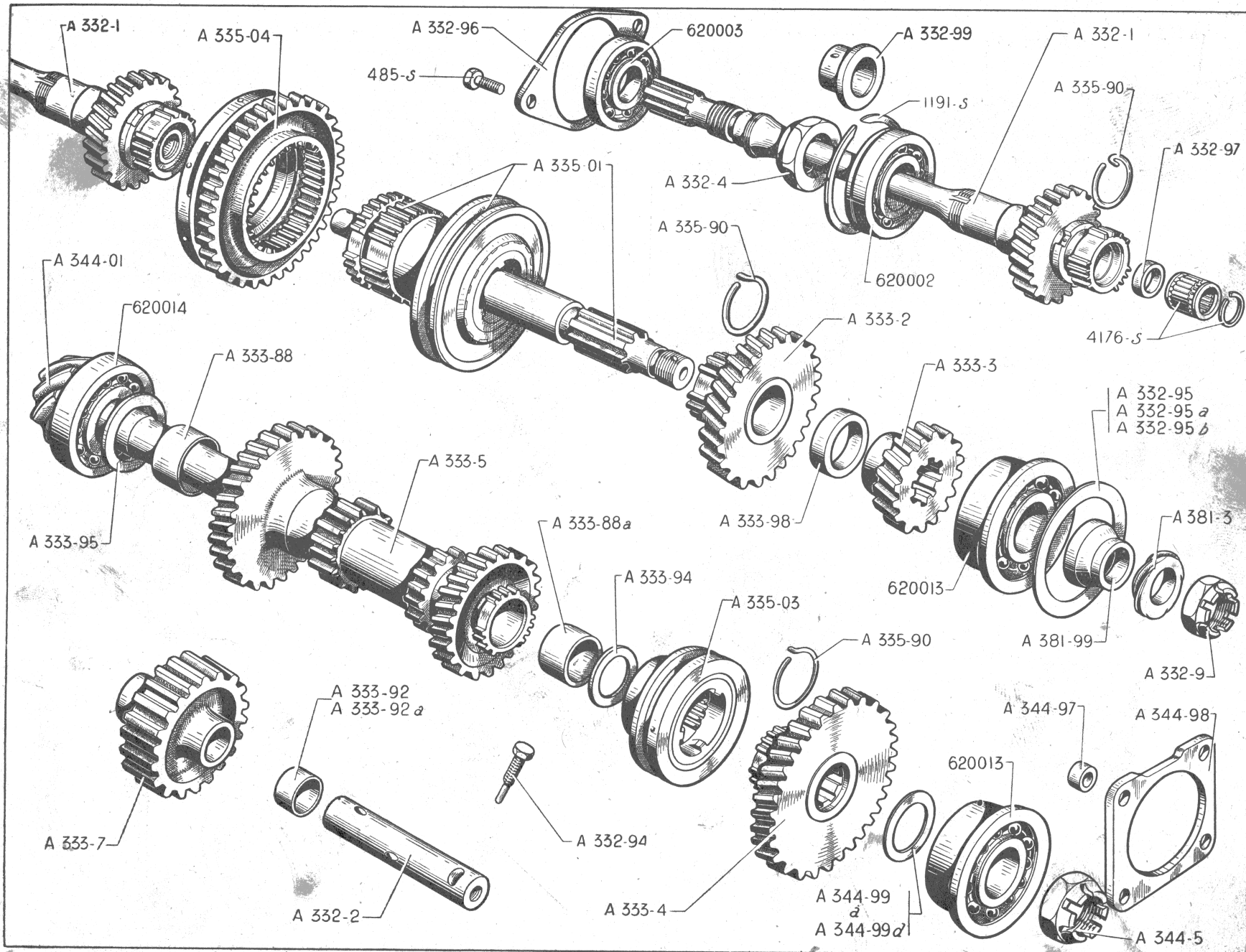
BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - PRISE DE COMPTEUR — 25

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 132-1	Bouchon TH de 16 × 150 de vidange.	1	A 381-99	Entretoise conique de 16,5 × 23 × 28 × 9,5 de vis de compteur.	1	1.006-S	Goujon de 10 × 65 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	3
A 331-01	Carter de boîte de vitesses et d'embrayage goujonné avec bouchons de remplissage et de vidange.	1	308-S-21	Vis TH parkérisé de 6 × 25 × 16 de fixat. de prise de compteur (R. III).	1	1.007-S	Goujon de 10 × 70 (filetages 15 et 20) d'assemblage du carter (R. III).	1
A 331-02	Couvercle AR goujonné, avec bague de butée du pignon de compteur.	1	481-S	Vis TH de 7 × 10 de fixat. du doigt de guidage (R. III).	2	2.454-S	Joint de 16,3 × 22 × 2 de bouchon de vidange (R. VI).	1
A 331-4	Couvercle tôle supér. (150 × 186,5).	1	483-S	Vis TH de 7 × 15 de fixat. du couvercle supér. (R. III).	8	2.477-S	Joint de 30,5 × 37 × 2 du bouchon de remplissage (R. VI).	1
A 331-5	Bouchon TH de 30 × 200 de remplissage.	1	486-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 × 16 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 (haut 7 mm) de fixat. de flasque de frein (R. III).	12
A 331-7	Joint de couvercle supér. (145 × 171,5) (R. VI).	1	633-S	Goujon de 7 × 25 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. du chapeau de roulement (R. III).	4	2.493-S	Ecrou H de 7 × 100 (haut. 5 mm) (R. III) : — d'assemblage du carter. 4 — de fixat. infér. du couvercle AR. 5 — de fixat. du support de levier de commande. 4 — de fixat. du chapeau de roulement. 4	
A 331-98	Goujon de 10 × 100 (filetages 15 et 20) de fixat. supér. du couvercle AR et de fixat. AR de boîte.	2	634-S	Goujon de 7 × 28 (filetages 10,5 et 15) de fixat. du support de levier de commande de vitesses (R. III).	4	2.611-S	Ecrou H de 10 × 150 (haut. 10 mm) d'assemblage moteur et boîte (R. III).	4
A 331-99	Pied de centrage de 10 × 14 × 6 entre carter : — d'embrayage et de boîte. 1 — d'embrayage et moteur. 2	1 2	635-S	Goujon de 7 × 30 (filetages 10 et 17) d'assemblage infér. du carter (R. III).	2	2.613-S	Ecrou H de 10 × 150 (haut. 7 mm) (R. III) : — d'assemblage de boîte. 4 — de fixat. supér. du couvercle AR et de suspension de boîte sur plate-forme. 2	
A 332-9	Écrou H crénelé de 16 × 150 à embase cylindrique (larg. sur plat 23) de blocage de vis de compteur.	1	637-S	Goujon de 7 × 35,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. de flasque de frein (R. III).	12	2.633-S	Rondelle grower de 10 mm sous écrou d'assemblage moteur et boîte (R. III).	4
A 334-93	Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchette, long. totale 39 mm.	1	641-S	Goujon de 7 × 45,5 (filetages 10,5 et 17) de fixat. infér. du couvercle AR (R. III).	5	4.797-S	Rondelle expansible de 14 mm d'obturation du logement d'axe de fourchette (R. III).	3
A 381-1	Pignon de compteur, 16 dents inclinées à gauche, long. totale 69,5 mm.	1	651-S	Goujon de 7 × 80,5 (filetages 10,5 et 17) d'assemblage supér. du carter (R. III).	2	506.148	Bride de prise de compteur (R.I).	1
A 381-3	Vis de compteur, 4 filets, diam. intér. 16 mm, diamètre extér. 30,7 mm, épais. 8 mm.	1	932-S	Vis TH de 10 × 15 d'obturation du logement de bille de verrouillage (R. III).	1	507.244	Prise de compteur, long. 47,7 mm (R. I).	1

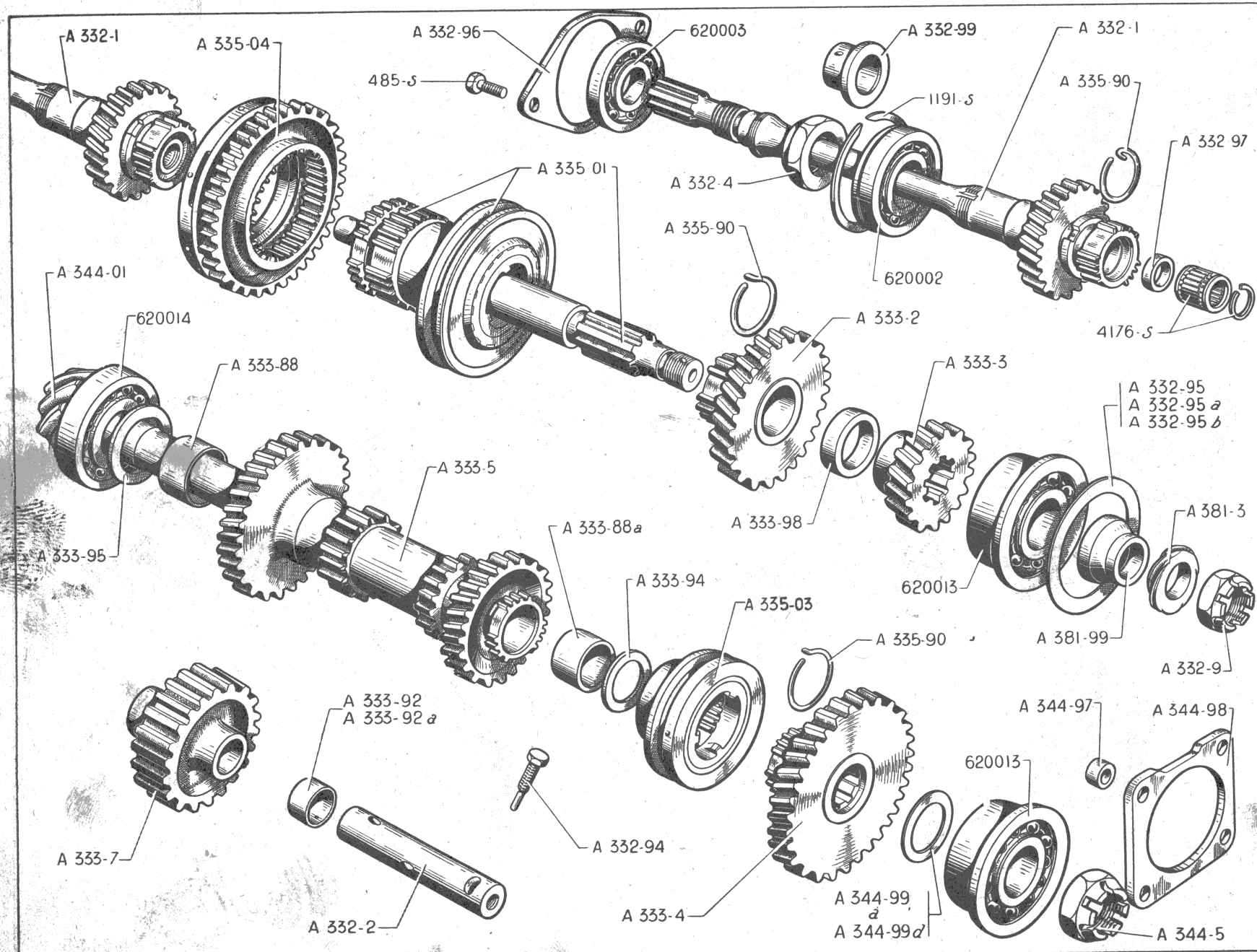
26 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 332-1	Arbre de commande, 8 cannelures, long. totale 263,5 mm.	1	A 332-96	Bride de maintien du roulement AR d'arbre de commande, trou central de 46 mm, épais. 3,5 mm.	1	A 333-88	Bague de 24×25,9×18,5 AV du train intermédiaire.	1
A 332-2	Axe de 12×69 du pignon de marche AR.	1	A 332-97	Entretoise de 15,5×20×7 en fond de logement de cartouche d'aiguilles.	1	A 333-88a	Bague de 20×21,9×22,5 AR du train intermédiaire.	1
A 332-4	Ecrou H à collerette 22×150, pas à gauche, de fixat. du roulement AR d'arbre de commande.	1	A 332-99	Entretoise épaulée de 22×28×34×19,5 du roulement AR d'arbre de commande.	1	A 333-92	Bague de 12×17×12, rainure hélicoïdale pas à gauche, AR du pignon de marche AR.	1
A 332-9	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique, larg. sur plat 23 mm, de blocage de vis de compteur et du roulement AR d'arbre primaire.	1	A 333-2	Pignon fou de 2 ^e (25 dents et 12 dents au crabot) sur arbre primaire.	1	A 333-92a	Bague de 12×17×12, rainure hélicoïdale pas à droite, AV du pignon de marche AR.	1
A 332-94	Vis TH à têtou de 7×24, filetage long. 12 mm; têtou : diam. 5 mm, long 12 mm, d'arrêt d'axe du pignon de marche AR.	1	A 333-3	Pignon de renvoi de réducteur (16 dents, 8 cannelures) sur arbre primaire.	1	A 333-94	Rondelle de 20×27,4×2,5, folle de butée AR du train intermédiaire.	1
A 332-95	Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire, épais. 0,05 mm.	ALD	A 333-4	Roue de renvoi de réducteur (31 dents et 12 dents au crabot. 8 cannelures) sur pignon d'attaque.	1	A 333-95	Rondelle de 25×43×4, fixe de butée AV du train intermédiaire.	1
A 332-95a	Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire, épais. 0,10 mm.	ALD	A 333-5	Train intermédiaire 13×14×22×28 dents et 12 dents au crabot.	1	A 333-98	Entretoise de 20×28×12,4 du pignon fou de 2 ^e .	1
A 332-95b	Rondelle de 41×59 de réglage du roulement AR d'arbre primaire, épais. 0,20 mm.	ALD	A 333-7	Pignon bagué de marche AR (20 dents).	1	A 334-01 à A 334-99	Commande des vitesses (voir pages 30 et 31).	

BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES — 27



28 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



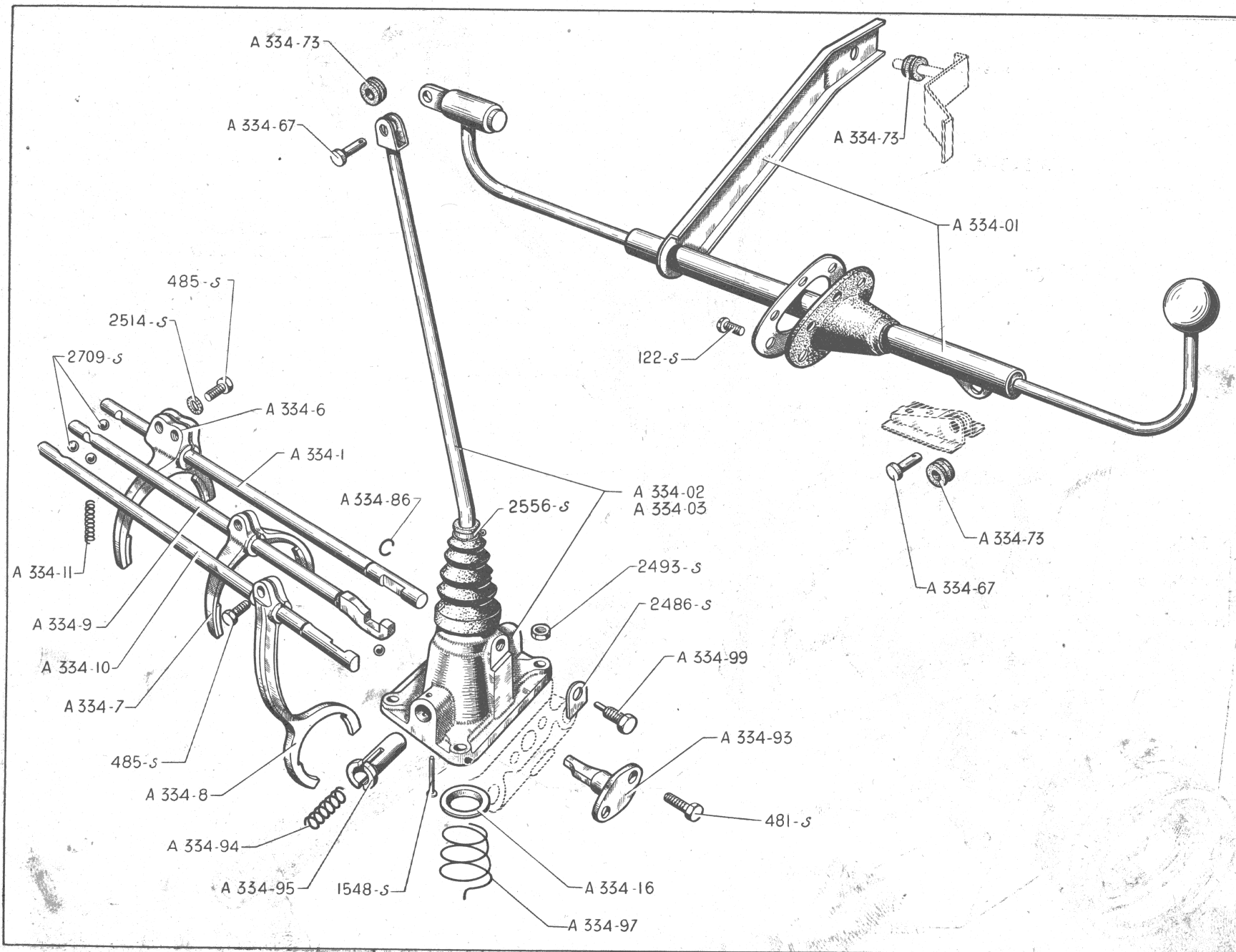
BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES — 29

