

723-419

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

TOME 5-B

M É C A N I Q U E  
T O U R I S M E  
C O M M E R C I A L E  
E T U T I L I T A I R E S  
**PROPULSION AR**

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

ÉDITION DE MARS 1946



# CITROËN

---

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

**TOME 5-B**

---

### MÉCANIQUE

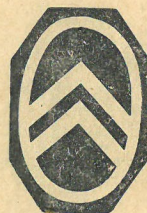
TOURISME - COMMERCIALES - UTILITAIRES

TYPES : 7 u, 500 k, 11 u, 850 k, 1.200 k, T 23

PROPULSION AR

---

MODÈLES 1934 A 1945



N° 419

**SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN**

Capital 210.000.000 de francs — Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV)

**SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES**

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique : Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10 (4 lignes)

C 216.018 B



# INDICATIONS GÉNÉRALES

Pour plus de commodité, nous avons divisé l'ancien catalogue Tome V (n° 393) en 3 volumes :

1<sup>er</sup> Volume (Tome 5-A) POIDS LOURDS : Types 32 et 45.

2<sup>e</sup> Volume (Tome 5-B) UTILITAIRES : Types 7 U (500 k. M.I), 11 U (850 k. M.I et 1200 k. M.I) Type 23 (court et long), Type 23 R.

TOURISME ET COMMERCIALE A PROPULSION AR : Type 7 U et 11 U (modèle M.I).

3<sup>e</sup> Volume (Tome 5-C) TOURISME ET COMMERCIALE A TRACTION AV : Modèles 7, 11 Légère, 11 Normale.

Pour les pièces de carrosseries des véhicules auxquels s'appliquent les 3 tomes ci-dessus, se reporter au Catalogue N° 386 et à ses additifs.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide, planche illustrée et texte se trouvant en regard l'un de l'autre ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

b) *Nomenclature des pièces.* — Les pièces sont classées dans chaque chapitre par ordre numérique. Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient.

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières

(pages V, VI, et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : (Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux à souches.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).



# INDICATIONS GÉNÉRALES

Pour plus de commodité, nous avons divisé l'ancien catalogue Tome V (n° 393) en 3 volumes :

1<sup>er</sup> Volume (Tome 5-A) POIDS LOURDS : Types 32 et 45.

2<sup>e</sup> Volume (Tome 5-B) UTILITAIRES : Types 7 U (500 k. M.I), 11 U (850 k. M.I et 1200 k. M.I) Type 23 (court et long), Type 23 R.

TOURISME ET COMMERCIALE A PROPULSION AR : Type 7 U et 11 U (modèle M.I).

3<sup>e</sup> Volume (Tome 5-C) TOURISME ET COMMERCIALE A TRACTION AV : Modèles 7, 11 Légère, 11 Normale.

Pour les pièces de carrosseries des véhicules auxquels s'appliquent les 3 tomes ci-dessus, se reporter au Catalogue N° 386 et à ses additifs.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

La recherche d'un numéro de pièce est aisée et rapide, planche illustrée et texte se trouvant en regard l'un de l'autre ; quand la longueur du texte nécessite deux pages, nous avons reproduit la planche une seconde fois.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre bureau d'études pouvant y apporter des modifications tout en conservant l'interchangeabilité des pièces.

b) *Nomenclature des pièces.* — Les pièces sont classées dans chaque chapitre par ordre numérique. Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne coefficient.

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières

(pages V, VI, et VII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon

D'ailleurs, tous nos catalogues sont divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : (Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), ce qui permet d'établir correctement les commandes. Les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II ou III, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro d'organe. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets commande spéciaux à souches.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique dans toute la France. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).



# LÉGENDE DES SYMBOLES

## SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS (modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES
7 MI Tourisme.....	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 <sup>m</sup> ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 <sup>m</sup> ,34).
11 MI Tourisme .....	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 <sup>m</sup> ,44 (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 <sup>m</sup> ,34).
500 K.....	Moteur « inversé » 72 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 <sup>m</sup> ,34.
850 K.....	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 3 vitesses — voie 1 <sup>m</sup> ,44 — voie AR 1 <sup>m</sup> ,54.
1.200 K.....	Moteur « inversé » 78 × 100 — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 <sup>m</sup> ,44 — voie AR 1 <sup>m</sup> ,54
T23 court .....	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur <sup>a</sup> horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 <sup>m</sup> ,62 — voie AR 1 <sup>m</sup> ,54 — Châssis court
T23 long .....	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 <sup>m</sup> ,62 — voie AR 1 <sup>m</sup> ,54 — Châssis long.
T23 R .....	Moteur « inversé » 78 × 100, à carburateur « inversé » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1 <sup>m</sup> ,62 — voie AR 1 <sup>m</sup> ,54 — Châssis long — Freins Lockheed.

Nota : Pour les véhicules T23 long et T23 R les pièces sont communes aux T23 court, sauf pièces spéciales indiquées.



RAYON I  
FEUILLES JAUNES

— v —



RAYON II  
FEUILLES BLANCHES

— VI —



RAYON III  
FEUILLES VERTES

Grinnards Lake Red Kennedy	N
We No 14394a	DE
- " 805668	
- - 805669	



N° CHEMISE AVEC PISTON	TYPE	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOITEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
*452.288.....	7MI	72×100	180	124,6	84	Piston à fond plat.	Montage avec piston à deux segments racleurs.
*452.288/01.....				125,6			
*452.289.....	11MI	78×100	185	124,6			
*452.289/01.....				125,6			
456.434.....				124,6			
456.435.....				125,6			

## PISTONS ET SEGMENTS

DIAMÈTRE	PISTON COMPLET	AXE	SEGMENT d'étan- chéité	COTES	COEFF.	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF.	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF.	SEGMENT D'ARRET	TYPE	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
72	*461.316 456.674	461.181	461.309	72×2,5	2	461.310	72×3	1	461.311 461.311	72×4	1 2	460.644	7MI	
72,5	*461.473 456.675	461.181	461.386	72,5×2,5	2	461.387	72,5×3	1	461.388 461.388	72,5×4	1 2	460.644	7MI	Remplacé par 456675.
78	*461.247 456.676 461.942 456.383	461.219	461.222	78×2,5	2	461.223 461.223	78×3 78×3	1 1	461.224 461.224 461.224 461.224	78×4	1 2 1 2	460.644	11MI	Piston à fond plat.
78,5	*461.474 456.677 456.245 456.389	461.219	461.374	78,5×2,5	2	461.375 461.375	78,5×3 78,5×3	1 1	461.376 461.376 461.376 461.376	78,5×4	1 2 1 2	460.644	11MI	Remplacé par 456677. Piston à fond plat.

**Nota.** — Pour chemises et pistons, noter qu'il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue, suivis de l'indice /04.

Les numéros précédés d'un astérisque (\*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.



## 2 — BIELLES

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO	TYPE	OBSERVATIONS
47	190	35,7	14	*461.773	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
		33,7	14	*461.980		
			13	<u>461.986</u>		
47,5	190	35,5	14	*461.771	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
		33,5	14	*461.977		
			13	<u>461.983</u>		
48	190	35	14	*461.312	7 et 11MI (72×100) (78×100)	
		33	14	*461.927		
			13	<u>461.933</u>		

**Nota.** — Il y a intérêt, lors de l'échange de ces pièces pour leur totalité sur un véhicule, de les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

Les numéros précédés d'un astérisque (\*) ne sont pas communs aux T 23 long et R.



NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONGUEUR totale	HAUTEUR	VOLUME de chambre	TAUX de com- pression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
452.378. (451.982)	7MI	72×100		84	66-68	6,35		1 <sup>re</sup> disposition (remplacé par 451.944) demander en outre : 4 soupapes 461.320.
452.378				85	70-72	5,9		
(451.980) 452.379 452.379 (451.944)				85	79-81			
452.379 453.251 (453.147)	11MI sauf T23 L et R	78×100	454	83	73-75	6,35	Sans trou de pied de centrage.	
452.379	T23 long			85	78-80	5,9		
453.251 (453.147)				85,5	84-86	6,2		
453.242	T23 R						Avec trou de pied de centrage, fixa- tion pour tubulure adm. et éch. : 7 trous de 8mm.	

## SOUPAPES

NUMÉRO	TYPE	DIAMÈTRE de la tête	LONGUEUR	ADMISSION (A) ÉCHAPEMENT (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.106	7MI	34	112	A		Remplacé par 461.716.
461.107		30,5	113,5	E		Remplacé par 461.713.
461.716		34	112,75	A		
461.718		30,5	114,25	E	Sans gorge pour jonc d'arrêt.	
461.239		35,5	113,5	E	Pour montage avec culasse 451.980.	
461.320	11MI	33,8	115,5	E	Pour montage avec culasses 451.944 et 452.379.	4 soupapes
461.353			114	A	Pour montage avec culasses 451.944, 451.980 et 452.379.	
461.715		37	112,75	A		
461.717		33,8	114,25	E	Sans gorge pour jonc d'arrêt (pour montage avec culasses 451.944 et 452.379).	
461.846		37	101,5	A		
461.847		33,8	102	E	Pour montage avec culasses 453.147, 453.242 et 453.251.	



## 4 — MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur. — des goujons de fixat. de la pompe à essence.	1 2	450.016	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur.	1
483/S	Vis T.H. de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — du carter inférieur. — des demi-coquilles d'étanchéité. — du tube d'aération sur cylindre.	2 14 6 2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4	<del>(450.706)</del> Rq. 451.335-D 451.336-G	Embout support de dynamo (R. III). Remplacé par 456.471.	1
588-S	Vis T.H. de 7×55×17 de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12	456.203. (3.421)	Rondelle de 8,5×17×1 des vis de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	12	451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1
668-S	Vis T.H. de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III).	1	88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.378	Goujon de 12×76 (filetages 30 et 18) de fixat. des chapeaux de paliers.	6
816-S	Goujon de 8×34,5 (filetages 18 et 12) de fixat. de la pompe à essence (R. III).	2	88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes : 84mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	3	451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI).	1	88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	451.651	Gicleur de circulation d'huile (dans palier côté volant).	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 (R. III) de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindre. — des consoles sur cylindre.	2 4	88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des 1/2 coquilles d'étanchéité.	6	451.692	Collerette du couvercle de distribution.	1
944-S	Vis T.H. de 10×45×20 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	2	88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	(451.697/98) 456.636/637 456.638-R VI 451.762-R VI	Demi-coquilles sup et inf. d'étanchéité (pas à gauche).	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse.	13	88.940	Pied de centrage de carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.790	Joint de demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI).	1
2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 de blocage du graisseur de chaîne de distribution (R. III).	1	*89.875	Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42mm). Remplacé par 452.344.	1	451.791	Joint de demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI).	1
			117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.835	Arrêteur simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	2
						451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8×8) (R. VI).	1
						451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 8×8) (R. VI).	1
						451.335	Joint longitudinal de carter inférieur côté droit (R. VI)	1
						451.336	Joint longitudinal de carter inférieur côté gauche (R. VI)	1

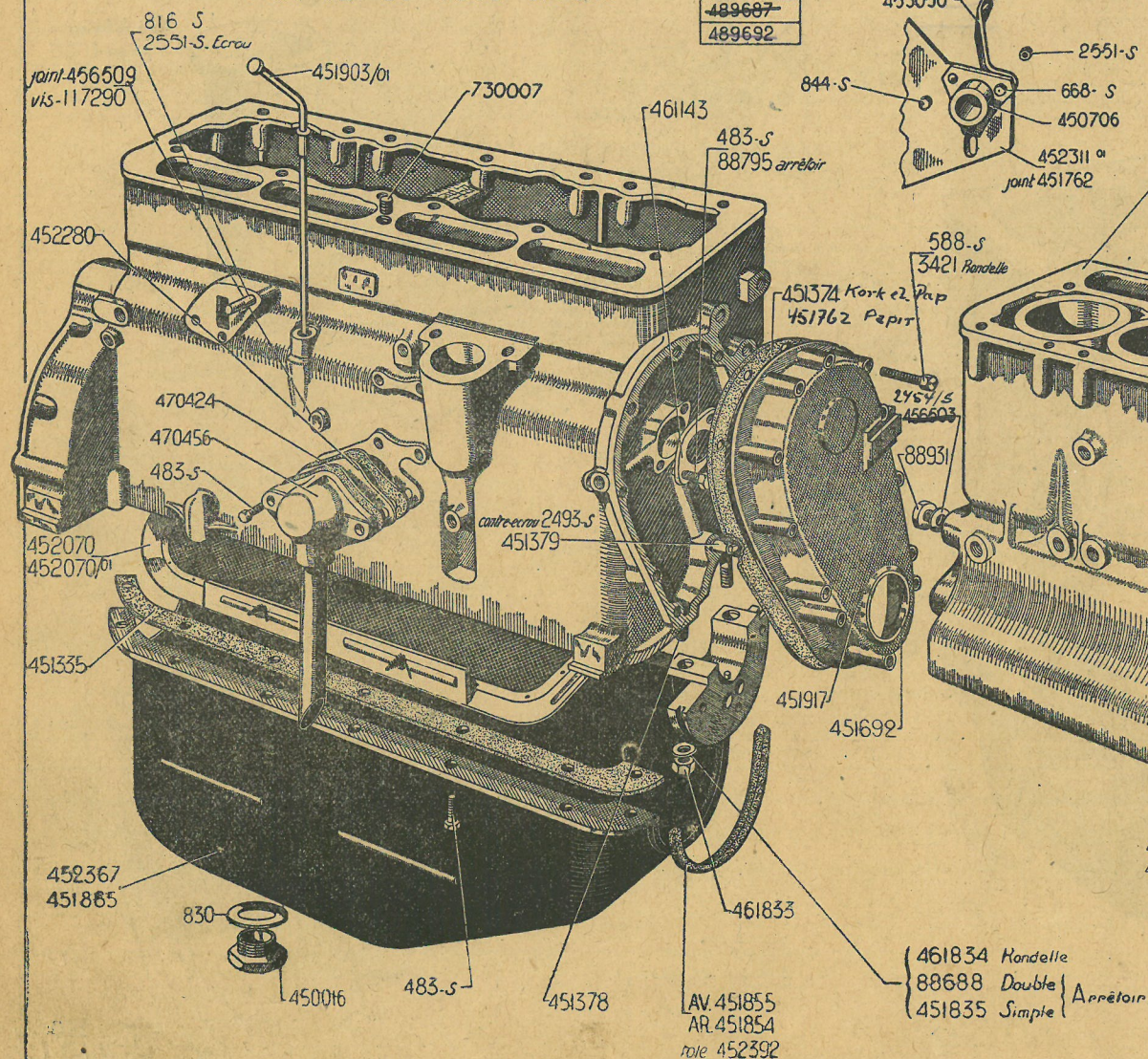
2454/S joint métalloplastique de 16×115 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI)



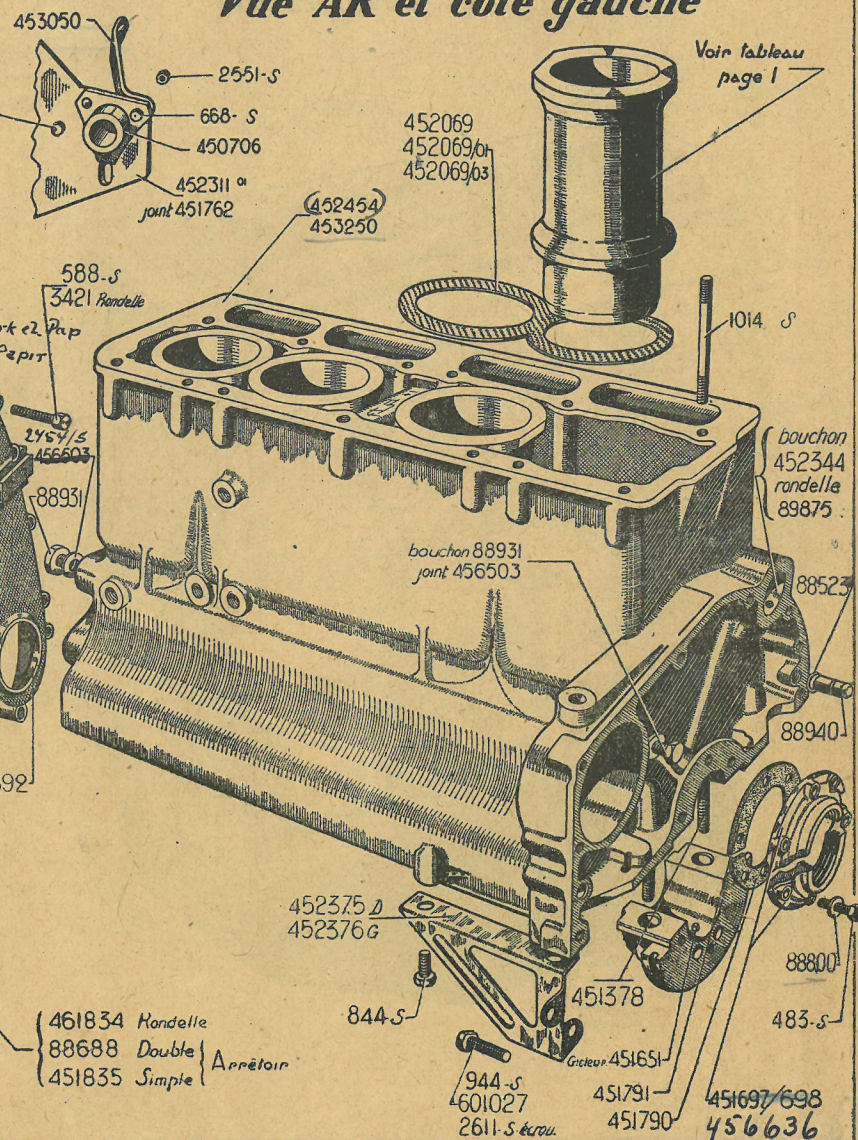




*Vue AV et côté droit*



*Vue AR et côté gauche*





451680	Renfort coté droit du carter inférieur 452367	I
451681	Renfort coté gauche du carter inférieur 452367	1

458.203	Rondelle de 8,5 x 17 de fixat. du couvercle de distribution	12
---------	---	----

# MOTEUR COMPLET - CYLINDRE - CARTER (suite) — 7

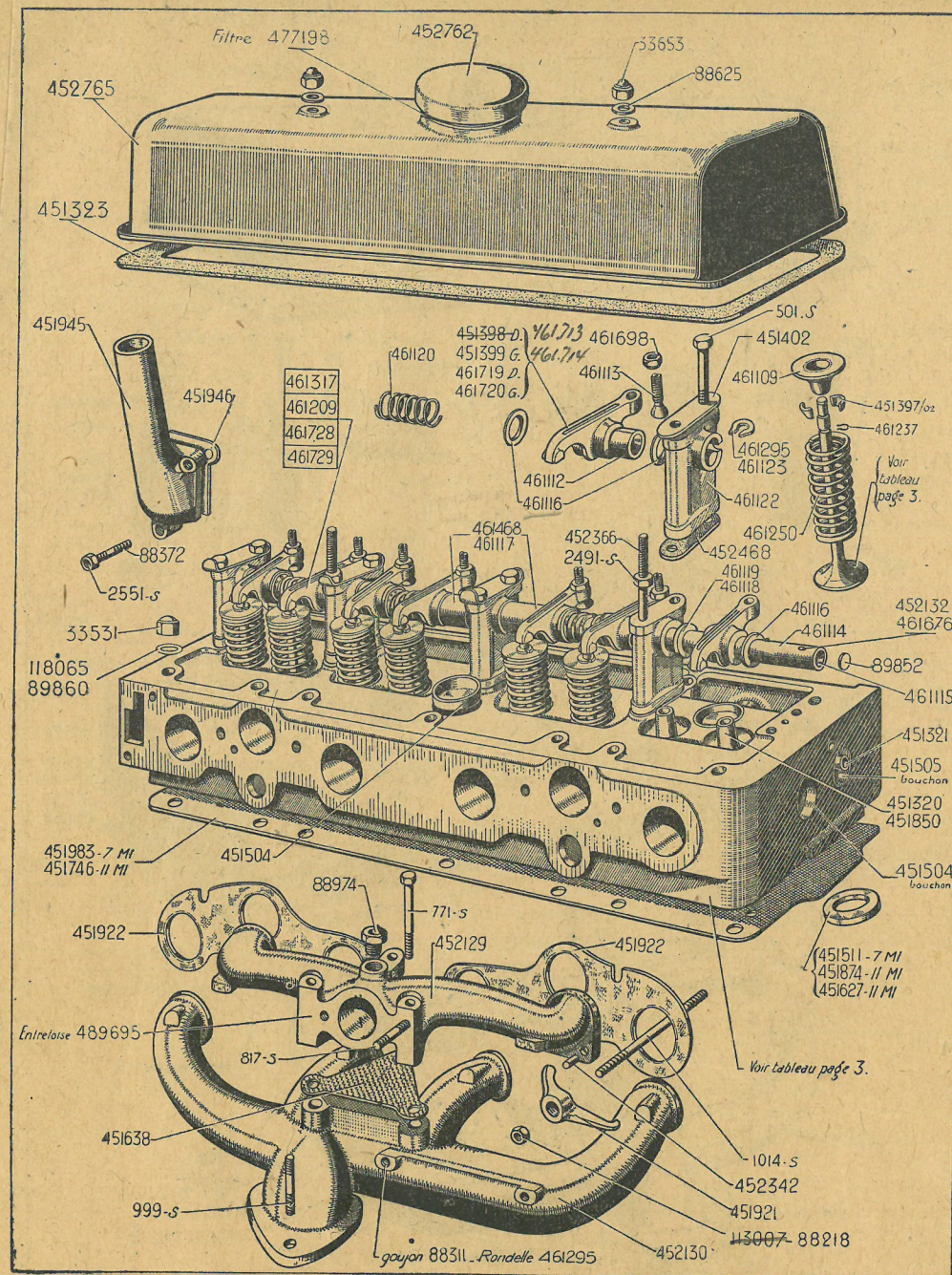
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
*451.865	Carter inférieure (bords à arête vive à l'AV et à l'AR) (1 <sup>re</sup> disposition). Remplacé par 452.367, demander en outre : 1 tamis 452.070.	1	452.367	Carter inf. (2 <sup>e</sup> disposition) (montage sans filtre tamis).	1	458.502	Moteur 78×100, taux de compression 6,2 (pour carburateur inversé) avec : pompe à eau, ventilateur, embrayage, disque ; sans distributeur, ni bobine, ni bougies, ni dynamo, ni démarreur, ni carburateur, ni pompe à essence, ni courroie de ventilateur (T23 R).	1
451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285mm). Remplace tous les modèles précédents.	1	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté D).	1		<i>Sans oculi latéraux</i>	
451.917	Couvercle de distribution.	1	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté G).	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
452.069	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,51 à 0mm,53 (R. VI).	2	452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0mm,5.	1	461.833	Ecrou H de 12×150 (haut. 12mm) des goujons de fixat. des chapeaux de paliers.	6
452.069/01	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,54 à 0mm,55 (R. VI).	2	(452.454) 453.250	Cylindre-carter goujonné, sans chemises (moteurs 72 et 78×100) sans trou de pied de centrage de culasse) <b>11MI</b> (sauf T23R).	1	461.834	Rondelle acier de 12,25×20×2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers.	6
452.069/03	Joint double entre cylindre et chemises, épais. 0,56 à 0mm,58 (R. VI).	2	453.050	Pied de tôle AV moteur.	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	2
*452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV).	1	453.250	Cylindre-carter goujonné sans chemises (moteur (78×100) (avec trou de pied de centrage de culasse) (T23 long et R).	1	470.456	Tube d'aération sur cylindre.	1
*452.070/01	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme rectangulaire). Ne fournissons plus.	1	456.471	Embout support de dynamo avec vis soudées.	1	489.687	Moteur 72×100, taux de compression 5,9 (même composition que le 458.502) <b>7MI</b> .	1
452.280	Ecran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central).	1	456.503 2454/5	Joint métalloplastique de 16×22 ×2 du bouchon de circulation d'huile du cylindre (R. VI).	2	489.692	Moteur 78×100, taux de compression 6,2 (même composition que le 458.502) <b>11MI</b> (sauf T23R).	1
452.311/01	Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo.	1	456.509	Joint métalloplastique de 12×17 ×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1	601.027	Vis T.R. de 10×38×25 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. II).	2
452.344	Bouchon tôle de palier d'arbre à cames (diam. 35mm).	1				730.007	Pied de centrage des culasses 453.242 et 453.251 (diam. ext. 16mm, haut. 7mm,5) T23 long	1
456.638	Joint de la demi-coquille inférieure (montage avec coquille 456.638/637) (R. VI)	1	454.068	Tube de chapeau de palier côté volant (diamètre 8 × 12) longueur 140m/m (filaté en bout)	1			
456.639	Joint de la demi-coquille supérieure (montage avec coquilles 456.638/637)		456.638/637	Demi-coquilles supérieure et inférieure d'étanchéité (pas à machal)				



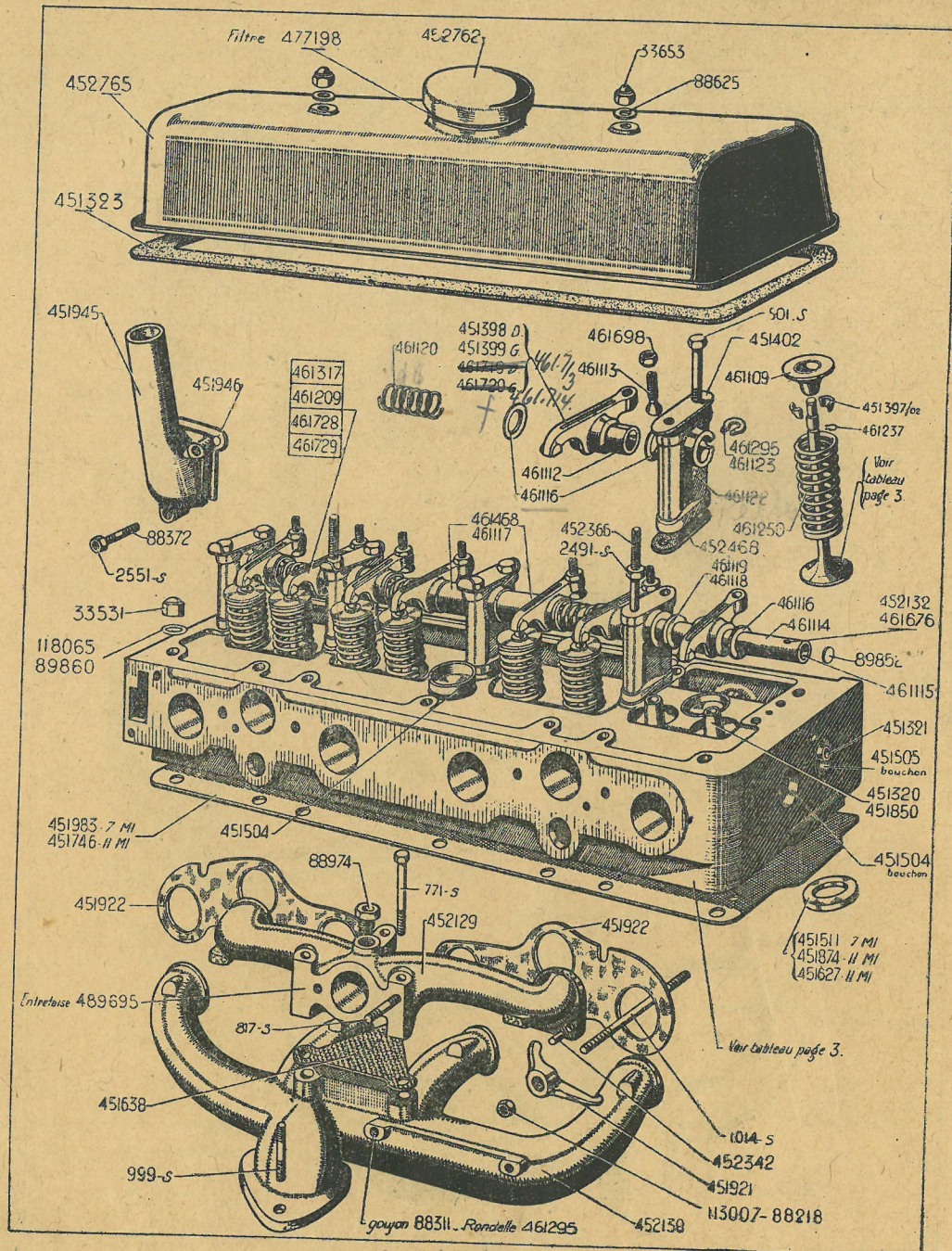
# 8 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Modèle monté jusqu'en Avril 1939.</b>							
501-S	Vis T.H. de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter.	2	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4
771-S	Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur ou de l'entretoise entre carburateur et tubulure d'admission (1 <sup>er</sup> montage) (R. III).	2	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	451.511	Siège de soupape d'échappement. diam. ext. 32mm. 7MI.	4
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	88.974	Bouchon de prise de dépression sur tubulure d'admission, fileté à 10×100 (R. III).	1	451.627	Siège de soupape d'échappement. diam. ext. 37mm. 11MI.	4
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures d'admission et d'échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm (R. VI).	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse (R. III).	2	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	451.746	Joint métalloplastique de culasse (78×100) (R. VI). 11MI.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de la pipe de sortie d'eau (R. III).	2	(113.007) 88.218	Ecrou H laiton de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures (R. III).	4	451.850	Guide de soupape (diam. ext. 13mm,5).	8
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	451.874	Siège de soupape d'échappement. diam. ext. 35mm. 11MI.	4
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.320	Guide de soupape (diam. ext. 13mm).	8	451.921	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4
88.218	Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2
			451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1
			451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1
			(451.398) 461.713	Culbuteur bagué (droit).	4	451.983	Joint métalloplastique de culasse (72×100) (R. VI). 7MI.	1
			(451.399) 461.714	Culbuteur bagué (gauche).	4	452.129	Tubulure d'admission.	1
			451.402	Arrêtoir double de 7,5 (entr'axes 28mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs	5	452.130	Tubulure d'échappement.	1











**CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (sauf T 23 long et R) (suite) — 11**

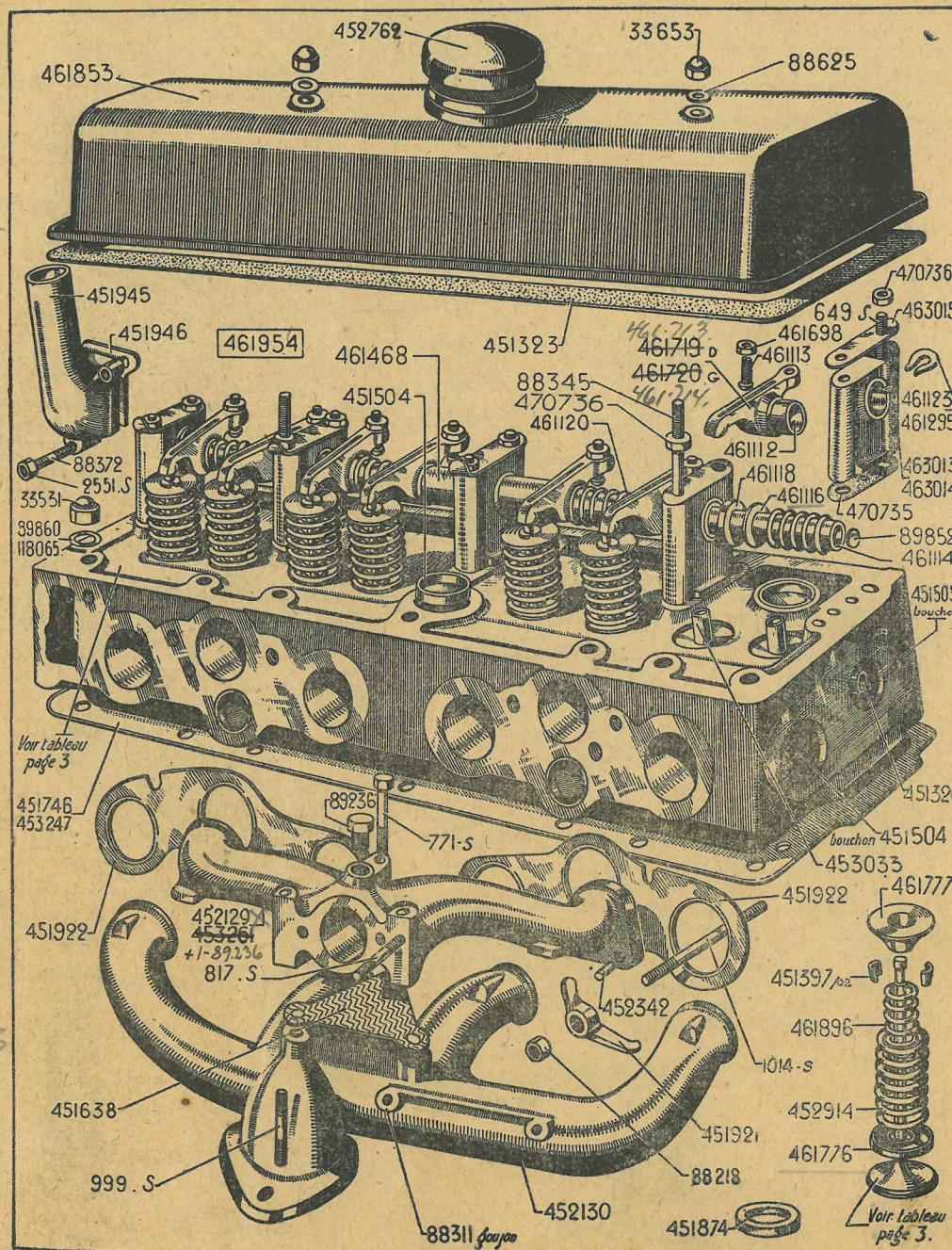
NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO. FF.
452.132	Gicleur laiton arrêt de mèche de graissage de l'axe des culbuteurs. Remplacé par 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132.	1	461.117	Entretoise des culbuteurs (long. 21mm,5). 7MI.	2	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5). 11MI.	2
			461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5) : 7MI. 11MI.	2 4	461.676	Arrêt acier de 4 de mèche des culbuteurs (2 <sup>e</sup> modèle).	1
452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	461.119	Entretoise des culbuteurs (long. 5mm,5). 7MI.	4	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) de rotule de culbuteur.	8
452.366	Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4	(461.719) 461.713	Culbuteur bague (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718).	4
452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28mm) (R. VI).	5	461.122	Support d'axe des culbuteurs, haut. 59mm,5.	5	(461.720) 461.714	Culbuteur bague (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm (se monte uniquement avec les soupapes 461.715, 461.716, 461.717, 461.718).	4
452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	461.123	Plaque d'arrêt de culbuteurs.	1			
452.765	Couvre-culasse.	1	461.209	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. 11MI.	1	461.728	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les culbuteurs centraux 80mm. Pour graissage intermittent des culbuteurs. 7MI.	1
461.109	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8						
461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8	461.237	Jonc de retenue des soupapes.	8	461.729	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74mm. Pour graissage intermittent des culbuteurs. 11MI.	1
461.113	Rotule de culbuteur.	8	461.250	Ressort de soupape.	8			
461.114	Axe des culbuteurs.	1	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostat et tubulure d'échappement.	4 2	477.198	Filtre d'huile sur couvre-culasse (tôle perforée).	1
461.115	Mèche de graissage de l'axe des culbuteurs (1 <sup>er</sup> montage) (R. VI)	1	461.317	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59mm,5) distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. 7MI.	1	489.695	Entretoise entre tubulure d'admission et carburateur (1 <sup>er</sup> montage).	1
461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs : 7MI. 11MI.	8 10						