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 335-01	Baladeur de 2 ^e et 3 ^e avec arbre primaire appariés, arbre : long. 190 mm, 8 cannelures, 12 dents au crabot. Baladeur : 15 dents au crabot intér., 21 et 24 dents au crabot extér.	1	A 344-97	Entretoise de 7,2×10,5×3,6 sous bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque.	4	485-S	Vis TH de 7×20×15 de fixat. de bride du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	2
A 335-03	Baladeur de vitesse surmultipliée avec cône mâle et segment d'arrêt (15 dents au crabot intér.).	1	A 344-98	Bride de fixat. du roulement AR de pignon d'attaque, trou central 44 mm, épais 4 mm.	1	1.191-S	Segment de 49×57,5×1,1 d'arrêt du roulement AR d'arbre de commande (R. III).	1
A 335-04	Baladeur de 1 ^{re} et marche AR avec cône mâle et segment d'arrêt (33 dents et 24 dents au crabot intér.).	1	A 344-99	Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque, épais. 0,05 mm.	ALD	2.486-S	Arrêteur simple de 7,5 de la vis d'arrêt d'axe du pignon de marche AR (R. III).	1
A 335-90	Segment de 27,5×29,5×2,9 de ralentissement de : — de 2 ^e et 3 ^e . — de surmultipliée.	2 1	A 344-99a	Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque, épais. 0,10 mm.	ALD	4.176-S	Cartouche d'aiguilles avec segment (R. VI).	1
A 343-1 à A 343-98	Différentiel (voir pages 32 et 33).		A 344-99b	Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque, épais. 0,20 mm.	ALD	620.002	Roulement simple (rainure sur bague extér.) de 25×52×15 AR d'arbre de commande (R. VI).	1
A 344-01	Couple conique 8×31.	1	A 344-99c	Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque, épais. 0,50 mm.	ALD	620.003	Roulement simple de 20×42×8 AV d'arbre de commande (R. VI).	1
A 344-5	Ecrou H crénelé de 16×150 à embase cylindrique, larg. sur plats 29 mm, de blocage du roulement AR de pignon d'attaque.	1	A 344-99d	Rondelle de 20×32 de réglage du roulement AR de pignon d'attaque, épais. 1 mm.	ALD	620.013	Roulement double épaulé de 20×52×57×22,2 (R. VI) : — AR d'arbre primaire. — AR de pignon d'attaque.	1 1
			A 381-3	Vis de compteur, 4 filets.	1	620.014	Roulement double de 25×52×18 AV du pignon d'attaque (R. VI).	1
			A 381-99	Entretoise conique de 16,5×23×28×9,5 de vis de compteur.	1			

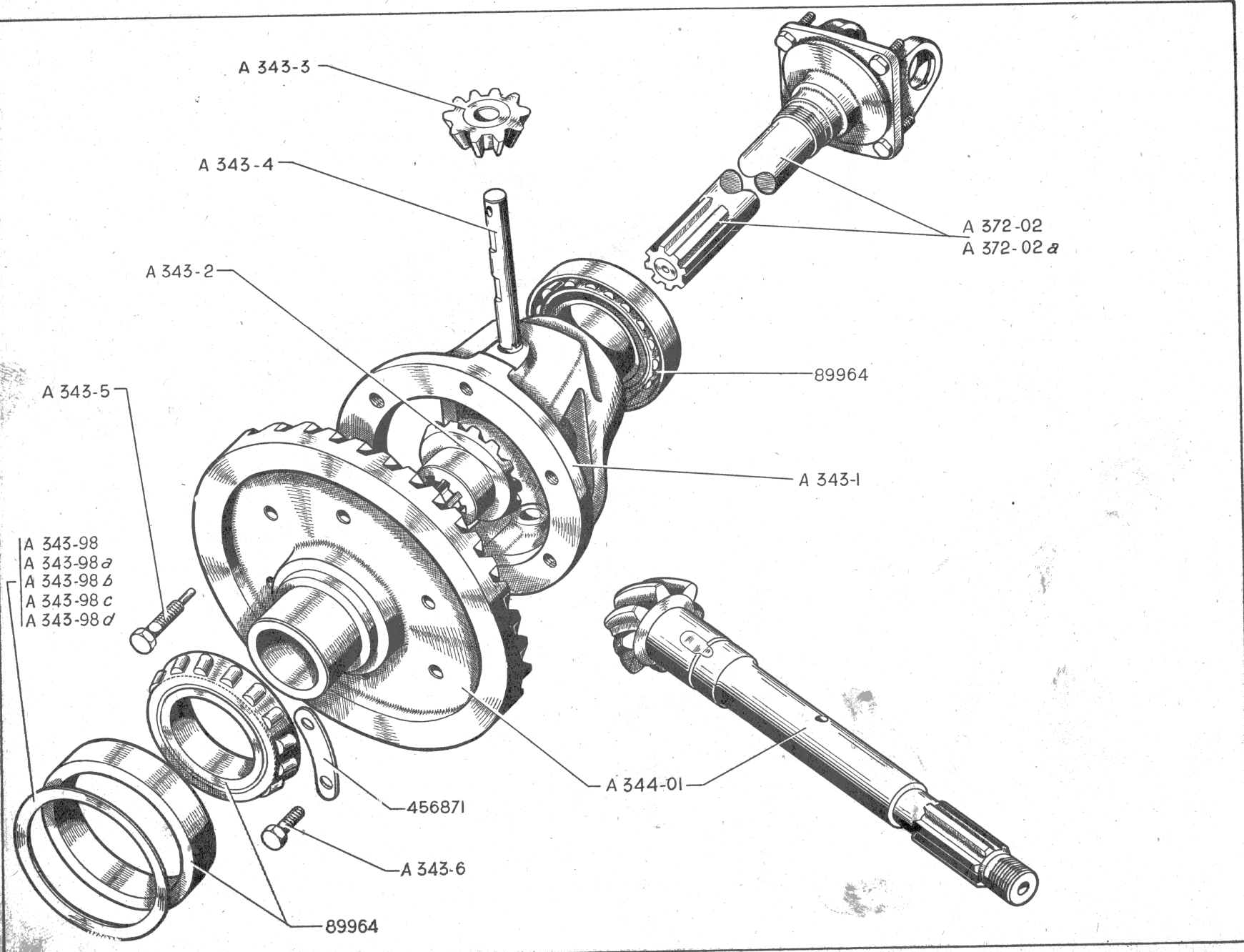
30 — COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 334-01	Commande des vitesses complète sur tablier.	1	A 334-11	Ressort de 4,3×6,5×29 d'appui de bille de verrouillage.	4	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. de bride de commande des vitesses sur tablier (R. III).	6
A 334-02	Support avec levier de commande des axes de fourchettes et cache-poussière montés.	1	A 334-16	Cuvette d'appui du levier de commande, diam. extér. 34 mm, haut. 5 mm.	1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du doigt de guidage (R. III).	2
A 334-03	Support avec levier de commande des axes de fourchettes, cache-poussière, ressort, cuvette, piston de rappel.	1	A 334-67	Axe d'articulation, diam. 6 mm, long. sous tête 20 mm, de la commande des vitesses.	2	485-S	Vis TH de 7×20×16 de fixat. de fourchette sur axe (R. III).	4
A 334-1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} et marche AR, long. totale 144,5 mm, rectiligne, 4 crans d'arrêt.	1	A 334-73	Bague élastique de 6×16×12,5 d'articulation de commande des vitesses.	3	1.548-S	Rivet TF de 3×24 de maintien de ressort de poussée du piston de rappel (R. III).	2
A 334-6	Fourchette de 1 ^{re} et marche AR (fixat. par 2 vis, ouverture 67,75 mm).	1	A 334-86	Jonc de 9,75×11,75×1 de butée d'axe de fourchette de 1 ^{re} et marche AR de surmultipliée.	2	2.486-S	Arrêteur simple de 7,5 mm, long. 17,5 mm, larg. 16 mm, de la vis d'arrêt de rotation du levier (R. III).	1
A 334-7	Fourchette de 2 ^e et 3 ^e (fixation par 1 vis, ouverture 65,5 mm.)	1	A 334-93	Doigt de guidage du levier de commande des axes de fourchettes, long. totale 39 mm.	1	2.493-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du support de levier de commande des axes de fourchettes (R. III).	4
A 334-8	Fourchette de vitesse surmultipliée (fixat. par 1 vis, ouverture 50 mm).	1	A 334-94	Ressort de 8,8×11,25×32 de poussée du piston de rappel du levier de commande des axes de fourchettes.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 sous vis de fixat. de fourchette (R. VI).	4
A 334-9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e et 3 ^e , long. totale 144,5 mm, extrémité cintrée 6 crans d'arrêt.	1	A 334-95	Piston épaulé de rappel du levier, diam. 13,9 mm, long. sous épaulement 37 mm.	2	2.556-S	Collier, long. 160 mm de fixat. du cache-poussière du levier de commande des axes de fourchette (R. VI).	1
A 334-10	Axe de commande de fourchette de vitesse surmultipliée, long. totale 144,5 mm, rectiligne 3 crans d'arrêt.	1	A 334-97	Ressort conique de 25×39×29 d'appui de cuvette du levier de commande.	1	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	6
			A 334-99	Vis TH à téton de 7×18, filetage: long. 11,5 mm; téton diam. 5 mm, long. 6,5 mm d'arrêt de rotation du levier de commande.	1			

COMMANDE DES VITESSES - FOURCHETTES — 31



32 — BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL

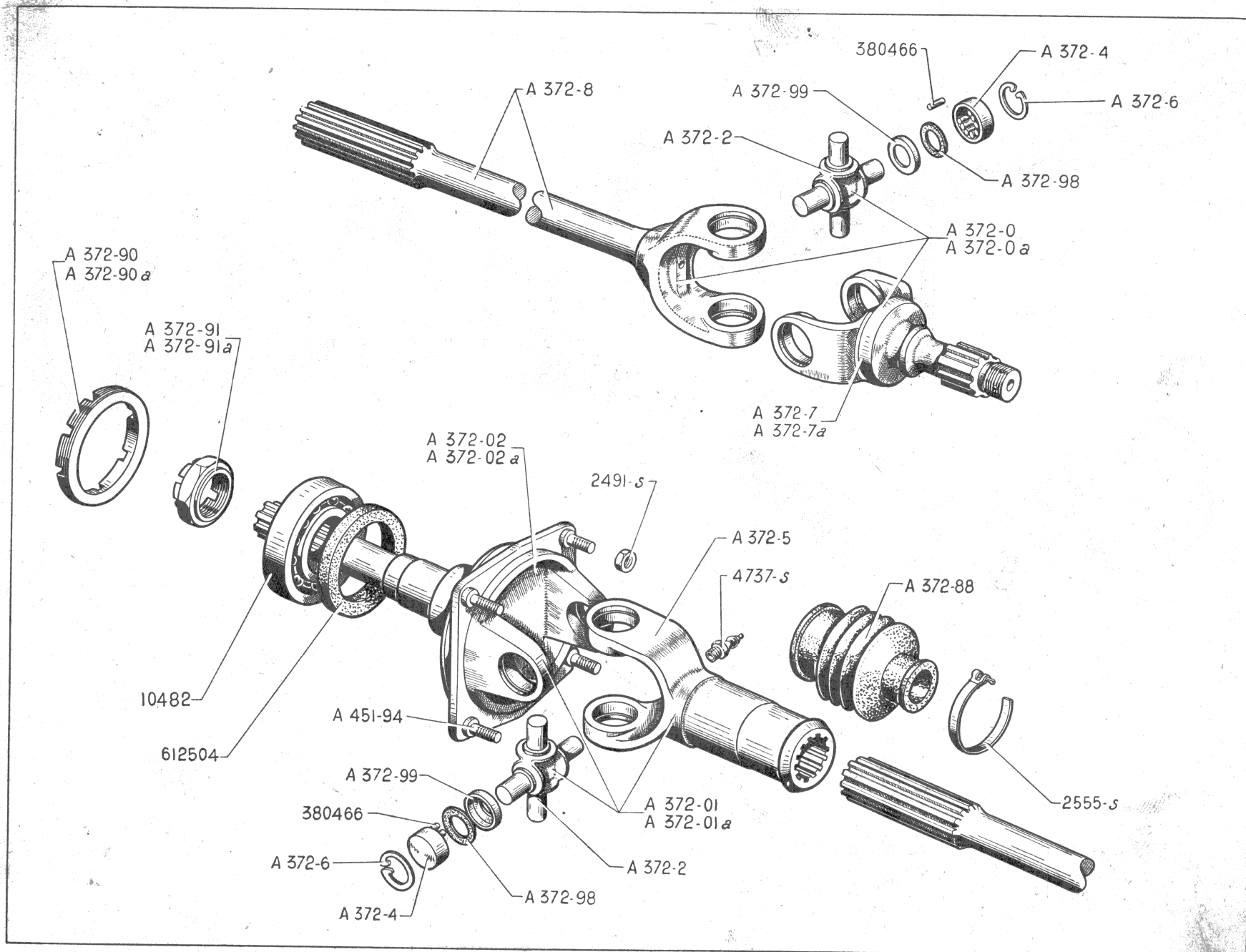


BOITE DE VITESSES - DIFFÉRENTIEL — 33

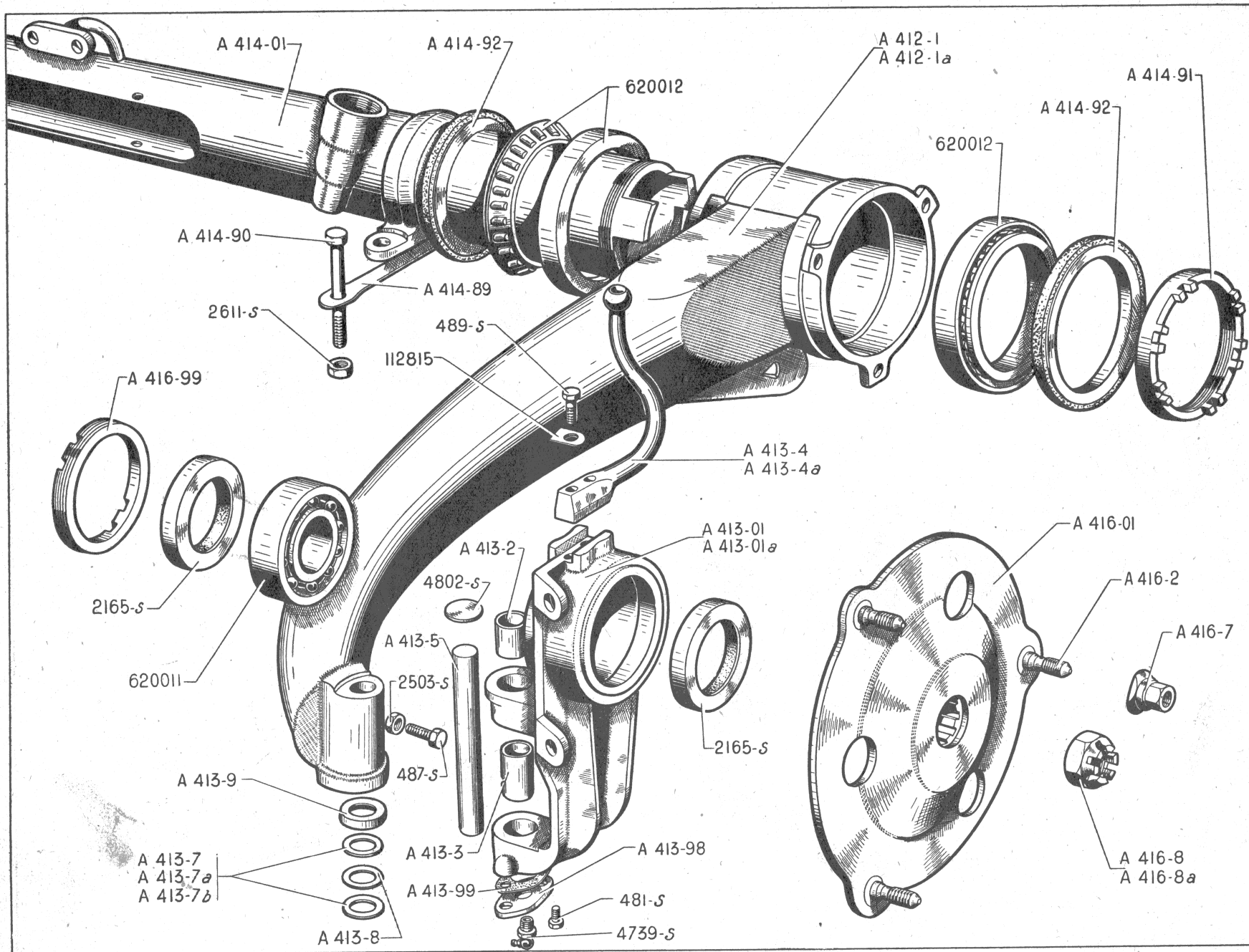
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 343-1	Boîtier de différentiel.	1	A 343-98	Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel. épais. 0,05 mm.	ALD	A 372-02	Mâchoire gauche de cardan, côté boîte formant arbre de différentiel, avec tocs, long. totale 183 mm (filetage 24×150 pas à gauche).	1
A 343-2	Roue planétaire, 16 dents, 8 cannelures, queue : diam. 28 mm, long. 20 mm.	2	A 343-98a	Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel épais. 0,10 mm.	ALD	A 372-02a	Mâchoire droite de cardan, côté boîte formant arbre de différentiel, avec tocs, long. totale 183 mm (filetage 24×150 pas à droite).	1
A 343-3	Pignon satellite, fond plat, 10 dents, haut. 13 mm.	2	A 343-98b	Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel, épais. 0,20 mm.	ALD	89.964	Roulement à rouleaux coniques de 35×72×17 du boîtier de différentiel (R. VI).	2
A 343-4	Axe des satellites, diam. 12 mm, long. 94 mm.	1	A 343-98c	Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel, épais. 0,50 mm.	ALD	456.871	Arrêteur double circulaire de 7,5 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixat. de couronne de différentiel (R. I).	3
A 343-5	Vis TH à téton de 7×35, téton : diam. 5 mm, long. 13 mm ; de fixat. de couronne de différentiel et d'arrêt d'axe des satellites.	1	A 343-98d	Rondelle de 62×72 de réglage de roulement de différentiel, épais. 1 mm.	ALD			
A 343-6	Vis TH de 7×18 de fixat. de couronne de différentiel.	5	A 344-01	Couple conique 8×31.	1			