## 12 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - 11 MI (sauf T 23 R)

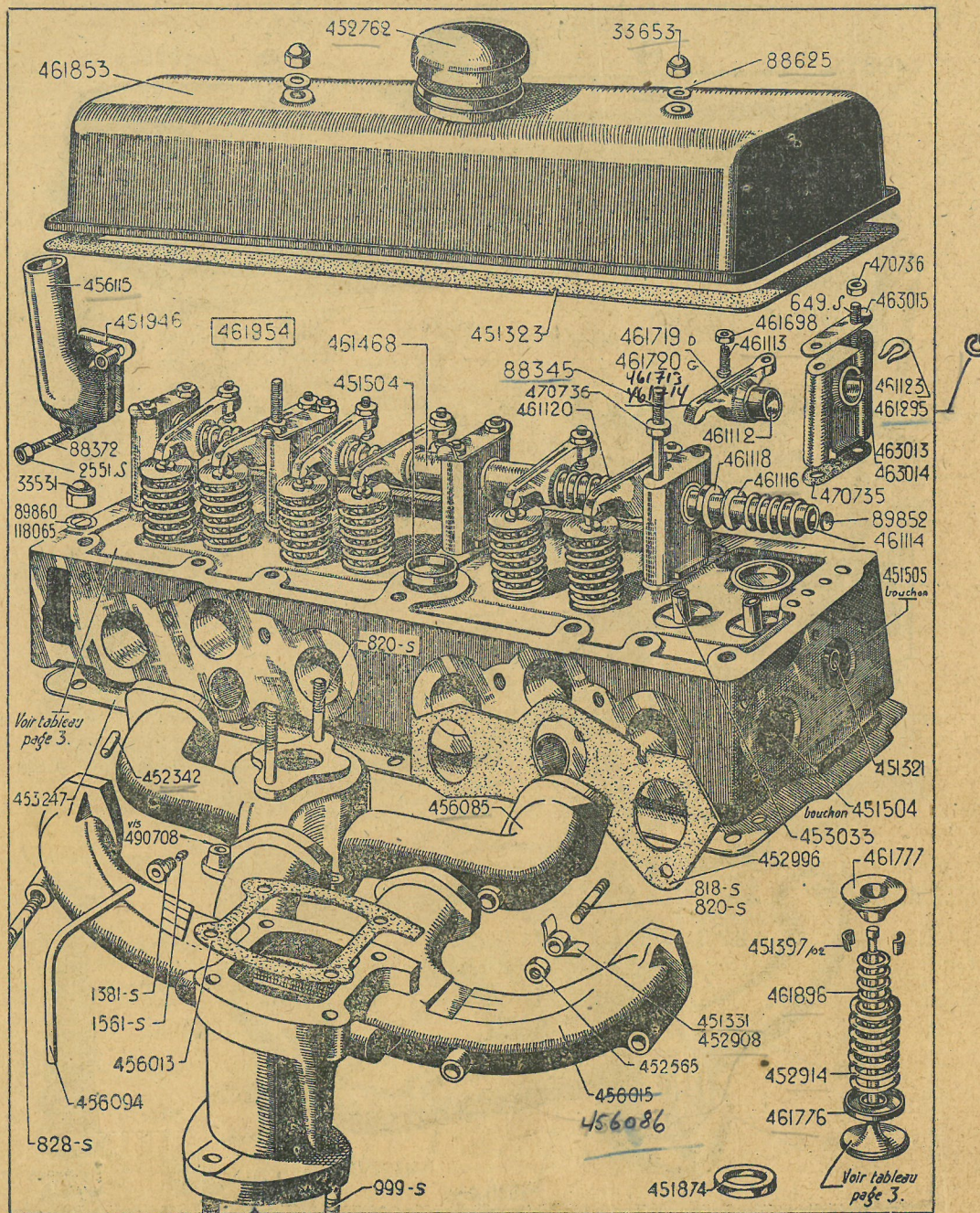
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Modèle monté à partir de mai 1939.</b>		89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	1	461.113	Rotule de culbuteur.	8
			89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	461.114	Axe des culbuteurs.	1
			118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	4
771-S	Vis T.H. de 8×70×18 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages : 59mm et 74mm) (R. VI).	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collette) de rotule de culbuteur.	8
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.746	Joint métalloplastique de la culasse 453.147 (R. VI).	1	(461.719) 461.713	Culbuteur bagué (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm.	4
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35mm.	4	(461.720) 461.714	Culbuteur bagué (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14mm.	4
88.218	Ecrou H acier de 10×150 (haut. 10mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.921	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter.	2	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7×112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1	461.853	Couvre-culasse.	1
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	461.896	Ressort int. de soupape.	8
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.129	Tubulure d'admission.	1	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports 47mm,5).	1
89.236	Bouchon de 10×100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure d'admission (R. III).	1	452.130	Tubulure d'échappement.	1	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	1
			452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	4
			452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	463.015	Arrêt double de 7,5 (entr'axes 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
			452.914	Ressort extr. de soupape.	8	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI).	5
			453.033	Guide de soupapes (long. 55mm).	8	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
			453.247	Joint métalloplastique de la culasse 453.251 (R. VI).	1			
			453.261 452.129 d.e.o. Bouchon 89.236-R	Tubulure d'admission (sans trou de prise de dépression).	1			
			461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8			







14 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R



Pack n° 308324



**CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R — 15**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI)	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	1	451.331	Etrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28mm).	4	461.118	Entretoise des culbuteurs (long. 3mm,5).	4
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) (R. III) de fixat. : — Des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse. — De carburateur.	4 2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces).	8	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	2	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30mm).	4	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
999-S	Goujon de 10×47,5 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25mm).	3	461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.874	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 35mm.	4	461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18mm,5).	2
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à colle-rette) de rotule de culbuteur.	8
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	(461.719) 461.719 461.720 461.721	Culbuteur bagué (droit).	4
33.531	Ecrou H (borgne) de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	452.565	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des étriers de fixat. des tubulures sur culasse.	7	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
33.653	Ecrou H (borgne) de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7×112 (filetage 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	452.908	Etrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42mm).	1	461.853	Couvre-culasse.	1
88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	452.914	Ressort ext. de soupape.	8	461.896	Ressort int. de soupape.	8
88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47mm,5).	1
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	453.033	Guide de soupapes (long. 55mm).	8	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	1
89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	453.247	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26mm, haut. 47mm,5.	4
118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	456.013	Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74) (R. VI).	1	463.015	Arrêtoir double de 7,5 (entr'axes : 26mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
451.321	Tube d'eau de culasse.	1	456.015 456.086	Tubulure d'échappement avec volet de réchauffage.	1	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26mm) (R. VI).	5
			456.085	Tubulure d'admission.	1	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
			456.094	Tube de 3×4,5 d'écoulement d'essence.	1	490.708	Vis T.R. de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles.	4
			456.115	Pipe de sortie d'eau.	1			
			461.112	Bague de culbuteur (alés. 14) (R. VI).	8			
			461.113	Rotule de culbuteur.	8			
			461.114	Axe des culbuteurs.	1			
			456.086	Tubulure d'échappement (montage sans volet de réchauffage)	1			



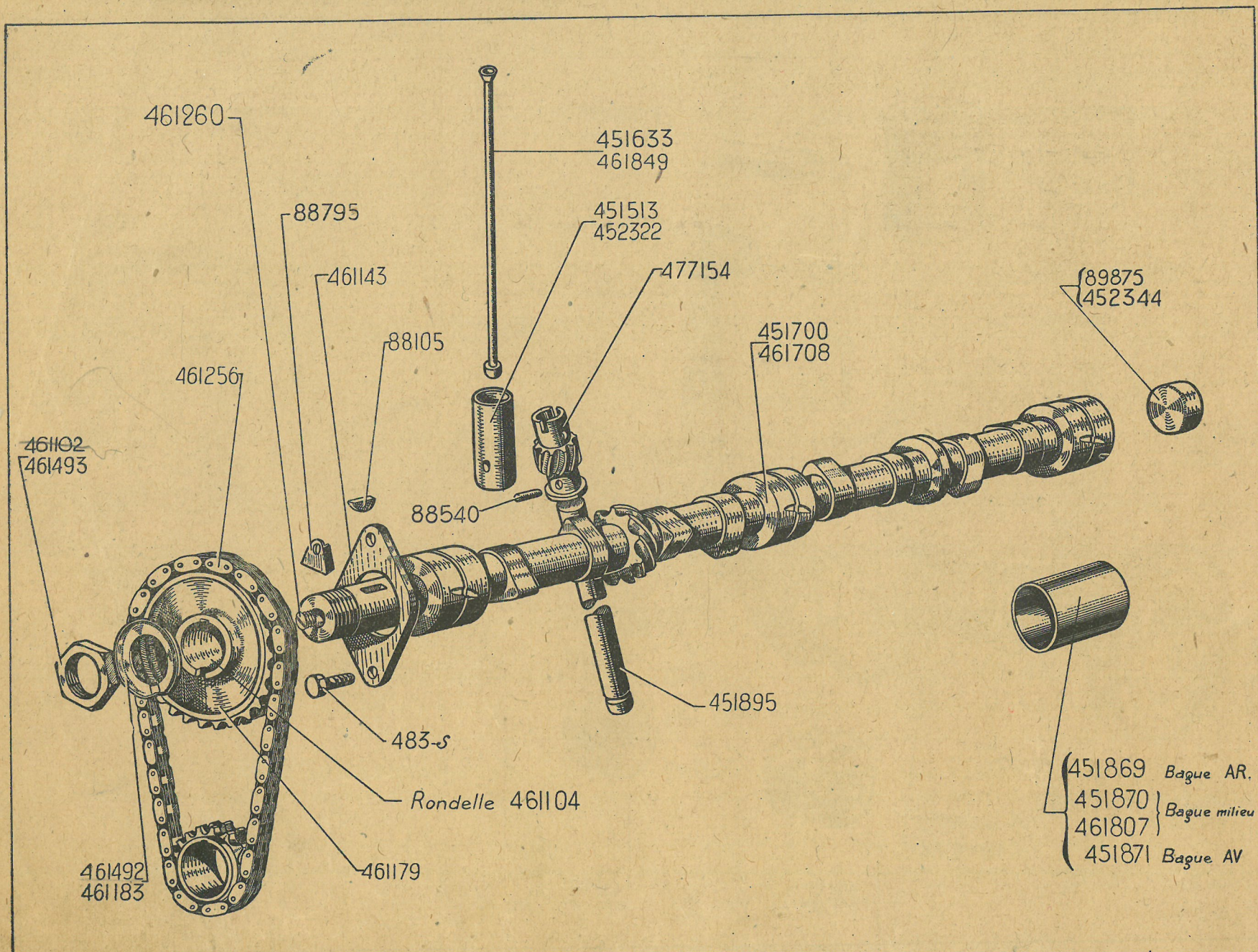
## 16 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		(456.070/02) Y52.70 8/62	Coussinet de palier, côté embrayage de 49mm,5.	1	461.219	Axe de piston (20×68). 11MI.	4
			(456.071/02) Y52.70 9/62	Coussinet de palier milieu de 49mm,5.	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
304-S	Vis T.H. de 6×15 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche sur poulie de commande de ventilateur (R. III).	3	(456.072/02) Y52.70 6/62	Coussinet de palier, côté distribution de 49mm,5.	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur.	1
			460.411/ 33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5).	8	(461.290) 461.943 des.	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielle 35mm.	1
946-S	Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. des masselottes d'équilibrage (R. III).	8	460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm).	4	1 jeu de bielles 461.733/64 par Sarracinois 88.745		
			460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	8	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
33.642	Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle.	8	460.702	Masselotte d'équilibrage du vilebrequin.	4	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II).	2	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1	461.494	Ecrou H de 36×150 de blocage du pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur.	1
88.148	Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7mm) des vis de fixat. du volant moteur.	6	461.016	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24mm,4).	4	*461.495	Arrêteoir rond de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
88.667	Arrêteoir double de 11, entr'axes : 40mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage.	4	461.036	Vis T.R. de 8×24×9 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 35mm).	6			
88.791	Arrêteoir simple de 9 d'écrou de boulon de bielle.	8	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	7	461.594	Volant moteur avec couronne de démarreur (93 dents).	1
89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12).	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1	461.740	Arrêteoir à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	*461.128	Ecrou à encoches de 36×150 de blocage de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur. Remplacé par 461.494, demander en outre 1-461.740.	1	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielles 33mm.	1
(452.880/02) Y51.389/62	Coussinet de palier, côté embrayage de 50mm.	1	461.178*	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1			
(452.881/02) Y51.390/62	Coussinet de palier milieu de 50mm.	1	*461.181	Axe de piston (20×62). 7MI.	4	461.950/ 33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5).	8
(452.882/02) Y51.391/62	Coussinet de palier, côté distribution de 50mm.	1	461.184	Arrêteoir à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur. (Montage avec écrou à encoches.)	1	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
453.038	Vis T.R. de 8×24×11 de fixat. du volant moteur (pour vilebrequin à portées de 33mm).	6				730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1
451.391/02	Coussinets de palier côté distribution alésage 50m/m	1						
452.408/02	Coussinets de palier côté embrayage alésage 49m/m5	1						
451.389/02	Coussinets de palier côté embrayage alésage de 50 m/m	1						
451.390/02	Coussinets de palier milieu alésage 50m/m	1						











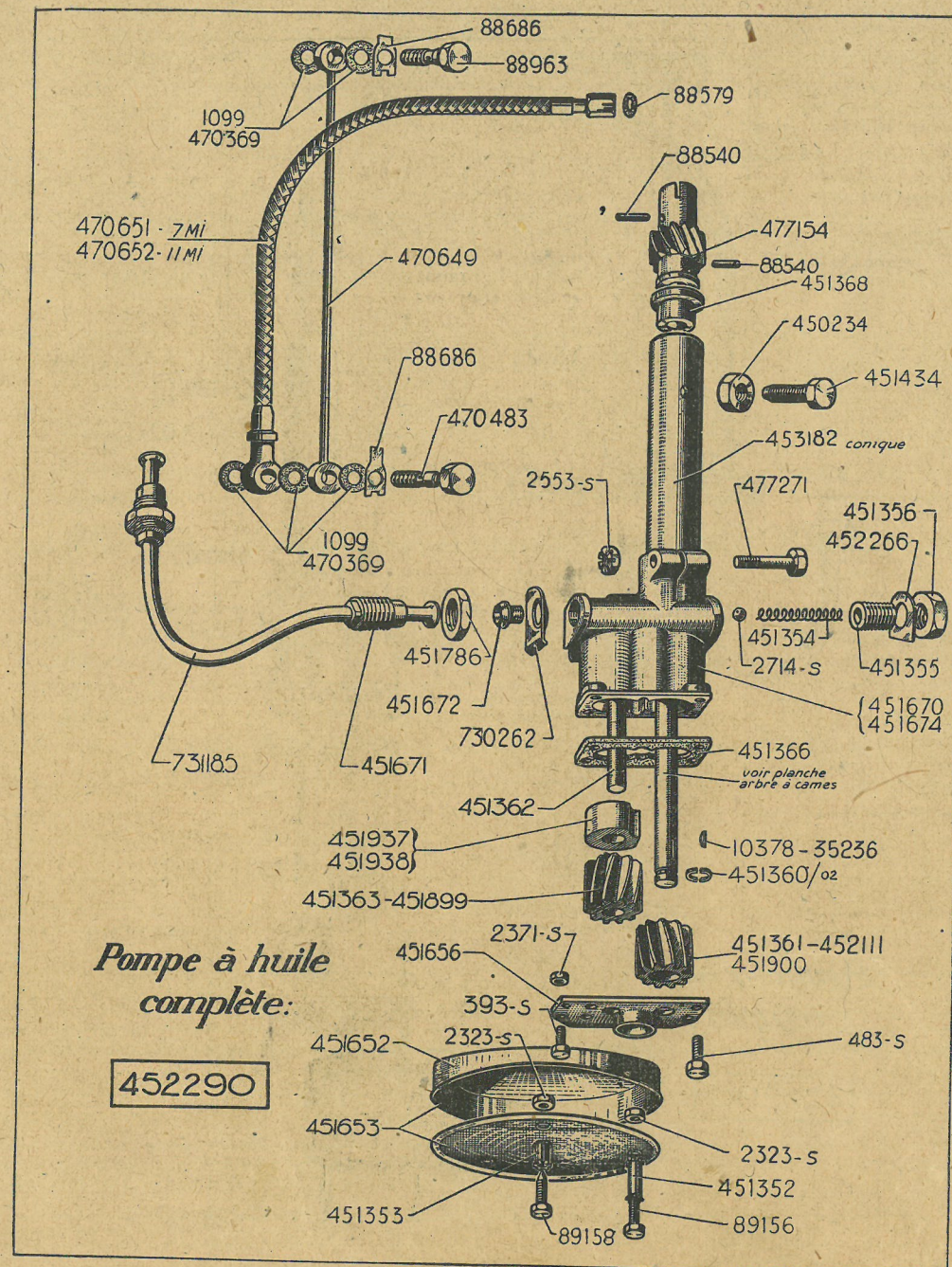
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		451.869	Bague de palier AR pour alésage de 35 (long. 156mm). Ne fournissons plus.	1	*461.183	Arrêteur à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou à encoches.)	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	*451.870	Bague de palier milieu, pour alésage de 41 (long. 18mm) (cas du graissage des culbuteurs par mèche). Ne fournissons plus.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.105	Clavette Woodruff, épais. 4mm, 8 du pignon d'arbre à cames (R. II).	1	451.871	Bague de palier AV pour alésage de 43 (long. 36mm). Ne fournissons plus.	1	*461.260	Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames (1er montage).	1
88.540	Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur.	2	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294mm).	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou hexagonal.)	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	452.322	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 27mm).	8	461.493	Ecrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
*88.975	Rondelle expansible de palier d'arbre à cames (diam. 42mm). Remplacé par 452.344.	1	452.344	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35mm).	1	461.708	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs; portées avec pattes d'araignées).	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26mm).	8	*461.102	Ecrou à encoches de 24×150 de blocage au pignon d'arbre à cames. Remplacé par 461.493, demander en outre 1-461.492.	1	461.807	Bague de palier milieu pour alésage de 41 (long. 32mm) (cas du graissage intermittent des culbuteurs). Ne fournissons plus.	1
*451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252mm).	8	*461.104	Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames.	1	461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240mm). (Cas de ressorts doubles avec soupapes.) 11MI.	8
*451.700	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche; portées sans pattes d'araignées).	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
			461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1			



## 20 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23)

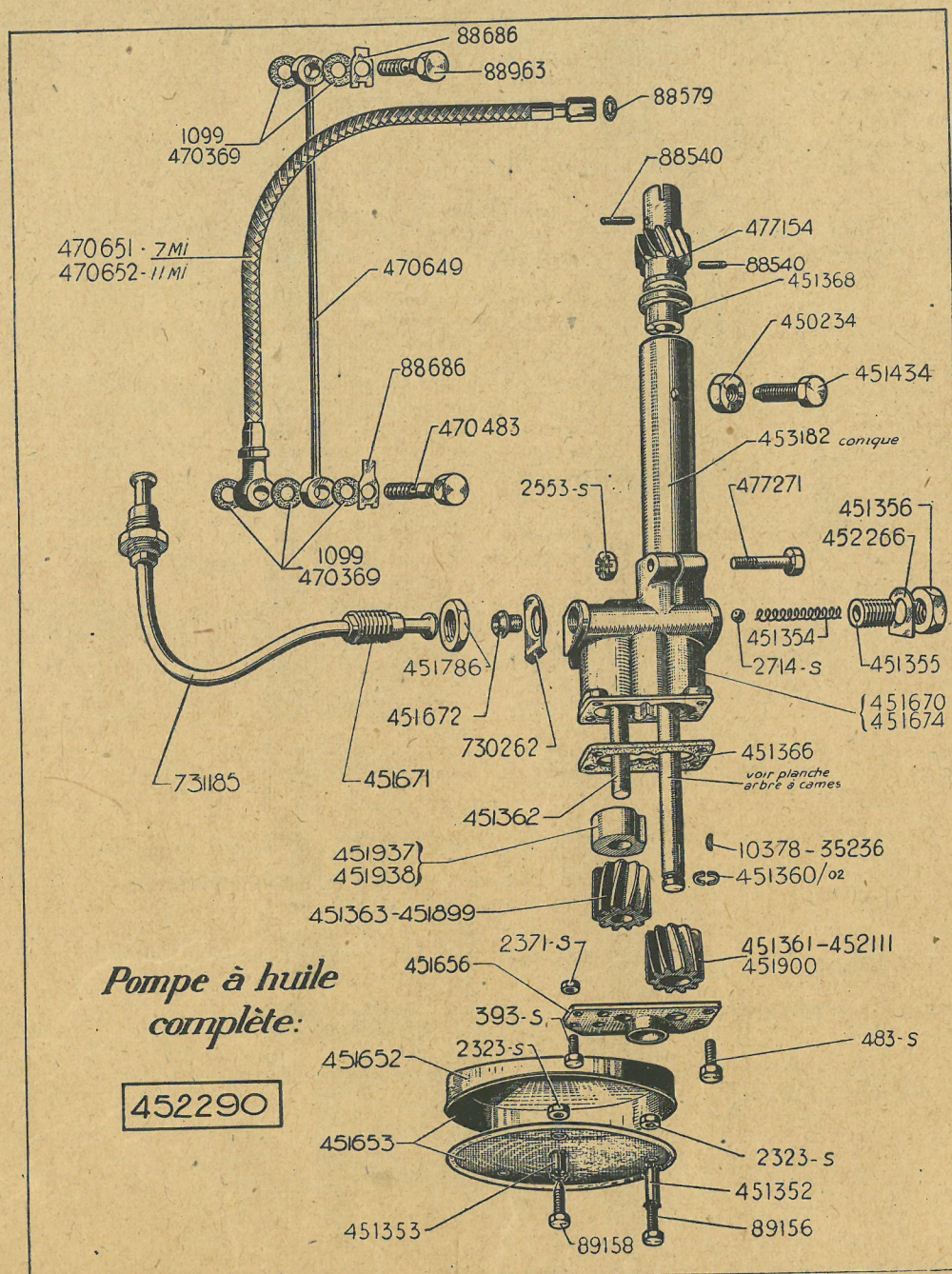
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile</b>		10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm,5).	1	451.353	Entretoise courte de filtre (long. 13mm,5). Ne fournissons plus.	1
			35.236	Clavette Woodruff du pignon fixe (épais. 2mm).	1	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1
393-S	Vis T.H. de 6×13 d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe.	4	88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1
1.099	Joint de 10,5×18×1 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	88.686	Arrêtoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 des vis d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III).	3	88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur la culasse	1	451.361	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 44mm, clavetage de 2). Remplacé par 452.111, demander en outre 1-451.899, 1-451.937 et 1-451.938.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des vis d'assemblage du carter de filtre et du fond de pompe (R. III).	3	89.156	Vis T.H. de 5×40×11 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. II). Ne fournissons plus.	2	451.362	Axe du pignon fou (long. 73mm).	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	89.158	Vis T.H. de 5×30×25 d'assemblage du carter et du filtre de pompe (R. III). Ne fournissons plus.	1	451.363	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 44mm). Remplacé par 451.899, demander en outre 1-452.111, 1-451.937 et 1-451.938	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.366	Joint de fond de pompe (R. VI).	1
			451.352	Entretoise longue de filtre (long. 32mm,5).	2	451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1







22 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23)





**POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23) (suite) — 23**

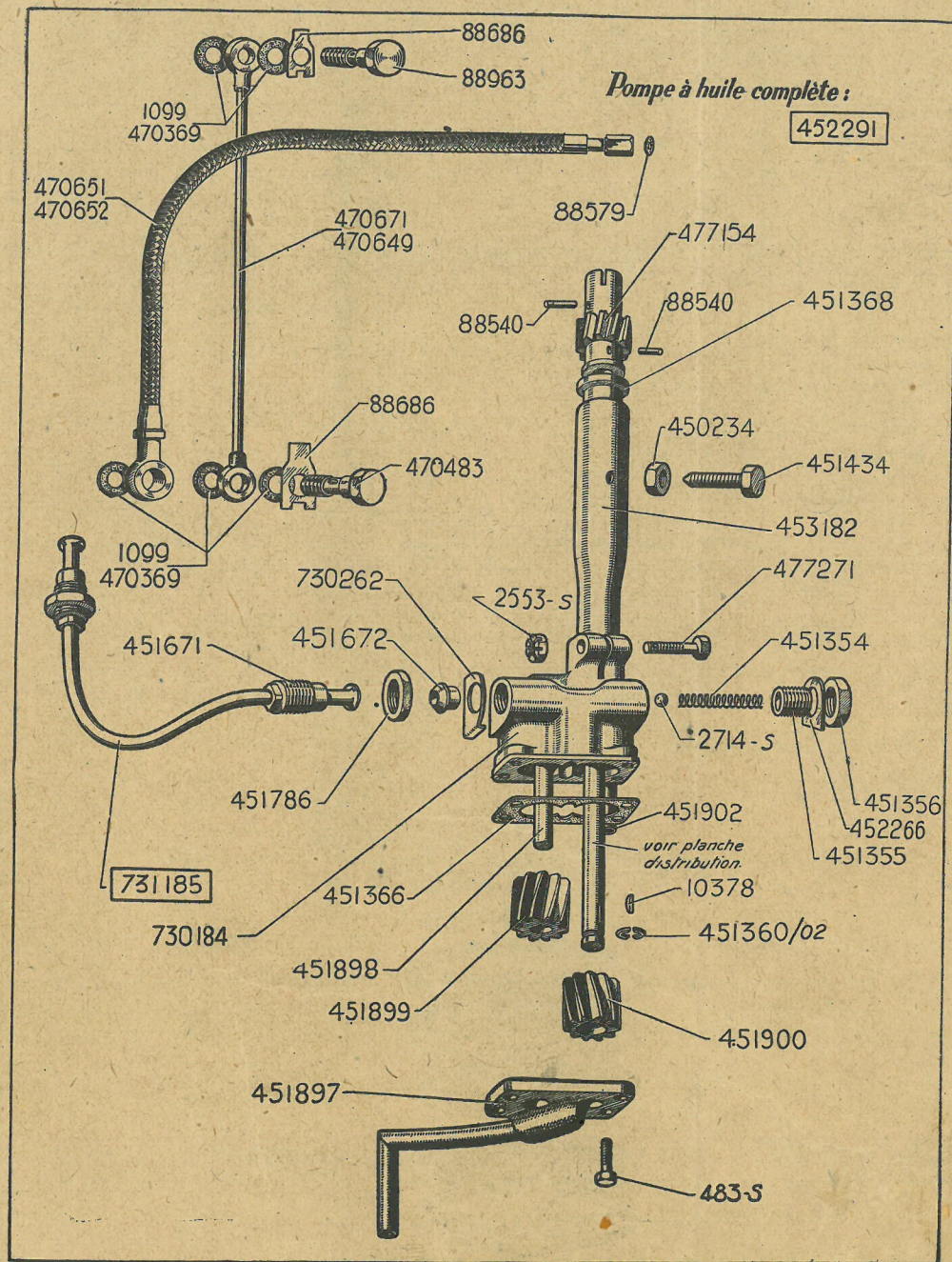
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Disposition avec filtre à huile, et sans tube d'aspiration sur fond de pompe à huile (suite)</b>		451.900	Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2,5).	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie d'indicateur d'huile et de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur cylindre.	1
			451.937	Rondelle de pignon fou, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670.	1	470.649	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (2 raccords orientables).	1
451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.938	Rondelle de pignon fixe, haut. 19mm, pour montage des pignons 451.899 et 452.111 dans le corps 451.670.	1	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1m,060) (R. VI). 7MI.	1
451.652	Carter du filtre.	1	452.111	Pignon fixe de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm, clavetage de 2).	1	470.652	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970mm) (R. VI). 11MI.	1
451.653	Filtre complet sur pompe.	1	452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
451.656	Fond de pompe.	1	452.290	Pompe complète avec filtre (montage sur quelques voitures seulement). Remplacé par 453.010. (Voir page 27.)	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe.	1
451.670	Corps de pompe (haut. 93mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre).	1	453.182	Tube conique (diam. 28mm) support de pompe.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185.	2
451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie 731.185.	2	470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 de vis raccord des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).	1
451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2						
451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2						
451.899	Pignon fou de pompe à huile (10 dents, haut. 25mm).	1						



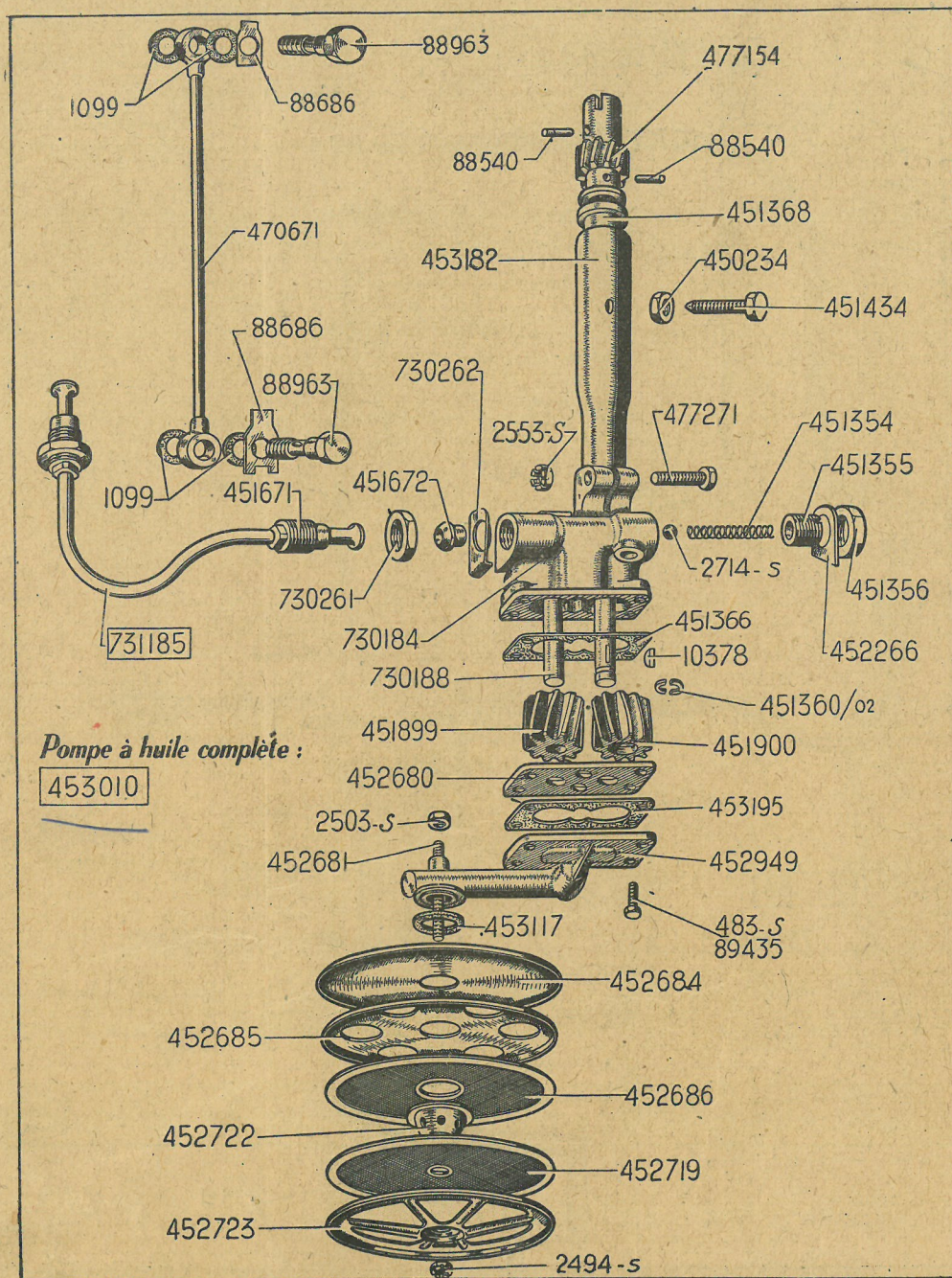
## 24 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (sauf T 23 L et R)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur</b>		451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	470.483	Vis T.H. raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de grais- sage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cy- lindre ou du contacteur à pres- sion (cas du graissage des cul- buteurs par mèche).	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe.	4	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	470.649	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des cul- buteurs (graissage des culbu- teurs par mèche. Entr'axes des raccords 240mm).	1
1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	451.366	Joint de fond de pompe à huile (R. VI).	1	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1m,060) (R. VI). 7MI.	1
2.553-S	Écrou H crenelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.368	Bague sup. de l'arbre de com- mande de distributeur et de pompe.	1	470.652	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970mm) (R. VI). 11MI.	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge d'huile (R. VI).	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	470.671	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des cul- buteurs (graissage intermittent. Entr'axes des raccords 205mm).	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe.	1	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 731.185.	2	477.154	Pignon de commande de pompe de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube sup- port de pompe sur corps de pompe.	1
88.579	Joint de 4×8,5×1 entre tuyau- terie et indicateur (R. VI). Ne fournissons plus.	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de tuyauterie 731.185.	2	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm, file- tage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre).	1
88.686	Arrêteur simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.897	Fond de pompe avec tube d'aspi- ration.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 731.185.	*2
88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de grais- sage des culbuteurs sur culasse ou sur cylindre.	2	451.898	Axe du pignon fou (long. 54mm).	1	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylin- dre (avec écrous raccords de 20×150).	1
450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm,5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25mm).	1			
451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut. 25mm, clavetage 2,5).	1			
451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	451.902	Tube de décharge de pompe.	1			
			452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1			
			452.291	Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.). Remplacé par 453.010. Ne fournis- sons plus.	1			
			453.182	Tube conique (diam. 28mm) sup- port de pompe.	1			
			470.369	Joint métalloplastique de 11×18×1,5 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5			