34 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 372-0	Transmission gauche, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22×150 pas à droite).	1	A 372-6	Segment d'arrêt de 27×1,5 de coussinet.	16	A 372-99	Cuvette de 14,5 × 24,5×4,7 de croisillon de transmission et de cardan.	16
A 372-0a	Transmission droite, sans cardan côté boîte (filetage de la fusée 22×150 pas à gauche).	1	A 372-7	Fusée gauche, filetage 22×150 pas à droite, 8 cannelures, diamètre 28 mm.	1	A 381-1 à A 381-99	Voir pages 25 et 29.	
A 372-01	Cardan gauche côté boîte (filetage de l'arbre de différentiel 24×150 pas à gauche).	1	A 372-7a	Fusée droite, filetage 22×150 pas à gauche, 8 cannelures, diamètre 28 mm.	1	A 451-94	Toc de 7×100, long. 23,5 mm de tambour de frein.	8
A 372-01a	Cardan droit côté boîte (filetage de l'arbre de différentiel 24×150 pas à droite).	1	A 372-8	Arbre cannelé de commande de transmission, longueur totale 370 mm.	2	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de tambour de frein (R. III).	8
A 372-02	Mâchoire gauche de cardan côté boîte, formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24×150 pas à gauche).	1	A 372-88	Accordéon (caoutchouc) d'étanchéité d'arbres cannelés, diam. intér. 20 mm et 30 mm, longueur détendu 74 mm.	2	2.555-S	Collier de serrage de l'accordéon d'étanchéité d'arbre cannelé (R. VI).	2
A 372-02a	Mâchoire droite de cardan côté boîte, formant arbre de différentiel; avec tocs, longueur totale 183 mm (filetage 24×150 pas à droite).	1	A 372-90	Bague écrou mâle de 54×150 pas à droite, de blocage du roulement sur plateau de frein gauche.	1	4.737-S	Graisser sur cardan côté boîte, filetage 7×100 (R. VI).	2
A 372-2	Croisillon de transmission et de cardan côté boîte, diam. des tourillons 13,11 mm, longueur 52,33 mm, collerette de 2,8 mm.	4	A 372-90a	Bague écrou mâle de 54×150 pas à gauche, de blocage du roulement sur plateau de frein droit.	1	10.482	Roulement de 25×52×15 d'arbre de différentiel (R. II).	2
A 372-4	Coussinet de 19,48×25×13,25 de transmission et de cardan côté boîte.	16	A 372-91	Ecrou de 24×150 pas à gauche, de serrage du roulement d'arbre de différentiel gauche.	1	380.466	Aiguille de 3,175×9,5 de coussinet de croisillon (jeu de 36 pour coefficient de montage 256) (R. VI).	8
A 372-5	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte long. totale 148,5 mm.	2	A 372-91a	Ecrou de 24×150 pas à droite, de serrage du roulement d'arbre de différentiel droit.	1	612.504	Bague d'étanchéité de 50×20×9 de roulement d'arbre de différentiel (R.II).	2
			A 372-98	Joint liège de 16,1×23,5×3,5 de croisillon de transmission et de cardan (R. VI).	16			



36 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLMENT



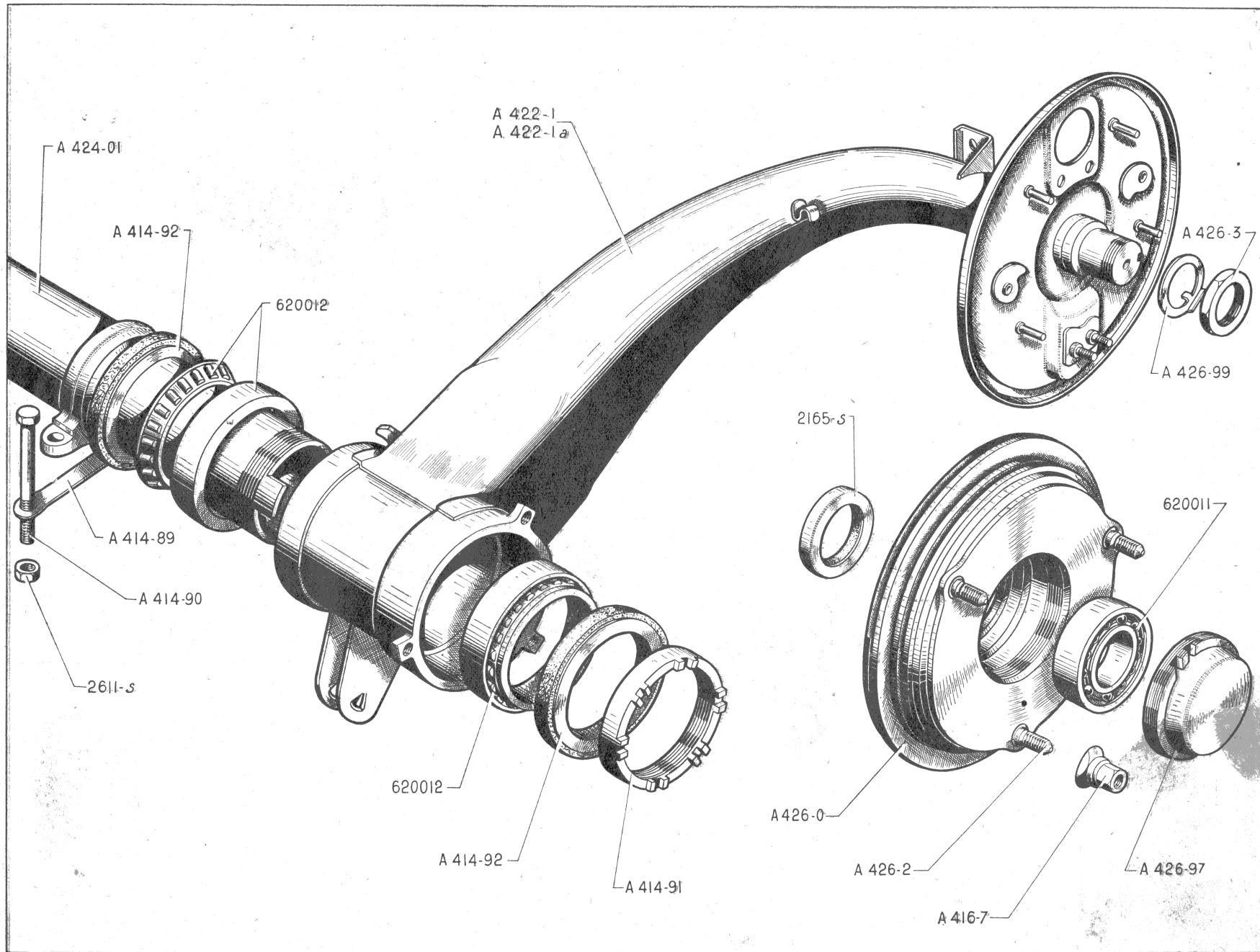
ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS - MOYEUX - LEVIERS D'ACCOUPLLEMENT — 37

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 412-1	Bras d'essieu gauche.	1	A 413-98	Plaquette support de graisseur de pivot, entr'axes 33 mm.	2	A 416-99	Bague écrou mâle de 74×150, épais. 10,5 mm, de serrage de roulement de moyeu.	2
A 412-1a	Bras d'essieu droit.	1	A 413-99	Joint de plaquette support de graisseur (papier 3/10) (R. VI).	2	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de plaquette support de graisseur (R. III).	4
A 413-01	Pivot d'essieu gauche bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm.	1	A 414-01	Traverse d'essieu, entr'axes des paliers de fixat. : 556 mm, long. totale 903 mm.	1	487-S	Vis TH de 7×25×16 de réglage du rayon de braquage (R. III).	2
A 413-01a	Pivot d'essieu droit bagué, alésage de l'axe de pivot 17,062 mm.	1	A 414-89	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 102 mm ; des vis de fixat. de la traverse d'essieu.	2	489-S	Vis TH de 7×30×16 de fixat. de levier d'accouplement (R. III).	4
A 413-2	Bague supér. de pivot d'essieu de 21×17,062×19.	2	A 414-90	Vis TH de 10×150, long. sous tête 131 mm ; de fixat. de la traverse d'essieu.	4	2.165-S	Joint SPI de 45×62×10 d'étanchéité de moyeu (R. VI).	4
A 413-3	Bague infér. de pivot d'essieu de 21×17,062×33.	2	A 414-91	Ecrou à encoches de 63×150, de réglage des roulements de traverse d'essieu.	2	2.503-S	Contre-écrou de 7×100 (hauteur 6 mm) de vis de réglage du rayon de braquage (R. III).	2
A 413-4	Levier d'accouplement gauche, rotule de 22 mm, long. totale 157 mm.	1	A 414-92	Joint d'étanchéité de 73×97×6, de roulement de traverse d'essieu.	4	2.611-S	Ecrou H de 10×150 de vis de fixat. de la traverse (R. III).	4
A 413-4a	Levier d'accouplement droit, rotule de 22 mm, long. totale 157 mm.	1	A 416-01	Moyeu AV, 3 tocs,	2	4.739-S	Graisseur (oblique) de pivot d'essieu, filetage 7×100 (R. VI).	2
A 413-5	Axe de 112×17 de pivot d'essieu.	2	A 416-2	Tocs de roue, filetage 12×125, long. 30,5 mm (R. VI).	6	4.802-S	Rondelle expansible de 24 mm de pivot d'essieu (R. III).	2
A 413-7	Rondelle de 27×17,1×2,3 de butée de pivot.	ALD	A 416-7	Ecrou de fixat. de roue, filetage 12×125, larg. sur plats 19 mm (R. VI).	6	112.815	Arrêteur de 7,5 mm, long. 26 mm, des vis de fixat. de levier d'accouplement (R. III).	4
A 413-7a	Rondelle de 27×17,1×2,5 de butée de pivot.	ALD	A 416-8	Ecrou de 22×150, pas à droite, de blocage du moyeu sur fusée gauche.	1	620.011	Roulement double à contact oblique de 35×72×27, de moyeu (R. II).	2
A 413-7b	Rondelle de 27×17,1×2,7 de butée de pivot.	ALD	A 416-8a	Ecrou de 22×150 pas à gauche, de blocage du moyeu sur fusée droite.	1	620.012	Roulement à galets coniques de 95×63,5×20, de traverse d'essieu (R. II).	4
A 413-8	Rondelle bronze de 27×17,1×2 de frottement (entre les 2 rondelles de butée de pivot).	2						
A 413-9	Pare-poussière de 31,5×17,1×6,5 des rondelles de butée de pivot.	2						

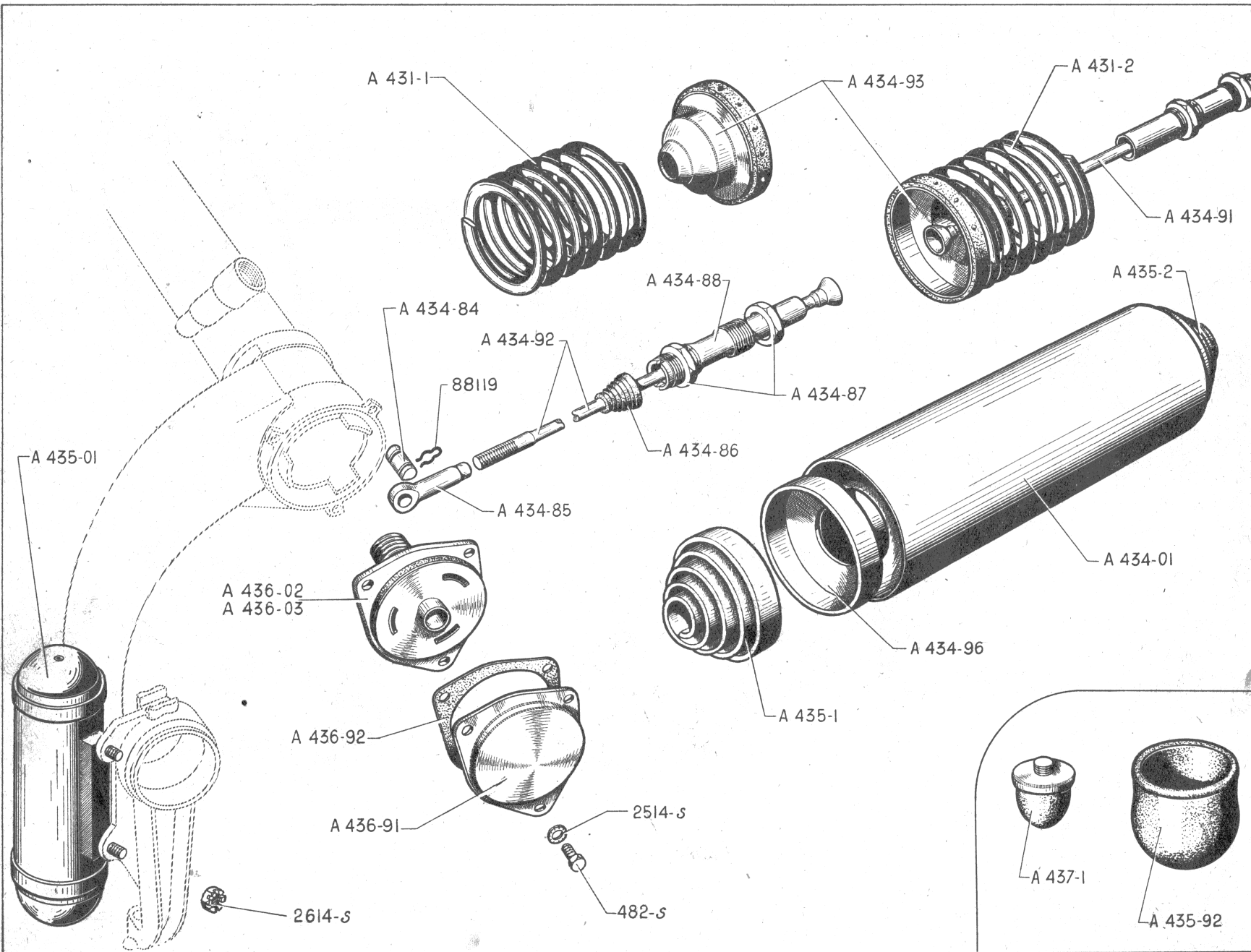
38 — ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX TAMBOURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 414-89	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 102 mm, des vis de fixat. de la traverse d'essieu.	2	A 422-1	Bras d'essieu gauche avec plateau de frein, fusée, axes et cames.	1	A 426-97	Bague écrou mâle avec bouchon de moyeu, de serrage de roulement de moyeu, filetage 74×150.	2
A 414-90	Vis TH de 10×150 long. sous tête 131 mm, de fixat. de la traverse d'essieu.	4	A 422-1a	Bras d'essieu droit avec plateau de frein, fusée, axes et cames.	1	A 426-99	Arrêteur de 34 mm d'écrou de blocage de roulement de moyeu.	2
A 414-91	Écrou à encoches de 63×150 de réglage des roulements de traverse d'essieu.	2	A 424-01	Traverse d'essieu, entr'axes des paliers de fixat. 556 mm, long. totale 903 mm.	1	2.165-S	Joint SPI de 45×62×10 d'étanchéité de moyeu (R. VI).	2
A 414-92	Joint d'étanchéité de 95×72×7 de roulement de traverse d'essieu.	4	A 426-0	Moyeu tambour 3 tocs, diam. intér. 180 mm.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de la traverse d'essieu (R. III).	4
A 416-7	Écrou de fixat. de roue, filetage 12×125. larg. sur plat 19 mm (R. VI).	6	A 426-2	Toc de roue, filetage 12×125. long. 35,5 mm (R. VI).	6	620.011	Roulement double à contact oblique de 35×72×27 de moyeu (R. II).	2
			A 426-3	Écrou de 34×150 de blocage de roulement de moyeu, larg. sur plats 44 mm.	2	620.012	Roulement à galets coniques de 95×63,5×20 de traverse d'essieu (R. II).	4