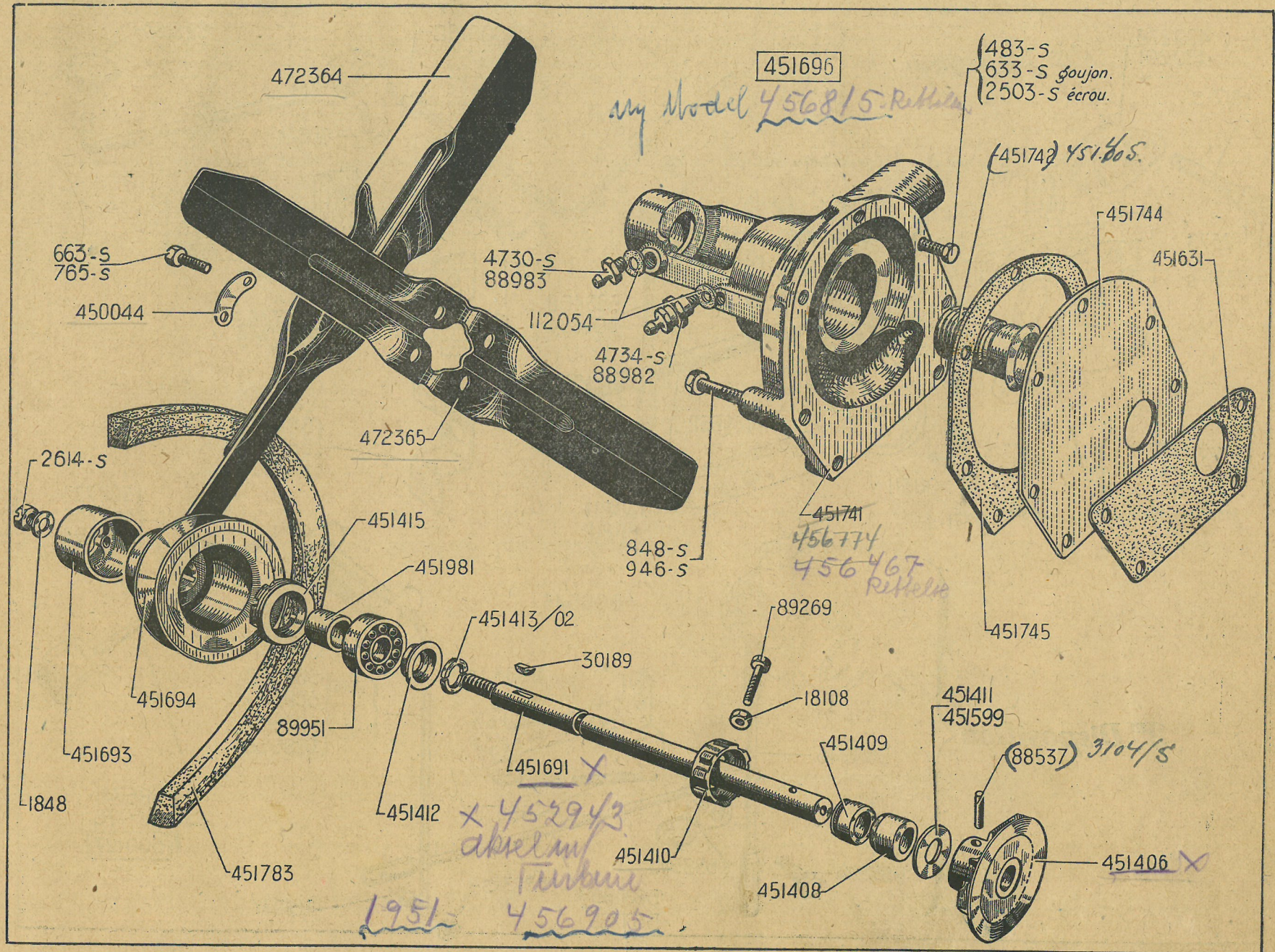


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Disposition avec filtre à huile et tube d'aspiration sur fond de pompe à huile</b>		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4mm.5) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'écillet 30mm).	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III).	3	451.354	Ressort du clapet de décharge.	1	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'écillet 11mm).	1
1.099	Joint fibre de 10,5×18×1 de la tuyauterie de graissage des cul- buteurs (R. III).	4	451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.722	Entretoise des filtres.	1
2.494-S	Ecrou H crénelé de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III) <i>montage avec goujon 452.681</i>	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	452.723	Tôle inf. des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) de blocage du goujon <i>452.681</i> sur fond de pompe (R. III). <i>des filtres sur pompe</i>	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	452.949	Fond de pompe formant support des filtres.	1
2.553-S	Ecrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.010	Pompe complète avec filtres.	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.368	Bague sup. de l'arbre de com- mande de distributeur et de pompe.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle sup. de protection des filtres (R. VI).	1
10.378	Clavette Woodruff du pignon fix de pompe à huile.	1	451.434	Vis T.H. à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	453.182	Tube support de pompe.	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de com- mande de pompe et de distri- buteur.	2	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyau- terie entre pompe et cylindre.	2	453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI).	1
88.686	Arrêteur simple de 11 de vis rac- cord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	470.671	Tuyauterie de graissage des cul- buteurs (2 raccords orientables entr'axes 205mm).	1
88.963	Vis T.H. raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des cul- buteurs.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
89.435	Vis T.F. de 7×18,5 de fixat. du fond sur corps de pompe.	1	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents).	1	477.271	Vis T.H. de 8×43×20 (trou dans le filet) de serrage du tube sup- port de pompe sur corps de pompe.	1
			451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents).	1	730.184	Corps de pompe (haut. 74mm).	1
			452.266	Arrêteur simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	730.188	Axe du pignon fou (long. 49mm).	1
			452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe.	1	730.261	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
			452.681	Goujon de 7×67 (filetages 17 et 17) de fixat. des filtres sur pompe.	1	730.262	Arrêteur simple de 20 d'écrou de fixat. de la tuyauterie 731.185.	2
			452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1	731.185	Tuyauterie entre pompe et cylin- dre.	1
			452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1			

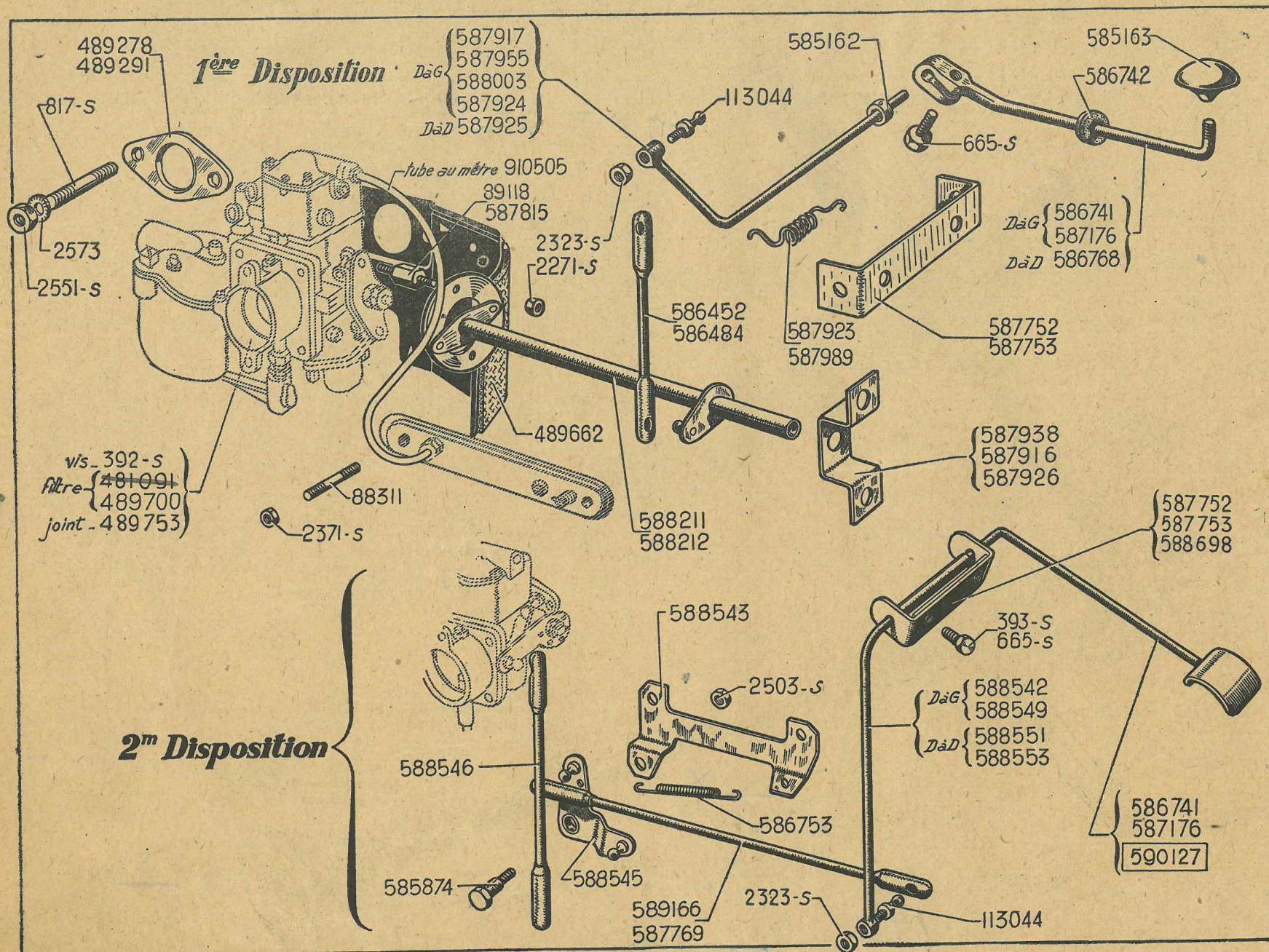


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité.	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement de pompe.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps de pompe (R. III).	3	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (R. III).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement d'arbre de pompe (2 pièces).	1
			(38.537) 3104/S R. III	Goupille cylindrique de 5×27 de fixat. de la turbine de pompe.	1	451.415	Ecrou crénelé, fileté extérieurement à 45×150, de blocage du roulement de pompe	1
*633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de la plaque sur corps de pompe (1 <sup>re</sup> disposition).	3	*88.982	Graisseur Técalémit à double clapet de la douille de pompe (R. VI).	1	*451.599	Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe.	1
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III).	4	*88.983	Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI).	1	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1
			89.269	Vis T.H. de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	451.691	Arbre de pompe, long. 170mm.	1
*765-S	Vis T.H. de 8×45×18 de fixat. des pales de ventilateur et de l'entretoise sur poulie (R. III).	4	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe.	1	*451.693	Entretoise (aluminium) des pales de ventilateur (long. 45mm).	1
848-S	Vis T.H. de 10×30×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	*112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit de pompe.	2	451.694	Poulie de pompe.	1
946-S	Vis T.H. de 10×50×20 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	450.044	Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur sur poulie.	2	451.696	Pompe complète.	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1				(451.741) 452.774 (451.742) 451.745 451.744	Corps de pompe.	1
							Douille de corps de pompe.	1
*2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6mm) des goujons de fixat. de plaque sur corps de pompe (R. III).	3	451.406	Turbine de pompe.	1	451.745	Plaque d'appui de pompe.	1
			451.408	Garniture d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	451.745	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI).	1
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie sur arbre (R. III).	1	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité de pompe.	1	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulic de roulement de pompe (R. VI).	1	451.410	Ecrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150).	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur.	1
4.734-S	Graisseur Hydraulic à double clapet de la douille de pompe (R. VI).	1	*451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. Ne fournissons plus.	1	472.364	Pale AV de ventilateur (diam. 394mm).	1
						472.365	Pale AR de ventilateur (diam. 394mm).	1
3104 S	Goupille cylindrique de 5 × 38 de fixat. de la turbine de pompe (R III)	1						
451.405	Douille de corps de pompe	1						
						456774	Corps de pompe à eau baguée	1











888 S

(Cde d'accélérateur)

Vis TH de 8 x 27,5 de fixat. de pé-  
dale sur axe TT (R. III)

2.551 S

Erou H de 8 x 125 de la vis de  
fixat. de pédale sur axe TT (R. III)

1

1

RATEUR ET SA COMMANDE-TT (sauf T 23 R) — 31

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs au T23 long.  <b>Carburateur</b>  <i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison Solex.</i>				<b>Commande d'accélérateur</b>			
392-S	Vis T.H. de 6x10 de fixat. du filtre tamis (R. III).	TT	2	393-S	Vis T.H. de 6x12 de fixat. du support de pédale (R. III).	T23 long	2
817-S	Goujon de 8x37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	*665-S	Vis T.H. de 8x20 (R. III) de fixat. : — de pédale sur axe. — du support d'axe de pédale.	TT TT	1 2
2.371-S	Erou H de 6x100 des goujons de fixat. du thermostarter (R. III).	TT	2	*2.271-S	Erou H de 4x75 de fixat. du tube de commande sur la vis entretoise 587.815 (R. III).	TT	4
2.551-S	Erou H de 8x125 (hauteur 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	*2.323-S	Erou H de 5x75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	TT	1
2.573	Rondelle crantée de 8x14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	TT	2	2.503-S	Erou H de 7x100 (haut. 6mm) de blocage de l'axe 585.874 (montage sans tube de commande du carburateur) (R. III).	TT	1
88.311	Goujon de 6x30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostarter.	TT	2	*89.118	Vis T.H. de 4x13 de fixat. du tube de commande sur carburateur (montage sans vis entretoise 587.815) (R. III).	TT	2
<del>481.091</del>	Filtre à air (forme ronde).	T23 long	1	*113.044	Rotule mâle d'axe de pédale.	TT	1
489.278	Joint de carburateur, épaisseur 5mm, entr'axes : 53mm (R. VI).	TT	1	585.162	Bague de 8,5x11,5x7 d'arrêt d'axe de pédale (R. III).	TT	1
489.291	Joint de carburateur, épaisseur 6/10, entr'axes 53mm (R. VI).	TT	2	*585.163	Patin de pédale.	TT	1
489.662	Ecran de protection.	TT	1	585.874	Axe épaulé de 7x20 de fixat. du levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
*489.700	Filtre tamis (forme bicône).	TT	1	*586.452	Biellette, entr'axes des rotules 72mm (montage avec entretoise entre carburateur et tubulure et tube de commande du carburateur).	TT	1
489.753	Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48mm, trou de 32mm) (R. VI).	TT	1	*586.484	Biellette entr'axes des rotules 135mm (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure et avec tube de commande du carburateur). Remplacé par 589.166.	TT	1
910.505	Tube (au mètre) (de 4x6) entre thermostarter et carburateur	TT	A.L.D.	*586.741	Pédale d'accélérateur (direction à gauche).	TT sauf T23	1

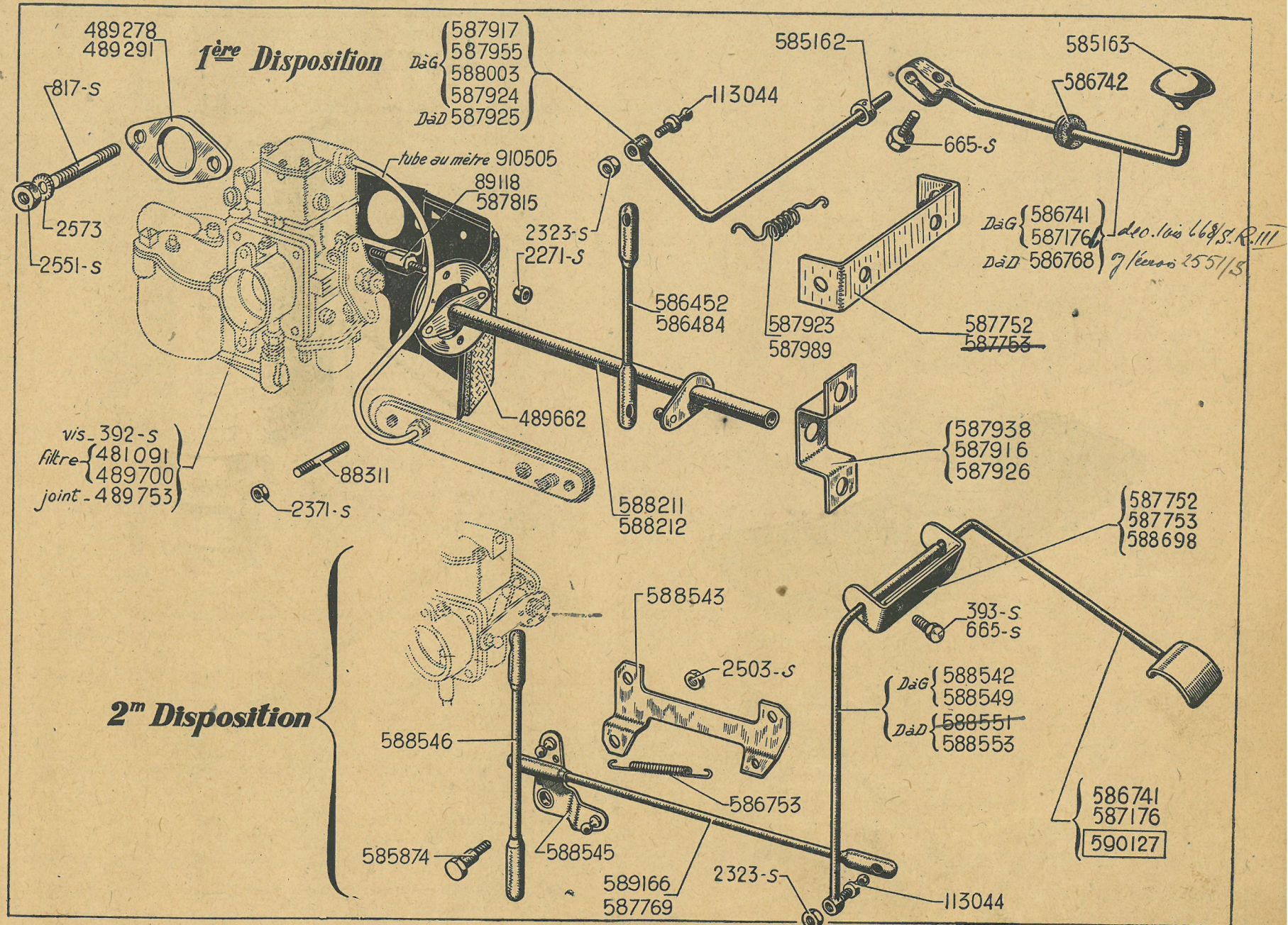


## 32 — CARBURATEUR ET SA COMMANDE TT (sauf T 23, R) (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
586.742	Rondelle caoutchouc obturatrice sur plancher (R. VI).	TT	1	*587.989	Ressort de rappel (2 <sup>e</sup> disposition) (diamètre extérieur 14 <sup>mm</sup> ,5).	TT	1
586.753	Ressort de rappel (montage sans tube de commande du carburateur) (diamètre extérieur 8 <sup>mm</sup> ).	TT	1	*588.003	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 205 <sup>mm</sup> (montage sans entretoise entre carburateur et tubulure d'admission).	TT sauf T23	1
586.768	Pédale d'accélérateur (direction à droite).	TT	1	*588.211	Tube de commande du carburateur (longueur 133 <sup>mm</sup> ).	TT sauf T23	1
*587.176	Pédale d'accélérateur (direction à gauche).	T23	1	*588.212	Tube de commande du carburateur (longueur 191 <sup>mm</sup> ).	T23	1
*587.752	Support de l'axe de pédale (direction à gauche).	TT	1	*588.542	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 260 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	TT sauf T23	1
<del>587.763</del>	Support de l'axe de pédale (direction à droite).	TT	1	588.543	Support de levier de renvoi 588.545 (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
587.769	Biellette horizontale, entr'axes des rotules 190 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	T23	1	588.545	Levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
*587.815	Vis H entretoise du tube de commande (2 filetages à 4×75).	TT	2	588.546	Biellette verticale, entr'axes des rotules 119 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
*587.916	Support du tube de commande. Ne fournissons plus.	11MI sauf T23	1	*588.549	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 290 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	T23	1
*587.917	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 155 <sup>mm</sup> (1 <sup>er</sup> montage) avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission.	TT sauf T23	1	*588.551	Axe de pédale, direction à droite, longueur non développée 515 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	TT sauf T23	1
*587.923	Ressort de rappel (1 <sup>re</sup> disposition) (diamètre extérieur 20 <sup>mm</sup> ).	TT	1	*588.553	Axe de pédale, direction à droite, longueur non développée 662 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	T23	1
*587.924	Axe de pédale, direction à gauche, longueur développée 230 <sup>mm</sup> . Remplacé par 588.003.	T23	1	*588.698	Support de l'axe de pédale, direction à gauche (montage sans tube de commande du carburateur).	TT sauf T23	1
*587.925	Axe de pédale, direction à droite, longueur développée 75 <sup>mm</sup> . Ne fournissons plus.	TT	1	*589.166	Biellette horizontale, entr'axes des rotules 135 <sup>mm</sup> (montage sans tube de commande du carburateur).	TT sauf T23	1
*587.926	Support du tube de commande. Ne fournissons plus.	T23	1	590.127	Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support) (direction à gauche).	T23 long	1
*587.938	Support du tube de commande. Ne fournissons plus.	7MI	1				
*587.955	Axe de pédale direction à gauche, longueur développée 220 <sup>mm</sup> (2 <sup>e</sup> montage avec entretoise entre carburateur et tubulure d'admission).	TT sauf T23	1				
587.176/01	Pédale d'accélérateur (trou lisse pour fixation sur axe) (T.23)	1					

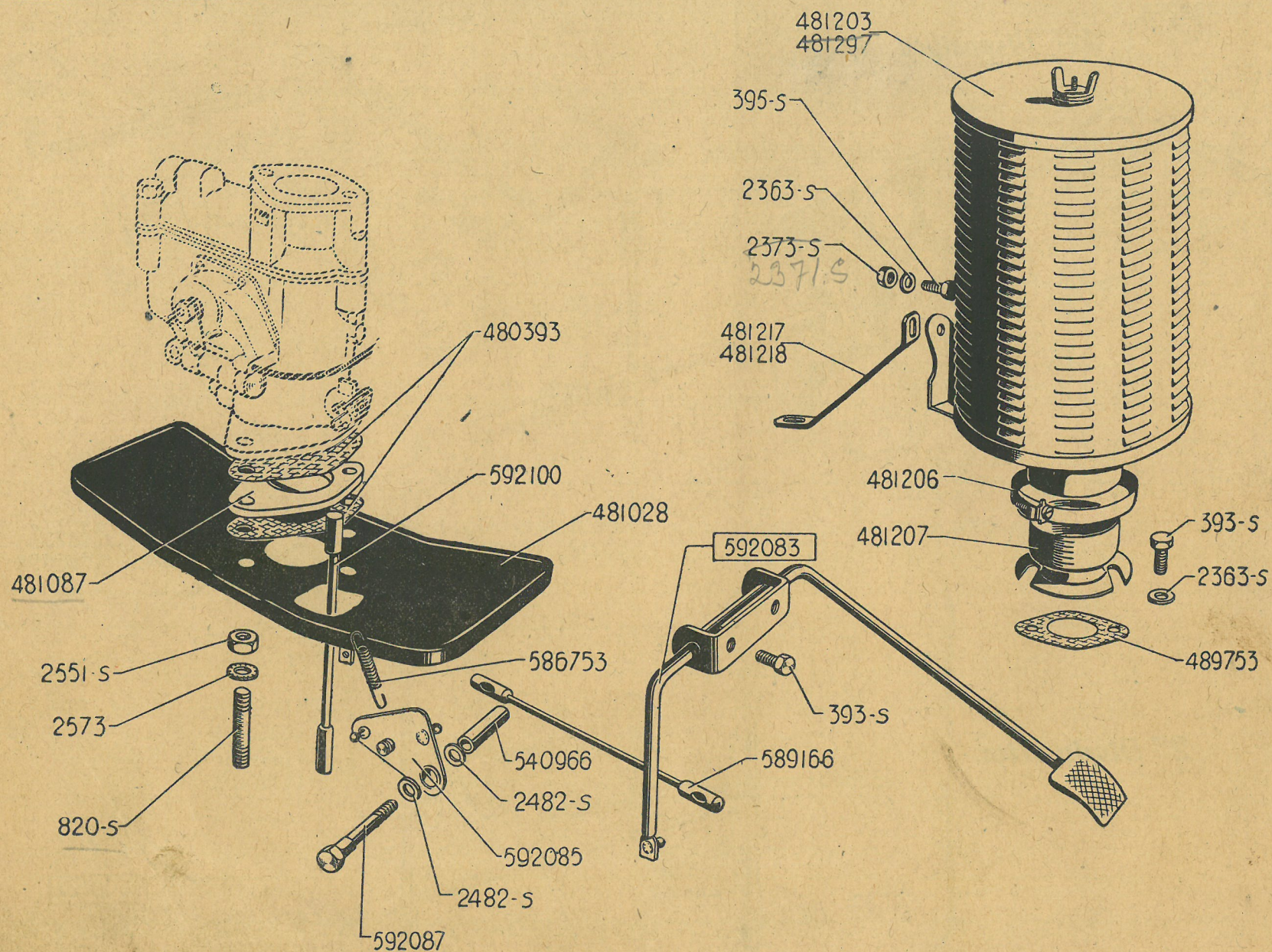
220: 10is 668/5 (R. 11) et 1 écran 255/5 (R. 11)







*Flamme filter 456 925*



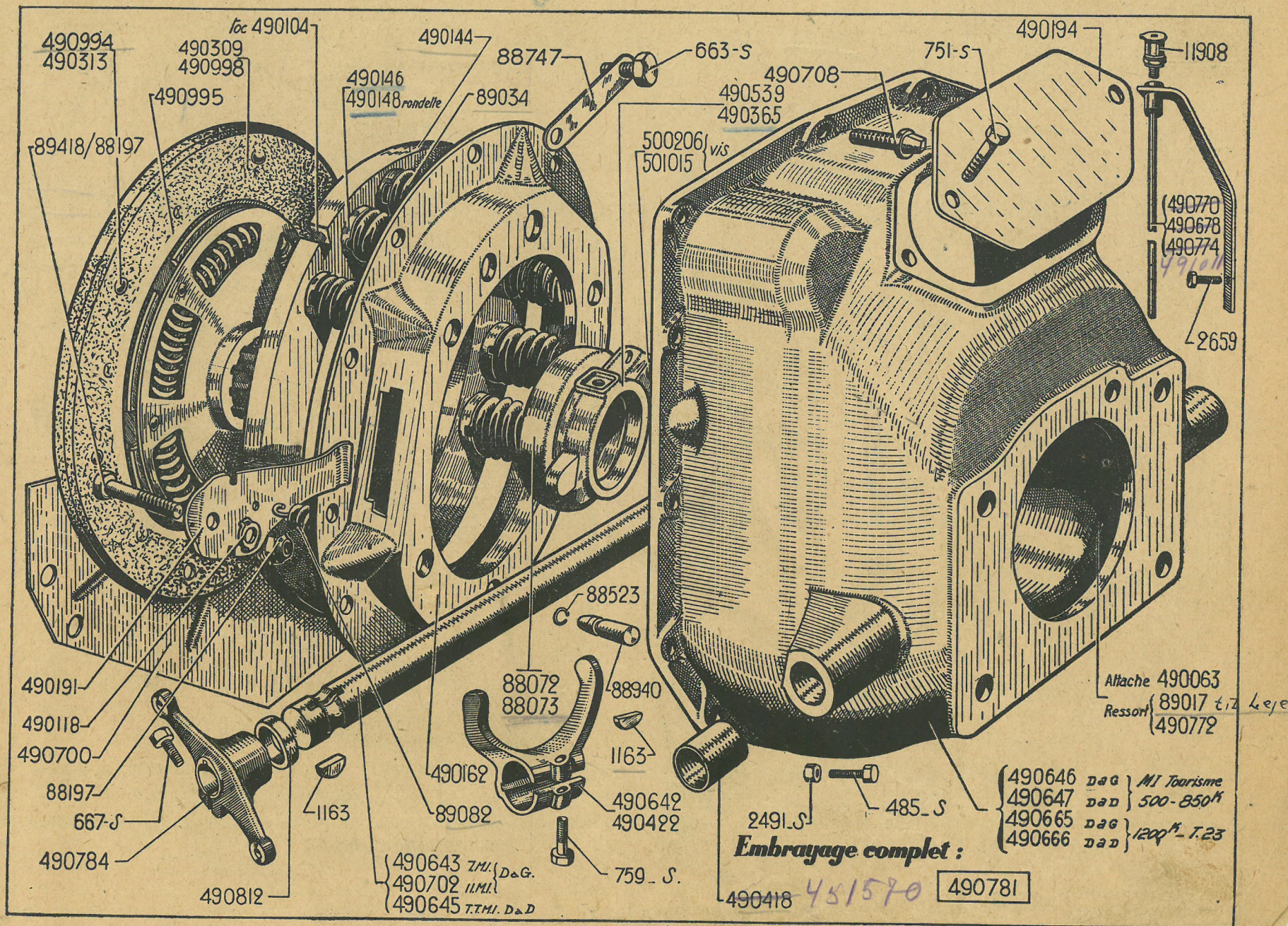


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Carburateur</b>		2.573	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	2		<b>Commande d'accélérateur</b>	
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison Solex.</i>		480.393	Joint de carburateur (entr'axes 60mm, épais. 6/10 <sup>e</sup> ) (R. VI).	3	393-S	Vis T.H. de 6×12 de fixat. du support de pédale (R. III).	2
393-S	Vis T.H. de 6×12 de fixat. du filtre sur carburateur (R. III).	2	481.028	Ecran de protection.	1	2.482-S	Rondelle plate de 7×15 de l'axe épaulé 592.087 (R. III).	2
395-S	Vis T.H. de 6×17,5 de fixat. des pattes d'attache sur filtre à air (R. III).	2	481.087	Joint de carburateur (entr'axes 60mm, épais. 10mm) (R. VI).	1	540.966	Entretoise de l'axe épaulé 592.087 (diam. 8mm, long. 32mm) (R. II).	1
			481.203	Filtre à air (forme cylindrique) (R. VI).	1	586.753	Ressort de rappel (diam. ext. 8mm).	1
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18×12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	481.206	Collier de serrage de la collerette du filtre à air (R. VI).	1	589.166	Biellette horizontale (entr'axes des rotules 135mm).	1
2.363-S	Rondelle plate de 6×14 (R. III) des vis de fixat. : — des pattes d'attache. — de la collerette sur carburateur.	2 2	481.207	Collerette de fixat. du filtre à air.	1	592.083	Pédale d'accélérateur complète (avec patin et support).	1
2.373-S	Ecrou H de 6×100 des vis de fixat. des pattes d'attache sur filtre à air (R. III).	2	481.218	Patte d'attache AV de fixat. du filtre à air sur couvre-culasse.	1	592.085	Levier de renvoi.	1
			481.297	Filtre à air complet avec flexible et sa fixation (R. VI).	1	592.087	Axe épaulé de 7×58 de fixat. du levier de renvoi.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	2	489.753	Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48mm, trou de 32mm) (R. VI).	1	592.100	Biellette verticale (entr'axes des rotules 125mm).	1
			481.432	Filtre à air Técalémit complet avec pattes de fixation et collier pour carburateur avec entrée d'air cylindrique.				