ESSIEU AR - TRAVERSE - BRAS - MOYEUX TAMBOURS — 39



40 — SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT



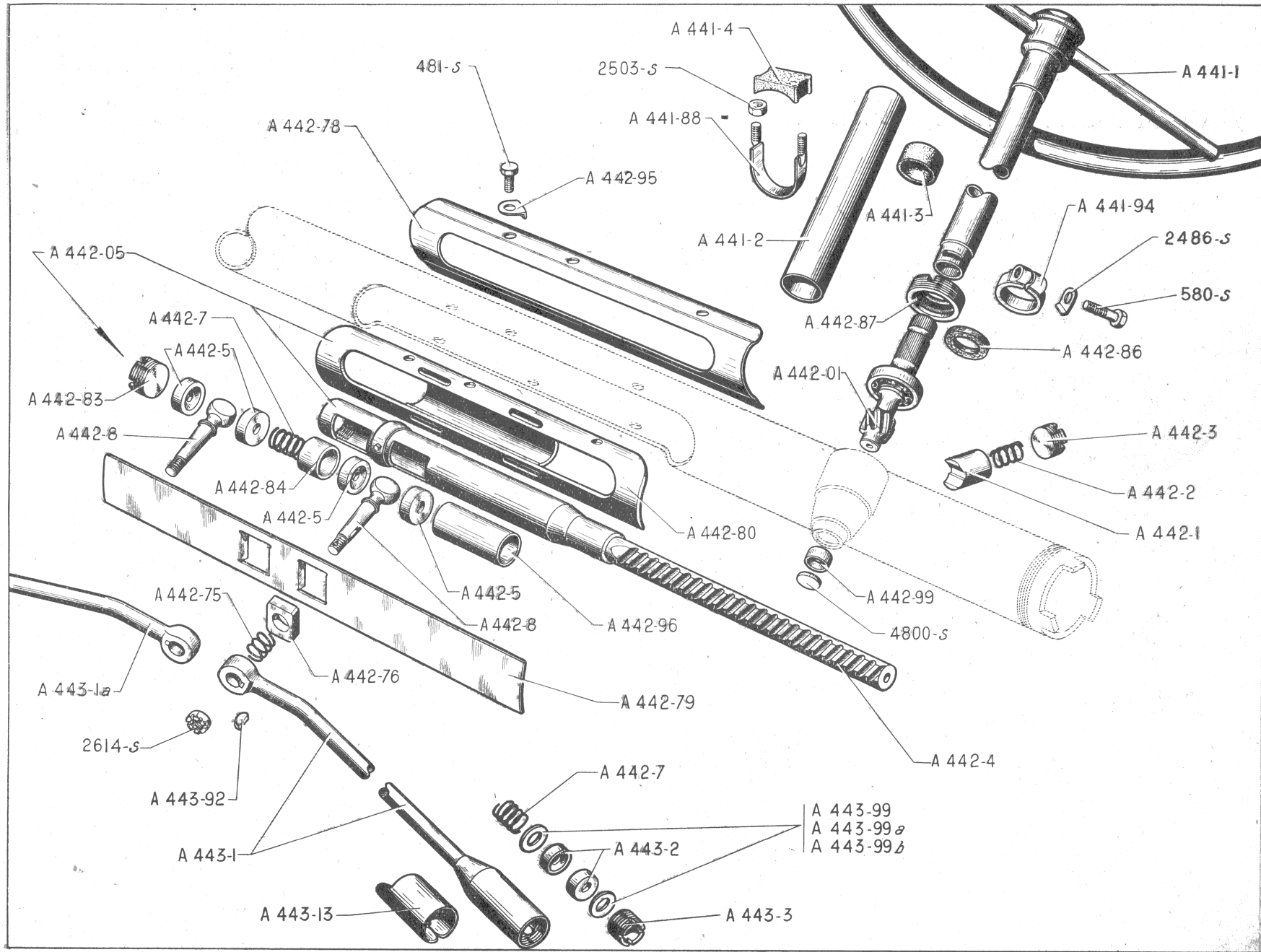
SUSPENSION - POTS - BATTEURS - FROTTEURS - BUTÉES DE DÉBATTEMENT — 41

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 431-1	Ressort de suspension AV, diam. 100 mm, haut. 185 mm.	2	A 434-92	Tirant AV, long. 631 mm, filetage 11×100.	2	A 436-03	Frotteur AV complet (ressort fil de 4,2).	2
A 431-2	Ressort de suspension AR, diam. 100 mm, haut. 170 mm.	2	A 434-93	Coupelle de compression de ressort avec garniture, diam. intér. 93 mm, diam. extér. 107 mm.	4	A 436-91	Carter de protection de frotteur, diam. intér. 96 mm.	4
A 434-01	Pot de suspension complet.	2	A 434-96	Embout de carter de pot de suspension, diam. intér. 102 mm, diam. extér. 108 mm, épais. 48 mm.	4	A 436-92	Joint papier de carter de protection de frotteur (R. VI).	8
A 434-84	Couteau de 41×12 d'embout de tirant.	4	A 435-01	Batteur complet AV et AR.	4	A 437-1	Butée caoutchouc, de débattement de bras AR, diam. 50 mm.	2
A 434-85	Embout de tirant porte-couteau, filetage 11×100, long. de l'extrémité à l'axe 83 mm.	4	A 435-1	Ressort correcteur de galop AV, haut. 65 mm, diam. 105 mm.	2	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. de carter de protection de frotteur (R.III).	12
A 434-86	Pare-poussière caoutchouc d'embout de réglage, diam. intér. 8×34, long. 60 mm.	4	A 435-2	Ressort correcteur de galop AR, haut. 37 mm, diam. 105 mm.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7,3×12 de vis de fixation de carter de protection de frotteur (R. VI).	12
A 434-87	Ecrou H de 36×150 d'embout de réglage.	8	A 435-92	Gaine caoutchouc de protection de batteur AR, diam. 80 mm.	2	2.614-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. de batteur (R. III).	8
A 434-88	Embout de réglage de suspension, long. 173 mm, filetage 36×150.	4	A 436-02	Frotteur AR complet (ressort fil de 5,4).	2	88.119	Pincette d'arrêt de couteau, long. 32 mm, diam. intér. 8,8 mm (R. II).	8
A 434-91	Tirant AR, long. 672 mm, filetage 11×100.	2						

42 — DIRECTION - VOLANT - BARRES DE DIRECTION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 441-1	Volant deux branches avec tube de direction et fourrures de tube fixe, long. 800 mm.	1	A 442-8	Rotule de crémaillère, long. 68,5 mm, diam. de la tête 22 mm.	2	A 443-2	Siège de rotule de pivot, diam. 24 mm, haut. 7,5 mm.	4
A 441-2	Tube fixe de direction avec bague caoutchouc, long. 280 mm, diam. 37,4×35,9.	1	A 442-75	Ressort d'appui de dé de guidage de rotule de crémaillère, diam. intér. 13,5 mm.	2	A 443-3	Ecrou de réglage de rotule de pivot, filetage extér. 26×150, haut. 12 mm.	2
A441-3	Bague caoutchouc de 27×36,7×28 du tube fixe.	2	A 442-76	Dé de guidage de rotule de crémaillère (8×13,2×20).	2	A 443-13	Cache-poussière de boîte à rotule de pivot.	2
A 441-4	Support de direction caoutchouc (13,5×28×42).	1	A 442-78	Glissière du cache-mobile des rotules de crémaillère, long. 251 mm.	1	A 443-92	Clavette Woodruff de 3×3,2×9,66 de rotule de crémaillère.	2
A 441-88	Collier de support de direction, avec embouts, filetage 7×100.	1	A 442-79	Cache-mobile des rotules de crémaillère, long. 310 mm.	1	A 443-99	Rondelle de 10×23,5 de réglage des sièges de rotule de pivot, épais. 0,5 mm.	ALD
A 441-94	Collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère.	1	A 442-80	Guide des rotules de crémaillère, long. 273 mm.	1	A 443-99a	Rondelle de 10×23,5 de réglage des sièges de rotule de pivot, épais. 2 mm.	ALD
A 442-01	Pignon 7 dents de commande de crémaillère avec roulement, long. totale 107 mm.	1	A 442-83	Ecrou de butée de crémaillère, filetage extér. 24×150, haut. 12 mm.	1	A 443-99b	Rondelle de 10×23,5 de réglage des sièges de rotule de pivot, épais. 3 mm.	ALD
A 442-05	Crémaillère complète avec rotules montées.	1	A 442-84	Entretoise de 14×19×22 du ressort des rotules de crémaillère	1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de la glissière du cache-mobile (R. III).	6
A 442-1	Guide de crémaillère, long. 24 mm, diam. 20 mm.	1	A 442-86	Feutre d'étanchéité de 4,5×19×30 du pignon de crémaillère.	1	580-S	Vis TH de 7×32,5×18,5 du collier de serrage du tube de direction sur pignon de crémaillère (R. III).	1
A 442-2	Ressort du guide de crémaillère, diam. 14,5 mm.	1	A 442-87	Ecrou de blocage du pignon de crémaillère, filetage extér. 38×150, haut. 14 mm.	1	2.486-S	Arrêteoir de 7,5 mm de la vis du collier du tube de direction (R. III).	1
A 442-3	Ecrou du ressort de guide de crémaillère, filetage extér. 22×100, haut. 12 mm.	1	A 442-95	Arrêteoir de 7,5 de vis du cache-mobile.	6	2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixation du support de direction (R. III).	2
A 442-4	Crémaillère avec tube, long. totale 362,5 mm.	1	A 442-96	Entretoise de 19×22×54 de la crémaillère.	1	2.614-S	Ecrou crénelé H de 10×150 de rotule de crémaillère (R. III).	2
A 442-5	Siège de rotule de crémaillère, diam. 22,5 mm, haut. 7,5 mm.	4	A 442-99	Coussinet de 9,5×17 du pignon de crémaillère.	1	4.800-S	Bouchon expansible, diam. 20 mm, du boîtier de direction (R. III).	1
A 442-7	Ressort de maintien de rotule, diam. 18 mm : — de crémaillère. — de pivot.	1 2	A 443-1	Barre de direction nue, côté gauche, long. totale 626,5 mm.	1			
			A 443-1a	Barre de direction nue, côté droit, long. totale 626,5 mm.	1			

DIRECTION - VOLANT - BARRES DE DIRECTION — 43



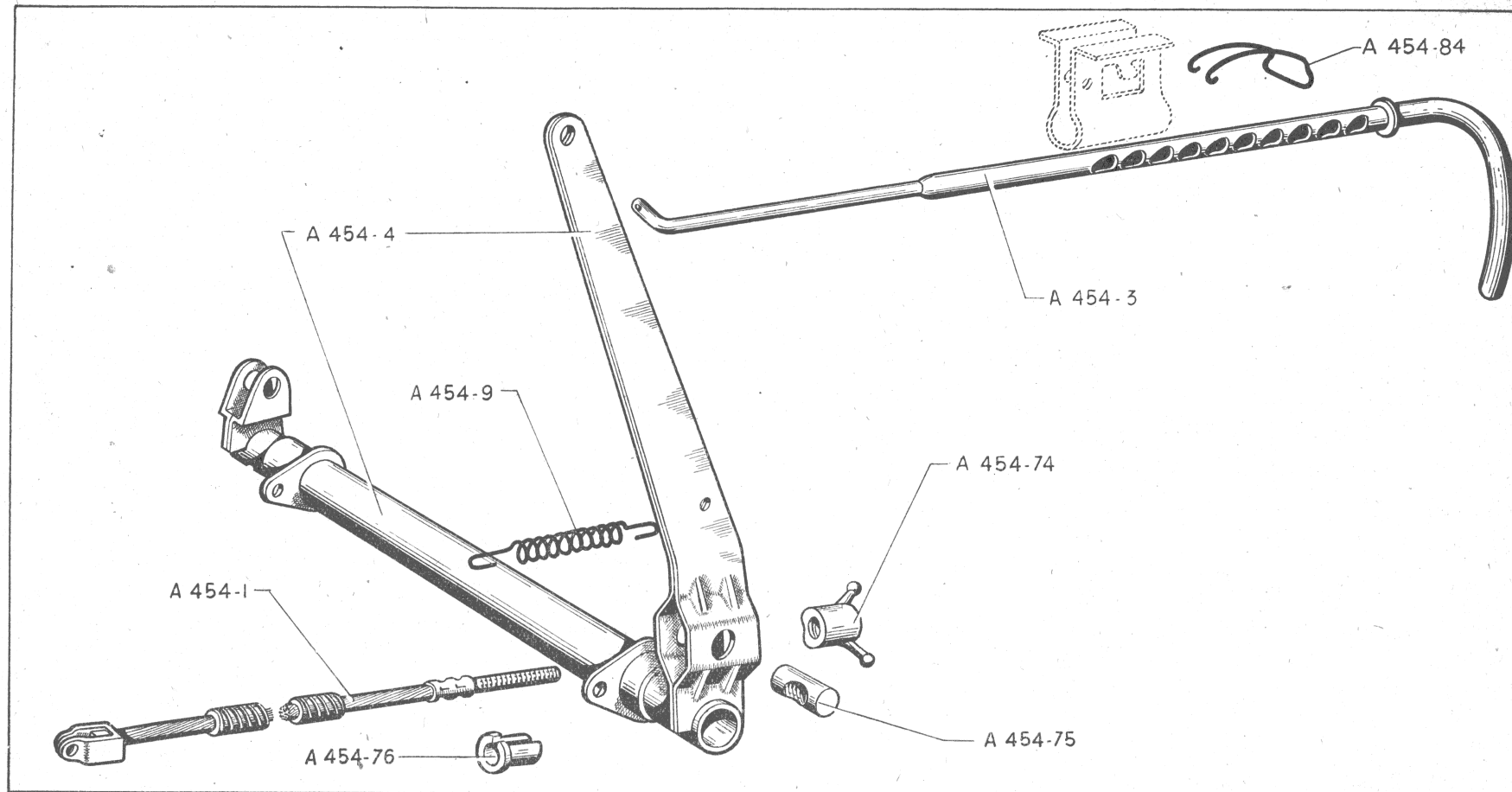
FREINS LOCKHEED AV ET AR - PLATEAUX AV - TAMBOURS AV - SEGMENTS AV ET AR — 45

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 451-01	Plateau de frein AV gauche, avec axes de point fixe, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm.	1	A 451-16	Came de réglage de segment de frein AR, larg. 32 mm.	4	A 451-98a	Entretoise de 3 × 7,5 × 11,5 de segment de frein AV.	ALD
A 451-01a	Plateau de frein AV droit, avec axes de point fixe, diam. intér. 52 × 61,7, diam. extér. 224 mm.	1	A 451-19	Segment AV de frein AR (R. VI).	2	A 451-98b	Entretoise de 3,1 × 7,5 × 11,5 de segment de frein AV.	ALD
A 451-02	Segment AV gauche garni de frein AV, avec levier et bielle de frein à main.	1	A 451-20	Segment AR de frein AR (R. VI).	2	A 451-98c	Entretoise de 3,2 × 7,5 × 11,5 de segment de frein AV.	ALD
A 451-02a	Segment AV droit garni de frein AV, avec levier et bielle de frein à main.	1	A 451-21	Ressort de rappel des segments de frein AR (2 corps de 7 spires, diam. 10,5 mm).	2	A 451-98d	Entretoise de 3,3 × 7,5 × 11,5 de segment de frein AV.	ALD
A 451-2	Axe de point fixe de segment de frein AR, filetage 7 × 100, long. totale 28 mm, diam. 10,7 mm.	4	A 451-83	Tige guide de ressort d'appui de segment de frein AR, long. totale 35 mm.	4	302-S	Vis TH de 6 × 10 de fixat. de cylindre de roue AR (R. III).	4
A 451-3	Axe TH (partie lisse 15,4 mm, diam. 9 mm) de came de réglage de frein AR.	4	A 451-85	Ressort d'appui de segment de frein AR, diam. 18 mm.	4	485-S	Vis TH de 7 × 20 × 16 (R. III) de fixat. : — de cylindre de roue AV. — de came de réglage de frein AV.	4 8
A 451-4	Axe de point fixe de segment de frein AV, filetage 7 × 100, long. totale 43,5 mm, diam. 10 mm.	4	A 451-86	Entretoise de came de réglage de segment de frein AR, diam. 9 mm, haut. 10 mm.	4	2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 16 d'excentrique de segment de frein AV et AR (R. III).	8
A 451-6	Tambour de frein AV, diam. intér. 72 et 200.	2	A 451-87	Colonnnette d'appui de segment de frein AR, long. totale 24 mm.	8	2.491-S	Ecrou H de 7 × 100 de fixat. de plateau de frein AV (R. III).	12
A 451-13	Segment AR garni de frein AV (R. VI).	2	A 451-88	Bouchon tôle de tambour de frein AV, diam. 35 mm.	12	2.494-S	Ecrou H crénelé de 7 × 100 d'excentrique de segment de frein AV et AR (R. III).	8
A 451-14	Ressort de rappel des segments de frein AV, long. 128 mm.	4	A 451-89	Came de réglage complète, avec pontet, de frein AV.	4	438.155	Cuvette de ressort d'appui de segment de frein AR, diam. intér. 19 mm (R. II).	4
A 451-15	Excentrique de réglage de segment de frein AV, larg. sur plats 21 mm, haut. 5,7 mm.	4	A 451-91	Défecteur d'huile de frein AV avec tube d'évacuation, diam. 59 × 73 × 81.	2	438.157	Calotte de retenue de ressort d'appui de segment de frein AR, diam. intér. 19 mm (R. II).	4
A 451-15a	Excentrique de réglage de segment de frein AR, larg. sur plats 23 mm, haut. 6,7 mm.	4	A 451-94	Toc de tambour de frein AV (voir page 34).		619.051	Rondelle Belleville de 9,5 × 27 de came de réglage de segment de frein AR (R. VI).	8
			A 451-98	Entretoise de 2,9 × 7,5 × 11,5 de segment de frein AV.	ALD			

NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.

46 — PÉDALIER - TUYAUTERIE DE FREIN LOCKHEED

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 314-2	Câble de débrayage, long. de la gaine 176 mm, long. totale 407 mm (R. VI).	1	A 453-65	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 800 mm) entre raccord distributeur AR et vis raccord côté roue AR droite (R. VI).	1	A 453-97	Garniture caoutchouc des pédales de frein et de débrayage, diam. intér. 46 mm.	2
A 314-92	Axe de 6 × 17 de la chape du câble de débrayage.	1	A 453-69	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 1,98 m) entre maître cylindre et raccord distributeur AR (R. VI).	1	A 453-105	Vis creuse de fixat. du réservoir de fluide, long. sous tête 13,5 mm, filetage 12 × 100.	1
A 453-0	Pédalier complet (sans les pédales).	1	A 453-72	Joint cuivre de 10,2 × 18 : — des raccords distributeurs AV et AR. — de vis raccord de cylindre AR. — de la vis de raccord du flexible de frein AR droit.	3 2 2	A 454-74	Ecrou à oreilles de 7 × 100 de réglage du câble de débrayage (R. VI).	1
A 453-1	Pédale de frein et de débrayage, long. totale 314 mm.	2	A 453-74	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 42 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV gauche (R. VI).	1	A 454-75	Barillet de 7,25 × 15 × 28 du câble de débrayage.	1
A 453-4	Tige de poussée du maître cylindre, long. 88 mm.	1	A 453-77	Raccord distributeur AV et AR, long. 47 mm, filetage 10 × 100.	2	A 454-76	Butée de gaine de 8,5 × 12 × 17 du câble de débrayage.	2
A 453-5	Réservoir de fluide complet (R. VI).	1	A 453-79	Joint cuivre de 13,2 × 18 : — du raccord de sortie sur maître cylindre. — des raccords distributeur AV et AR. — de la vis raccord du flexible de frein AR droit. — de vis raccord de cylindre AR.	2 2 1 2	483-S	Vis TH de 7 × 15 de fixat. (R. III): — du maître cylindre. — du pédalier.	2 4
A 453-17	Cache-poussière (caoutchouc) du maître cylindre, diam. intér. 9,5 × 31.	1	A 453-80	Vis TH de 7 × 6 de fixat. de prise de chauffage sur cylindre (voir page 62).	2	2.458-S	Joint cuivre de 12,2 × 17 de la vis de fixat. du réservoir de fluide (R. III).	2
A 453-25	Ressort de rappel des pédales de frein et de débrayage.	2	A 453-96	Axe de 6 × 21,5 — des pédales de frein et de débrayage. — de la tige de poussée du maître cylindre.	2 1	2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 16 de vis de fixat. du pédalier (R. III).	4
A 453-34	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 495 mm) entre flexible et roues AR (R. VI).	2				2.514-S	Rondelle crantée de 7,3 × 12 de vis de fixat. du pédalier (R. VI).	4
A 453-57	Vis raccord de cylindre de frein AR, long. sous tête 20 mm, filetage 10 × 100.	2				450.234	Ecrou H de 10 × 100 de fixat. de flexible AR (R. I).	2
A 453-58	Vis raccord du tube flexible de frein AR droit, long. sous tête 27 mm, filetage 10 × 100.	1				550.887	Bouchon de réservoir de fluide (R. VI).	1
A 453-62	Tube de liaison complet (4,35 × 6,35, long. 190,5 mm) entre raccord distributeur AV et roue AV droite (R. VI).	1						

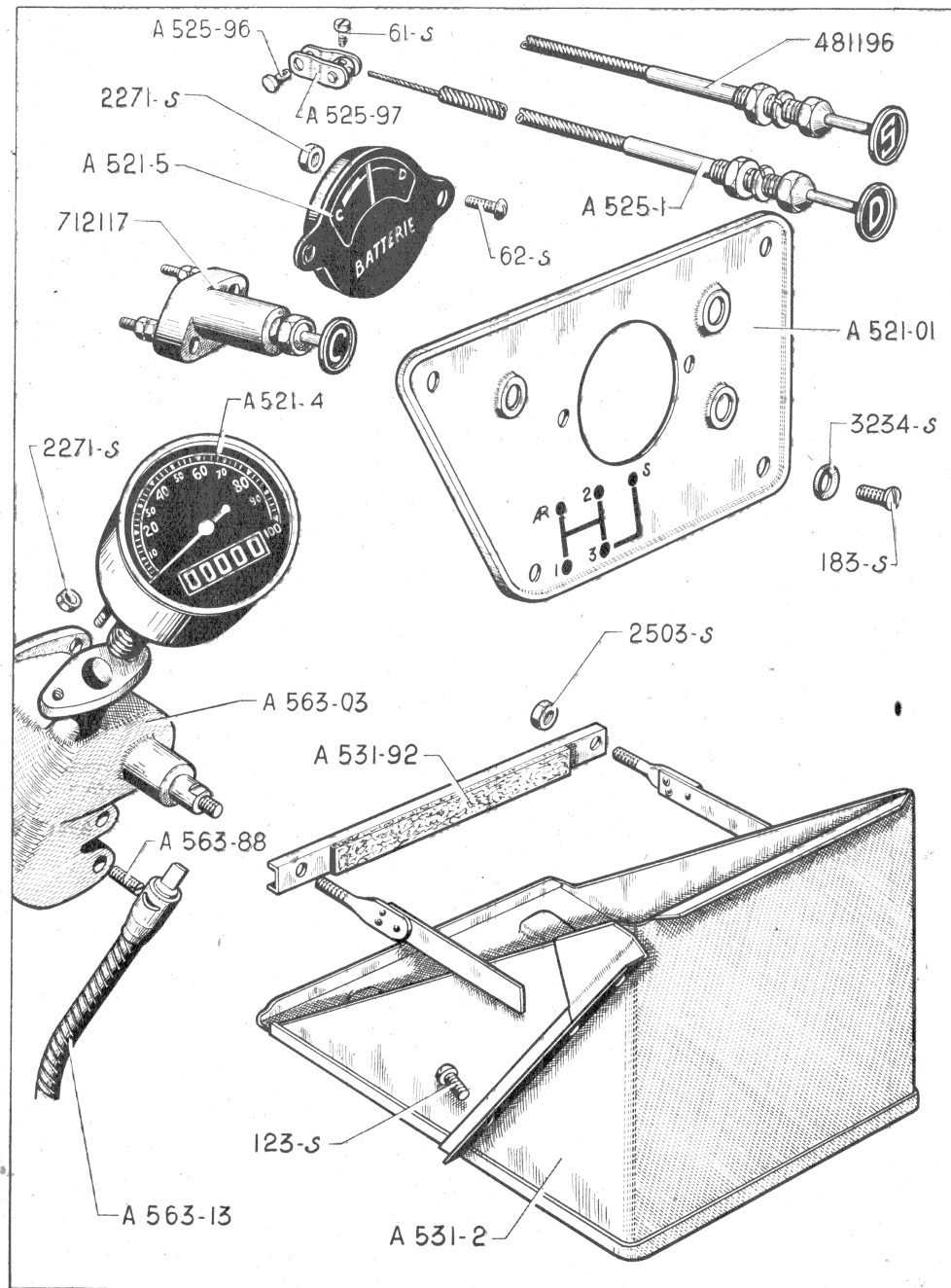


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 454-1	Câble de frein à main, long. totale 378 mm.	2	A 454-74	Ecrou à oreilles de 7×100 de réglage de câble de frein (R. VI).	2
A 454-3	Tirette de frein à main, long. de la rondelle de butée à l'axe 427 mm.	1	A 454-75	Barillet de 7,25×15×28 de câble de frein.	2
A 454-4	Levier intermédiaire de frein à main, long. de l'axe 190 mm.	1	A 454-76	Butée de 8,5×12×17 de gaine de câble de frein.	2
A 454-9	Ressort de rappel de frein à main, diam. 12 mm.	1	A 454-84	Ressort cliquet de tirette de frein.	1

50 — CABLERIES - ÉQUIPEMENTS DIVERS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	CABLERIES			CABLE AU MÈTRE (R. VI)		711.468	Cosse de 5,5 mm de câblerie AV (R. III).	3
A 511-4	Câblerie AR.	1	3.732	Câble de 20/10.	ALD	711.716	Cosse de 6,25 mm de câblerie AV (R. III).	1
A 511-5	Câble de batterie borne positive à démarreur, long. 860 mm.	1	3.733	Câble de 12/10.	ALD	711.470	Cosse de 8,5 mm de câblerie AV (R. III).	2
A 511-6	Câblerie des phares.	1	3.736	Câble de 7 mm de bougie.	ALD	2.371-S	Ecrou H de 6×100 de vis de collier de batterie (R. III).	2
A 511-8	Câble de batterie borne négative à masse, long. 725 mm.	1	921.552	Câble de 40 mm ² de batterie.	ALD			
A 511-9	Câblerie AV.	1		ÉQUIPEMENTS DIVERS				
A 512-1	Embout de fiche femelle de câblerie AV.	4		<i>Classement alphabétique.</i>		1.061-S	Éillet caoutchouc de 8×18×4 (trou de 12 mm) (R. III).	6
A 512-2	Embout de fiche mâle : — de câblerie AR. — de câblerie des phares.	1 3	711.036	Collier cône de batterie borne positive (R. VI).	1	1.062-S	Éillet caoutchouc de 12×21×5 (trou de 16 mm) (R. III).	1
A 512-3	Fiche femelle de câblerie AV.	4	711.037	Collier cône de batterie borne négative (R. VI).	1	1.064-S	Éillet caoutchouc de 16×32×7 (trou de 25 mm) (R. III).	1
A 512-4	Fiche mâle : — de câblerie AR. — de câblerie des phares.	1 3	711.472	Cosse pour câble de batterie de 40 mm ² (1 trou de 8,5 mm) (R. III).	2	1.065-S	Éillet caoutchouc de 22×38×8 (trou de 30 mm) (R. III).	2
A 512-5	Ressort de fiche femelle de câblerie AV.	4	711.637	Cosse de 4,5 mm des câbleries AV et AR (R. III).	19	719.924	Vis TC de 6×27,5×17,5 de collier de batterie (R. III).	2

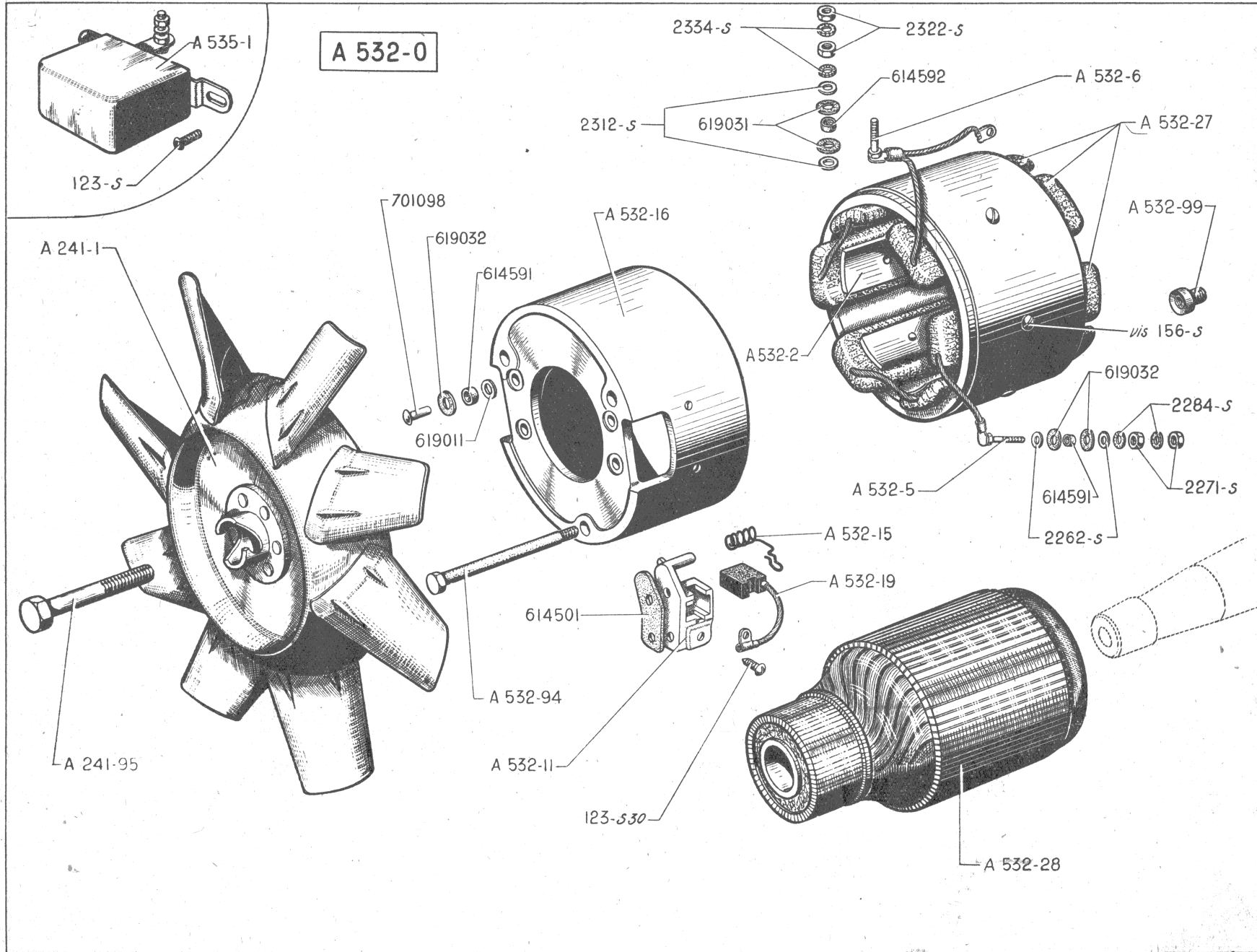
BATTERIE - TABLEAU - COMPTEUR - TIRETTES — 51



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
BATTERIE D'ACCUS		
Pour la batterie d'accus s'adresser directement à la maison « TUDOR » ou à ses représentants officiels.		
A 521-01	Tableau de bord nu, peint.	1
A 521-4	Compteur Jaeger (R. VI).	1
A 521-5	Indicateur Jaeger de charge et décharge (R. VI).	1
A 525-1	Tirette de démarreur, long. 930 mm (R. VI).	1
A 525-96	Axe de 4×10 de chape.	1
A 525-97	Chape de tirette de démarreur.	1
A 531-2	Support complet de la batterie.	1
A 531-92	Barrette avec feutre, de serrage de la batterie, long. totale 210 mm.	1
A 563-03	Carter complet de commande d'essuie-glace (R. VI).	1
A 563-13	Flexible de commande de compteur et d'essuie-glace, long. 870 mm (R. VI).	1
A 563-88	Vis spéciale de 5×75, long. 23 mm, d'arrêt du flexible.	2
61-S	Vis TR de 4×5 de serrage de la tirette sur chape (R. III).	1
62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de l'indicateur (R. III).	2
123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du support de batterie sur tablier (R. III).	8
183-S	Vis TFB de 5×10 de fixat. du tableau (R. III).	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 (R. III) de fixat. : — de l'indicateur sur tableau. — du compteur sur carter.	2 2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de serrage de la barrette (R. III).	2
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm de vis de fixat. du tableau (R. III).	4
481.196	Tirette de starter, long. 1,080 mm (R. VI).	1
712.117	Commutateur d'allumage (R. VI).	1

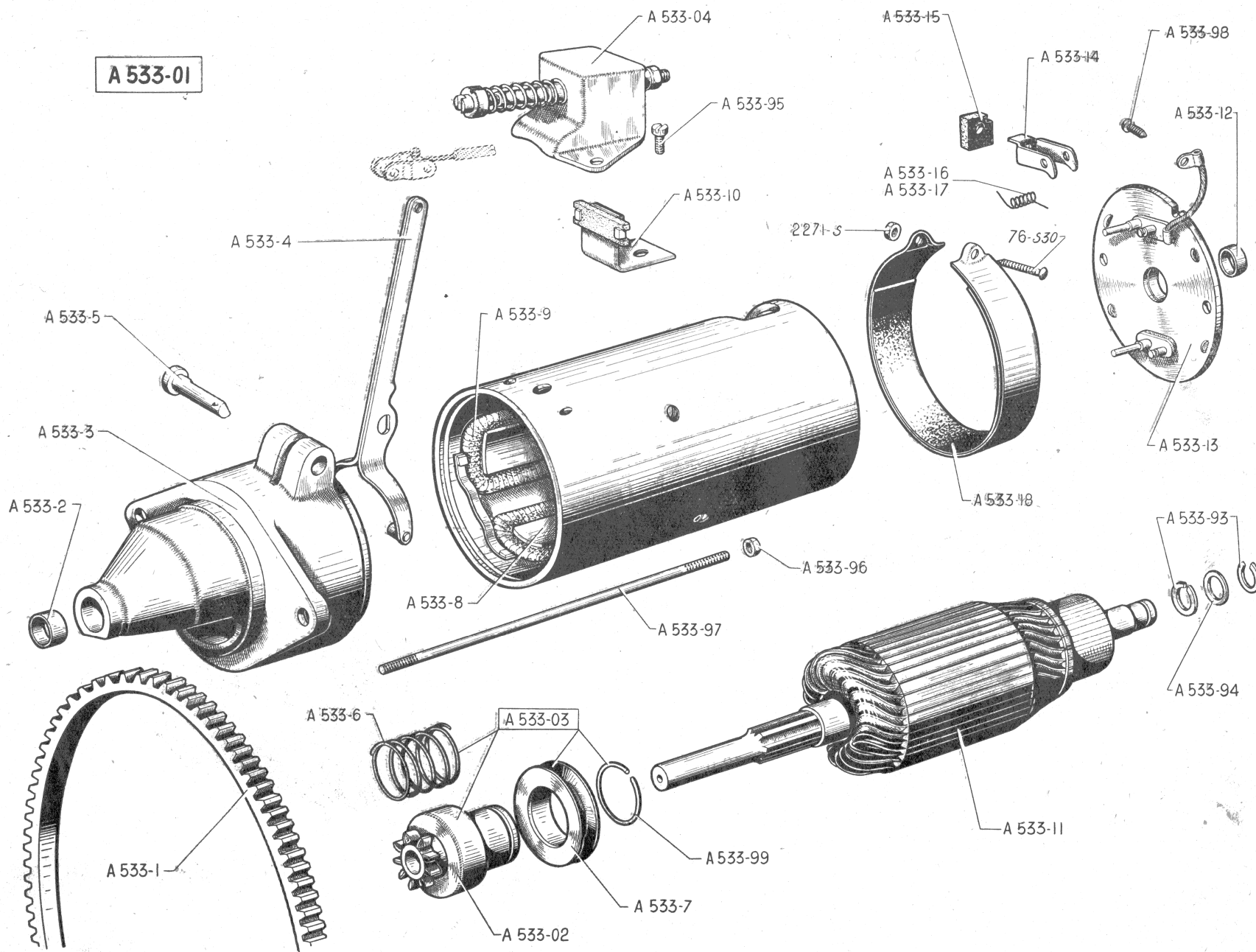
52 — DYNAMO - REGULATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 241-1	Ventilateur.	1	A 532-94	Vis TH de 7×100 avec isolant, long. sous tête 120 mm, de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	3	2.312-S	Rondelle de 5,5×12×1 sous écrous de serrage de borne positive (R. III).	2
A 241-95	Vis TH de 10×70×20 (14 mm sur plats) de fixat. de ventilateur.	1	A 532-99	Cheminée fileté à 10×100 extér. et 7×100 intér., long. 19 mm, de fixat. de la dynamo sur carter moteur.	3	2.322-S	Ecrou H de 5×75 (haut. 3,5 mm) de borne positive (R. III).	2
A 532-0	Dynamo complète.	1	A 535-1	Régulateur Ducellier (SP 39) (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 sous écrous de borne positive (R. VI).	2
A 532-2	Masse polaire.	6	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du régulateur (R. III).	2	614.501	Plaquette isolante de porte-balai, 2 trous de 6 mm à 22 mm d'entr'axes (R. VI).	2
A 532-5	Borne de 4×75 d'excitation, long. sous tête 17 mm.	1	123-S-30	Vis TR à pointe de 5×10 de connexion de balai (R. III).	2	614.591	Canon isolant de 4,1×6×5,5 (R. VI) : — de rivet sur couvercle. 2 — de borne d'excitation. 1	2
A 532-6	Borne de 5×75 positive, long. sous tête 18 mm.	1	156-S	Vis TF de 5×17,5 de fixat. de masse polaire (R. III).	6	614.592	Canon isolant de 5,1×7×5,3 de borne positive sur couvercle (R. VI).	1
A 532-11	Porte-balai.	2	2.262-S	Rondelle plate de 4,25×10×1 sous écrous de serrage de borne d'excitation (R. III).	2	619.011	Rondelle de 4,1×8×0,95 de rivet de fixat. de porte-balai (R. III).	4
A 532-15	Ressort de porte-balai.	2	2.271-S	Ecrou H de 4×75 (haut. 4 mm) de borne d'excitation (R. III).	2	619.031	Rondelle isolante de 7×14×1 sous écrous de borne positive (R. VI).	2
A 532-16	Couvercle avec porte-balais montés (sans balai).	1	2.284-S	Rondelle crantée de 4,2×8 sous écrous de borne d'excitation (R. VI).	2	619.032	Rondelle isolante de 6,1×12×1 (R. VI) : — de rivet sur couvercle. 2 — de borne d'excitation. 2	2
A 532-19	Balai, épaisseur 7 mm (R. VI).	2				701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	4
A 532-27	Bobines inductrices (jeu de 6).	1						
A 532-28	Induit complet.	1						