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.			88.747	Arrêteur double de 8,5 (entr'axes 66mm) des vis de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur.	TT	6
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. de la tôle de fermeture inférieure sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	TT	1	88.940	Pied de centrage du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre (14×30,5).	TT	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du carter d'embrayage sur volant moteur (R. III).	TT	12	89.017	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 35mm.	1.200K T23 TT	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de levier de commande d'axe de fourchette (R. III).	TT	1	89.034	Ressort d'embrayage (longueur 56mm, diamètre 27mm).	TT	9
751-S	Vis T.H. de 8×10 de fixat. du couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	TT	2	89.082	Ressort conique de linguet.	TT	3
759-S	Vis T.H. de 8×30 de serrage de la fourchette de débrayage sur axe (R. III).	TT	1	89.418/ 88.197	Boulon de 8×51×18 de débrayage, avec écrou.	TT	3
1.163	Clavette Woodruff de fixat. : — de la fourchette. — du levier.	TT TT	1 1	490.063	Attache du ressort de rappel du support de butée à billes.	TT	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de la vis de fixat. de tôle de fermeture inférieure (R. III).	TT	1	490.104	Toc d'entraînement du plateau.	TT	3
*2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du support de graisseur de butée à billes (R. III).	TT	1	490.118	Rondelle d'articulation de linguet.	TT	3
*11.908	<del>Graisseur Técalémit de la butée à billes (R. VI).</del> <i>Graisseur à tôle de 6x100 de la butée à billes (R. VI) graissage Técalémit</i>	TT sauf T23 C. n.b.	1	490.144	Plateau d'embrayage.	TT	1
*88.072	Butée à billes de 50,8/51,1×78×18.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.146	Cuvette de ressort.	TT	9
88.073	Butée à billes de 52/57,1×87,4×18.	1.200K, T23 TT	1	490.148	Rondelle Férodo de 26×3,6 d'appui des ressorts d'embrayage.	TT	9
88.197	Ecrou H de 8×125 (haut. 10mm) de boulon de débrayage.	TT	3	490.162	Carter d'embrayage, avec tocs, entr'axes : perçages 255mm, 6.	TT	1
88.523	Jonc d'arrêt de pied de centrage de carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	2	490.191	Linguet de débrayage.	TT	3
				490.194	Couvercle de carter de volant moteur et d'embrayage.	TT	1











491.011. Tube de graissage de la butée à billes  
(graissage l'écalémit) T. 23 R.

EMBRAYAGE (suite) — 39

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
(*490.309) 490.998	Garniture du disque à moyen caoutchouc (146×228) (percée) (R. VI).	TT	2	490.700	Tôle de fermeture inférieure de carter de volant moteur et d'embrayage.	TT	1
*490.313	Rivet T.P. de 4×5,5 de fixat. des garnitures de disque à moyen caoutchouc ou à moyen à ressorts.	TT	12	490.702	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 446mm.	11MI	1
490.365	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 46).	1.200K T23 TT	1	490.708	Vis T.R. spéciale de 7×22,5 de fixat. du carter de volant moteur et d'embrayage sur cylindre.	TT	8
490.418	Bague de carter de volant moteur et d'embrayage (longueur 20mm) (R. VI).	TT	3	*490.770	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100).	TT sauf 1.200K et T23	1
490.422	Fourchette de débrayage.	<sup>1200kg. u</sup> T23 TT	1	*490.772	Ressort de rappel du support de butée à billes, longueur 29mm.	TT sauf 1.200K et T23	1
*490.539	Support de butée à billes monté avec butée (alésage 43).	TT sauf 1.200K et T23	1	490.774	Tube de graissage de butée à billes (graissage Monocoup).	T23TT	1
*490.642	Fourchette de débrayage.	TT sauf 1.200K et T23	1	490.781	Embrayage complet (sans disque).	TT	1
*490.643	Axe de fourchette (direction à gauche), longueur 436mm.	7MI	1	490.784	Levier de commande d'axe de fourchette (R. II).	TT	1
*490.645	Axe de fourchette (direction à droite), longueur 436mm.	TT	1	490.812	Bague entretoise de 20×26×10 d'axe de fourchette.	11MI	1
*490.646	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 3 vitesses.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.994	Rivet T.P. de 4×6,5 de fixat. des garnitures de disque à moyen à ressorts (R. VI).	TT	12
490.647	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 3 vitesses.	7 et 11MI Tourisme 500K, 850K	1	490.995	Disque d'embrayage, diamètre 228mm (moyeu à ressorts) (R. VI) (remplace disque à moyeu caoutchouc).	TT	1
490.665	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à gauche) pour boîte à 4 vitesses.	1.200K. T23TT	1	490.998	Garniture du disque à moyeu à ressorts (146×228) (percée) (R. VI).	TT	2
*490.666	Carter de volant moteur et d'embrayage (direction à droite) pour boîte à 4 vitesses.	1.200K T23	1	*500.206	Vis guide du support de butée à billes (filetage à 8×125, longueur 75mm).	TT sauf 1.200K et T23	1
*490.678	Tube de graissage de butée à billes (graisseur de 6, pas de 100). Ne fournissons plus.	1.200K	1	501.015	Vis guide du support de butée à billes (filetage à 10×150, longueur 80mm).	1.200K T23TT	1



TYPE	COUPLE	ROUES	VIS		PIGNON		OBSERVATIONS
			NUMÉRO	NOMBRE DE FILETS	NUMÉRO	NOMBRE DE DENTS	
7MI .....	9×46	140×40	506.438	6	506.442	14	
	8×43	140×40	506.438	6	506.442	14	
11MI .....	9×46	150×40	506.438	6	506.442	14	
	8×43	150×40	506.438	6	506.442	14	
	8×43	150×40	507.142	5	501.144	13	
11MI, Commerciale, Familiale, Taxi .....	8×43	160×40	506.438	6	506.442	14	
500K.....	8×43	14×45	506.438	6	506.442	14	
850K.....	8×43	16×45	506.438	6	506.441	13	
850K (boîte à 4 vitesses) .....	8×43	16×45	506.254	6	506.255	13	
1.200K.....	8×47	14×50	506.194	5	506.214	12	
T23 (sauf T23R).....	8×47	15×50	506.347	5	506.351	11	
T23R .....	6×41	16×50	506.246	4	506.245	11	
-11-	6×41	20×5 160×20	507.241 508.090	5	507.242.13		
			507.241		Vis 5 filets (T.23 R.), couple 6×41 roues 20×5 (pneus 160×20)		
			507.242		Pignon 13 dents (T.23 R.), couple 6×41, roues 20×5 (pneus 160×20)		



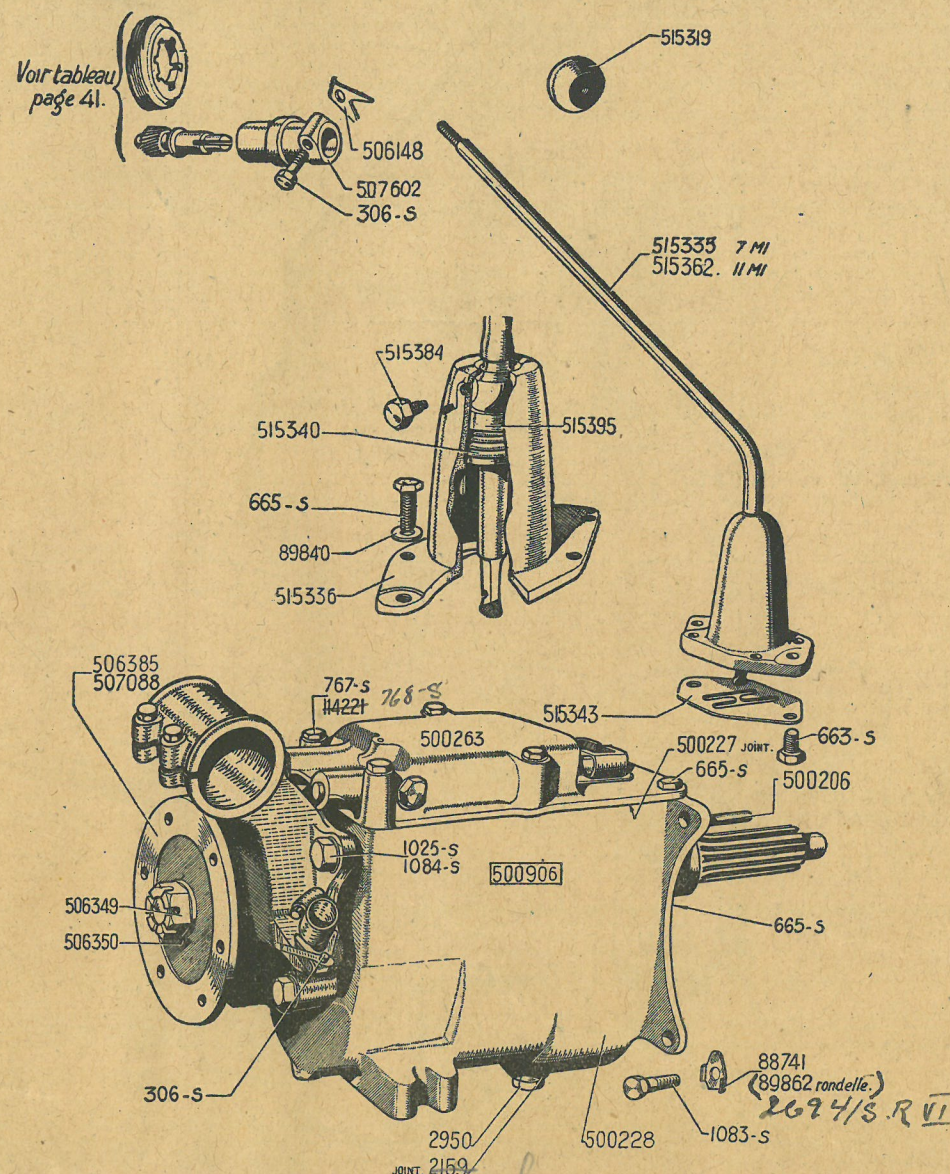
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
306-S	Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. : — de la bride de prise du comp- teur. — du flexible de compteur sur prise.	1 1	89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 des vis de fixat. du support de levier de changement de vitesses sur tra- verse (R. II).	4	506.385	Plateau d'entraînement de trans- mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 40mm. Remplacé par 507.088, demander en outre 1-507.163.	1
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de la grille du levier de changement de vitesses sur traverse (R. III).	2	(89.862) 2674/5 R. VI	Rondelle crantée de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- brayage (R. VI).	4	507.088	Plateau d'entraînement de trans- mission, entr'axes des perçages 100mm, long. 43mm.	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 (R. III) de fixat. : — du support de levier de chan- gement de vitesses sur tra- verse. — du chapeau de roulement AV. — du couvercle de boîte.	4 3 2	(114.221) 768/5 R. III	Vis T.H. de 8×55 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	507.602	Prise de compteur sur boîte.	1
767-S	Vis T.H. de 8×50 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	2	500.206	Vis-guide du support de butée à billes de débrayage (filetages à 8×125, long. 80mm).	1	515.319	Boule de levier de changement de vitesses fileté à 10×150 (R. VI).	1
1.025-S	Vis T.H. de 12×40 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.227	Joint du couvercle de boîte (R. VI).	1	515.335	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 674mm, 7MI.	1
1.083-S	Vis T.H. de 12×30 de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R. III).	4	500.228	Carter de boîte.	1	515.336	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.084-S	Vis T.H. de 12×35 de fixat. de chapeau de roulement AR (R. III).	2	500.263	Couvercle de boîte.	1	515.340	Ressort de freinage du levier de changement de vitesses.	1
(2.159) 2474/5 R. VI	Joint métalloplastique de 25×32×2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (R. VI).	2	500.906	Boîte de vitesses complète (3 vi- tesses).	1	515.343	Grille de levier de changement de vitesses.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile.	2	506.148	Bride de fixat. de prise de comp- teur.	1	515.362	Levier de changement de vitesses nu, long. développée 727mm, 11MI.	1
88.741	Arrêtoir simple de 12,5 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'em- brayage.	4	506.349	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau d'entraî- nement de transmission sur arbre primaire.	1	515.384	Vis T.H. à ergot de 10×14,5 de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
			506.350	Rondelle de 16,5×35×5 d'écrou de blocage du plateau d'entraî- nement de transmission sur arbre primaire.	1	515.395	Cuvette de friction de la rotule du levier de vitesses.	1

2474/5

Joint métalloplastique de  
24,4 × 32 × 2 des bouchons de  
remplissage et de vidange d'huile  
(R. VI)

2

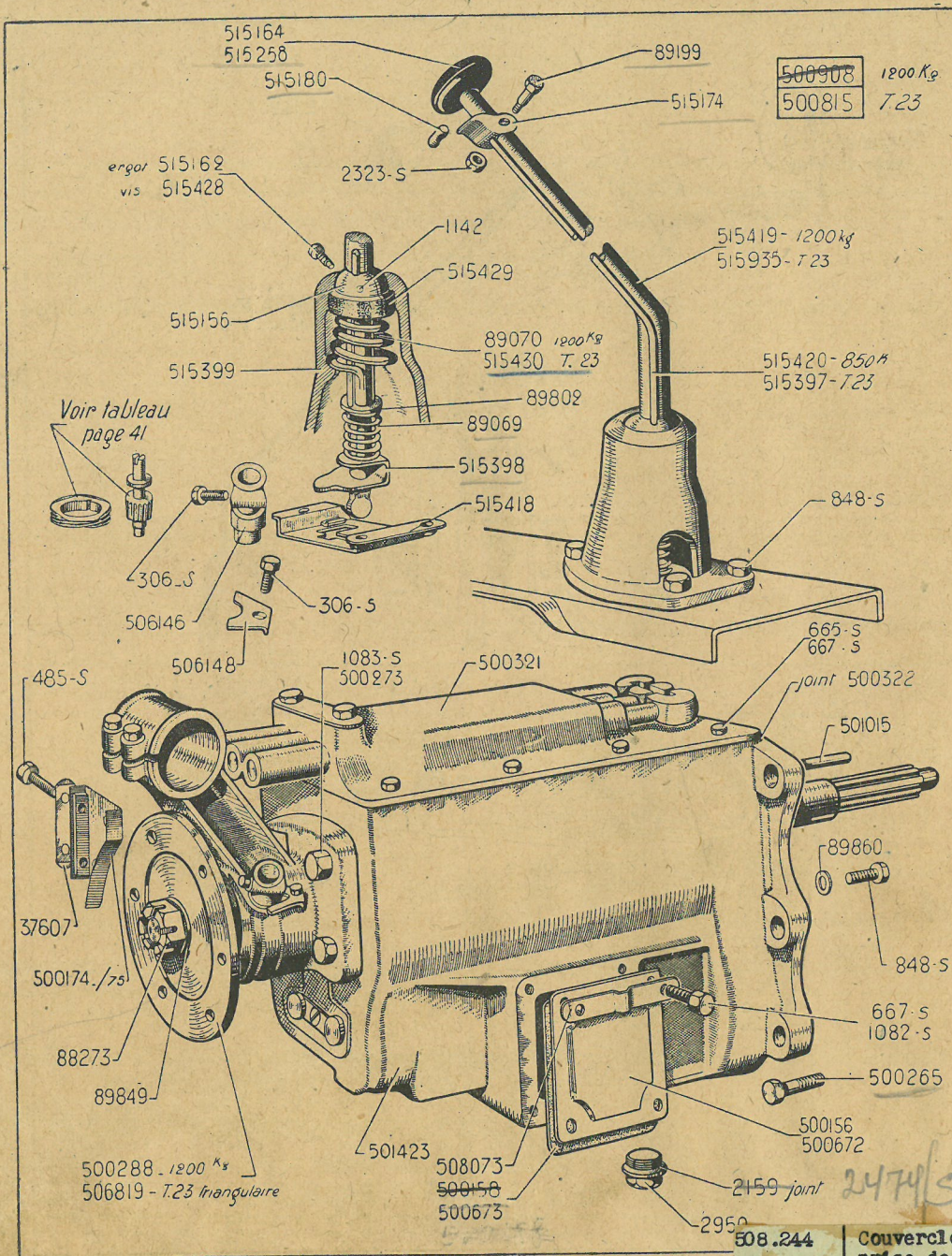




768 S	Vis TH de 8 × 55 × 23 de fixat. du couvercle de boîte (R III)	2
2.694 S	Rondelle crantée de 12,5 × 22 des vis de fixat. de la boîte sur carter de volant moteur et d'embrayage (R VI)	4



44 — BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT



508.244	Couvercle fonte d'obturation de prise de mouvement	1
508.245	Joint papier du couvercle 508.244 (R VI)	1



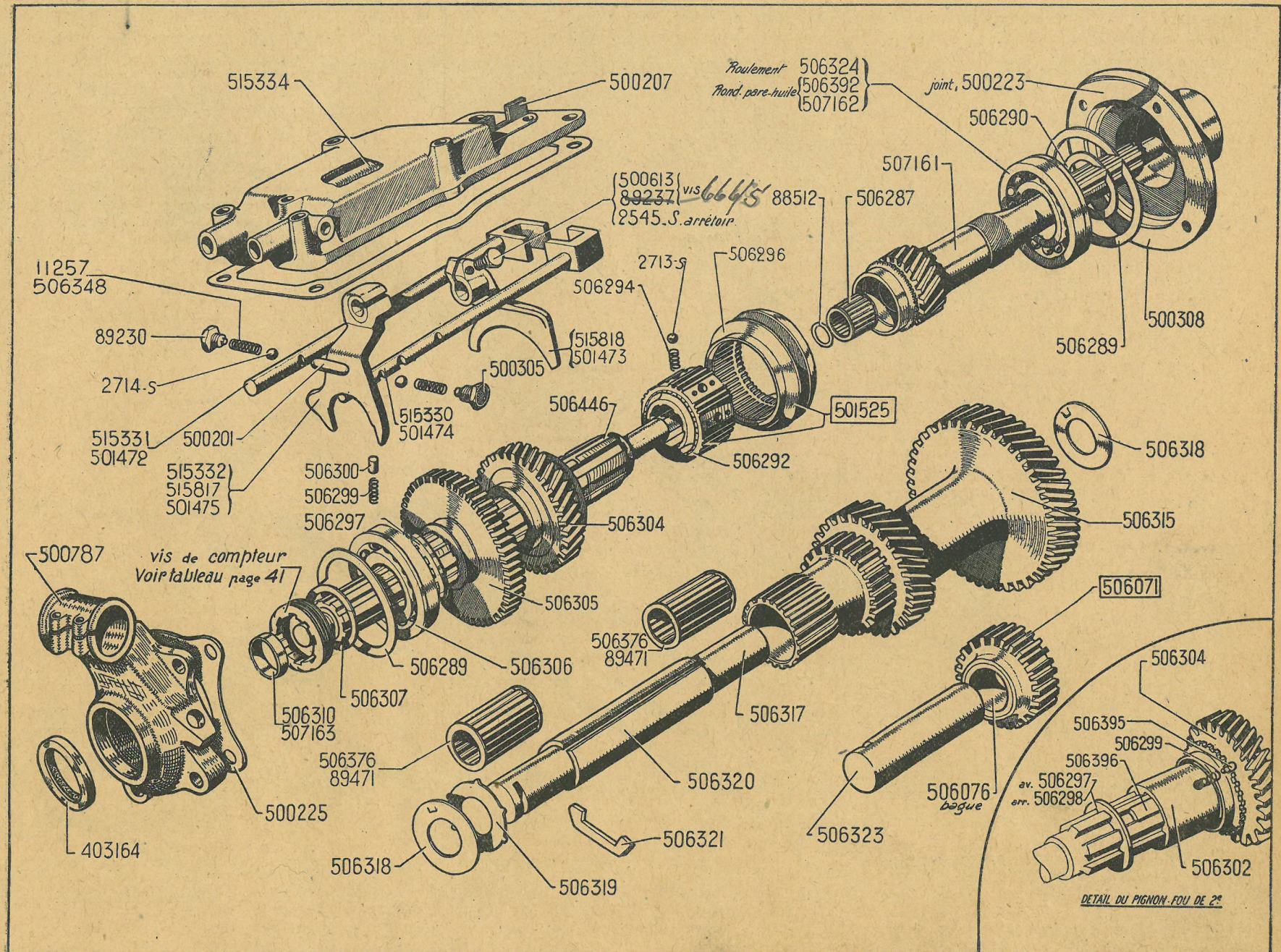
**BOITE DE VITESSES COMPLÈTE - CARTER - COUVERCLE - LEVIER - 1200 K - T 23 TT — 45**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.</b>		89.069	Ressort cylindrique de maintien du cliquet de marche AR.	1	501.423	Carter de boîte.	1
			*89.070	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 29mm) 1.200 k.	1	506.146	Prise de compteur.	1
306-S	Vis T.H. de 6×20 (R. III) de fixat. :		89.199	Axe T.H. d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR.	1	506.148	Bride de fixat. de prise de compteur.	1
	— de la bride de prise de compteur	1				506.819	Plateau d'entraînement de transmission (3 bras). T23 TT.	1
	— de flexible de compteur sur prise.	1	89.802	Rondelle de 14,5×26×1,5 d'appui du ressort de maintien de cliquet de marche AR.	1	508.073	Arrêteur double de 13mm, entr'axes : 65mm des vis de fixat. du couvercle de prise de mouvement. T23 TT.	2
485-S	Vis T.H. de 7×20 de fixat. du déflecteur d'huile (R. III).	2	89.849	Rondelle de 42×21×5,5 d'écrou de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1	*515.156	Rotule de levier de changement de vitesses.	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	6	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 de vis de fixat. du chapeau de roulement AV.	4	*515.162	Ergot épaulé de 6×17,5 (non fileté) d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses (1er montage).	1
*667-S	Vis T.H. de 8×25 (R. III) :		*500.156	Couvercle d'obturation de prise de mouvement (1re disposition, trous de 8mm). Remplacé par 500.672.	1	*515.164	Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×100) (R. VI).	1
	— de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1re disposition).	4	(*500.158)	Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (1re disposition, trous de 8mm) (R. VI).	1	515.174	Manette de commande de cliquet de marche AR.	1
	— de centrage du couvercle de boîte.	2	500.174/75	Déflecteur d'huile sur carter avec plaque soudée.	1	515.180	Ecrou barillet de 5×75 de tige de cliquet de marche AR.	1
848-S	Vis T.H. de 10×30×20 (R. III) de fixat. :		500.265	Vis T.H. de 14×40×35 de fixat. de la boîte sur cloche d'embrayage.	4	515.258	Boule du levier de changement de vitesses (filetage 10×150) (R. VI)	1
	— du chapeau de roulement AV.	3	500.273	Vis T.H. de 12×45×30 de fixat. du chapeau de roulement AR.	3	515.397	Tige de commande de cliquet de marche AR. T23 TT.	1
	— du support de levier de changement de vitesses sur traverse.	3	*500.288	Plateau d'entraînement de transmission (pour joint Spicer). 1.200 k.	1	515.398	Cliquet de marche AR.	1
1.082-S	Vis T.H. de 12×25 de fixat. du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2e disposition).	4	500.321	Couvercle de boîte.	1	515.399	Support du levier de changement de vitesses.	1
1.083-S	Vis T.H. de 12×30×22 de fixat. du chapeau de roulement AR (R. III).	1	500.322	Joint du couvercle de boîte (R. VI)	1	515.418	Grille du levier de changement de vitesses.	1
*1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de la rotule du levier de changement de vitesse (R. II).	1	500.672	Couvercle d'obturation de prise de mouvement (2e disposition, trous de 12mm).	1	*515.419	Levier de changement de vitesses (avec rotule goupillée). 1.200k.	1
(2.159)	Joint métalloplastique de 25×32 ×2 des bouchons de vidange et de remplissage d'huile (R. VI).	2	500.673	Joint du couvercle d'obturation de prise de mouvement (2e disposition, trous de 12mm) (R. VI).	1	*515.420	Tige de commande de cliquet de marche AR. 1.200k.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de l'axe d'articulation de la manette de commande de cliquet de marche AR (R. III).	1	500.815	Boîte de vitesses complète, 4 vitesses (plateau à 3 bras). T23 TT.	1	515.428	Vis T.H. à ergot de 10×22,5 d'arrêt de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage et de vidange d'huile du carter.	2	(*500.908)	Boîte de vitesses complète 4 vitesses (plateau AR pour joint Spicer). 1.200 k.	1	515.429	Cuvette de friction de la rotule du levier de changement de vitesses.	1
37.607	Arrêteur double de 7mm,5 entr'axes : 30mm des vis de fixat. du déflecteur d'huile (R. II).	1	501.015	Vis guide du support de butée à billes de débrayage (filetage à 10×150; long. 80mm).	1	515.430	Ressort conique de freinage du levier de changement de vitesses (petit diam. 36mm). T23 TT.	1
88.273	Ecrou H crénelé de 20×150 (haut. 16mm) de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	1				515.935	Levier de changement de vitesses (avec rotule non rapportée). T23 TT.	1
2474/S	Joint métalloplastique de 24,4 × 32 × 2 des bouchons de remplissage et de vidange d'huile (RVI)	2						

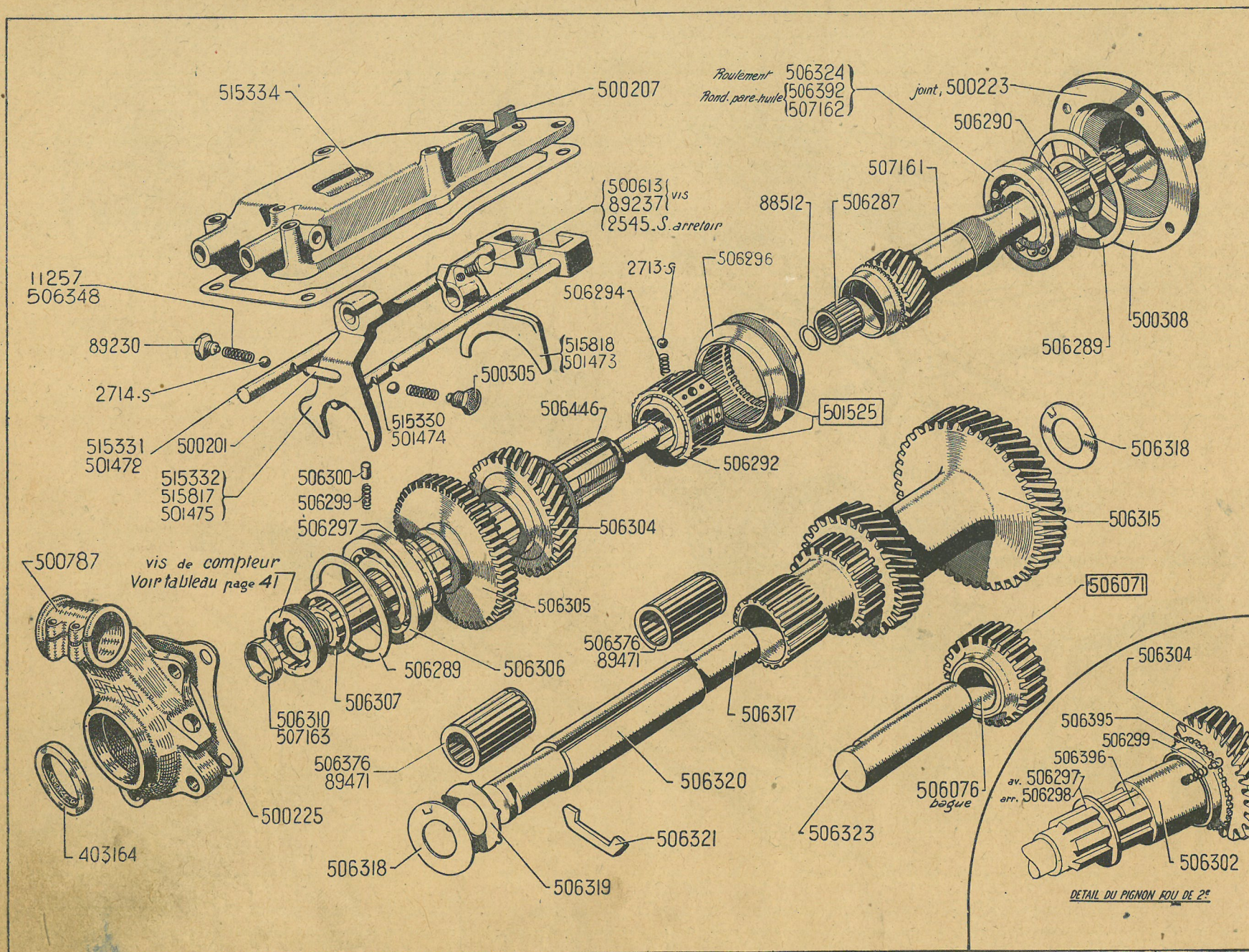


NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.
2.713-S	Bille de 6mm,35 du synchroniseur (R. VI).	6	500.225	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	506.287	Roulement à rouleaux de 19,02 × 28,6 × 25 int. de pignon à queue de prise directe.	1
2.714-S	Bille de 9,53 de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	500.305	Vis T.H. de 12×9 d'appui de ressort de verrouillage, avec prise d'air. Ne fournissons plus.	1	506.289	Segment d'arrêt extérieur du roulement à billes : — de pignon à queue de prise directe. — AR d'arbre primaire.	1
2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 des vis d'arrêt des fourchettes (R. III).	2	500.308	Chapeau de roulement AV.	1			
11.257	Ressort de bille de verrouillage, diam. 9mm, long. 36mm.	2	500.613	Vis T.C. de 8×16 d'arrêt des fourchettes.	2	506.290	Segment d'arrêt AV du roulement à billes de pignon à queue de prise directe.	1
88.512	Rondelle entretoise (fil de laiton de 3,2) de roulement à rouleaux de pignon à queue de prise directe.	1	500.787	Chapeau de roulement AR.	1	506.292	Pignon d'entraînement de 2 <sup>e</sup> et prise directe (formant moyeu du synchroniseur) (larg. 34mm,13).	1
89.230	Vis T.H. de 12×14 d'appui de ressort de verrouillage des vitesses.	2	501.472	Axe de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (long. 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe.	1			
<del>89.237</del> 6643	Vis T.H. de 8×22 <sup>5</sup> d'arrêt des fourchettes.	2	501.473	Fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.294	Ressort de synchroniseur, diam. 6mm, long. 14mm,5.	6
89.471	Roulement à rouleaux de 19,05 × 28,6 × 38 de train intermédiaire.	2	501.474	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (long. 183mm). Disposition avec fourchette fixée sur axe par vis à pointe.	1	506.296	Pignon baladeur de 2 <sup>e</sup> et prise directe (formant partie ext. coulissante du synchroniseur) (larg. 31mm).	1
403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. de 40×61 × 12,5 de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	501.475	Fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR. (Fixat. sur axe par vis à pointe.)	1	506.297	Rondelle cannelée de 29,2×44 × 5 d'appui AV du pignon fou de 2 <sup>e</sup> et du roulement AR d'arbre primaire.	2
500.201	Verrou de sécurité (dans couvercle de boîte).	1	501.525	Synchroniseur complet.	1	506.298	Rondelle cannelée de 29,2×50×5 d'appui AR du pignon fou de 2 <sup>e</sup> sur arbre primaire.	1
500.207	Sélecteur du point mort (sur couvercle de boîte).	1	506.071	Pignon bague intermédiaire de marche AR (18 dents).	1			
500.223	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	506.076	Bague de 19×25,5×30,2 du pignon intermédiaire de marche AR.	1	506.299	Ressort des bonshommes de verrouillage 506.300 et 506.395, diam. 5mm, long. 12mm,5.	2











NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage de la rondelle d'appui du roulement AR d'arbre primaire.	1	506.321	Plaquette d'arrêt de l'arbre secondaire et de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	507.162	Rondelle pare-huile de 40,5×66 du roulement à billes ext. du pignon à queue de prise directe.	1
506.302	Bague du pignon fou de 2 <sup>e</sup> sur arbre primaire (long. 32 <sup>mm</sup> ,5).	1	506.323	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	507.163	Entretoise de 30×38×6 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 507.088).	1
506.304	Pignon fou de 2 <sup>e</sup> sur arbre primaire (24 dents).	1	506.324	Roulement à billes de 40×80×18 ext. de pignon à queue de prise directe.	1	515.330	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (long. 207 <sup>mm</sup> ). Remplacé par 501.474, demander en outre 1-501.475 et 1-500.613.	1
506.305	Pignon baladeur de 1 <sup>re</sup> et marche AR (30 dents).	1	506.348	Ressort de bille de verrouillage diam. 9 <sup>mm</sup> , long. 30 <sup>mm</sup> .	2	515.331	Axe de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (long. 207 <sup>mm</sup> ). Remplacé par 501.472, demander en outre 1-501.473 et 1-500.613.	1
506.306	Roulement à billes de 35×80×21 AR d'arbre primaire.	1	506.376	Roulement à rouleaux de 19,05×28,9×38 de train intermédiaire.	2	515.332	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR. Remplacé par 501.475, demander en outre 1-501.474 et 1-500.613.	1
506.307	Rondelle de 35,5×45×3 d'appui AR du roulement AR d'arbre primaire.		506.392	Rondelle de 40,5×52 d'épais. du roulement à billes ext. de pignon à queue de prise directe.	1	515.334	Axe-guide des fourchettes (long. 142 <sup>mm</sup> ). Ne fournissons plus.	1
506.310	Entretoise de 30×38×9 de la vis de compteur (pour montage avec plateau 506.385).	1	506.395	Bonhomme épaulé de verrouillage de la plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 2 <sup>e</sup> sur arbre primaire (long. 6 <sup>mm</sup> ,5 sur 5 <sup>mm</sup> de diam. et 1 <sup>mm</sup> ,5 sur 3 <sup>mm</sup> de diam.).	1	515.817	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.475 demander en outre 1-501.474 et 1-500.613.	1
506.315	Train intermédiaire (28×22×17×14 dents).	1	506.396	Plaquette d'arrêt des rondelles 506.297 et 506.298 d'appui AV et AR du pignon fou de 2 <sup>e</sup> sur arbre primaire.	1	515.818	Fourchette de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe (sans passage pour axe-guide). Remplacé par 501.473 demander en outre 1-501.472 et 1-500.613.	1
506.317	Arbre secondaire.	1	506.446	Arbre primaire (6 cannelures).	1			
506.318	Rondelle de 19,5×50×2 de butée AV et AR de train intermédiaire	2	507.161	Pignon à queue de prise directe (16 dents, 10 cannelures). Remplace modèles précédents, demander en outre 1-507.162.	1			
506.319	Rondelle AR à ergots d'arbre secondaire (alés. 19,5, épais 2 <sup>mm</sup> ,4).	1						
506.320	Entretoise des roulements de train intermédiaire (long. 89 <sup>mm</sup> ).	1						