54 — DÉMARREUR DUCELLIER - PARTIES FIXE ET MOBILE

A 533-01



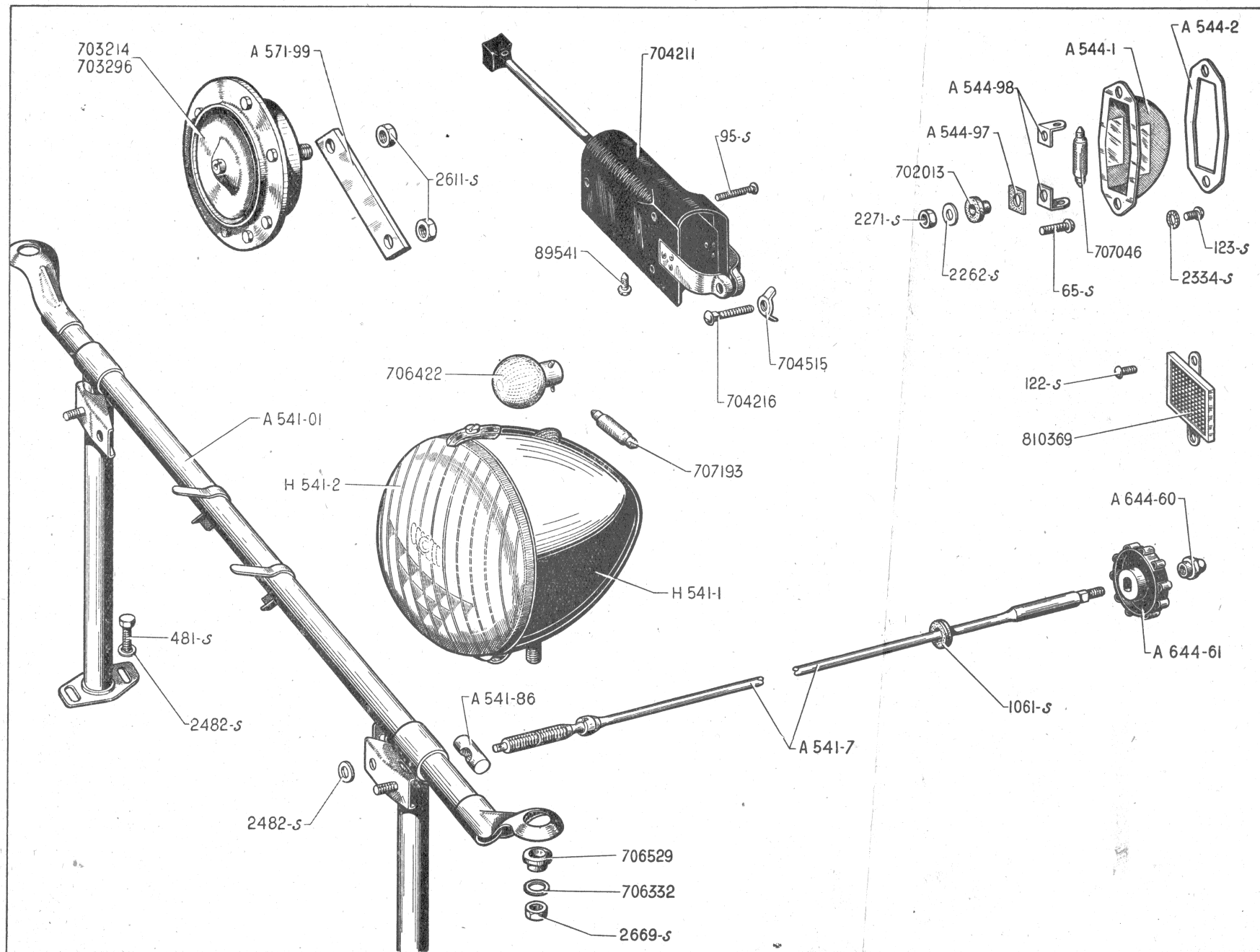
DÉMARREUR DUCELLIER - PARTIE FIXE ET MOBILE — 55

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 533-01	Démarrreur complet (R. VI).	1	A 533-8	Masse polaire (R. VI).	4	A 533-93	Segment d'arrêt, diam. extér. 20 mm du palier côté collecteur (R. VI).	2
A 533-02	Ensemble roue libre (pignon) (R. VI).	1	A 533-9	Bobines inductrices (jeu de 4) (R. VI).	1	A 533-94	Rondelle de 13,2×18×1 de réglage de jeu latéral du palier côté collecteur (R. VI).	ALD
A 533-03	Bendix complet (R. VI).	1	A 533-10	Lame de contact (R. VI).	1	A 533-95	Vis TR de 5×90, long. sous tête 10 mm, de fixat. du contacteur (R. VI).	2
A 533-04	Contacteur complet (R. VI).	1	A 533-11	Induit complet (R. VI).	1	A 533-96	Ecrou de 5×90 de tige d'assemblage des paliers (R. VI).	2
A 533-1	Couronne de démarrreur (107 dents).	1	A 533-12	Bague de 12,8×14,5×15 du palier côté collecteur (R. VI).	1	A 533-97	Tige d'assemblage des paliers, long. 160 mm (filetages 5×90) (R. VI).	2
A 533-2	Bague de 12×15×20 du palier côté entraînement (R. VI).	1	A 533-13	Palier assemblé côté collecteur (R. VI).	1	A 533-98	Vis TR de 3×12,5 de fixat. de balai (R. VI).	2
A 533-3	Palier bagué côté entraînement (R. VI).	1	A 533-14	Porte-balai (R. VI).	2	A 533-99	Jonc d'arrêt du bendix (R. VI).	1
A 533-4	Fourchette de poussée du bendix (R. VI).	1	A 533-15	Balai, épais. 7 mm (R. VI).	2	A 535-1	Régulateur Ducellier (SP 39) (R. VI) (voir page 52).	
A 533-5	Axe de fourchette, diam. 10 mm, long. sous tête 32 mm (R. VI).	1	A 533-16	Ressort de balai masse, diam. extér. 5,5 mm, enroulement à gauche (R. VI).	1	76-S-30	Vis TR à pointe de 4×30 de serrage de la sangle de fermeture (R. III).	1
A 533-6	Ressort d'engrènement du pignon (R. VI).	1	A 533-17	Ressort de balai prise, diam. extér. 5,5 mm, enroulement à droite (R. VI).	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la vis de serrage de la sangle de fermeture (R. III).	1
A 533-7	Poulie de bendix (R. VI).	1	A 533-18	Sangle de fermeture complète (R. VI).	1			

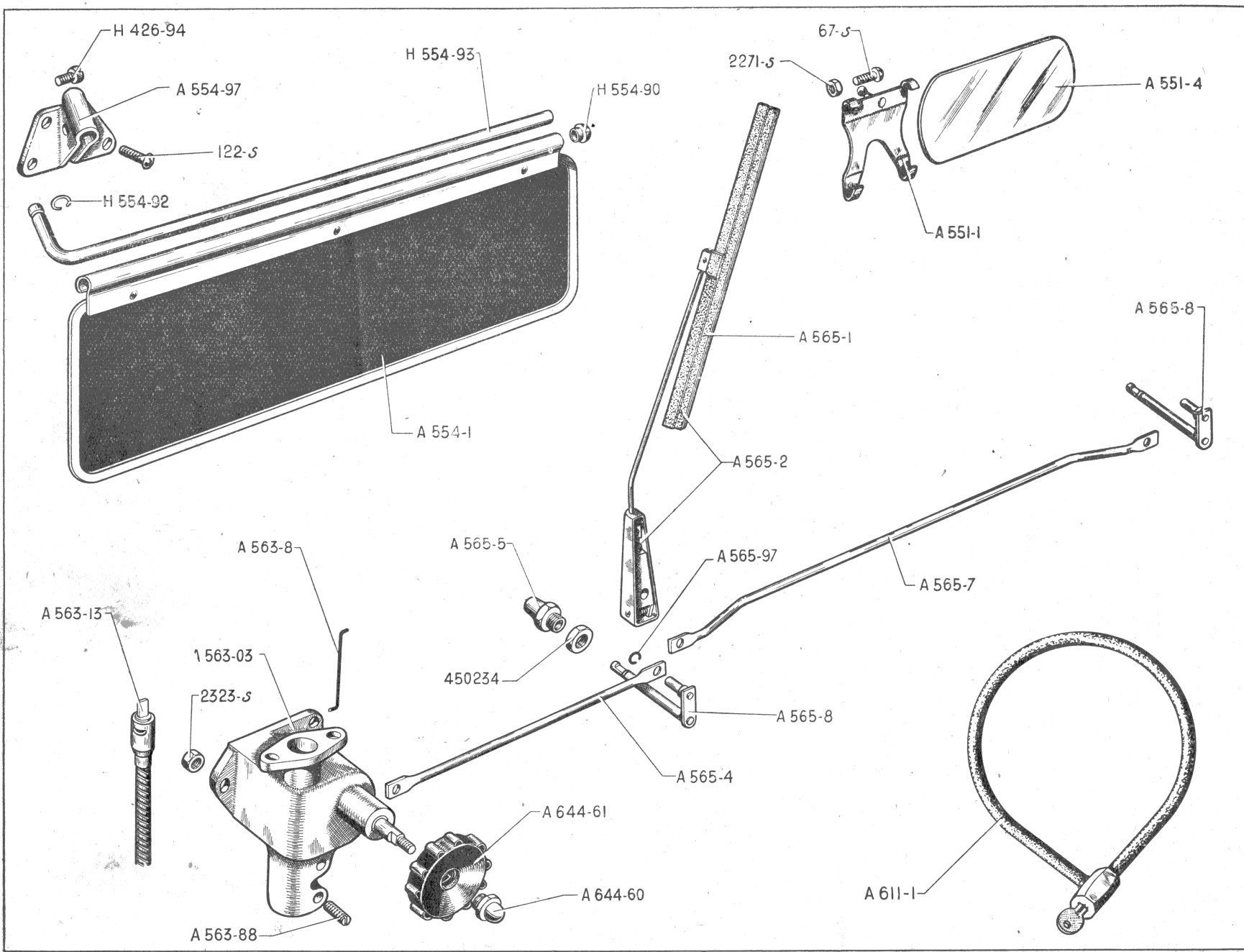
56 — PHARES - COMMANDE DES PHARES - LANTERNE AR - AVERTISSEUR - COMMUTATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 541-01	Support assemblé des phares.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur (R. III).	4	702.013	Canon isolant épaulé de 4,2×6,5×1 de la vis de prise de courant (R. VI).	1
H 541-1	Phare Çibié (152 B) (R. VI).	2	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. du catadioptré AR (R. III).	2	703.214	Avertisseur Sanor son grave (R. VI).	1
H 541-2	Glace de phare, diam. 152 mm (R. VI).	2	123-S	Vis TR de 5×10 de fixat. du boîtier de lanterne AR (R. III).	2	703.296	Avertisseur Klaxon son grave (R. VI).	1
A 541-7	Commande d'orientation des phares.	1	481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. du support des phares sur plate-forme (R. III).	4	704.211	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1
A 541-86	Barillet de 16×20, filetage 10×150, de commande des phares.	1	1.061-S	Ceillet caoutchouc de 8×18×14 (trou de 12 mm) de passage de commande des phares dans tablier (R. III).	1	704.216	Vis TR de 5×30 de fixat. du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
A 544-1	Boîtier de lanterne AR (R. VI).	1	2.262-S	Rondelle de 4,25×10×1 des écrous de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1	704.515	Ecrou à oreilles de 5×90 de la vis de serrage du commutateur sur tube de direction (R. III).	1
A 544-2	Platine de fixat. du boîtier sur support.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la vis de prise de courant de lanterne AR (R. III).	2	706.332	Rondelle Belleville de 12,5×28×1,5 d'écrous de serrage des phares (R. VI).	2
A 544-97	Plaque isolante du support infér. de lampe de lanterne AR (R. VI).	1	2.334-S	Rondelle crantée de 5,2×9,4 de blocage de vis de fixat. du boîtier (R. VI).	2	706.422	Lampe de phare, 6 volts, 60 bougies (R. VI).	2
A 544-98	Support de lampe de lanterne AR (R. VI).	2	2.482-S	Rondelle de 7,5×16 (R. III) : — de blocage de commande des phares. — de vis de fixat. du support des phares sur plate-forme.	3 4	706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, diam. intér. 12,5 mm, haut. 5,5 mm (R. III).	2
A 571-99	Support d'avertisseur sur carter, 2 trous de 10,5 mm à 85 mm d'entr'axes, long. totale 105 mm.	2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (R. III) : — de serrage de l'avertisseur sur support. — du support sur carter.	1 1	707.046	Lampe navette de lanterne AR, 6 volts, 4,5 bougies (R. VI).	1
A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100 de serrage du bouton de commande des phares.	1	2.669-S	Ecrou H de 12×175 de fixat. des phares (R. III).	2	707.193	Lampe navette de phare, 6 volts, 3 bougies (R. VI).	2
A 644-61	Bouton de commande des phares (R. VI).	1	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils de commutateur (R. III).	7	810.369	Catadioptré AR (R. VI).	2
65-S	Vis TR de 4×15 de prise de courant de lanterne AR (R. III).	1						

PHARES - COMMANDE DES PHARES - LANterne AR - AVERTISSEUR - COMMUTATEUR — 57



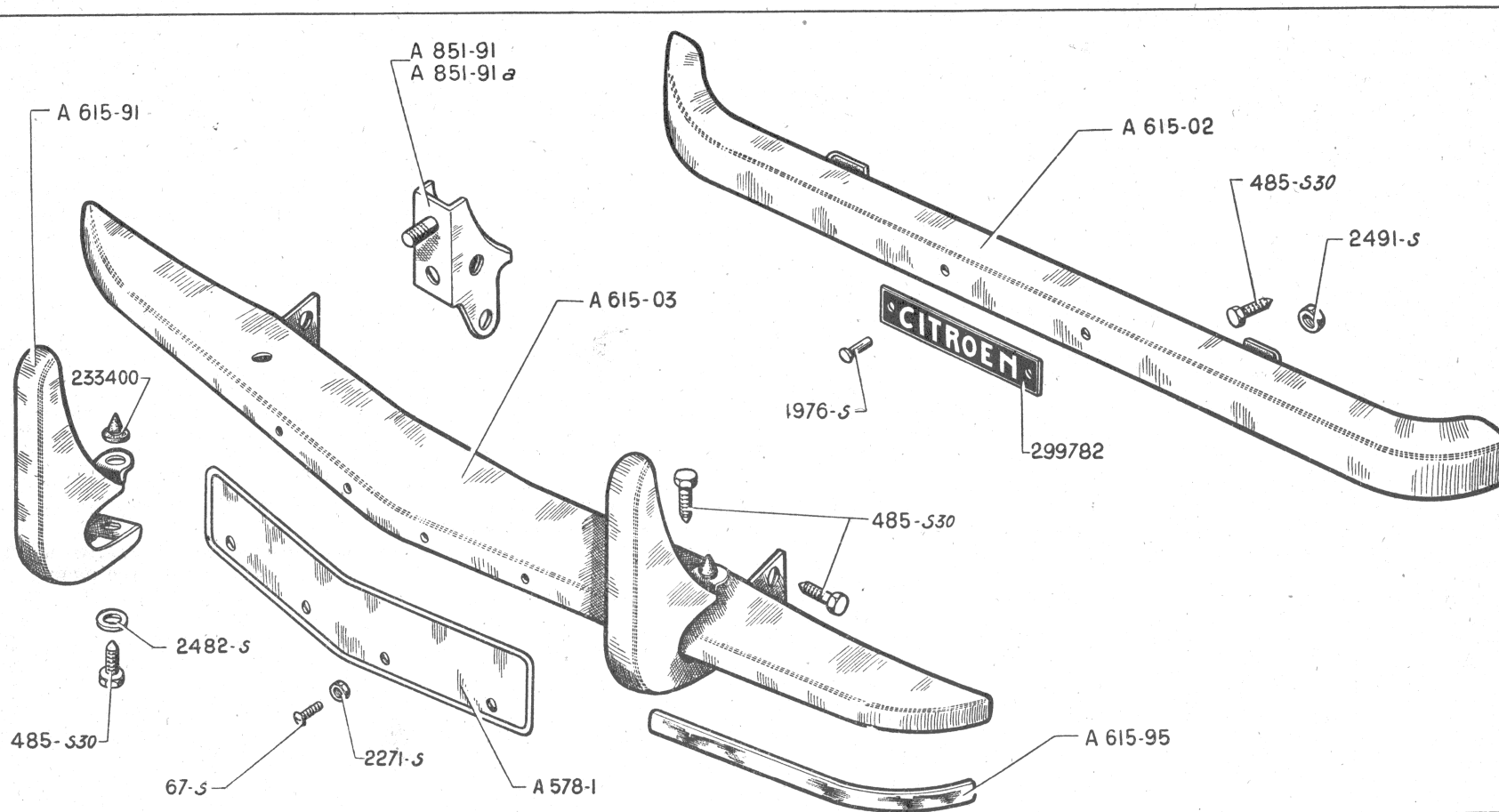
58 — RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL - ESSUIE-GLACE



RÉTROVISEUR - PARE-SOLEIL - ESSUIE-GLACE — 59

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 426-94	Vis TH fentée de 5×8 de serrage de l'axe du pare-soleil	1	A 563-13	Flexible de commande du comp- teur et d'essuie-glace, long. 870 mm (R. VI).	1	A 578-1	Plaque de police (voir page 60).	
A 551-1	Griffe support de rétroviseur.	1	A 563-88	Vis spéciale de 5×75, long. 23 mm, d'arrêt du flexible.	2	A 611-1	Antivol (R. VI).	1
A 551-4	Miroir de rétroviseur (90×54×3) (R. VI).	1	A 565-1	Raclette d'essuie-glace (R. VI).	2	A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100 de serrage du bouton de commande d'essuie-glace.	1
A 554-1	Ecran de pare-soleil.	1	A 565-2	Balai d'essuie-glace avec raclette (R. VI).	2	A 644-61	Bouton de commande d'essuie-glace (R. VI).	1
H 554-90	Bouchon de maintien du pare-soleil (R. VI).	1	A 565-4	Bielle de commande d'essuie-glace, long. d'axe en axe 230 mm (R. VI).	1	67-S	Vis TR de 4×20 de fixat. de la griffe support du rétroviseur (R. III).	1
H 554-92	Jonc d'arrêt d'axe du pare-soleil.	1	A 565-5	Support d'axe de balai.	2	122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. du support du pare-soleil (R. III).	4
H 554-93	Axe de pare-soleil (R. VI).	1	A 565-7	Bielle centrale de commande des balais, long. d'axe en axe 400 mm (R. VI).	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la vis de fixat. de la griffe support rétro- viseur (R. III).	1
A 554-97	Support de fixat. du pare-soleil (R. VI).	1	A 565-8	Axe d'articulation de balai (R. VI).	2	2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage du carter d'essuie-glace (R. III).	2
A 563-03	Carter de commande d'essuie-glace (R. VI).	1	A 565-97	Jonc d'arrêt d'axe de commande d'essuie-glace.	2	450.234	Ecrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de support d'axe de balai (R. I).	2
A 563-8	Ressort de verrouillage, longueur 50 mm, diam. 1,5 mm de l'axe de commande d'essuie-glace (R. VI).	1	A 571-99	Support d'avertisseur (voir page 56).				

60 — PARE-CHOCS AV ET AR - PLAQUE DE POLICE



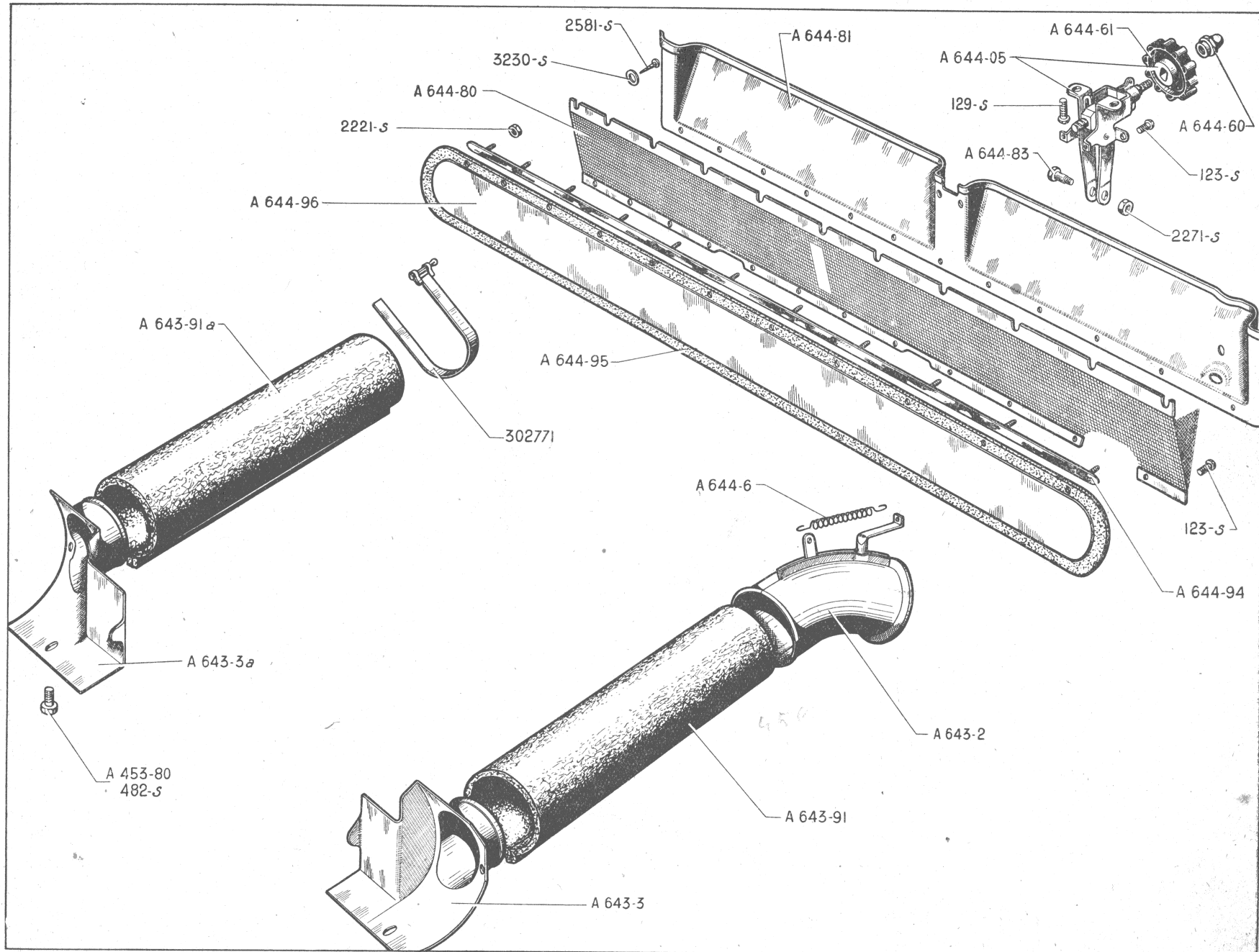
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a
A 578-1	Plaque de police AV.	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) de fixat. : — du pare-chocs AV sur plate-forme. — de tampon sur pare-chocs AV. — du pare-chocs AR.	4 4 2
A 615-02	Pare-chocs AR complet.	1	1.976-S	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 de fixat. de la plaque « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI).	2
A 615-03	Pare-chocs AV (sans tampons ni plaque de police).	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de fixat. de la plaque de police sur pare-chocs AV (R. III).	4
A 615-91	Tampon de pare-chocs AV.	2	2.482-S	Rondelle de 7,5×16 de vis de fixat. de tampon (R. III).	4
A 615-95	Jonc (aluminium) de pare-chocs AV (R. VI).	2	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de vis de fixat. du pare-chocs AR (R. III).	2
A 851-91	Support gauche de fixat. d'aile et pare-chocs AV.	1	233.400	Butée de capot sur tampon (R. IV).	2
A 851-91a	Support droit de fixat. d'aile et pare-chocs AV.	1	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI).	1
67-S	Vis TR de 4×20 de fixat. de la plaque de police sur pare-chocs AV (R. III).	4			

OUTILLAGE — 61

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
A 251-1	Manivelle de mise en marche.	1	A 625-99	Pompe de graissage (R. VI).	1	650.146	Clé à tube coudée (R. VI).	1
A 622-3	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1	648.521	Tournevis (R. VI).	1	650.147	Clé plate de 8×10 (R. VI).	1
A 623-0	Cric à vis (R. VI).	1	648.522	Pince universelle (R. VI).	1	650.148	Clé plate de 12×14 (R. VI).	1

62 — CHAUFFAGE - AÉRATION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 453-80	Vis TH de 7×6 fendée de fixat. supér. de prise de chauffage sur culasse.	2	A 644-60	Embout formant écrou, filetage 6×100, de serrage du bouton de commande du volet d'aération.	1	123-S	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat. : — du grillage d'aération. — de la commande du volet d'aération sur déflecteur.	10 1
A 643-2	Conduit de chauffage côté auvent avec volet.	2	A 644-61	Bouton de commande du volet d'aération.	1	129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de la commande du volet d'aération (R. III).	2
A 643-3	Prise de chauffage gauche.	1	A 644-80	Grillage d'aération (R. VI).	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. infér. de prise de chauffage sur culasse (R. III).	2
A 643-3a	Prise de chauffage droite.	1	A 644-81	Défecteur d'aération.	1	2.221-S	Ecrou H de 3×60 de fixat. du volet d'aération (R. III).	12
A 643-91	Manche gauche avec armature du conduit de chauffage, long. 450 mm.	1	A 644-83	Axe de liaison de la commande et du volet d'aération.	1	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de l'axe de liaison de la commande d'aération (R. III).	1
A 643-91a	Manche droite avec armature du conduit de chauffage, long. 485 mm.	1	A 644-94	Profilé (alu) de fixat. du volet d'aération.	1	2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4
A 644-05	Commande de volet d'aération (R. VI).	1	A 644-95	Joint d'étanchéité du volet d'aération.	1	3.230-S	Rondelle cuvette de 3,5 de vis de fixat. du déflecteur d'aération (R. VI).	4
A 644-6	Ressort de rappel du volet de chauffage, long. totale 70 mm diam. 6 mm.	2	A 644-96	Volet d'aération.	1	302.771	Collier de serrage de manche sur prise et conduit de chauffage, long. 500 mm (R. VI).	4



64 — PLATE-FORME ET ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE

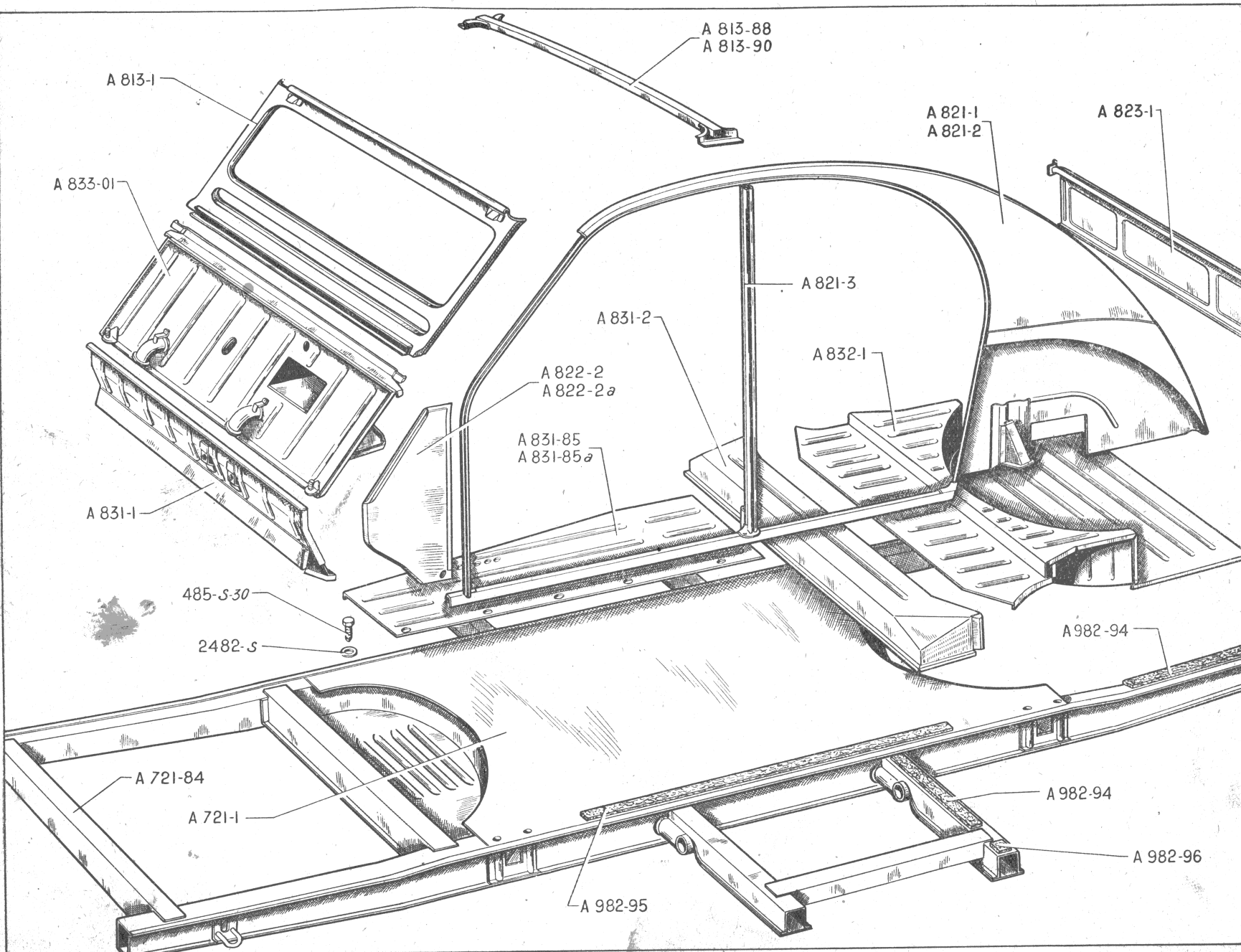


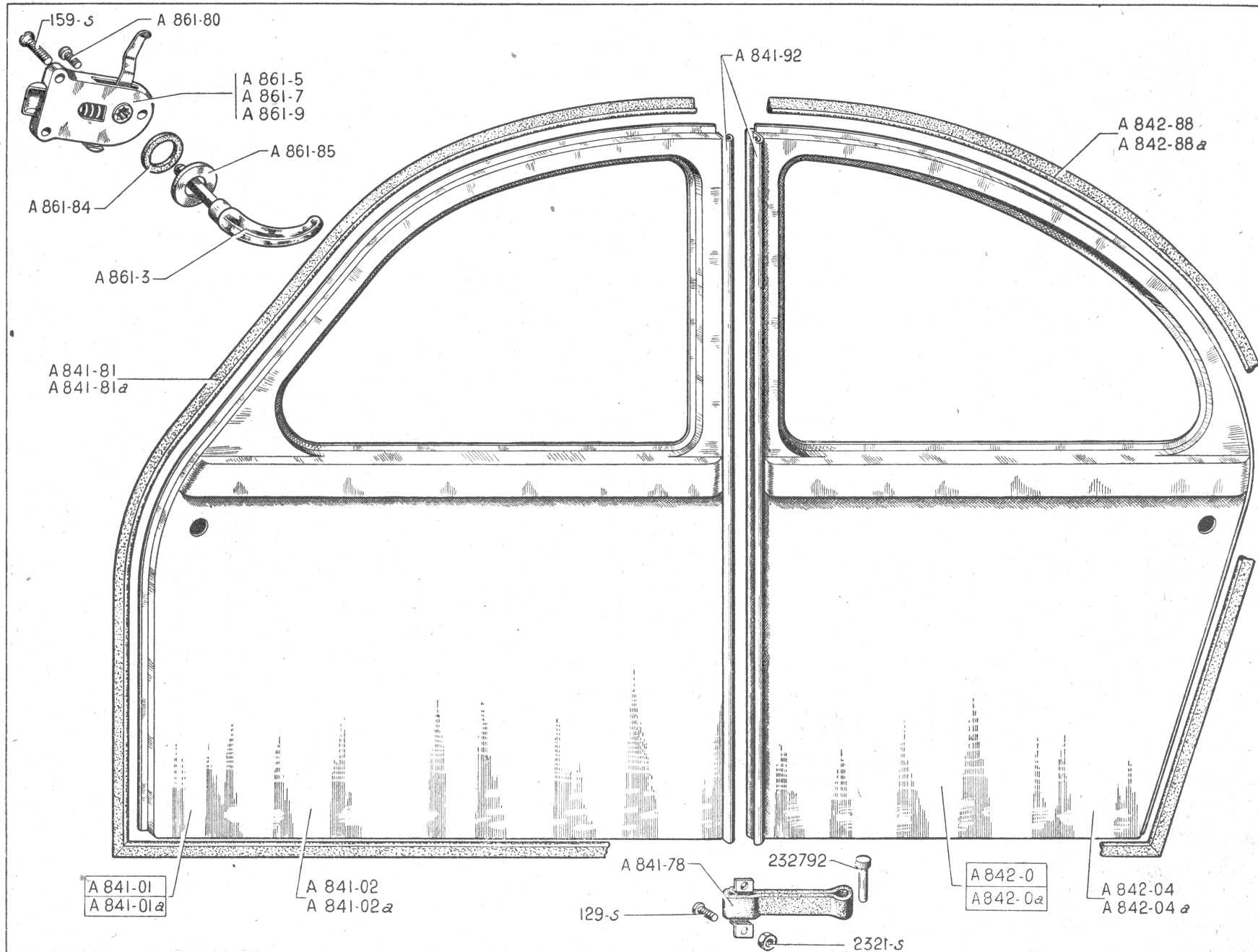
PLATE-FORME ET ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE — 65

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 721-1	Plate-forme assemblée.	1	A 823-1	Panneau AR.	1	A 982-95	Caoutchouc de calage de caisse (1,420 m × 25 × 4 environ) longitudinal AV.	2
A 721-84	Traverse AV de plate-forme.	1	A 831-1	Plancher de pédales.	1			
A 813-1	Baie de pare-brise.	1	A 831-2	Planche à talon.	1			
A 813-88	Traverse intermédiaire AR de caisse.	1	A 831-85	Plancher latéral gauche.	1			
A 813-90	Traverse intermédiaire AV de caisse (avec bord roulé).	1	A 831-85a	Plancher latéral droit.	1			
A 821-1	Panneau complet côté gauche.	1	A 832-1	Fond de coffre AR (soubassement).	1			
A 821-2	Panneau complet côté droit.	1	A 833-01	Tablier.	1	A 982-96	Feutre de calage de caisse (60 × 25 × 4 environ) : — de support de plancher AR. — de support de plancher AV.	2 2
A 821-3	Pied de milieu droit et gauche.	2	A 982-94	Feutre de calage de caisse (585 × 25 × 4 environ) : — longitudinal AR	2			
A 822-2	Tôle latérale d'auvent côté gauche.	1		— de support de plancher AV et AR (à couper à longueur 230 mm).	4	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. de caisse sur plate-forme (R. III).	16
A 822-2a	Tôle latérale d'auvent côté droit.	1				2.482-S	Rondelle plate de 7,5 × 16 de vis de fixat. de caisse sur plate-forme (R. III).	16