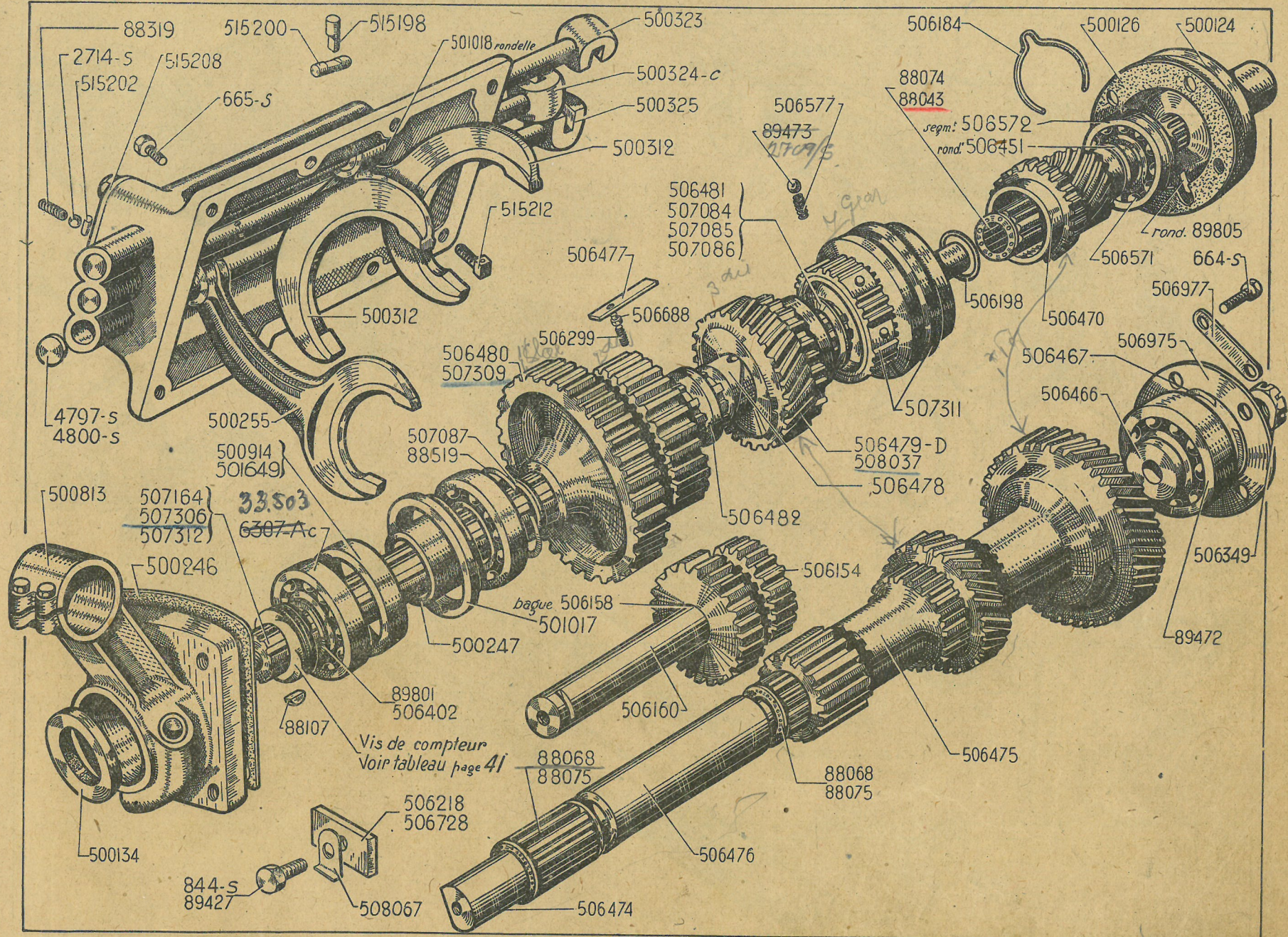
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	NOTA : Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs aux types 23 long et R.		*88.107	Clavette Woodruff de vis de compteur (long. 12mm).	1	500.323	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (long. 292mm).	1
			88.319	Ressort de bille de verrouillage (diam. 9mm, long. 34mm).	3	500.324-C	Axe de fourchette de 3 <sup>e</sup> et prise directe (long. 282mm).	1
664-S	Vis T.H. de 8×17,5 de fixat. de la plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire (R. III).	4	*88.519	Segment d'arrêt du roulement à billes AR d'arbre primaire (1 <sup>re</sup> disposition).	1	500.325	Axe de fourchette de marche AR (long. 297mm).	1
			*89.427	Vis T.F. de 10×16 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR.	1	500.813	Chapeau de roulement AR avec garniture.	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la plaquette de maintien des ressorts de verrouillage (R. III).	2				500.914	Entretoise de 70×79,5×24,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire.	1
			89.472	Roulement à billes de 20×72×19 de butée de train intermédiaire (R. VI).	1	501.017	Bague épaulée de 68×86×9 de centrage du chapeau de roulement AR.	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe de marche AR (R. III).	1	(89.473) 2709/S	Bille de 7mm du synchroniseur (R. VI).	6	501.018	Rondelle de 16×26×0,5 sur axes de fourchettes.	A.L.D.
2.714-S	Bille de 9mm,53 de verrouillage des vitesses (R. VI).	3	89.801	Rondelle entretoise de 35×45×3,2 de vis de compteur.	2	501.649	Entretoise de 65×86×33,5 des roulements à billes AR d'arbre primaire. T23 long et R.	1
4.797-S	Rondelle expansible de 14 du trou de passage de verrou de sécurité.	1	89.805	Rondelle de 45×60×0,25 de réglage du roulement AV de pignon à queue de prise directe.	A.L.D.	506.154	Pignon bague intermédiaire de marche AR (20×24 dents).	1
4.800-S	Rondelle expansible de 20 des trous de passage d'axes de fourchettes.	3	500.124	Chapeau de roulement AV.	1	506.158	Bague de 31,5×36×53,2 du pignon intermédiaire de marche AR.	1
			500.126	Joint de chapeau de roulement AV (R. VI).	1	06.160	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
6.507-AC 23 502	Roulement à billes de 35×80×21 AR de l'arbre primaire (R. II).	2	500.134	Garniture d'étanchéité de chapeau de roulement AR (46×73×14,3).	1	06.184	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur pignon).	1
88.043	Roulement à rouleaux de 22,2×34,9×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.246	Joint de chapeau de roulement AR (R. VI).	1	56.198	Entretoise du roulement à rouleaux int. de pignon à queue de prise directe (fil de laiton).	1
88.068	Roulement à rouleaux 25,4×38,1×50,8 de train intermédiaire.	2	500.247	Entretoise de 35×43×33,6 des roulements à billes AR d'arbre primaire.	1	56.218	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou cylindrique de 10mm).	1
88.074	Roulement à rouleaux de 22,2×35,2×41,2 intérieur de pignon à queue de prise directe.	1	500.255	Fourchette de commande de marche AR.	1			
88.075	Roulement à rouleaux de 25,4×38,4×50,8 de train intermédiaire.	2	500.312	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> et prise directe.	2			

2709/S

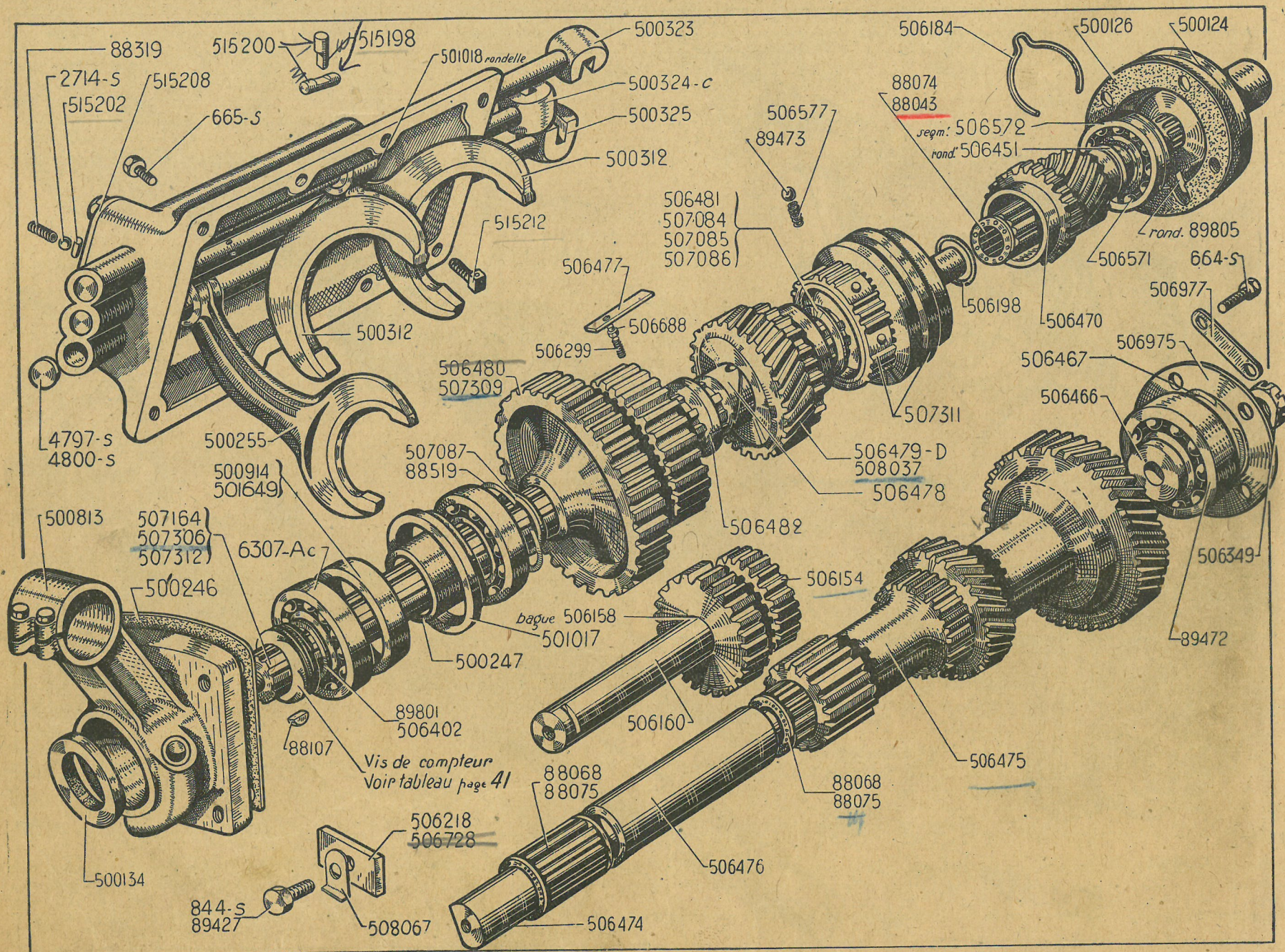
Bille de 7mm du synchroniseur (R. VI)

6











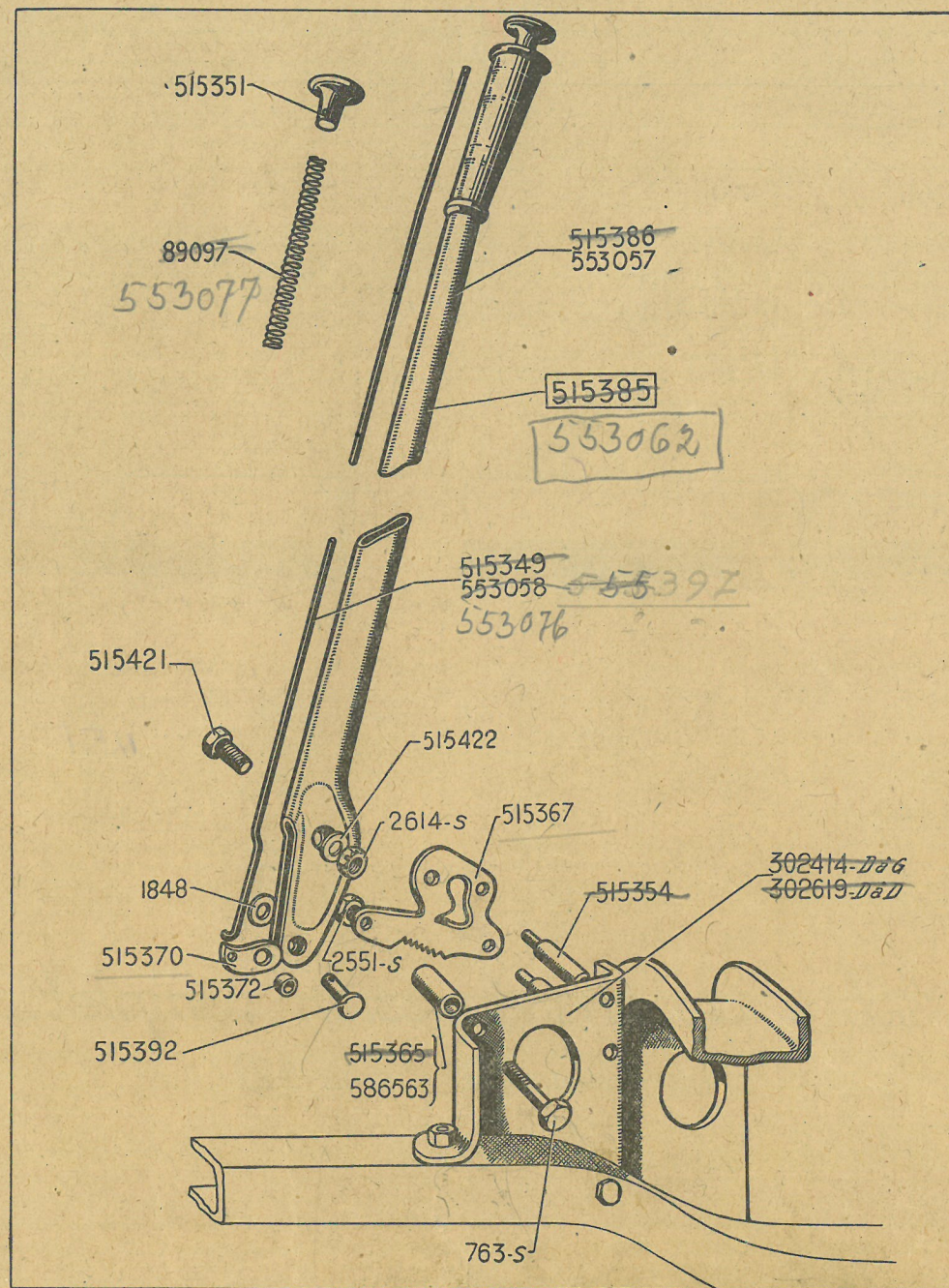
## BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES - FOURCHETTES - 1200 K - T 23 TT (suite) — 53

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
506.299	Ressort cylindrique de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	*506.480	Pignon baladeur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (33×41 dents). Diam. cannelures 32,7×38,2, fond de cannelures non rectifié.	1	507.086	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,15 d'appui AV du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1
506.349	Ecrou H crénelé de 16×150 (haut. 11mm) de blocage de l'arbre secondaire sur carter de boîte.	1	506.481	Rondelle cannelée de 32,7×57×6 d'appui AV du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	507.087	Rondelle entretoise de 35×45×4 AR d'arbre primaire.	1
506.402	Rondelle entretoise de 35×50×6,4 de vis de compteur. Remplacé par 2-89.801.	1	506.482	Rondelle cannelée de 32,7×65×6 d'appui AR du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	*507.164	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (506.480) et bague 506.478. Remplacé par 507.312, demander en outre 1-507.311.	1
506.451	Rondelle pare-huile de roulement de pignon à queue de prise directe.	1	506.571	Roulement à billes de 45×85×19 extérieur du pignon à queue de prise directe.	1	507.306	Arbre primaire nu (montage avec pignon fou bagué acier). T23 R (2 <sup>e</sup> disposition).	1
506.466	Rondelle de 20,5×37×6 d'appui du roulement à billes de butée de train intermédiaire.	1	506.572	Segment d'arrêt du roulement à billes extérieur du pignon à queue de prise directe (sur roulement).	1	507.309	Pignon baladeur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (33×41 dents). Diam. cannelures 32,5×38,13, fond de cannelures rectifié.	1
*506.467	Segment d'arrêt du roulement à billes de train intermédiaire (1 <sup>er</sup> montage). <i>R.V.I.</i>	1	506.577	Ressort du synchroniseur (diam. 6mm,5, long. 17mm).	6	507.311	Synchroniseur complet (larg. 36mm,5).	1
506.470	Pignon à queue de prise directe (18 dents).	1	506.688	Bonhomme épaulé de verrouillage pour rondelles d'appui du pignon fou de 2 <sup>e</sup> .	1	507.312	Arbre primaire monté avec baladeur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> (507.309) et bague 506.478.	1
506.474	Arbre secondaire.	1	*506.728	Plaquette d'arrêt d'arbre secondaire et de l'axe intermédiaire de marche AR (trou de 10mm fraisé).	1	508.037	Pignon fou de 3 <sup>e</sup> (bagué acier). Diam. intérieur de la bague 37,61. T23 R (2 <sup>e</sup> disposition).	1
506.475	Train intermédiaire (43×36×24×16 dents).	1	506.975	Plaque d'arrêt du roulement de butée de train intermédiaire.	1	508.067	Arrêteur simple de 10,5 de la vis de fixat. de plaquette d'arrêt 506.218.	1
506.476	Entretoise des roulements de train intermédiaire.	1	506.977	Arrêteur double de 8,5, entr'axes : 61mm, de vis de fixat. de la plaque 506.975.	2	515.198	Plongeur de l'axe de fourchette de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> (diam. 4mm,8, long. 14mm).	1
506.477	Plaquette d'arrêt des rondelles d'appui AV et AR du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	507.084	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,05 d'appui AV du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	515.200	Goupille cylindrique de 3,2×8 d'arrêt du plongeur de l'axe de fourchette de 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> .	2
506.478	Bague (bronze) du pignon fou de 3 <sup>e</sup> 506.479-D (long. 40mm).	1	507.085	Rondelle cannelée de 32,7×57×6,10 d'appui AV du pignon fou de 3 <sup>e</sup> .	1	515.202	Verrou de sécurité.	1
506.479-D	Pignon fou de 3 <sup>e</sup> (29 dents) (diam. intérieur 44mm). Montage avec bague bronze cannelée 506.478.	1				515.208	Plaquette de maintien des ressorts de billes de verrouillage.	3
						515.212	Vis tête carrée de 10×16 d'arrêt des fourchettes.	

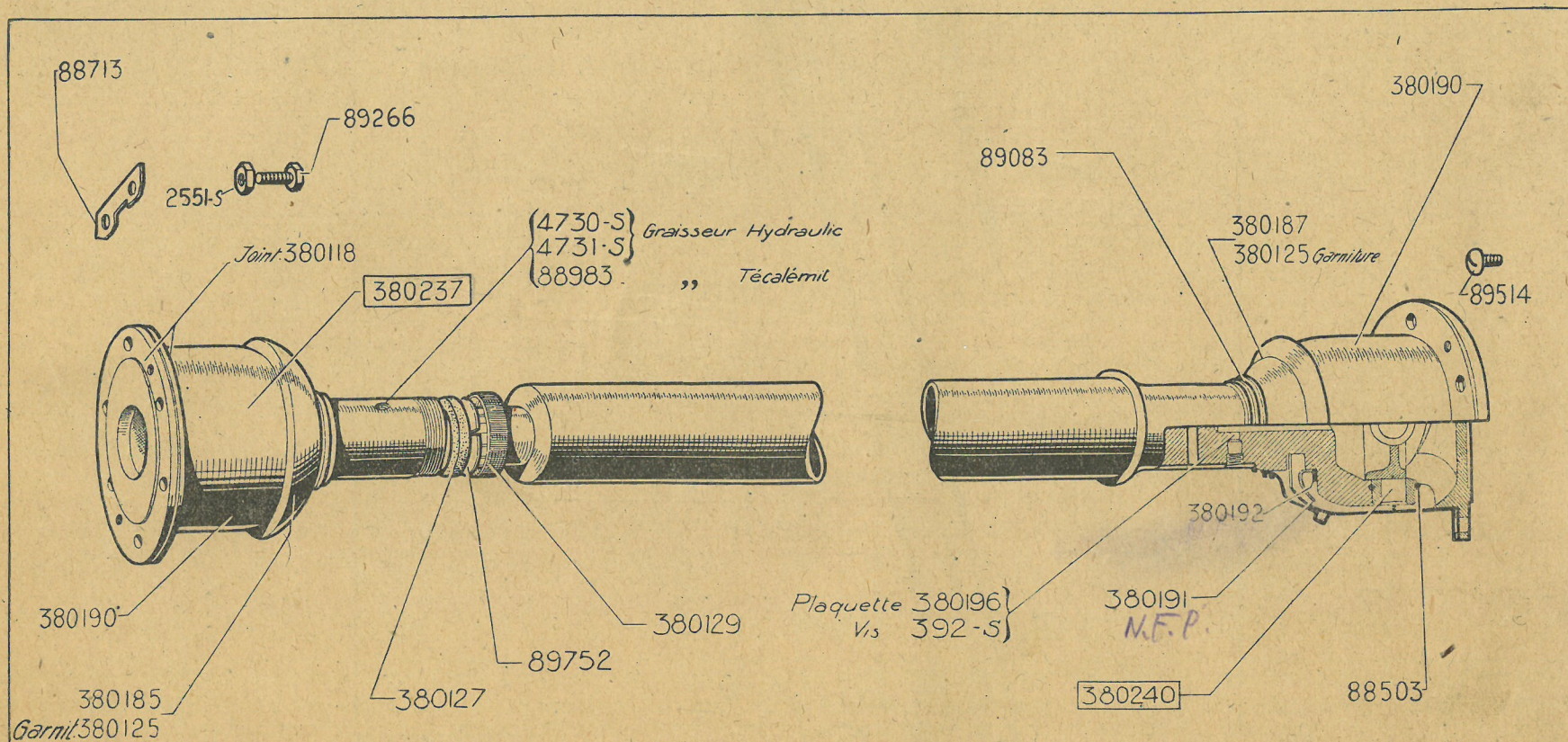


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF <sup>1</sup>
763-S	Vis de 8×40 de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III).	TT	3	515.365	Entretoise de 9×12×15 de la vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse.	TT sauf T23	1
1.848	Rondelle de 10,5×18×2,5 de l'axe d'articulation du cliquet (R. III).	TT	1	515.367	Secteur de levier de frein.	TT	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse (R. III).	TT	3	515.370	Cliquet de levier de frein.	TT	1
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 du boulon axe d'articulation du levier de frein (R. III).	TT	1	515.372	Entretoise de 10×14×6,5 de cliquet de frein.	TT	1
89.097	Ressort de la tige cliquet de levier de frein (longueur 116 <sup>mm</sup> ) (R. II).	TT	1	515.385	Levier de frein complet.	TT sauf T23R	1
302.414	Gousset support de levier de frein, direction à gauche (R. III).	TT sauf T23	1	515.386	Levier de frein nu.	TT sauf T23R	1
302.619	Gousset support de levier de frein, direction à droite (R. III).	TT sauf T23	1	515.392	Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet (R. II).	TT	1
515.349	Tige de cliquet de levier de frein.	TT sauf T23R	1	515.421	Boulon axe de 10×27 d'articulation du levier.	TT	1
515.351	Bouton de tige cliquet de levier de frein.	TT	1	515.422	Rondelle entretoise de 10,5×20×3 d'appui du secteur.	TT	2
515.354	Rivet de 8×47 (avec partie centrale formant entretoise) de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse.	TT sauf T23	2	553.057	<del>Levier de frein nu.</del> <i>Montage avec tige à bouton rapporté</i>	T23R	1
				553.058	<del>Tige de cliquet de levier de frein.</del> <i>Montage avec tige à bouton rapporté</i>	T23R	1
				586.563	Entretoise de 9×12×19 des vis de fixat. du secteur de levier de frein sur traverse.	T23	3
				553.062	Levier de frein à main complet avec tige cliquet à tête refoulée (T.23 R)	1	
				553.076	Tige cliquet à tête refoulée (T.23 R)	1	
				553.077	Ressort de la tige cliquet de frein à main (montage avec tige à tête refoulée) (T.23 R.)	1	









— Arbre de transmission complet —  
 (Voir tableau page 57)



NUMÉRO	TYPE	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
--------	------	------------------	--------------

Tableau des arbres de transmission

Complet .....	380.260/01	Tourisme MI (1 <sup>m</sup> ,34), 500k. P. 380.260/01	1 <sup>m</sup> ,278	Entr'axes des perçages des plateaux 100mm,3 Joint AV coulis- sant 380.237.
Sans joint AV.....	380.420		1 <sup>m</sup> ,254	
Complet .....	380.267	850k (sans joint SPI dans le nez de pont). P. 380.267/	1 <sup>m</sup> ,520	
Sans joint AV.....	380.422		1 <sup>m</sup> ,496	
Complet .....	380.759	Tourisme MI (1 <sup>m</sup> 44) et 850k (joint SPI dans le nez de pont). P. 380.759	1 <sup>m</sup> ,500	
Sans joint AV.....	(380.760)		1 <sup>m</sup> ,476	
Complet .....	380.872	850k Boîte à 4 vitesses (sans joint SPI dans le nez de pont). P. 380.872.	1 <sup>m</sup> ,367	
Sans joint AV.....	381.063		1 <sup>m</sup> ,343	
Complet .....	380.995	850k Boîte à 4 vitesses (joint SPI dans le nez de pont). P. 380.995	1 <sup>m</sup> ,347	
Sans joint AV.....	(381.064)		1 <sup>m</sup> ,323	
Complet .....	380.548	1.200k. P. 380.548	1 <sup>m</sup> ,510	
Sans joint AV.....	(380.613)		1 <sup>m</sup> ,486	
Complet .....	380.400	T23-TT. P. 380.400	1 <sup>m</sup> ,565	
Sans joint AV.....	380.431		1 <sup>m</sup> ,541	

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. de la plaquette 380.196 d'évacuation d'air de joint AR fixe (R. III).	1	89.083	Ressort d'appui des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (diam. 50mm, long. 40mm).	2	380.127	Feutre de 25×41×10 d'étanchéité du couvercle 380.129 du joint AV couissant (R. VI). <i>R.I</i>	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR (R. III).	12	89.266	Vis T.H. de 8×25 de fixat. de l'arbre de transmission sur boîte de vitesses et sur pont AR.	12	380.129	Couvercle d'étanchéité du joint AV couissant (filetage à 41 pas de 100).	1
4.730-S	Graisser Hydraulic de joint AR fixe (R. VI).	1	89.514	Vis T.R. de 6×6,5 de fixat. des cache-poussière 380.190 sur joints AV et AR.	4	380.185	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AV couissant.	1
4.731-S	Graisser Hydraulic de joint AV couissant (R. VI).	1	89.752	Rondelle acier ouverte de 26×38 ×1 du couvercle d'étanchéité 380.129 du joint AV couissant.	1	380.187	Cache-poussière (petit) avec garniture de joint AR fixe.	1
88.503	Segment d'arrêt de coussinet de croisillon de joints AV et AR.	8	380.118	Joint des plateaux AV et AR (entr'axes des perçages : 100mm) (R. VI).	2	380.190	Cache-poussière (grand) des joints AV et AR.	2
88.713	Arrêtoir double circulaire de 8,5, entr'axes : 50mm des écrous de fixat. de l'arbre de transmission, sur boîte de vitesses et sur pont AR.	6	380.125	Garniture des cache-poussière 380.185 et 380.187 de joints AV et AR (R. VI).	2	380.191	Coupelle d'étanchéité de joints AV et AR.	2 <i>N.F.P.</i>
88.983	Graisser Técalémit des joints AV et AR (R. VI).	2				390.192	Rondelle élastique d'étanchéité de joints AV et AR.	2
						380.196	Plaquette d'évacuation d'air de joint AR fixe.	1
						380.237	Joint AV couissant complet (entr'axes des perçages du plateau : 100mm).	1
						380.240	Croisillon et coussinets assemblés de joints AV et AR.	2

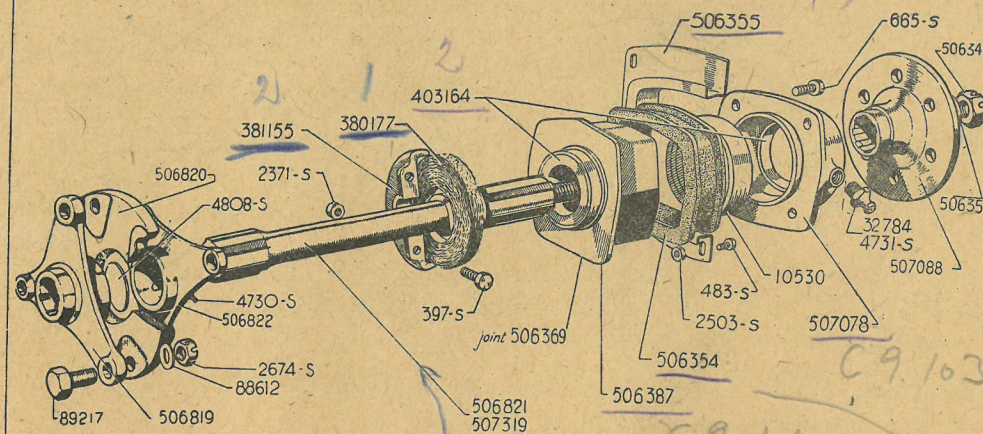


## 58 — ARBRE DE RELAI T 23 TT

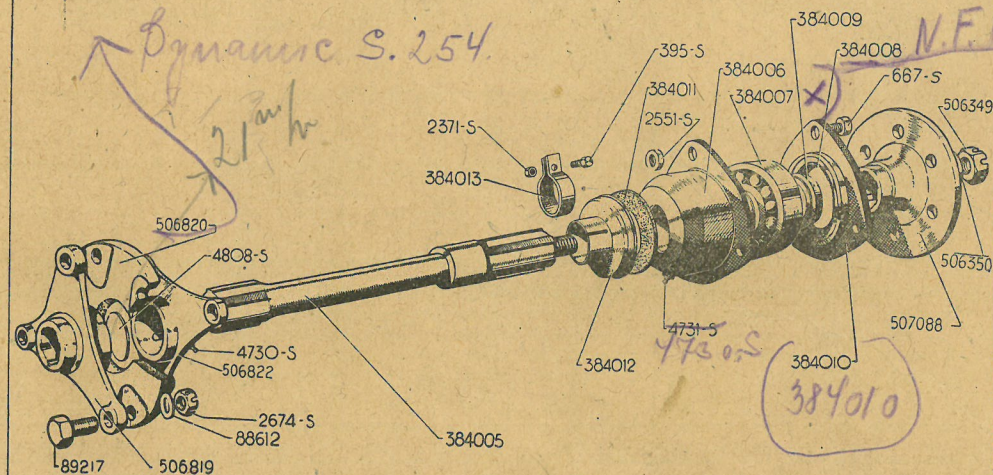
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
395-S	Vis T.H. de 6×17,5 de serrage du collier 384.013 (R. III).	T23R	1	381.155	Demi-coquille de serrage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier.	T23 c. et l.	2
397-S	Vis T.H. de 6×22,5 d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (R. III).	T23 c. et l.	2	384.005	Arbre de relai nu, longueur <sup>628 mm</sup> 624 mm.	T23R	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du support (tôle) de relai sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.006	Boîtier de relai.	T23R	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle de relai sur boîtier (R. III).	T 23c. et l.	4	384.007	Roulement à rotule de 30×72×19 de relai (R. VI).	T23R	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.008	Feutre des demi-rotules d'étanchéité de carter (37×56×5) (R. VI).	T23R	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (R. III) : — des vis d'assemblage des demi-coquilles du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier. — de la vis de serrage du collier 384.013.	T23 c. et l.	2	384.009	Demi-rotule d'étanchéité de carter (30×46×8,5).	T23R	2
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du relai sur traverse (R. III).	T23 c. et l.	5	384.010	Couvercle de boîtier.	T23R	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. du boîtier sur traverse (R. III).	T23R	3	384.011	Feutre extérieur d'étanchéité du boîtier (35×60×10) (R. VI).	T23R	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. III)	TT	6	384.012	Cage du feutre extérieur d'étanchéité du boîtier.	T23R	1
4.730-S	Graisser Hydraulic de plateau AV sur relai (R. VI).	TT	1	384.013	Collier de fixat. de la cage du feutre extérieur d'étanchéité.	T23R	1
4.731-S	Graisser Hydraulic de roulement de relai (R. VI).	TT	1	403.164	Joint d'étanchéité S.P.I. sur relai (40×61×12,5) (R. VI).	T23 c. et l.	2
4.808-S	Rondelle expansible du plateau AV sur relai (R. III).	TT	1	506.349	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage du plateau AR sur arbre de relai.	TT	1
10.530	Roulement à billes de 30×72×19 de relai (R. II).	T23 c. et l.	1	506.350	Rondelle de 16,5×35×5 de l'écrou de blocage du plateau AR sur arbre.	TT	1
32.784	Graisser Técalémit de roulement de relai (R. VI). Ne fournissons plus.	T23 court	1	506.354	Support (caoutchouc) du relai.	T23 c. et l.	1
88.612	Rondelle plate de 12,5×18 des vis de fixat. des plateaux d'entraînement d'arbre de relai sur flector (R. III).	TT	6	506.355	Support (tôle) du relai.	T23 c. et l.	1
89.217	Vis T.H. de 12×49 de fixat. des plateaux d'entraînement sur flector (R. II).	TT	6	506.369	Joint entre boîtier et couvercle de relai (R. VI).	T23 c. et l.	1
380.177	Feutre extérieur de 37×75×14 d'étanchéité du boîtier (R. VI).	T23 c. et l.	1	506.387	Boîtier de relai.	T23 c. et l.	1
				506.819	Plateau d'entraînement sur boîte de vitesses (3 bras, cannelé).	TT	1
				506.820	Flector de relai de transmission (R. VI).	TT	1
				506.821	Arbre de relai nu, longueur 254 mm.	T23 court	1
				506.822	Plateau AV sur relai (3 bras).	TT	1
				507.078	Couvercle de boîtier.	T23 c. et l.	1
				507.088	Plateau AR sur relai.	TT	1
				507.319	Arbre de relai nu, longueur 624 mm.	T23 long	1



# Relai T.23 court et long



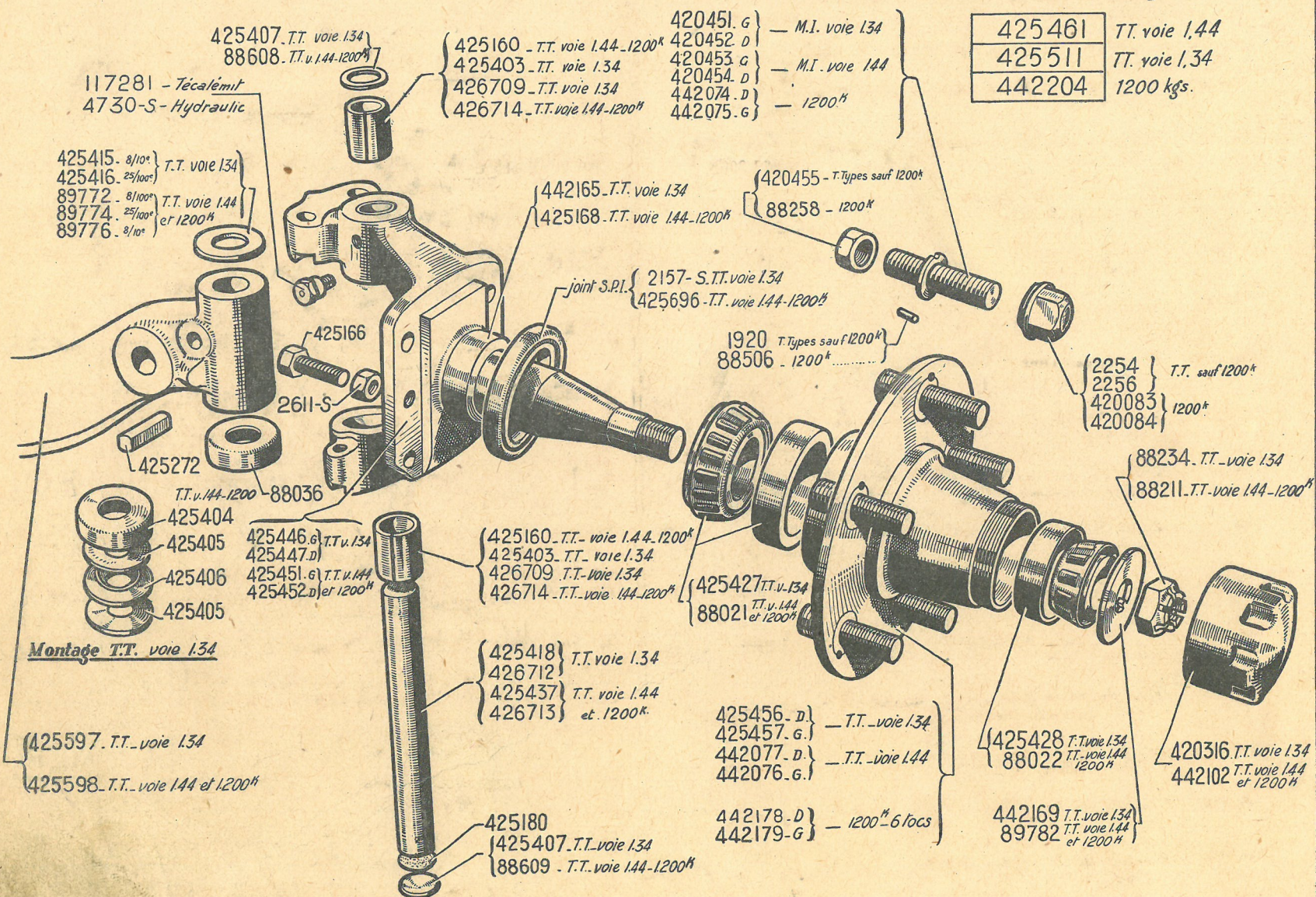
## Relai T.23-R.





# Essieu complet :

425461	TT. voie 1,44
425511	TT. voie 1,34
442204	1200 kgs.





**ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX - TT sauf T 23 — 3**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
1.920	Ergot des tocs de moyeu, diamètre 5mm, longueur 7mm.	TT sauf 1.200K	10	89.782	Rondelle à ergot de 20mm,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu.	TT voie 1m,44 et 1.200K	2
2.157-S	Joint S.P.I. de moyeu (40×68×10) (R. VI).	TT voie 1m,34	2	117.281	Graisneur Técalémit de 8×125 de pivot d'essieu (R. VI).	TT et 1.200K	4
2.254	Écrou de 14×150 de fixat. de roue droite (R. VI).	TT sauf 1.200K	5	420.083	Écrou de 18×200 pas à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	1.200K	6
2.256	Écrou de 14×150 de fixat. de roue gauche (R. VI).	TT sauf 1.200K	5	420.084	Écrou de 18×200 pas à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	1.200K	6
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III).	TT	2	420.316	Chapeau de moyeu (56×150).	TT voie 1m,34	2
4.730-S	Graisneur Hydraulic droit (G. G. 36) (R.VI) de pivot d'essieu.	TT	4	420.451	Toc de roue gauche, longueur 43mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à gauche.	TT voie 1m,34	5
88.021	Roulement Timken intérieur de moyeu (33,3×69×19,5) (R. VI).	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	420.452	Toc de roue droit, longueur 43mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à droite.	TT voie 1m,34	5
88.022	Roulement Timken extérieur de moyeu (22,2×56,9×19,8) (R. VI).	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	420.453	Toc de roue gauche, longueur 46mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à gauche.	TT voie 1m,44	5
88.036	Butée Timken de fusée (20,8×41,2×13,5) (R. VI).	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	420.454	Toc de roue droit, longueur 46mm, filetages : côté moyeu 14×150 à droite, côté roue 14×150 à droite.	TT voie 1m,44	5
88.211	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu sur fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	420.455	Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeux (R. VI).	TT sauf 1.200K	10
88.234	Écrou H crénelé de 16×150 de serrage de moyeu sur fusée.	TT voie 1m,34	2	425.160	Bague de fusée 20,4×23,6×28 (sans patte d'araignée). Remplacé par 426.714.	TT voie 1m,44 et 1.200K	4
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeux.	1.200K	12	425.166	Vis T.H. de 10×25 de réglage de braquage.	TT	2
88.506	Ergot des tocs de moyeu, diamètre 5mm, longueur 9mm.	1.200K	12	425.168	Entretoise des roulements, alésage 33mm,25 (entre roulement et embase de fusée).	TT voie 1m,44 et 1.200K	2
88.608	Rondelle expansible percée, de 9,5×23,5×3,5, supérieure de fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	425.180	Rondelle de pivot d'essieu (carton), diamètre 23mm,5, épaisseur 1mm,6 (R. VI).	TT	2
88.609	Rondelle expansible non percée, diamètre 23mm,6, inférieure de fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	425.272	Clavette de pivot d'essieu, diamètre 10mm, longueur 32mm.	TT	2
89.772	Rondelle de 21,5×36,5×0,1 de réglage de fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	A.L.D.	425.403	Bague de fusée 18×22×28 (sans patte d'araignée). Remplacé par 426.709.	TT voie 1m,34	4
89.774	Rondelle de 21,5×36,5×0,2 de réglage de fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	A.L.D.	425.404	Cuvette de rondelle de butée de pivot d'essieu, diamètre 36mm, alésage 18mm,5.	TT voie 1m,34	2
89.776	Rondelle de 21,5×36,5×0,8 de réglage de fusée.	TT voie 1m,44 et 1.200K	A.L.D.	425.405	Rondelle de 18,5×34×4 de butée de fusée.	TT voie 1m,34	4



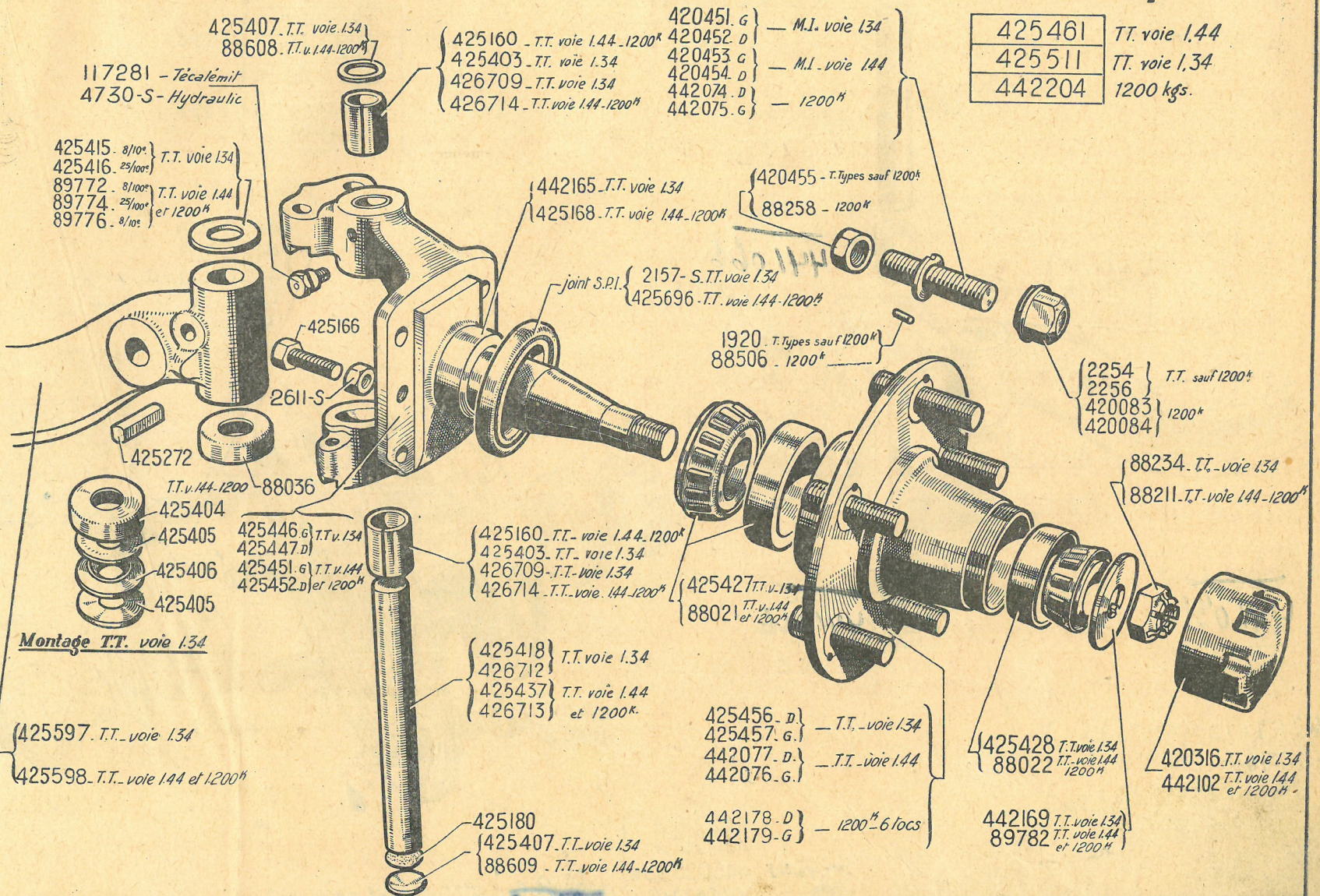
## 4 — ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEURS - TT sauf T 23 (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
425.406	Rondelle de 18,5×34×4 avec rainures de butée de fusée (bronze).	TT voie 1m,34	2	425.598	Corps d'essieu, longueur entre pivot 1m,278, trous de 20mm,4 pour pivots d'essieu, trous de 12mm,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 700.	TT voie 1m,44 et 1.200K	1
425.407	Rondelle expansible de 22 de fusée (inférieure et supérieure).	TT voie 1m,34	4				2
425.415	Rondelle de 18,5×33,5×0,8 de réglage de fusée.	TT voie 1m,34	ALD	425.696	Joint S.P.I. de moyeu AV (43×75,4×12,5) (R. VI).	TT voie 1m,44 et 1.200K	
425.416	Rondelle de 18,5×33,5×0,2 de réglage de fusée.	TT voie 1m,34	ALD	426.709	Bague de fusée 18×22×28 (avec patte d'araignée) (R. VI).	TT voie 1m,34	4
425.418	Pivot d'essieu, diamètre 18mm, longueur 125mm (avec patte d'araignée). Remplacé par 426.712, demander en outre 2 bagues 426.709	TT voie 1m,34	2	426.712	Pivot d'essieu, diamètre 18mm, longueur 125mm (sans patte d'araignée).	TT voie 1m,34	1
425.427	Roulement Timken intérieur de moyeu (30×62×20,64) (R. VI).	TT voie 1m,34	2	426.713	Pivot d'essieu, diamètre 20mm,4, longueur 141mm (sans patte d'araignée).	TT voie 1m,44 et 1.200K	1
425.428	Roulement Timken extérieur de moyeu (18×50×23) (R. VI).	TT voie 1m,34	2	426.714	Bague de fusée 20,4×23,6×28 (avec patte d'araignée) (R. VI).	TT voie 1m,44 et 1.200K	4
425.437	Pivot d'essieu, diamètre 20mm,4, longueur 136mm,6 (avec patte d'araignée). Remplacé par 426.713, demander en outre 2 bagues 426.714.	TT voie 1m,44 et 1.200K	2	442.074	Toc de roue droite, longueur 62mm,5, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite.	1.200K	6
425.446	Fusée baguée gauche (alésage des bagues 18mm).	TT voie 1m,34	1	442.075	Toc de roue gauche, longueur 62mm,5, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	1.200K	6
425.447	Fusée baguée droite (alésage des bagues 18mm).	TT voie 1m,34	1	442.076	Moyeu gauche avec tocs et écrous, diamètre 192mm, épaisseur 115mm.	TT voie 1m,44	1
425.451	Fusée baguée gauche (alésage des bagues 20mm,42).	TT voie 1m,44 et 1.200K	1	442.077	Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 192mm, épaisseur 115mm.	TT voie 1m,44	1
425.452	Fusée baguée droite (alésage des bagues 20mm,42).	TT voie 1m,44 et 1.200K	1	442.102	Chapeau de moyeu (67×150).	TT voie 1m,44 et 1.200K	2
425.456	Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 185mm, épaisseur 102mm.	TT voie 1m,34	1	442.165	Entretoise des roulements, alésage 30mm (entre roulement et embase de fusée).	TT voie 1m,34	2
425.457	Moyeu gauche avec tocs et écrous, diamètre 185mm, épaisseur 102mm.	TT voie 1m,34	1	442.169	Rondelle à ergot de <del>44</del> <sup>16</sup> mm,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu.	TT voie 1m,34	2
425.461	Essieu AV complet, direction à gauche.	TT voie 1m,44	1	442.178	Moyeu droit avec tocs et écrous, diamètre 180mm, 250mm, épaisseur 125mm.	1.200K	1
425.511	Essieu AV complet, direction à gauche.	TT voie 1m,34	1	442.179	Moyeu gauche, avec tocs et écrous diamètre 180mm, 250mm, épaisseur 125mm.	1.200K	1
425.597	Corps d'essieu, longueur entre pivot 1m,200, trous de 18mm pour pivots d'essieu, trous de 10mm,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 624.	TT voie 1m,34	1	442.204	Essieu AV complet, direction à gauche. Ne fournissons plus.	1.200K	1



**Essieu complet :**

425461	TT. voie 1.44
425511	TT. voie 1.34
442204	1200 kgs.





# 6 — ESSIEU N COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX-T 23 TT

392.537

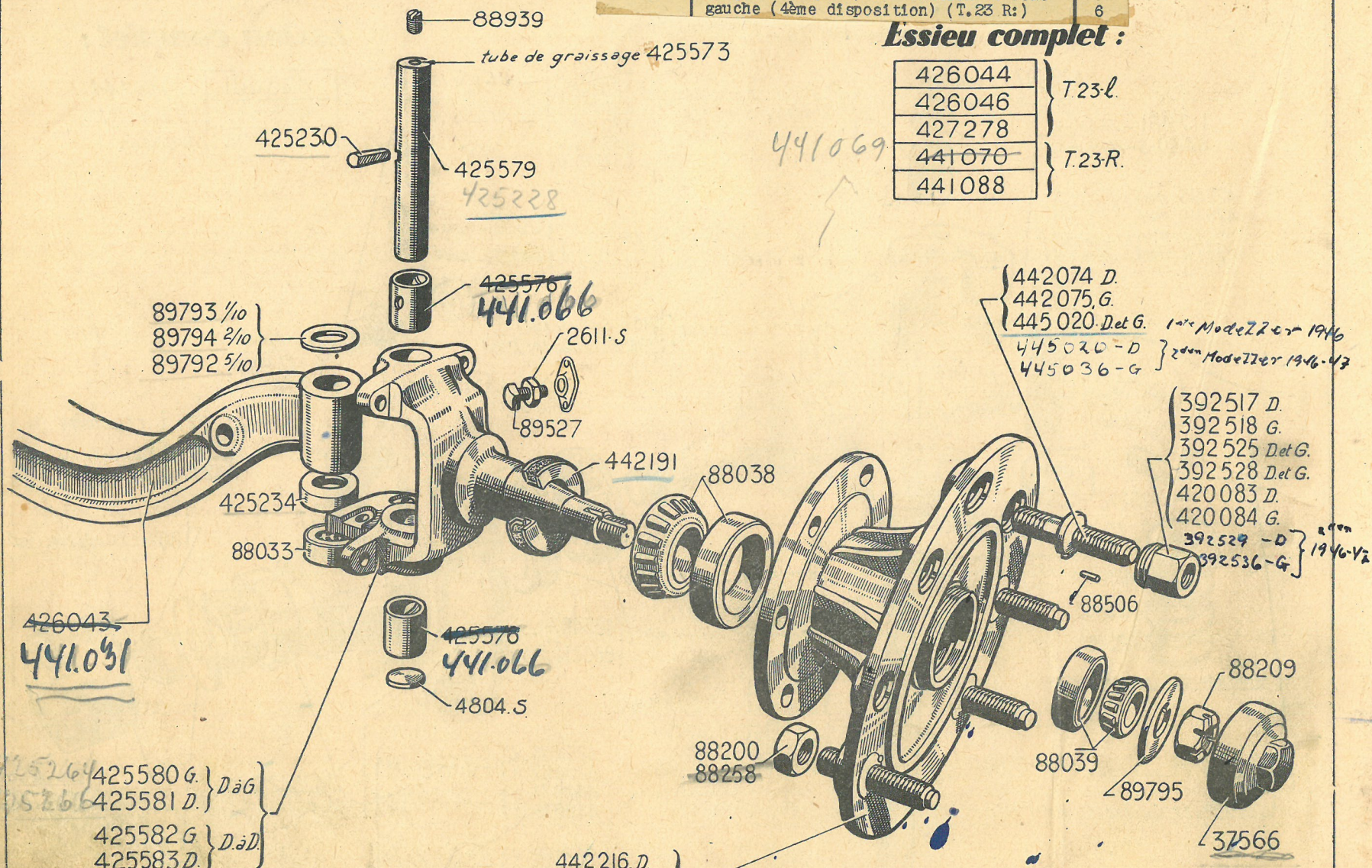
Ecrou H. de 18x150 à gauche, cul d'oeuf de 16, haut. 25, large sur plat 24 (2 gorges de repère) de fixation de roue gauche (4ème disposition) (T. 23 R.)

6

## Essieu complet :

426044	} T.23-L
426046	
427278	
441070	} T.23-R
441088	

441069



445.036

Toc de roue gauche, long. 62m/m filetage côté moyeu 18x150 à droite côté roue 18x150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T. 23 R.)

445.039

Moyeu gauche, diamètres 180m/m 250m/m toc filetage 18x150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T. 23 R.)

PD. 14496



x large sur plat 24<sup>me</sup>, de fixation de  
roue droite (4<sup>me</sup> disposition)

xx. de roue droite  
(4-5<sup>me</sup> disposition)

(x) droit (4<sup>me</sup> ou 5<sup>me</sup> disposition)

4.730/S	Graisseurs hydraulique droit sur fusée (disposition graissage Técalémit ) (R.VI) - T.23 R	4
425.228	Pivot d'essieu sans tube de graissage, diamètre 23,77, longueur 158 (disposition graissage Técalémit) T.23 R.	2
425.264	Fusée droite D à G. (trous graisseurs taraudés à 8 x 125 aux bossages supérieur et inférieur AV. (disposition graissage Técalémit) T.23 R.	1
425.266	Fusée gauche D. à G. (trous graissage taraudés à 8 x 125 aux bossages supérieur et inférieur AV (disposition graissage Técalémit) T.23 R	1
441.031	Corps d'essieu AV. long entre pivot 1,466 entr'axes des patins 736 sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit) T.23 R.	1
441.066	Bague de fusée 23,7 x 30 x 34 un trou latéral de 10 (disposition graissage Técalémit) T.23 R.	4
441.069	Essieu AV complet D. à G. (voie im.62) frein Lockheed tocs filetage 18/150 (disposition graissage Técalémit) T.23 R.	1

4.735 8	Graisneur oblique inférieur fusée gauche (disposition graissage Técalémit) (R VI)	1
431.172	Chapeau de moyeu (74 x 150)	2



(Rp. 441.066)

x - lièges: 2 trous latéraux de 3.  
 xx - " avec tube de graissage central  
 xxx - " trous graisseurs latéraux à  $\frac{8}{75}$   
 sup. AV. inf. AR  
 o - " trous graisseurs latéraux à  $\frac{8}{75}$   
 brossage inférieur A.V.  
 oo - " trou graisseur latéral à  $\frac{8}{75}$   
 brossage inférieur AR.  
 ooo - " trous graisseurs latéraux à  $\frac{8}{75}$   
 brossages inf. AV. supérieur AR.  
 ø - " trous graisseurs latéraux à  $\frac{8}{75}$   
 aux têtes d'essieu.  
 øø - " disposition graissage Monocoup.  
 øøø - " — " —  
 øøøø - " — " —  
 øøøøø - " — " —

x large sur  
 queue droite

NUMÉ

2.611

431.4

(37.5

88.0

88.0

88.0

88.2

88.2

88.2

88.5

88.9

89.5

89.7

89.7

89.7

89.7

4.804

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5

392.5



x large sur plat 24<sup>mm</sup>, de fixation de  
roue droite (4<sup>ème</sup> disposition)

x x. de roue droite  
(4-5<sup>ème</sup> disposition)

(X) droit (4<sup>ème</sup> ou 5<sup>ème</sup> disposition)

# ESSIEU AV COMPLET - CORPS D'ESSIEU - FUSÉES - MOYEUX - T 23 - TT — 7

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
2.611-S 431.072 (37.566)	Écrou H de 10×150 de vis de réglage de braquage (R. III).	TT	2	425.583 <sup>000</sup>	Fusée baguée droite (direction à droite).	TT	1
88.033	Chapeau de moyeu (74×150).	TT	2	426.043 <sup>0</sup>	Corps d'essieu (voie 1 <sup>m</sup> ,62), longueur entre pivot 1 <sup>m</sup> ,466, trous de 23 <sup>mm</sup> ,8 pour pivots d'essieu, trous de 12 <sup>mm</sup> ,5 pour les étriers de ressort, entr'axe des patins 736.	TT	1
88.038	Butée Timken de fusée (49,51×24,05×15,08) (R. VI).	TT	2	426.044 <sup>0/0</sup>	Essieu complet (voie 1 <sup>m</sup> ,62), direction à gauche, frein Bendix, câble 552.107, longueur 1 <sup>m</sup> ,920, repère 53, tocs filetage 18×200 et écrous de roue hexagonaux.	T23 c.	1
88.039	Roulement Timken intérieur de moyeu (76,20×38,01×25,65) (R. VI).	TT	2	426.046 <sup>0/0</sup>	Essieu complet direction à droite (mêmes caractéristiques que 426014).	T23 c.	1
88.200	Roulement Timken extérieur de moyeu (56,90×23,81×19,84) (R. VI).	TT	2	427.278 <sup>0</sup>	Essieu complet (voie 1 <sup>m</sup> ,62), direction à gauche, frein Bendix, câble 552.235, longueur 2 <sup>m</sup> ,282, sans repère, tocs filetage 18×200 et écrous de roue hexagonaux.	T23 l	1
88.209	Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu (2 <sup>e</sup> disposition).	T23R	12	441.070 <sup>0/0</sup>	Essieu complet (voie 1 <sup>m</sup> ,62), direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×200 et écrous carrés pour roue 15-16×50-6-87, 1 <sup>re</sup> disposition.	T23R	1
88.258	Écrou H crénelé de 22×200 de serrage de moyeu sur fusée.	TT	2	441.088 <sup>0/0</sup>	Essieu complet (voie 1 <sup>m</sup> ,62), direction à gauche, frein Lockheed, tocs filetage 18×150 et écrous hexagonaux pour roue 15-16×50-6-87, 3 <sup>e</sup> disposition.	T23R	1
88.506	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	T23 c. et l.	12	NOTA. — Pour T23R (2 <sup>e</sup> disposition), roue 20×5-TL 6×85, demander 12 écrous 392.525.			
88.939	1 <sup>re</sup> disposition.	T23R	12	442.074	Toc de roue D, long. 62 <sup>mm</sup> ,5, filet.: côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite.	T23 c. et l.	6
89.527	Ergot de 5×9 des tocs de moyeu.	TT	12	442.075	1 <sup>re</sup> disposition.	T23R	6
89.792	Bouchon 8×75 de tube de grais. (R. III).	TT	4	442.191	Toc de roue G, long. 62 <sup>mm</sup> ,5, filet.: côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	T23 c. et l.	6
89.793	Vis T.C. de 10×30 de réglage de braquage.	TT	2	442.216	1 <sup>re</sup> disposition.	T23R	6
89.794	Rondelle de réglage de fusée de 24,5×43×0,5.	TT	A.L.D.	442.217	Rondelle porte-feutre, alésage 38 <sup>mm</sup> .	TT	2
89.795	de 24,5×43×0,1.	TT	A.L.D.		Moyeu droit, diamètres 180 <sup>mm</sup> , 250 <sup>mm</sup> , épaisseur 127 <sup>mm</sup> , avec tocs filetage 18×200, pas à droite et écrous hexagonaux.	T23 c. et l.	1
4.804-S	de 24,5×43×0,2.	TT	A.L.D.		1 <sup>re</sup> disposition.	T23R	1
392.517	Rondelle à ergot de 22 <sup>mm</sup> ,5 de serrage de roulement extérieur de moyeu.	TT	2	NOTA. — Pour T23R (1 <sup>re</sup> disposition) demander 12 écrous carrés 392.517.			
392.518	Rondelle expansible de fusée, diamètre 30 <sup>mm</sup> .	TT	4	445.020	Moyeu gauche, diamètres 180 <sup>mm</sup> , 250 <sup>mm</sup> , épaisseur 127 <sup>mm</sup> , avec tocs filetage 18×200 pas à gauche et écrous hexagonaux.	T23 c. et l.	1
392.519	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite, 1 <sup>re</sup> disposition : pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	NOTA. — Pour T23R (1 <sup>re</sup> disposition) demander 12 écrous carrés 392.518.			
392.520	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche, 1 <sup>re</sup> disposition : pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	445.023	Toc de roue droit et gauche, longueur 63 <sup>mm</sup> , filetages côté roue et côté moyeu 18×150 à droite, 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> dispositions.	T23R	1
392.521	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite, 2 <sup>e</sup> disposition : pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6				
392.522	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche, 2 <sup>e</sup> disposition : pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6				
392.523	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16; hauteur 25, sans gorge de repère ou hauteur 23, 3 gorges de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche, 2 <sup>e</sup> disposition : pour roue 20×5-TL 6×85.	T23R	12				
392.524	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14; hauteur 25, 1 gorge de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de droite et gauche, 3 <sup>e</sup> disposition : pour roue de 15-16×50-6-87. R. VI.	T23R	12				
420.083	Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (R. VI).	T23 c. et l.	6				
420.084	Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (R. VI).	T23 c. et l.	6				
425.230	Clavette de 13×38 de pivot d'essieu.	TT	2				
425.234	Cuvette de 24×52×10 de butée de fusée.	TT	2				
425.573	Tube de 4×120 intérieur de pivot.	TT	2				
425.576 <sup>x</sup>	Bague de 23,7×30×34 de fusée.	TT	4				
425.579 <sup>x</sup>	Pivot d'essieu, diam. 23 <sup>mm</sup> ,77, long. 158 <sup>mm</sup> .	TT	2				
425.580 <sup>x</sup>	Fusée baguée gauche (direction à gauche).	TT	1				
425.581 <sup>0</sup>	Fusée baguée droite (direction à gauche).	TT	1				
425.582 <sup>00</sup>	Fusée baguée gauche (direction à droite).	TT	1				
392.529	Écrou H. de 18×150 à droite cul d'œuf de 16, hant.25, largeur sur plat 29, de fixation de roue droite (5 <sup>ème</sup> disposition) (T.23.R.)		6	392.536	Écrou H. de 18×150 à gauche, cul d'œuf de 16, hant.25, largeur sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixation de roue gauche (5 <sup>ème</sup> disposition) (T.23 R.)		6



## 8 — FREINS AV BENDIX - TT sauf T 23 R

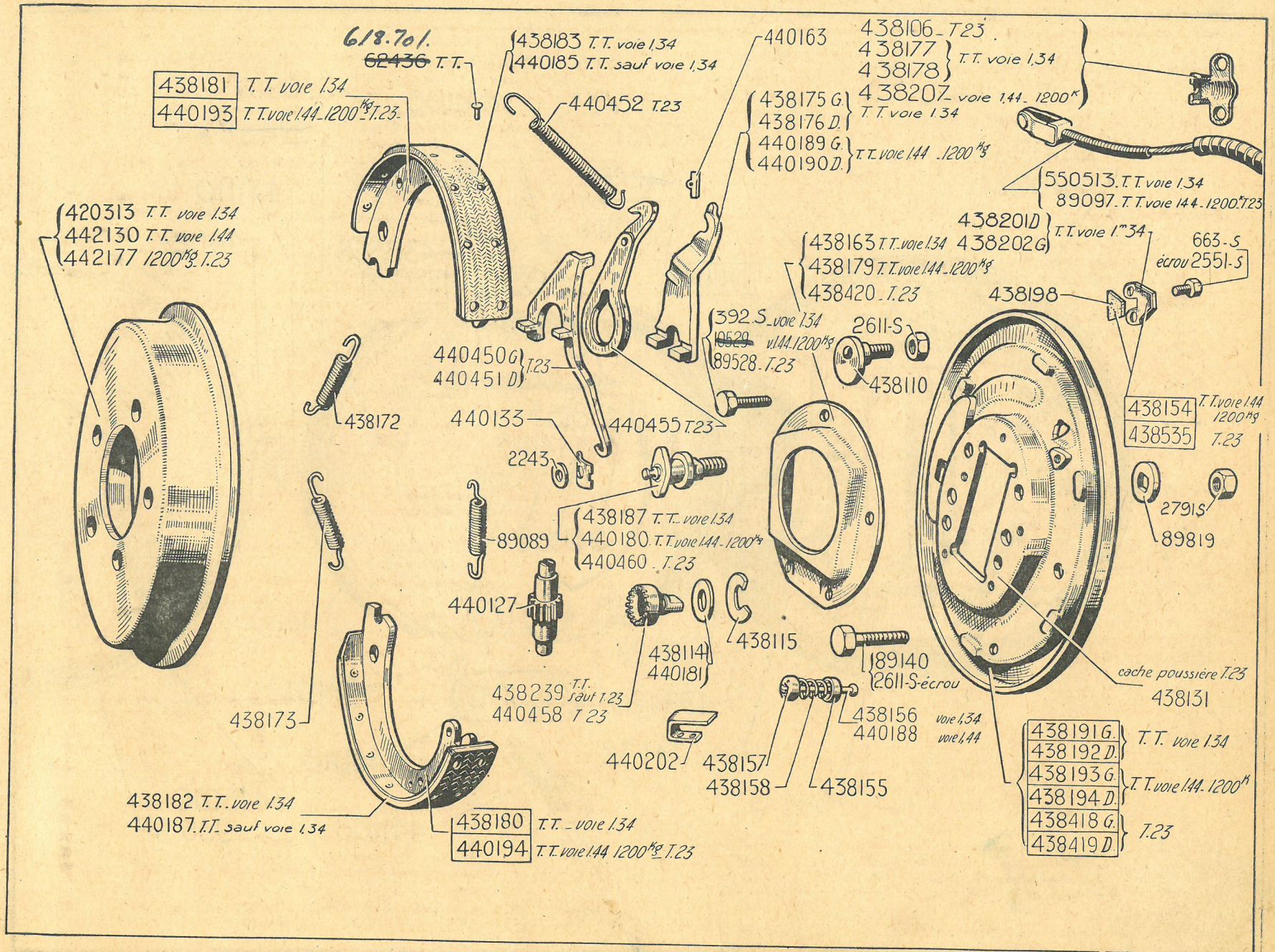
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COE F.
392-S	Vis T.H. de 6×10 (R. III) : — de fixat. de l'égoutteur d'huile. — du support de gaine sur plateau.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	10 2	438.181	Segment primaire garni (10").	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de support de gaine sur plateau de frein AV (R. III).	TT	4	438.182	Garniture secondaire (300×38×4,5) (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.243	Rondelle de 8,5×20×1,5 sur axe fixe (R.III).	TT	2	438.183	Garniture primaire (208×38×4,5) (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 de vis d'assemblage de support de gaine sur plateau (R. III).	1.200K	4	438.187	Axe de point fixe avec guide de segments.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) : — de fixat. de plateau. — d'excentrique de segments.	TT sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	8 2	438.191	Plateau de frein AV gauche avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
2.791-S	Écrou H de 16×200 des axes de point fixe (R. III).	TT	2	438.192	Plateau de frein AV droit avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
392/s.R.III (10.529)	Vis T.H. de 6×7 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III).	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	6	438.193	Plateau de frein AV gauche avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	1
418.701. (62.436)	Rivet de 3,35×7 de garniture	TT	40	438.194	Plateau de frein AV droit avec plaque de renfort et plaquette de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	1
89.089	Ressort, longueur 73mm, diamètre 11mm, de la vis de réglage de segment.	TT	2	438.198	Feutre de cache-poussière AV.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	4
89.097	Ressort de rappel, longueur 116mm, diamètre 8mm, de câble de frein (sur câble).	TT sauf voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	438.201	Cache-poussière droit. Ne fournissons plus.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
89.140	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de plateau de frein (R. III).	TT	8	438.202	Cache-poussière gauche. Ne fournissons plus.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
89.528	Vis T.H. de 7×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile (R. III).	T23	10	438.207	Support de gaine sur plateau.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	2
89.819	Rondelle de 20×35×4 de l'axe de point fixe.	TT	2	438.239	Roue de réglage avec axe.	sauf T23	2
420.313	Tambour de frein, diamètre 254mm, 1mm, 3/4	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	438.418	Plateau de frein AV gauche.	T23	1
438.106	Support de gaine sur plateau.	T23	2	438.419	Plateau de frein AV droit.	T23	1
438.110	Excentrique de segments de frein (R. VI).	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2	438.420	Égoutteur d'huile de plateau.	T23	2
438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage.	TT	2	438.535	Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble.	T23	2
438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	T23	4	440.127	Vis de réglage de segments de frein avec écrou.	TT	2
438.131	Cache-poussière entre plateau et fusée.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	2	440.133	Ressort ou plaquette élastique de levier de came.	TT	2
438.154	Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble.	TT	4	440.163	Arrêt de chape de câble sur levier came.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
438.155	Cuvette du ressort de maintien.	TT	4	440.180	Axe de point fixe avec guide de segments.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	2
438.156	Tige-guide, longueur 47mm,5, du ressort de maintien (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	4	440.181	Rondelle de 13,5×30×3,3 entretoise de roue de réglage.	TT	4
438.157	Calotte de ressort de maintien de segments.	TT	4	440.185	Garniture primaire (250×50×5) (R. VI).	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2
438.158	Ressort de maintien des segments, longueur 26mm, diamètre 18mm,3.	TT	4	440.187	Garniture secondaire (345×50×5) (R. VI).	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2
438.163	Égoutteur d'huile de plateau.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	440.188	Tige-guide, long. 50mm,5 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	4
438.172	Ressort du point fixe, longueur 80mm, diamètre 13mm,5 (côté levier).	TT	2	440.189	Levier came de segment AV gauche.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	1
438.173	Ressort du point fixe, longueur 80mm, diamètre 11mm (côté opposé au levier).	TT	2	440.190	Levier came de segment AV droit.	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2
438.175	Levier came de segment AV droit.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	440.193	Segment primaire garni (12").	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2
438.176	Levier came de segment AV gauche.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	440.194	Segment secondaire garni (12").	sauf v. 1 <sup>m</sup> ,34	2
438.177	Support de gaine sur plateau gauche.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	440.202	Guide de segments de frein sur plateau AV.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	4
438.178	Support de gaine sur plateau droit.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	440.450	Came de segments de frein AV gauche.	T23	1
438.179	Égoutteur d'huile de plateau.	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	2	440.451	Came de segments de frein AV droit.	T23	1
438.180	Segment secondaire garni (10").	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	440.452	Ressort de rappel du levier de commande de came, longueur 109mm, diamètre 9mm,5.	T23	2
				440.455	Levier de commande de came gauche ou droit	T23	2
				440.458	Roue de réglage avec axe.	T23	2
				440.460	Axe de point fixe avec guide de segments.	T23	2
				442.130	Tambour de frein, diamètre 305mm, 5 trous.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
				442.177	Tambour de frein, diamètre 305mm, 6 trous de fixat.	1.200K et T23	2
				550.513	Ressort de rappel de câble de frein (sur câble), longueur 101mm, diamètre 8mm,7.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2