66 — PORTES AV ET AR - SERRURES ET POIGNÉES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 841-01	Porte AV gauche complète, avec glace et serrure.	1	A 842-0	Porte AR gauche complète, avec glace et serrure.	1	A 861-7	Serrure de porte AV gauche (sans condamnation).	1
A 841-01a	Porte AV droite complète, avec glace et serrure.	1	A 842-0a	Porte AR droite complète, avec glace et serrure.	1	A 861-9	Serrure de porte AR droite (avec condamnation).	1
A 841-02	Porte AV gauche nue, sans glace ni serrure.	1	A 842-04	Porte AR gauche nue, sans glace ni serrure.	1	A 861-80	Vis TC de 5×10 de fixat. de poignée extér. de porte.	4
A 841-02a	Porte AV droite nue, sans glace ni serrure.	1	A 842-04a	Porte AR droite nue, sans glace ni serrure.	1	A 861-84	Rondelle d'étanchéité de poignée extér. de porte (caoutchouc).	4
A 841-78	Tirant de porte.	4	A 842-88	Profilé d'étanchéité de porte AR gauche.	1	A 861-85	Embase de poignée extér. de porte.	4
A 841-81	Profilé d'étanchéité de porte AV gauche (caoutchouc).	1	A 842-88a	Profilé d'étanchéité de porte AR droite.	1	129-S	Vis TR de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. III).	4
A 841-81a	Profilé d'étanchéité de porte AV droite (caoutchouc).	1	A 851-1 à A 854-99	Voir page 69.		159-S	Vis TF de 5×25 de fixat. de serrure de porte (R. III).	12
A 841-92	Charnière de porte AV et AR droite et gauche (soudée sur porte).	4	A 861-3	Poignée extér. de portes.	4	2-321.S	Ecrou H de 5×25 de fixat. de tirant de porte (R. III).	4
			A 861-5	Serrure de porte AV droite et AR gauche (avec condamnation).	2	232.792	Axe mobile de 6×32 de tirant de porté (R. IV).	4

PORTE AV ET AR - SERRURES ET POIGNÉES — 67

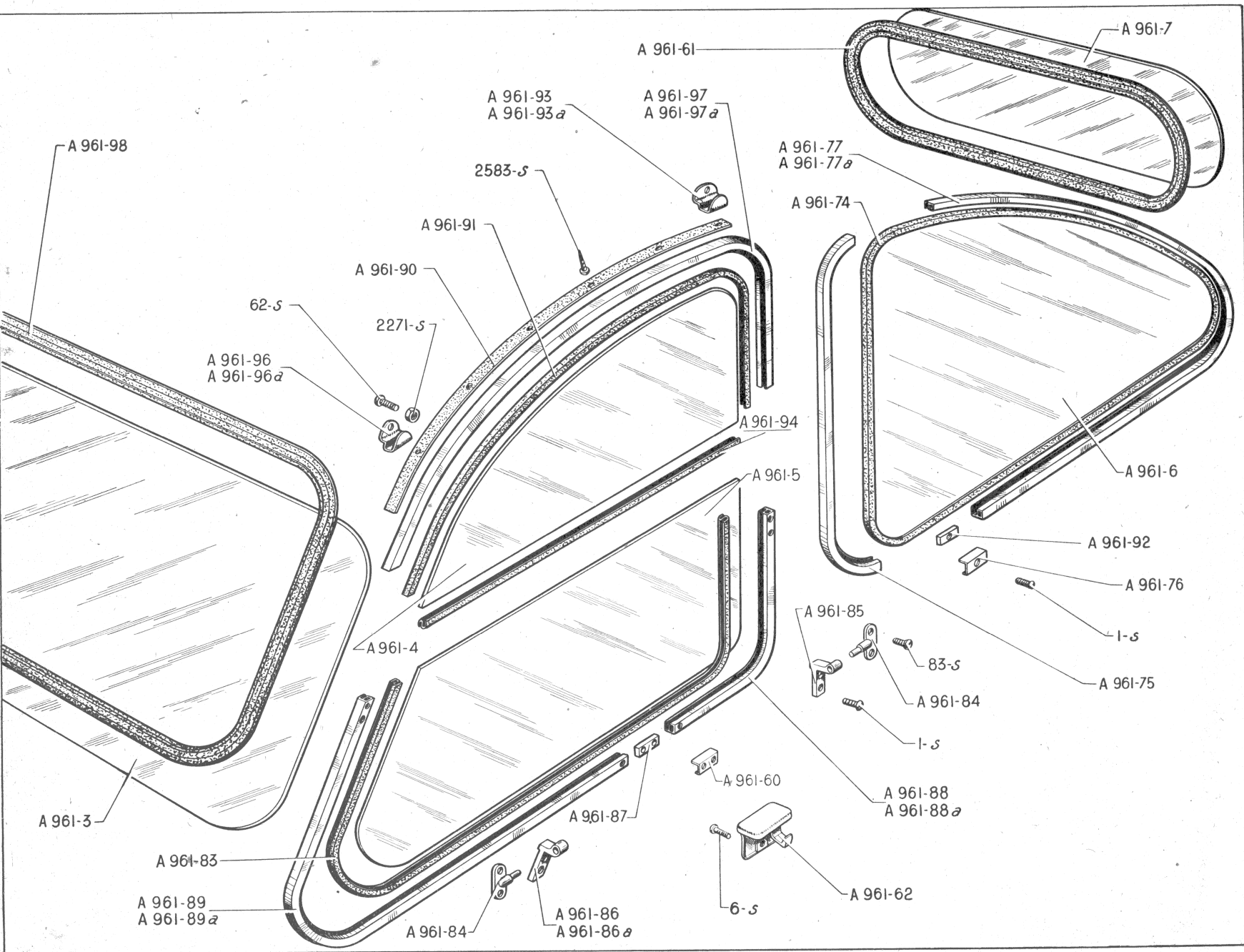


AILES AV ET AR - CAPOT — 69

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 851-1	Aile AV gauche.	1	A 852-73	Ecrou à oreilles de fixat. du capot, sur pattes.	2	123-S-30	Vis TR à pointe de 5 × 10 de fixat. du support de capot (R. III).	2
A 851-1a	Aile AV droite.	1	A 852-82	Support articulé de capot.	1	125-S	Vis TR de 5 × 15 (R. III) de fixat. : — d'aile AR sur panneau de côté.	8
A 851-3	Aile AR gauche.	1	A 852-89	Charnière femelle de capot (soudée sur caisse).	1		— de la gâche de capot sur pare-chocs AV.	3
A 851-3a	Aile AR droite.	1	A 852-90	Charnière mâle de capot.	1	483-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 15 de fixat. d'aile AR sur passage de roue (R. III).	8
A 851-4	Bavette pare-boue d'aile AV.	2	A 854-2	Ecusson de capot calandre (R. VI).	1	485-S-30	Vis TH à pointe de 7 × 20 de fixat. de support AV d'aile AV sur plate-forme (R. III).	4
A 851-85	Ecrou de fixat. d'aile AV.	8	A 854-99	Jonc de capot calandre (R. VI).	1	1.976-S	Rivet tubulaire simple de 3,5 × 9 de fixat. de bavette pare-boue (R. VI).	8
A 851-87	Jonc d'aile AR (R. VI).	2	A 863-2	Pène de poignée de capot calandre.	1	2.221-S	Ecrou H de 3 × 60 (R. III) de fixat. : — du jonc sur capot calandre.	12
A 851-91	Support de fixat. AV d'aile AV gauche.	1	A 863-3	Ressort de poignée de capot calandre.	1		— de l'écusson sur capot calandre.	4
A 851-91a	Support de fixat. AV d'aile AV droite.	1	A 863-7	Poignée de fermeture de capot calandre.	1			
A 852-01	Capot calandre.	1	A 863-98	Gâche de capot calandre (fixée sur pare-chocs AV).	1			
A 852-3	Rideau de capot.	1	89-S	Vis TF de 4 × 25 de fixat. du pène de poignée de capot (R. III).	1			

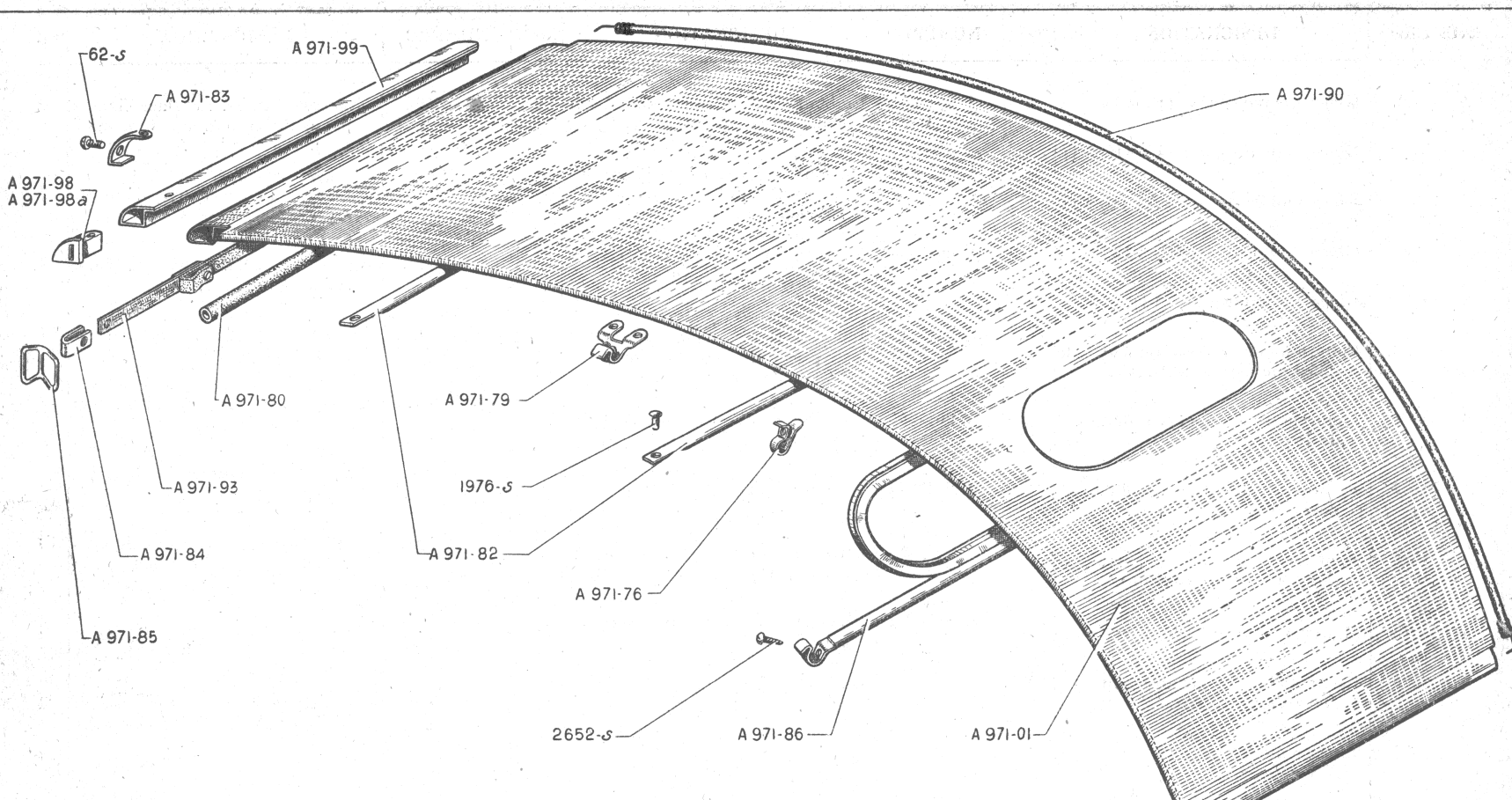
70 — SIÈGES AV ET AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 922-01	Banquette AV garnie.	1	A 922-67	Lanière complète de coussin de banquette AR : long. 400 mm environ (comprenant : 1 sangle, long. 260 mm, anneaux et crochets).	24	A 922-80	Lanière complète de dossier de banquette AV : long. 440 mm environ (comprenant : 1 sangle, long. 260 mm, anneaux et crochets).	20
A 922-02	Banquette AR garnie.	1						
A 922-56	Garniture confectionnée (à plis) de banquette AR (larg. à la partie infér. du siège 520 mm, larg. à la partie supér. du dossier 520 mm).	2	A 922-69	Garniture confectionnée (à plis) de banquette AV, côté gauche (larg. à la partie infér. du siège 540 mm, larg. à la partie supér. du dossier 510 mm).	1	A 922-82	Lanière complète de coussin de banquette AV : long. 460 mm environ (comprenant : 1 sangle, long. 320 mm, anneaux et crochets).	24
A 922-65	Lanière complète de dossier de banquette AR : long. 410 mm environ (comprenant : 1 sangle, long. 235 mm, anneaux et crochets).	20	A 922-69a	Garniture confectionnée (à plis) de banquette AV, côté droit (larg. à la partie infér. du siège 540 mm, larg. à la partie supér. du dossier 510 mm).	1	A 922-84	Armature tubulaire de banquette AR (avec système de verrouillage à l'AR).	1
						A 922-94	Armature tubulaire de banquette AV.	1



GLACES - ENCADREMENTS — 73

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 961-3	Glacé de pare-brise (R. VI).	1	A 961-85	Embout AR d'encadrement de glace mobile de porte AV.	2	A 961-94	Étanchéité infér. de glace fixe de porte AV (long. 500 mm environ).	2
A 961-4	Glacé fixe de porte AV (R. VI).	2	A 961-86	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV gauche.	1	A 961-96	Butée AV de glace fixe de porte AV gauche.	1
A 961-5	Glacé mobile de porte AV (R. VI).	2	A 961-86a	Embout AV d'encadrement de glace mobile de porte AV droite.	1	A 961-96a	Butée AV de glace fixe de porte AV droite.	1
A 961-6	Glacé de porte AR (R. VI).	2	A 961-87	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace mobile de porte AV).	2	A 961-97	Encadrement de glace fixe de porte AV gauche.	1
A 961-7	Glacé de lunette (R. VI).	1	A 961-88	Montant de glace mobile de porte AV gauche.	1	A 961-97a	Encadrement de glace fixe de porte AV droite.	1
A 961-60	Couvre-joint d'encadrement de glace mobile de porte AV.	2	A 961-88a	Montant de glace mobile de porte AV droite.	1	A 961-98	Caoutchouc d'étanchéité de glace pare-brise.	1
A 961-61	Caoutchouc d'étanchéité de glace de lunette.	1	A 961-89	Encadrement de glace mobile de porte AV gauche.	1	1-S	Vis TR de 3×5 de fixat. de couvre-joint et embout sur encadrement (R. III).	16
A 961-62	Fermeture de glace mobile de porte AV.	2	A 961-89a	Encadrement de glace mobile de porte AV droite.	1	6-S	Vis TR de 3×17,5 de fixat. de fermeture de glace mobile (R. III).	4
A 961-74	Scellement de glace de porte AR (long. 1.800 mm environ).	2	A 961-90	Étanchéité supér. de glace fixe de porte AV (long. 730 mm environ).	2	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	4
A 961-75	Montant de glace de porte AR	2	A 961-91	Scellement de glace fixe de porte AV (long. 710 mm environ).	2	83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. d'axe d'encadrement de glace mobile (R. III).	8
A 961-76	Couvre-joint d'encadrement de glace de porte AR.	4	A 961-92	Raccord (pour assemblage encadrement et montant de glace de porte AR).	4	2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. de butée de glace fixe de porte AV (R. III).	4
A 961-77	Encadrement de glace de porte AR gauche.	1	A 961-93	Butée AR de glace fixe de porte AV gauche.	1	2.583-S 2664-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. d'encadrement de glace fixe de porte AV et AR (R. VI <u>III</u>).	20
A 961-77a	Encadrement de glace de porte AR droit.	1	A 961-93a	Butée AR de glace fixe de porte AV droite.	1			
A 961-83	Scellement de glace mobile de porte AV (long. 1.050 mm environ).	2						
A 961-84	Axe d'encadrement de glace mobile de porte AV.	4						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 971-01	Capote complète.	1	A 971-93	Sangle de tirage de capote.	2
A 971-76	Patte de fixat. de capote.	2	A 971-98	Embout de traverse de capote (AR droit et AV gauche).	2
A 971-79	Patte latérale d'accrochage de capote.	4	A 971-98a	Embout de traverse de capote (AV droit et AR gauche).	2
A 971-80	Etanchéité AV de capote (tube caoutchouc, long. 925 mm environ).	1	A 971-99	Traverse AV et AR de capote.	2
A 971-82	Arceau de capote.	2	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. de crochet AV et AR de capote (R. III).	8
A 971-83	Crochet AV et AR de capote.	4	1.976-S	Rivet tubulaire simple de 3,5×9 (acier) (R. VI) de fixat. :	
A 971-84	Embout de sangle.	4		— de poignée de sangle.	4
A 971-85	Poignée de sangle.	4		— de patte d'accrochage.	8
A 971-86	Support de lunette AR.	1		— d'arceau.	4
A 971-90	Tendeur avec embouts.	2	2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. de la capote sur caisse (R.VI).	6

TAPIS - PANNEAUX DE GARNITURES DE PORTES — 75

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 981-1	Tapis AV caoutchouc.	1	A 983-1	Panneau de garniture confectionné de porte AV gauche.	1	A 983-2	Panneau de garniture confectionné de porte AR gauche.	1
A 981-2	Tapis AR caoutchouc.	1				A 983-2a	Panneau de garniture confectionné de porte AR droite.	1
A 982-94 à A 982-96	Fentes de calage de caisse. (Voir page 65.)		A 983-1a	Panneau de garniture confectionné de porte AV droite.	1	A 983-68	Agrafe de fixat. de panneau de porte (R. VI).	12