618.701

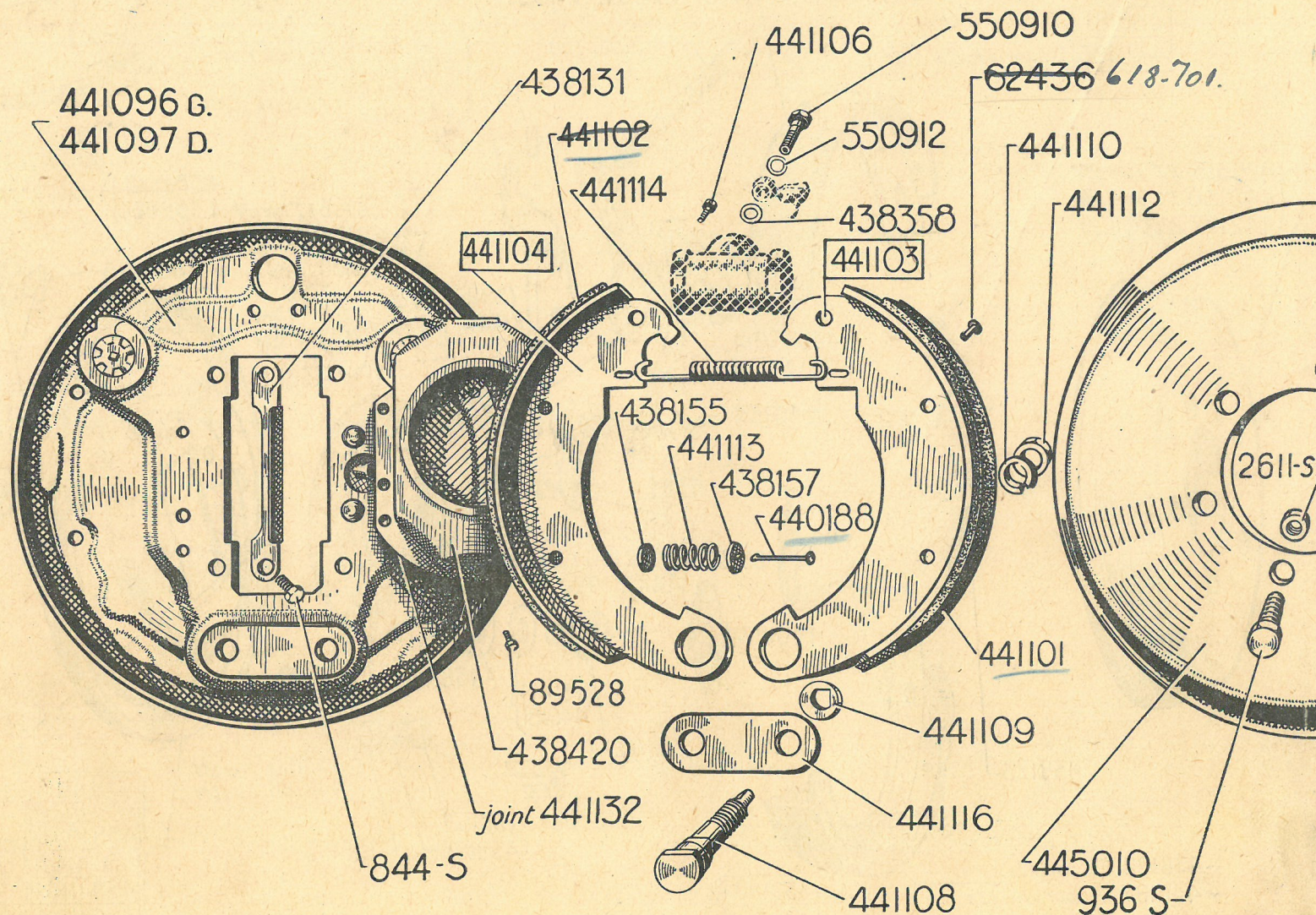
Rivet de 4 × 8,5 de garniture de frein

40











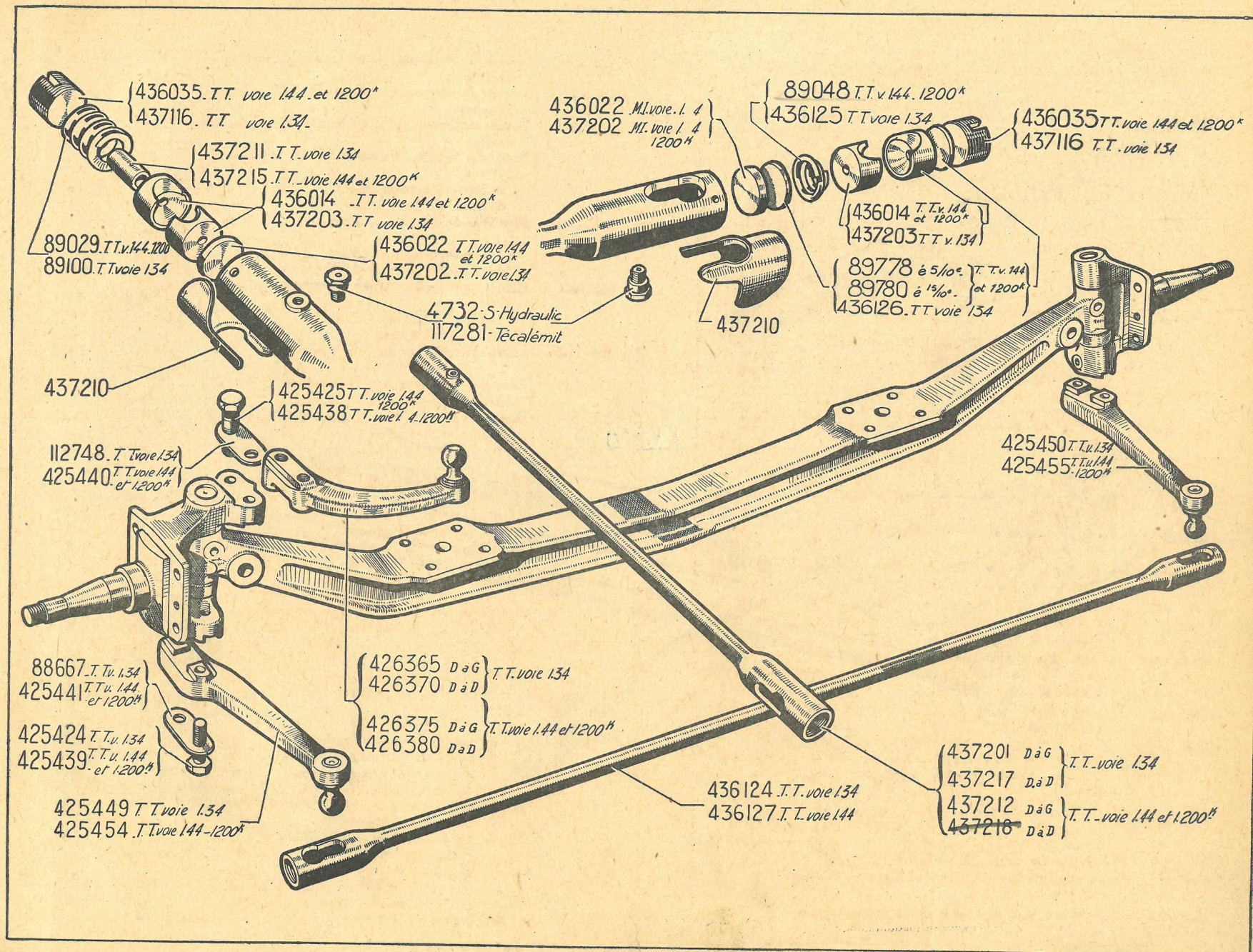
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. des plateaux de frein (R. III).	8	440.188	Tige-guide du ressort de maintien (long. 51mm,5) (R. VI).	4	441.112	Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI).	4
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. des tambours (R. III).	12	441.096	Plateau de frein gauche (R. VI).	1	441.113	Ressort (diam. 18mm, long. 27mm) de maintien des segments de frein (R. VI).	8
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. des tambours (R. III).	12	441.097	Plateau de frein droit (R. VI).	1	441.114	Ressort (diam. 15mm, long. 90mm) de rappel des segments de frein (R. VI).	2
(62.436) 618.701	Rivet de 3,65×7 de fixat. des garnitures : — de segment AV. — de segment AR.	28 24	<del>441.102</del>	<del>Garniture (long. 375mm, larg. 50mm) des segments AV (R. VI).</del>	<del>2</del>	441.116	Entretoise des points fixes, entre-axes 58mm (R. VI).	2
89.528	Vis T.H. de 7×9 de fixat. des égoutteurs d'huile (R. III).	14	441.103	Segment garni AR (garniture 317mm×50mm) (R. VI).	2	441.132	Joint de l'évite-huile (R. VI).	2
438.131	Cache-poussière.	4	441.104	Segment garni AV (garniture 375mm×50mm) (R. VI).	2	445.010	Tambour de frein, diam. 355mm, 6 trous de fixat.	2
438.155	Cuvette de ressort de maintien (R. VI).	8	441.106	Vis T.H. de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI).	4	550.910	Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue.	2
438.157	Calotte de ressort de maintien (R. VI).	8	441.108	Axe de point fixe, long. 59mm (R. VI).	4	550.912	Joint de 15,3×21×0,8 de vis raccord.	2
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccord.	2	441.109	Came de point fixe (R. VI).	4	NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.		
438.420	Égoutteur d'huile de plateau de frein.	2	441.110	Rondelle grower de 16,5 sous écrou d'axe de point fixe (R. VI).	4			
618.701	Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures : — de segment AV — de segment AR	28 24						



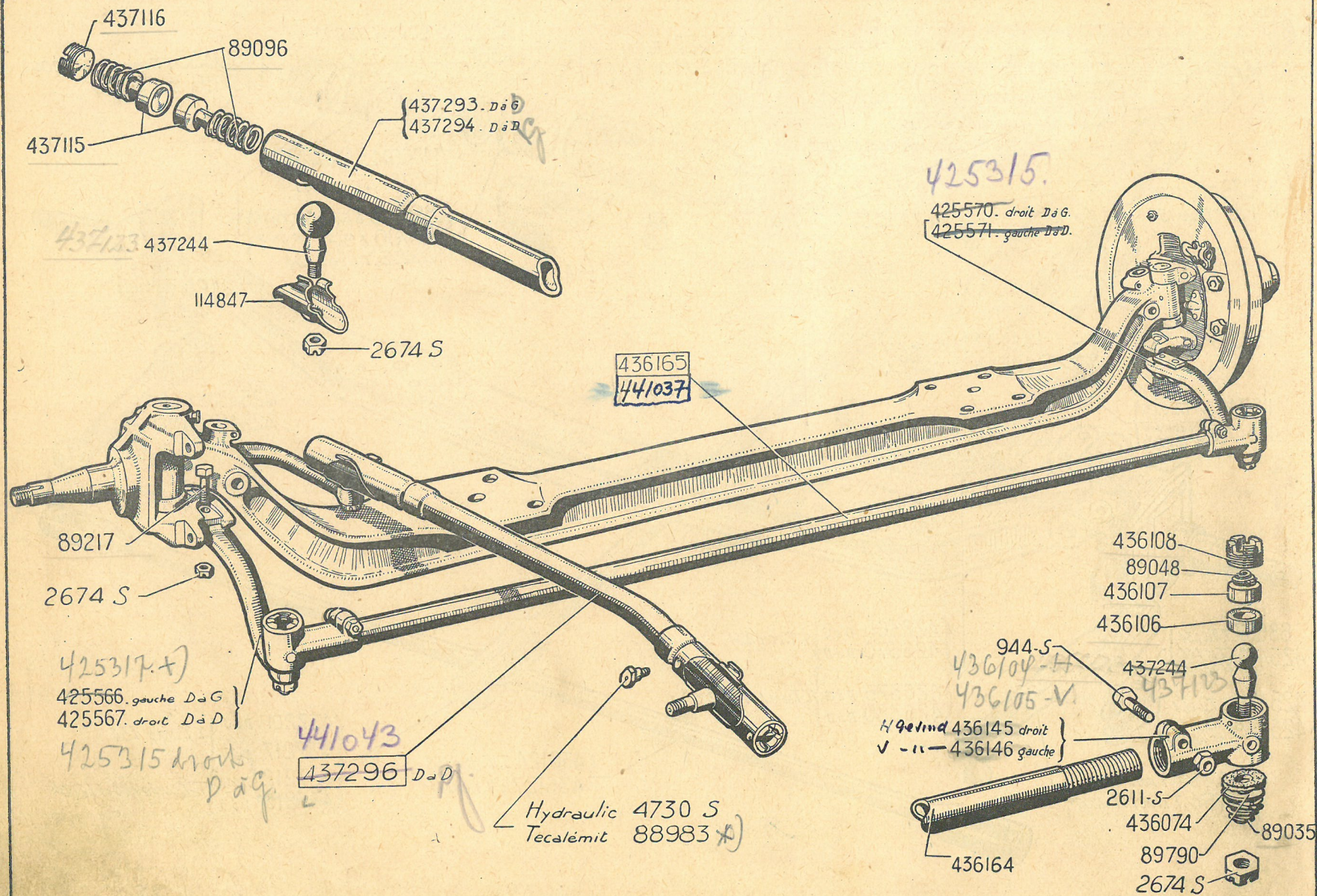
## 12 — ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLEMENT - LEVIERS - TT sauf T 23

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
4.732-S	Graisneur Hydraulique (R. VI) des rotules : — de barre d'accouplement.	TT	2	426.370	Levier de braquage avec rotule (direction à droite).	TT	1
	— de barre de direction.	TT	2	426.375	Levier de braquage avec rotule (direction à gauche).	TT sauf	1
88.667	Arrêteur double de 11mm des vis de levier d'accouplement (R. I).	TT	2	426.380	Levier de braquage avec rotule (direction à droite).	TT sauf	1
89.029	Ressort, longueur 33mm,5, diamètre 24mm,5, de barre de direction.	voie 1m,34 TT sauf	2	436.014	Noix de rotule, diamètre 28mm, épaisseur 16mm : — de barre d'accouplement.	voie 1m,34 TT sauf	4
89.048	Ressort, longueur 8mm, diamètre 28mm, de barre d'accouplement.	TT	2		— de barre de direction.	voie 1m,34	4
89.100	Ressort, longueur 28mm, diamètre 24mm,5, de barre de direction.	TT	2	436.022	Rondelle de 28×3,5 d'appui : — des ressorts de barre d'accouplement.	TT sauf	2
89.778	Rondelle de 28×0,5 de réglage de rotule de barre d'accouplement.	voie 1m,34 TT sauf	A.L.D.		— des ressorts de barre de direction.	voie 1m,34	2
89.780	Rondelle de 28×1,5 de réglage de rotule de barre d'accouplement.	voie 1m,34 TT sauf	A.L.D.	436.035	Ecrou rond de 30×150 à encoches, épaisseur 17mm : — de barre d'accouplement.	TT	2
112.748	Arrêteur double de 12mm,5 des vis de levier de braquage.	voie 1m,34 TT	1		— de barre de direction.	voie 1m,44	2
117.281	Graisneur Técalémit (R. VI) des rotules : — de barre d'accouplement.	TT	2	436.124	Barre d'accouplement nue, longueur 1m,198.	TT	1
	— de barre de direction.	TT	2			voie 1m,34	
425.424	Vis T.H. de 10×37 de fixat. de levier d'accouplement.	TT	4	436.125	Ressort, longueur 8mm, diamètre 26mm, de barre d'accouplement.	TT	2
425.425	Vis T.H. de 12×40 de fixat. de levier de braquage.	voie 1m,34 TT	2	436.126	Rondelle de 25×0,9 de réglage de rotule de barre d'accouplement.	TT	A.L.D.
425.438	Vis T.H. de 14×40 de fixat. de levier de braquage.	voie 1m,34 TT sauf	2	436.127	Barre d'accouplement nue, longueur 1m,251.	voie 1m,34 TT sauf	1
425.439	Vis T.H. de 12×42 de fixat. de levier d'accouplement.	voie 1m,34 TT sauf	4	437.116	Ecrou rond de 28×150 à encoches, épaisseur 16mm : — de barre d'accouplement.	TT	2
425.440	Arrêteur double de 14mm,5 des vis de levier de braquage.	voie 1m,34 TT sauf	1		— de barre de direction.	voie 1m,34	2
425.441	Arrêteur double de 12mm,5 des vis de levier d'accouplement.	TT	2	437.201	Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 580mm.	TT	1
425.449	Levier d'accouplement avec rotule, côté gauche (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216mm.	voie 1m,34 TT	1	437.202	Rondelle de 26×3,5 d'appui : — de ressort de barre d'accouplement.	TT	2
425.450	Levier d'accouplement avec rotule, côté droit (direction à droite ou à gauche), longueur totale 216mm.	voie 1m,34 TT	1		— de ressort de barre de direction.	voie 1m,34	2
425.454	Levier d'accouplement avec rotule, côté gauche (direction à droite ou à gauche) déporté, nouveau modèle interchangeable par paire avec levier rectiligne ancien modèle même numéro, longueur totale 224mm.	voie 1m,34 TT sauf	1	437.203	Noix de rotule, diamètre 26mm, épaisseur 15mm,5: 14mm,5.	TT	4
425.455	Levier d'accouplement avec rotule, côté droit (direction à droite ou à gauche) déporté, nouveau modèle interchangeable par paire avec levier rectiligne ancien modèle même numéro, longueur totale 224mm.	voie 1m,34 TT sauf	1		— de barre d'accouplement.	voie 1m,34	4
				437.210	Cache-rotule : — de barre d'accouplement.	TT	2
					— de barre de direction.	voie 1m,34	2
				437.211	Tube entretoise de rotule de barre de direction, longueur 21mm, diamètre 12mm.	TT	2
				437.212	Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 639mm.	TT sauf	1
				437.215	Tube entretoise de rotule de barre de direction, longueur 26mm,5, diamètre 14mm,5.	TT sauf	2
				437.217	Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 580mm. Ne fournissons plus.	TT	1
426.365	Levier de braquage avec rotule (direction à gauche).	voie 1m,34 TT	1	<del>437.218</del>	Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 639mm.	voie 1m,34 TT sauf	1











4.730/S	Graisqueur Hydraulique (disposition graissage Técalémit) (R VI) de barre de direction <del>de barre d'accouplement</del> de barre d'accouplement	2 2
425.315	Levier d'accouplement droit D à G sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit)	1
425.317	Levier d'accouplement et de braquage gauche, D. à G., sans trou de graissage (disposition graissage Técalémit)	1
436.104	Boîte à rotule droite, filetage 22/150 à droite, trou graissage taraudé à 8 x 125 (disposition graissage Técalémit)	1
436.105	Boîte à rotule filetage 22/150 à gauche, trou de graissage taraudé à 8 x 125 (disposition graissage Técalémit)	1
437.223	Rotule diamètre 25, longueur 71 sans perçage pour graissage (disposition graissage Técalémit): de barre de direction de barre d'accouplement	2 2
441.037	Barre d'accouplement complète graisseurs aux deux boîtes à rotule (disposition graissage Técalémit)	1
441.043	Barre de direction complète D. à G. graisseurs aux deux extrémités (disposition graissage Técalémit)	1

*non graisseur taraudé  
à 8/75 (disposition graissage  
Morscamp).*

*graisseur à l'N.K. seulement  
(disposition graissage Morscamp)*



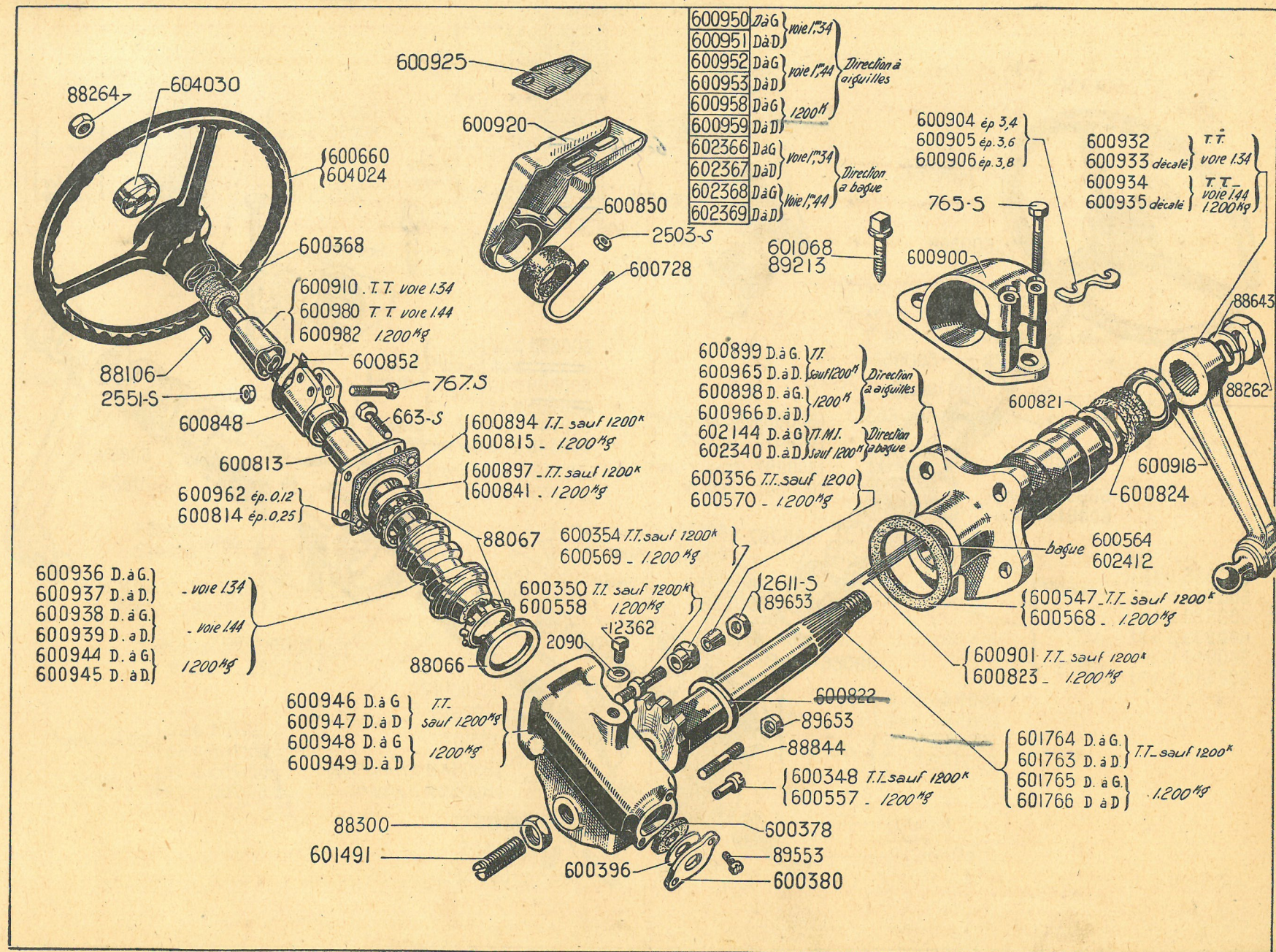
# ESSIEU AV - BARRES DE DIRECTION ET D'ACCOUPLEMENT - LEVIERS - T 23 — 15

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
944-S	Vis T.H. de 10×40 de serrage d'embout sur tube de barre d'accouplement (R. III).	2	<del>425.571</del>	Levier d'accouplement gauche (direction à droite). <i>non graisseur taraudé à 8/25 (disposition graissage Monocoup)</i>	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de serrage de boîte à rotule de barre d'accouplement (R. III).	2	436.074	Feutre de 19×38×3 de boîte à rotule de barre d'accouplement.	2
2.674-S	Écrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — de rotule de barre d'accouplement. — de rotule de barre de direction. — des vis de fixat. des leviers d'accouplement. — des vis de fixat. de levier de braquage.	2 2 2 2	436.106	Grain inférieur de rotule de barre d'accouplement, diamètre 29mm, épaisseur 10mm.	2
88.983	Graisseur Técalémit de 8×125 des rotules de barre de direction (R. VI).	2	436.107	Grain supérieur de rotule de barre d'accouplement, diamètre 29mm, épaisseur 15mm,5.	2
89.035	Ressort du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement, longueur 22mm, diamètre 32mm.	2	436.108	Écrou rond de 32×150 à encoches, épaisseur 12mm, de barre d'accouplement.	2
89.048	Ressort, longueur 8mm, diamètre 28mm, de barre d'accouplement.	2	436.145	Boîte à rotule de barre d'accouplement droite. <i>HQ ving. sans trou graisseur (disposition graissage Monocoup)</i>	1
89.096	Ressort, longueur 33mm, diamètre 25mm, de barre de direction.	4	436.146	Boîte à rotule de barre d'accouplement gauche. <i>HQ ving. sans trou graisseur (disposition graissage Monocoup)</i>	1
89.217	Vis T.H. de 12×40 de fixat. : — des leviers d'accouplement. — des leviers de braquage.	2 2	436.164	Barre d'accouplement nue, longueur 1m,306.	1
89.790	Rondelle de 19×38×1 du feutre d'étanchéité de boîte à rotule de barre d'accouplement.	4	436.165	Barre d'accouplement complète. <i>sans trou graisseur sur boîtes à rotules (disposition graissage Monocoup)</i>	1
114.847	Cache-rotule de barre de direction.	2	437.115	Noix de rotule de barre de direction, diamètre 26mm, longueur 45mm.	4
425.566	Levier d'accouplement et de braquage (direction à gauche). <i>non graisseur taraudé à 8/25 (disposition graissage Monocoup)</i>	1	437.116	Écrou rond de 28×150 à encoches, épaisseur 16mm, de barre de direction.	2
425.567	Levier d'accouplement et de braquage (direction à droite). <i>non graisseur taraudé à 8/25 (disposition graissage Monocoup)</i>	1	437.244	Rotule, longueur 71 mm : — de barre d'accouplement. — de barre de direction.	2 2
425.570	Levier d'accouplement droit (direction à gauche). <i>non graisseur taraudé à 8/25 (disposition graissage Monocoup)</i>	1	437.293	Barre de direction nue (direction à droite), longueur totale 699mm. Ne fournissons plus. <i>perçé pour graissage (disposition graissage Monocoup)</i>	1
			437.294	Barre de direction nue (direction à gauche), longueur totale 699mm. <i>non graisseur taraudé à 8/25 à l'AR seulement (disposition graissage Monocoup)</i>	1
			437.296	Barre de direction complète (direction à gauche). <i>graisseur à l'AR seulement (disposition graissage Monocoup)</i>	1

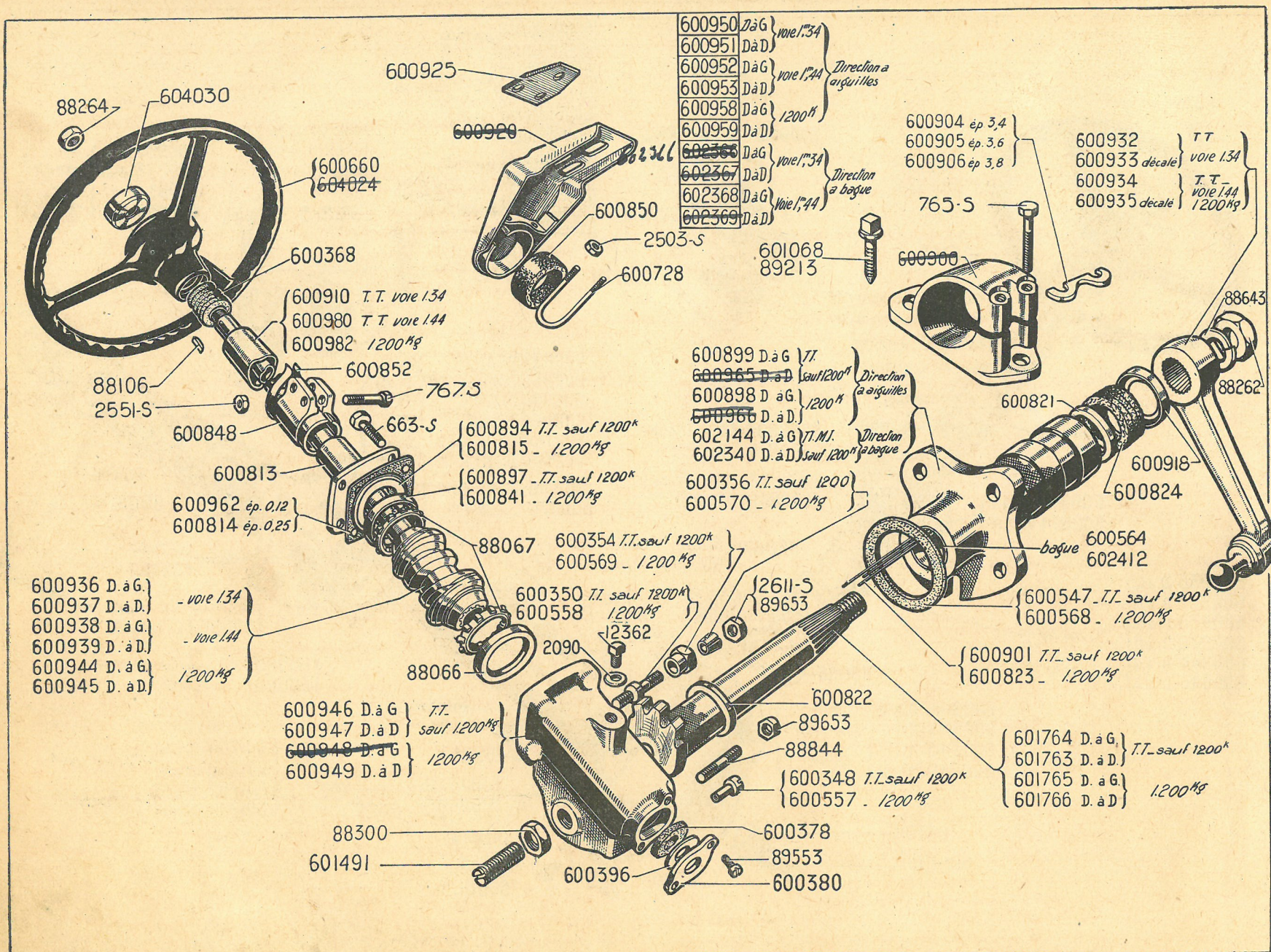


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
663-S	Vis T.H. de 8×15 de serrage du couvercle supérieur (R. III).	TT	4	600.356	Segment conique de réglage de direction.	TT sauf 1.200K	1
765-S	Vis T.H. de 8×45 de serrage de palier réglable du support de secteur.	TT	2	600.368	Bague caoutchouc du tube fixe (R. VI).	TT	1
767-S	Vis T.H. de 8×50 du collier de serrage du tube de direction sur couvercle supérieur (R. III).	TT	1	600.378	Joint du couvercle de carter de direction (liège) (R. VI).	TT	1
2.090	Joint du bouchon de remplissage d'huile de carter (R. VI).	TT	2	600.380	Couvercle inférieur de carter de direction.	TT	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 de l'étrier de support sur planche de bord (R. III).	TT	2	600.396	Rondelle du joint liège du couvercle inférieur de carter de direction.	TT	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du collier de serrage du tube (R. III).	TT	1	600.547	Joint liège de palier de direction à gauche ou à droite (R. VI).	TT sauf 1.200K	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 du goujon de réglage de direction (R. III).	1.200K	1	600.557	Rivet excentré de carter de direction.	1.200K	1
12.362	Bouchon de remplissage d'huile du carter de direction (R. III).	TT	1	600.558	Goujon, longueur 48mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage de carter de direction.	1.200K	1
88.066	Cuvette de butée, diamètre 49mm, 2 de butée inférieure de vis de direction.	TT	2	600.564	Bague de 31,7×35×38 extérieur du support de secteur (R. VI).	TT	1
88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction (R. VI).	TT	1	600.568	Joint du palier de direction (liège) (R. VI).	1.200K	1
88.106	Clavette Woodruff de volant.	TT	1	600.569	Écrou excentré du carter, longueur 13mm, diamètre 22mm, 2, cône 20mm, 2.	1.200K	1
88.262	Écrou H de 22×150 de blocage du levier de direction sur secteur.	TT	1	600.570	Segment conique de réglage de direction.	1.200K	1
88.264	Écrou H de 20×150 de volant.	TT	1	600.660	Volant de direction, diamètre 427mm, 3 branches (R. VI). Remplacé par 604.024 (R. VI), demander en outre 1-604.030.	TT	1
88.300	Écrou H de 14×150 de vis de réglage de l'arbre secteur.	TT	3	600.728	Étrier de support sur auvent.	TT	1
88.643	Rondelle Grower de 23mm de serrage du levier de direction (R. III).	TT	2	600.813	Couvercle supérieur de carter de direction.	TT	1
88.844	Goujon, longueur 38mm, filetages 10×150, 10×100 de fixat. du palier de direction au carter.	TT	2	600.814	Cale de réglage (épaisseur 25/100 <sup>e</sup> ) papier de boîtier de direction (R. VI).	TT	A.L.D.
89.213	Vis de 12×35 de fixat. du palier de direction sur longeron.	TT	2	600.815	Montage de rattrapage de jeu.	1.200K	1
89.553	Vis de 6×12 de fixat. de la collerette de centrage inférieur du carter (R. III).	TT	2	600.821	Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles (tôle),	TT	1
89.653	Écrou H de 10×100 de fixat. :	TT sauf 1.200K	3	<del>600.822</del>	Rondelle de 32×47×2,4 :	TT	1
	— du palier de direction sur carter.		1	600.823	— intérieure de retenue des aiguilles.		1
	— du segment conique sur carter.		1		— d'appui du secteur (direction à bagues).		1
600.348	Rivet excentré de carter de direction.	TT sauf 1.200K	1	600.824	Aiguille de secteur du direction, longueur 121mm (jeu de 65).	1.200K	1
600.350	Goujon, longueur 41mm, filetages 10×100, 12×150, de réglage du carter de direction.	TT sauf 1.200K	1	600.841	Feutre d'étanchéité du secteur.	TT	3
600.354	Écrou excentré, longueur 12mm, 7, diamètre 19mm, 5, cône 17mm, 4, du carter de direction.	TT sauf 1.200K	1	600.848	Cuvette de butée supérieure de vis de direction.	1.200K	1
				600.850	Collier du serrage de tube sur embout (tôle).	TT	1
				600.852	Bague caoutchouc du support de direction sur auvent.	TT	1
					Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort).	TT	1











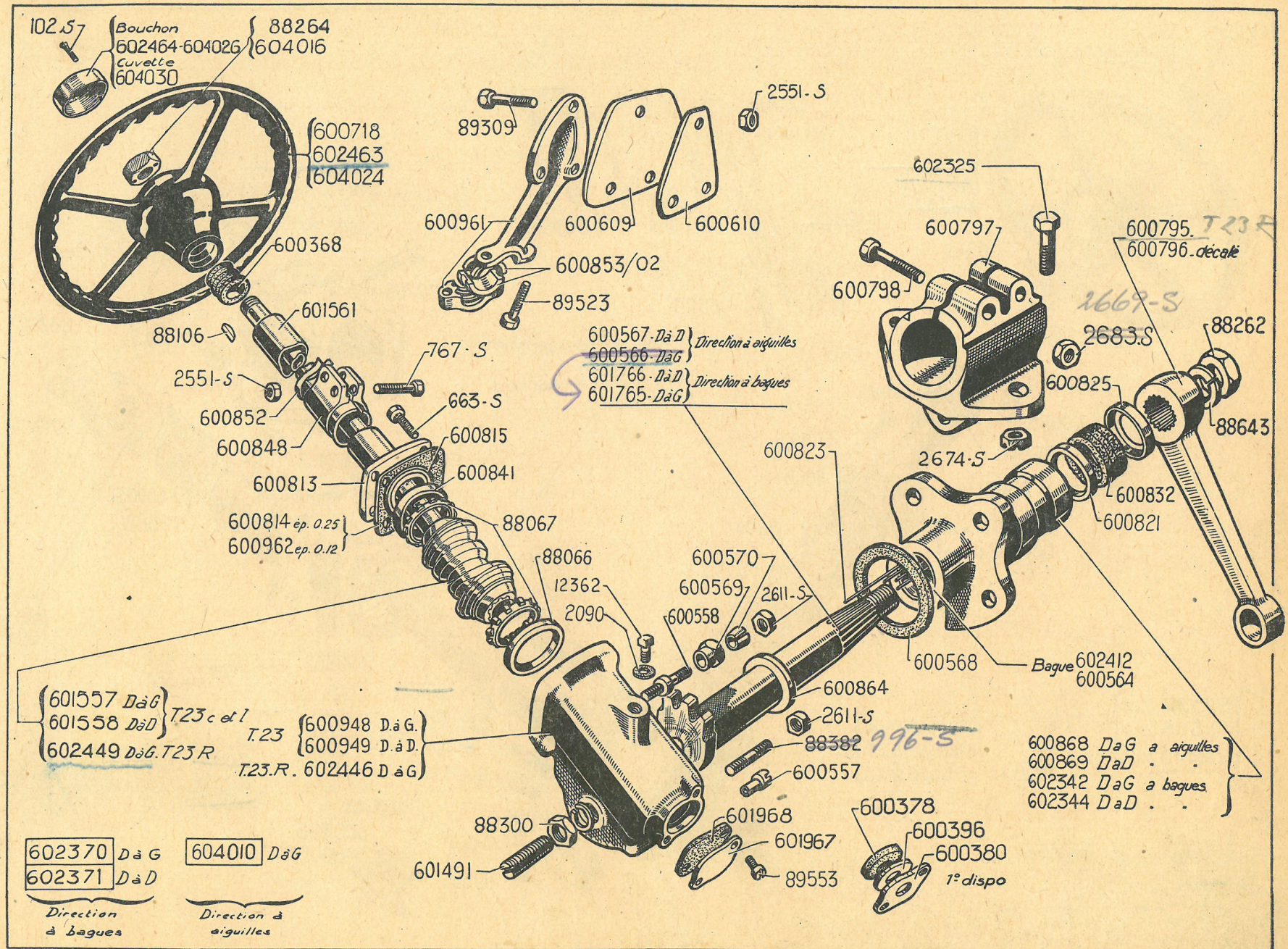
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
600.894	Montage de rattrapage de jeu de direction	TT sauf 1.200K	1	600.952	Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche) Remplacé par 602.368.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
600.897	Cuvette de butée supérieure de vis de direction.	TT sauf 1.200K	1	600.953	Boîtier complet à aiguilles (direction à droite).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
600.898	Support du secteur (direction à gauche à aiguilles).	1.200K	1	600.958	Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche).	1.200K	1
600.899	Support du secteur (direction à gauche à aiguilles).	TT sauf 1.200K	1	600.959	Boîtier complet à aiguilles (direction à droite).	1.200K	1
<del>600.900</del>	Palier réglable de support de direction.	TT	1	600.962	Cale de réglage (épaisseur 12/100 <sup>e</sup> ) papier de boîtier de direction (R. VI).	TT	A.L.D.
600.901	Aiguille du secteur de direction, longueur 134 <sup>mm</sup> (jeu de 65).	TT sauf 1.200K	1	<del>600.965</del>	Support du secteur (direction à droite à aiguilles).	TT sauf 1.200K	1
600.904	Cale du palier de direction, épaisseur 3 <sup>mm</sup> ,4.	TT	A.L.D.	<del>600.966</del>	Support du secteur (direction à droite à aiguilles).	1.200K	1
600.905	Cale du palier de direction, épaisseur 3 <sup>mm</sup> ,6.	TT	A.L.D.	600.980	Tube fixe, longueur 955 <sup>mm</sup> .	TT sauf	1
600.906	Cale du palier de direction, épaisseur 3 <sup>mm</sup> ,8.	TT	A.L.D.	600.982	Tube fixe, longueur 960 <sup>mm</sup> .	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
600.910	Tube fixe, longueur 923 <sup>mm</sup> .	TT	1	601.068	Vis, tête carrée, de fixat. du palier de direction sur longeron.	TT	2
600.918	Coupelle du feutre d'étanchéité du secteur de direction.	voie 1 <sup>m</sup> ,34 TT	1	601.491	Vis sans tête de 14×150, longueur 25 <sup>mm</sup> ,4, de réglage de l'arbre secteur.	TT	1
<del>600.920</del>	Support de direction sur auvent.	TT	1	601.763	Secteur de direction (direction à droite à aiguilles et à bagues), longueur 214 <sup>mm</sup> ,5, diamètre 31 <sup>mm</sup> ,70.	TT sauf 1.200K	1
600.925	Plaque de serrage du support sur auvent (tôle acier).	TT	1	601.764	Secteur de direction (direction à gauche à aiguilles et à bagues), longueur 214 <sup>mm</sup> ,5, diamètre 31 <sup>mm</sup> ,70.	TT sauf 1.200K	1
600.932	Levier de direction avec rotule.	TT	1	601.765	Secteur de direction (direction à gauche), longueur 207 <sup>mm</sup> ,5, diamètre 31 <sup>mm</sup> ,7.	1.200K	1
600.933	Levier décalé de direction avec rotule.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	601.766	Secteur de direction (direction à droite), longueur 207 <sup>mm</sup> ,5, diamètre 31 <sup>mm</sup> ,7.	1.200K	1
600.934	Levier de direction avec rotule.	TT sauf	1	602.144	Support du secteur (direction à gauche à bagues).	TT sauf 1.200K	1
600.935	Levier décalé de direction avec rotule.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	602.340	Support du secteur (direction à droite à bagues).	TT sauf 1.200K	1
600.936	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,066.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	602.366	Boîtier complet à bagues (direction à gauche).	TT	1
600.937	Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,066.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	<del>602.367</del>	Boîtier complet à bagues (direction à droite).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
600.938	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,098.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	602.368	Boîtier complet à bagues (direction à gauche).	TT	1
600.939	Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,098.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	<del>602.369</del>	Boîtier complet à bagues (direction à droite).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
600.944	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,118.	1.200K	1	602.412	Bague bronze de 31,7×35×38 intérieure du support de secteur, (rainures de graissage débouchant) (R. VI).	TT	1
600.945	Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1 <sup>m</sup> ,118.	1.200K	1	<del>604.024</del>	Volant de direction (acétate de cellulose et acier), diamètre extérieur 450 <sup>mm</sup> , 3 branches (R. VI).	TT	1
600.946	Carter de direction (direction à gauche).	TT	1	604.030	Cuvette tôle (trou de 20,5) pour montage des volants 604.024 en remplacement du volant 600.660.	TT	1
600.947	Carter de direction (direction à droite).	sauf 1.200K	1				
<del>600.948</del>	Carter de direction (direction à gauche).	1.200K	1				
600.949	Carter de direction (direction à droite).	1.200K	1				
600.950	Boîtier complet à aiguilles (direction à gauche). Remplacé par 602.366.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1				
600.951	Boîtier complet à aiguilles (direction à droite). Remplacé par 602.367.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1				



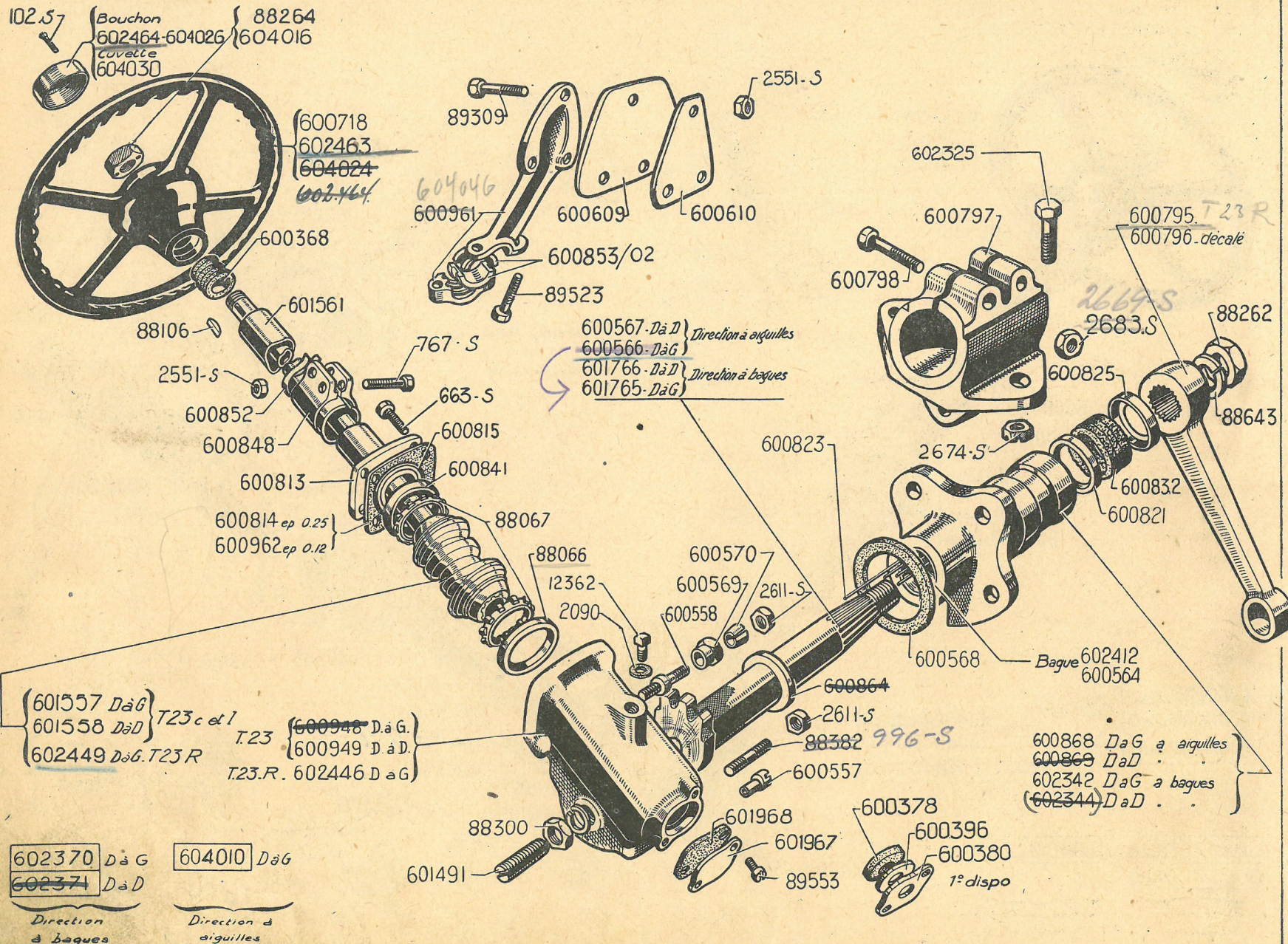
## 20 — DIRECTION - T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
102-S	Vis T.F.B. de 4×7,5 de fixat. du bouchon 604.026.	T23R	2	89.553	Vis de 6×12 de fixat. du couvercle inférieur du carter (R. III).	TT	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de serrage du couvercle supérieur (R. III).	TT	2	600.368	Bague caoutchouc du tube fixe de direction (R. VI).	TT	1
767-S	Vis T.H. de 8×50 du collier de serrage du tube de direction sur couvercle supérieur (R. III).	TT	2	600.378	Joint du couvercle de carter de direction (liège) (R. VI).	T23 c.	1
996-S	Goujon de 10×41 de fixat. du palier de direction au carter.	TT	3	600.380	Couvercle inférieur de carter de direction.	T23 c.	1
2.090	Joint du bouchon de remplissage d'huile de carter de direction, diamètre 8mm,5 et 12mm,5 (R. VI).	TT	1	600.396	Rondelle du joint liège du couvercle inférieur de carter de direction.	T23 c.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) : — du collier de serrage du tube de direction. — du bouchon de fixat. du support de direction sur planche de bord.	TT	2 3	600.557	Rivet excentré de carter de direction.	TT	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) : — de fixat. du palier de direction. — du goujon de réglage du carter de direction.	TT	3 1	600.558	Goujon, longueur 48mm, filetages 10×150, 14×150, de réglage du carter de direction.	TT	1
2.669-S	Écrou H de 12×175 de vis de serrage du pied de direction sur support (R. III).	TT	2	600.564	Bague bronze de 31,7×35×38 extérieure du support de secteur, montage à bague (R. VI).	T23 c. et l.	1
2.674-S	Écrou H crénelé 12×175 des vis de fixat. de direction sur longeron (R. III).	TT	3	600.566	Secteur de direction (direction à gauche à aiguilles), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,62.	T23 c. et R	1
12.362	Bouchon de remplissage d'huile du carter de direction, filetage de 8, pas 125, longueur 8mm (R. III).	TT	1	600.567	Secteur de direction (direction à droite à aiguilles), longueur 207mm,5, diamètre 31mm,62.	T23 c.	1
88.066	Cuvette de butée, diamètre 49mm,2, de butée inférieure de vis de direction.	TT	1	600.568	Joint du palier de direction (liège) (R. VI).	TT	1
88.067	Butée à 13 rouleaux de vis de direction à gauche et à droite (R. VI).	TT	2	600.569	Écrou excentré du carter de direction, longueur 13mm, diamètre 22mm,2, cône 20mm,2.	TT	1
88.106	Clavette Woodruff de volant de direction.	TT	1	600.570	Segment conique de réglage de direction.	TT	1
88.262	Écrou H de 22×150 de blocage du levier de direction sur secteur.	TT	1	600.609	Cache-boutonnière du support de direction sur planche de bord.	TT	1
88.264	Écrou H de 20×150 de blocage du volant de direction.	T23 c. et l.	1	600.610	Renfort du support de direction sur planche de bord.	TT	1
88.300	Écrou H de 14×150, de vis de réglage de l'arbre secteur direction à gauche et à droite.	TT	1	600.718	Volant de direction, diamètre 450mm, 3 branches. Remplacé par 604.024, demander en outre 1-604.030.	T23 c.	1
88.643	Rondelle grower de 23mm de serrage du levier de direction sur secteur (R. III).	TT	1	600.795	Levier de direction sans rotule.	TT	1
89.309	Vis T.H. de 8×24 de fixat. du support de direction sur planche de bord (R. IV).	TT	3	600.796	Levier de direction sans rotule, décalé.	TT	1
89.523	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du chapeau au support de direction.	TT	2	600.797	Palier réglable de support de direction.	TT	1
				600.798	Vis T.H. de 12×75 de serrage de palier réglable du support de secteur de direction.	TT	2
				600.813	Couvercle supérieur de carter de direction.	TT	1
				600.814	Cale de réglage (épaisseur 25/100e) papier de boîtier de direction (R. VI).	TT	A.L.D.
				600.815	Montage de rattrapage de jeu de direction.	TT	1











NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
600.821	Rondelle de 32,5×41×2,4 de retenue (extérieure) des aiguilles (tôle).	T23 c. et R	1	601.967	Couvercle inférieur du carter de direction (montage avec arbre de vis de direction plein).	TT	1
600.823	Aiguille du secteur de direction, longueur 121mm (jeu de 65).	T23 c. et R	1	601.968	Joint Klingérit du couvercle inférieur du carter de direction (R. VI), montage avec arbre de vis de direction plein.	TT	1
600.825	Coupelle du feutre d'étanchéité du secteur de direction.	TT	1	602.325	Vis T.H. de 12 de fixat. du palier de direction sur longeron, longueur sous tête 30mm, partie lisse 14mm.	TT	3
600.832	Feutre d'étanchéité du secteur de direction.	TT	1	602.342	Support du secteur (direction à gauche à bagues).	TT	1
600.841	Cuvette de butée supérieure de vis de direction.	TT	1	<del>602.344</del>	Support du secteur (direction à droite à bagues).	T23 c.	1
600.848	Collier de serrage du tube sur embout (tôle).	TT	1	<i>Rp. 600.868 d. c. o. 1-600.566 d. 1-600.820</i> 602.370	Boîtier de direction complet, direction à gauche à bagues.	T23 c.	1
600.852	Collier d'obturation du tube fixe de direction (acier à ressort).	TT	1	<del>602.371</del>	Boîtier de direction complet, direction à droite à bagues.	T23 c.	1
600.853/02	Bague caoutchouc du support de direction sur auvent.	TT	1	602.412	Bague de 31,7×35×38 intérieure du support de secteur (rainures de graissage débouchant) (R. VI) (montage à bagues).	T23 c. et l.	1
<del>600.864</del>	Rondelle de 32×46×4 : — intérieure de retenue des aiguilles (direction à aiguilles). — d'appui du secteur (direction à bagues).	T23 c. et R	1	602.446	Carter de direction goujonné (direction à gauche), alésage inférieur non usiné, montage avec arbre de direction plein.	T23 l. et R	1
600.868	Support du secteur (direction à gauche à aiguilles).	T23 c. et l.	1	602.449	Vis de direction avec arbre emmanché (direction à gauche), longueur 1m,040 (arbre plein).	T23 l. et R	1
<del>600.869</del>	Support du secteur (direction à droite à aiguilles).	T23 c.	1	602.463	Volant de direction, 3 bras, diamètre 450mm avec filetage 49×350 pour bouchon. Remplacé par 604.024 (R. VI), demander en outre 1-604.016, 1-604.026 et 2-102-S (R. III).	T23 l. et R	1
<del>600.948</del>	Carter de direction goujonné (direction à gauche).	T23 c.	1	602.464	Bouchon du volant de direction (filetage 49×350) (R. VI).	T23 l. et R	1
600.949	Carter de direction goujonné (direction à droite).	T23 c.	1	604.010	Boîtier de direction complet (direction à gauche à aiguilles), montage avec arbre de vis de direction plein.	T23R	1
600.961	Support de direction assemblé sur auvent.	TT	1	604.016	Écrou H 20×150 de blocage de volant (2 trous de 4, pas 75).	T23R	1
600.962	Cale de réglage (épaisseur 12/100e) de boîtier de direction (R. VI).	TT	A.L.D.	<i>x</i> <del>(604.024)</del>	Volant de direction (acétate de cellulose et acier), diamètre 475mm.	T23R	1
601.491	Vis 14×150 de réglage de l'arbre secteur, longueur 25mm, 4.	TT	1	604.026	Bouchon tôle pour volant 604.024 (2 trous de 4,5).	T23R	1
601.557	Vis de direction à gauche avec arbre emmanché, longueur 1m,040.	T23 c.	1	604.030	Cuvette tôle (trou de 20,5) pour montage du volant 604.024 en remplacement du volant 600.718.	T23 c.	1
601.558	Vis de direction à droite avec arbre emmanché, longueur 1m,040.	T23 c.	1				
601.561	Tube fixe de direction, longueur 378mm.	TT	1				
601.765	Secteur de direction (direction à gauche à bagues), longueur 207mm, 5, diamètre 31mm, 70.	TT	1				
601.766	Secteur de direction (direction à droite à bagues), longueur 207mm, 5, diamètre 31mm, 70.	T23 c.	1				
604046	Support de direction assemblé sur tablier. (T23R)		1				

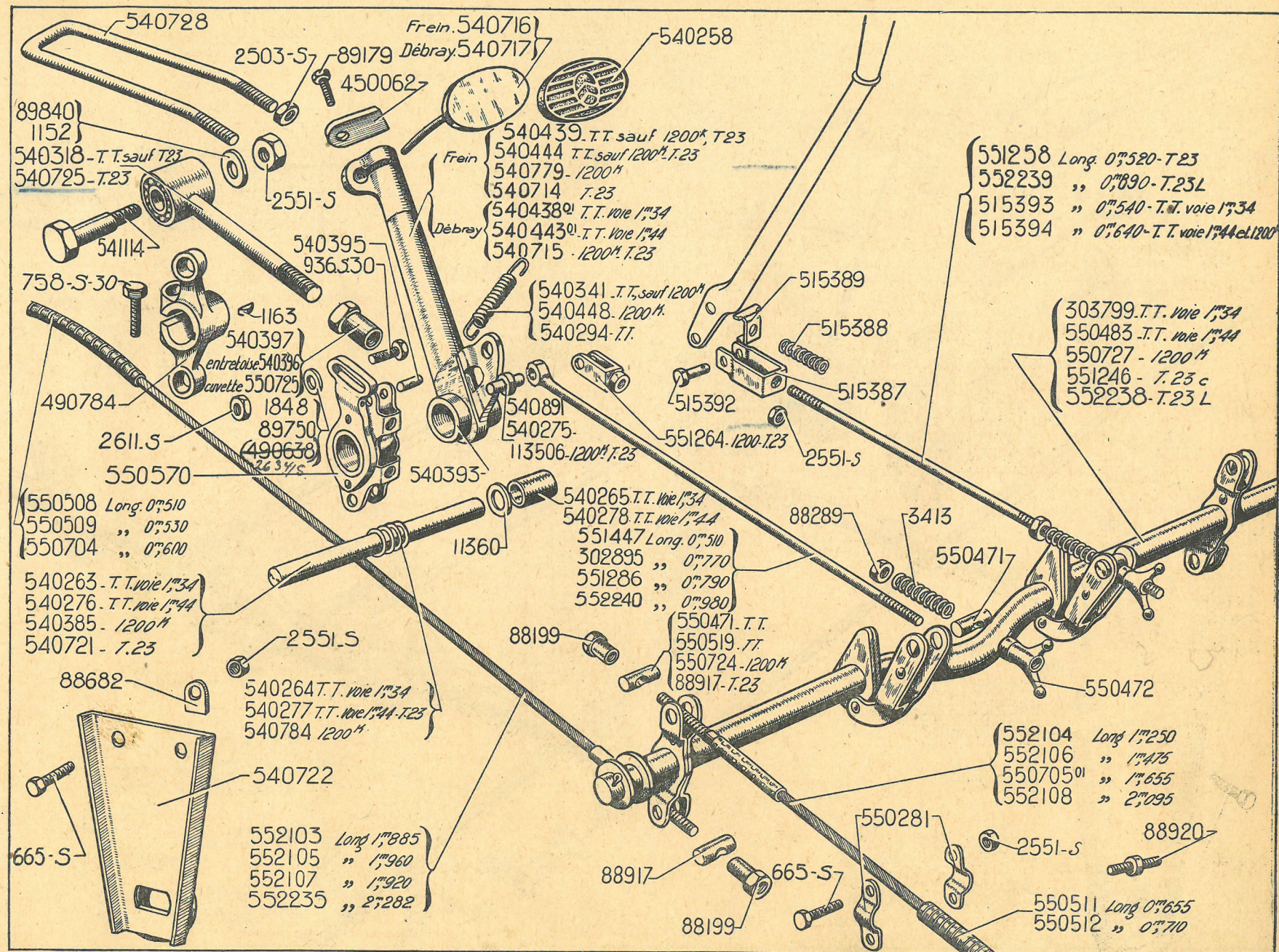
*x Rp. 602.463. d. c. o. 1-602.464, légende R. VI*



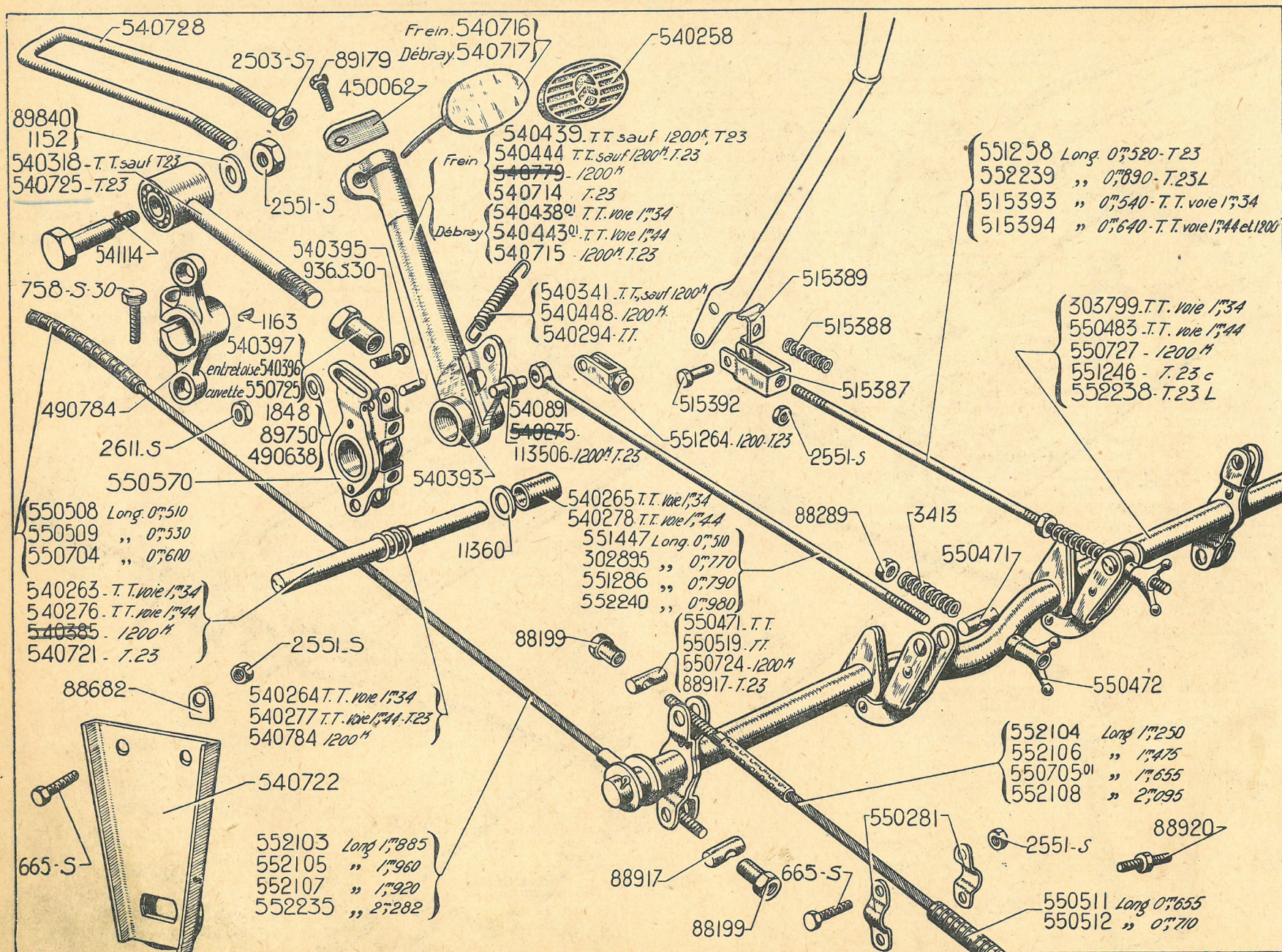
## 24 — PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - TT sauf T 23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	<i>Ce chapitre comprend toutes les pièces pour direction à gauche et les pièces communes direction à gauche et à droite. Pour les pièces spéciales direction à droite, sauf T23 l. et R, voir page 30.</i>			89.179	Vis T.H. de 10×39 de fixat. de patin de pédales (R. III) :	TT	2
665-S	Vis T.H. de 8×20 (R. III) :	TT	2	89.750	Rondelle de 10,5×20×3 entre pédale et levier de débrayage.	TT	1
	— des demi supports de gaine.	T23	4	89.822	Rondelle de 8,5×20×3 de fixat. du palier intermédiaire de renvoi de frein.	TT	2
758-S 30	— du support de pédalier.	TT	1	89.840	Rondelle de 8,5×15×1,5 des axes d'articulation de commande de débrayage.	voie 1m,34 et 1m,44	2
936-S 30	Vis T.H. de 8×25 du levier sur fourche de débrayage (R. III).	TT	1	113.506	Axe d'articulation, long. sous tête 28mm, diam. 10mm de la chape de tige de frein (R. I).	1.200K et T23	1
1.152	Vis T.H. de 10×35 d'assemblage de pédale et levier de débrayage (R. III).	TT	1	302.895	Tringle de 770mm de commande de l'arbre de renvoi avec chape.	voie 1m,34 et 1m,44	1
1.163	Rondelle sur axe de levier de commande de débrayage, diamètre 24mm, diamètre 12mm (R. III).	1.200K et T23	2	303.799	Arbre de renvoi, longueur totale 930mm.	voie 1m,34 TT	1
1.848	Clavette Woodruff (R. I) du levier de commande sur la fourche de débrayage et d'axe des pédales.	TT	1	450.062	Arrêteur rectangulaire de 10mm,5 des vis (R. III) :		
2.503-S	Rondelle de 10,5×18×2,4 pour assemblage de pédale et levier de débrayage (R. III).	TT	4		— de patin de pédale de débrayage.		1
2.551-S	Écrou H de 7×100 de vis de fixat. de butée de pédale (R. III).	T23	4		— de patin de pédale de frein.		1
	Écrou H de 8×125 (R. III) :		2	(490.638)	Rondelle éventail entre pédale et levier de débrayage (R. I).	500K et 850K	1
	— d'axe de levier de commande de fourche de débrayage.	TT	4	2634/S/R 41	Levier de commande de fourche de débrayage :		1
	— de vis du support de pédalier.	T23	4	490.784	— direction à gauche et à droite.	voie 1m,34 et 1m,44	
2.611-S	— des tiges de commande de frein.	TT	1		— direction à gauche.	1.200K et T23	
3.413	Ecrou H de 10×100 de boulon d'assemblage de pédale et levier de débrayage.	TT	2	515.387	Chape sur tige de commande de l'arbre de renvoi de frein à main.	TT	1
4.730-S	R ssort sur tiges de commande de frein, longueur 42mm, diamètre 13mm,9 (R. III).	TT	4	515.388	Ressort de tige de frein. Ne fournissons plus.	TT	1
11.360	Graisser Hydraulic droit (G. G. 36) de gaine de câble de frein (R. VI).	TT	1	515.389	Butée du ressort de tige de commande de renvoi de frein à main.	TT	1
88.199	Rondelle de 30×18,5 sur axe des pédales (R. I).	TT	2	515.392	Axe de 26,5×10 de tige de renvoi de frein à main.	TT	1
88.289	Écrou H de 8×125, à douille, de tendeur :	TT	2	515.393	Tringle de 540mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à main.	voie 1m,34	1
	— de câbles AV.		1	515.394	Tringle de 640mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à main.	voie 1m,44 et 1.200K	1
	— de câbles AR.	TT	2	540.258	Garniture caoutchouc des patins de pédale de frein et de débrayage. (R. VI).	TT	2
88.682	Contre-écrou H de 8×125 (R. III) :	T23	2	540.263	Axe des pédales de 216×18.	voie 1m,34	1
88.917	— de tige de commande d'arbre de renvoi.		2	540.264	Ressort de 18×24 sur axe des pédales.	voie 1m,34	1
88.920	— d'axe de levier de commande de débrayage.		2	540.265	Entretoise sur axe de pédales, longueur 37mm, alésage 18,5.	voie 1m,34	1
88.983	Arrêteur rectangulaire de 8mm,5 des écrous des vis de fixat. du support de pédalier sur longeronnet.	TT	4				
	Barillet de 16×25, alésage 8,5 :		2				
	— inférieur des leviers de commande de frein.	TT	2				
	— supérieur des leviers de commande.	T23	4				
	Colonnnette de fixat. du support de gaine de câble AR au cadre.	T23	4				
	Graisser Técalémit de gaine (R. VI).	TT	4				
				2634/S	Rondelle crantée de 10,5×17 entre pédale et levier de débrayage (RVI)		1











**PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - TT sauf T 23 R (suite) — 27**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
<del>540.275</del>	Axe de 12×40 d'articulation de la chape de tige de commande de frein (sur pédale de frein).	TT sauf 1.200K et T23	1	550.281	Demi-support de fixat. de gaine de câble : — de frein AV. — de frein AR.	TT	4 4
540.276	Axe des pédales de 246×18.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	540.471	Barillet de 35×18, alésage 8,5, de leviers de commande de l'arbre de frein.	TT	2
540.277	Ressort de 42×24 sur axe des pédales.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	550.472	Ecrou papillon de 8×125 de réglage de tige de commande de frein.	TT	2
540.278	Entretoise 18,5×22,5×52 sur axe de pédales.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	550.483	Arbre de renvoi, longueur totale 990mm.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
540.294	Ressort de rappel des pédales, longueur 72mm, diamètre 15mm. — de débrayage. — de frein.	TT	1 1 1	550.508	Gaine de câble AV, longueur 510mm (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
540.318	Biellette à silentbloc de débrayage, longueur de l'axe au bout 140mm.	TT sauf T23	2	550.509	Gaine de câble AV, longueur 560mm (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
540.341	Ressort de rappel des pédales, longueur 76mm, diamètre 20mm : — de débrayage. — de frein.	TT sauf 1.200K	1 1 1	550.511	Gaine de câble AR, longueur 655mm (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34 et 1.200K	2
<del>540.385</del>	Axe des pédales de 18×186,5.	1.200K	1	550.512	Gaine de câble AR, longueur 710mm	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
540.393	Bague de 18×21×22 (R. VI) : — de pédale de débrayage. — de pédale de frein.	TT	2 2 2	550.519	Barillet de 30×16, alésage 8,5, supérieur des leviers de commande de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,34 et 1 <sup>m</sup> ,44	2
540.395	Barillet de 16×22, alésage 11, de levier de débrayage.	TT	2	550.570	Levier de débrayage et de réglage sur moyen de pédale.	TT	1
540.396	Entretoise de 9×11×9 des écrous de bielle élastique de commande de débrayage.	TT	2	550.704	Gaine de câble AV, longueur 600mm (R. VI).	1.200K	2
540.397	Ecrou H à douille de 8×12, de réglage de bielle élastique de débrayage.	TT	4	550.705/01	Câble de frein AR, longueur 1 <sup>m</sup> ,655 (R. VI).	1.200K	2
540.438/01	Pédale de débrayage complète (sans patin), moyen de 52mm. Ne fournissons plus.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	550.724	Barillet de 30×16, alésage 10, supérieur des leviers de commande de frein.	1.200K	2
540.439	Pédale de frein (sans patin). Remplacé par 540.444, demander en outre 1-540.716.	voie 1 <sup>m</sup> ,34 et 1 <sup>m</sup> ,44	1	550.725	Cuvette sphérique de barillet supérieur des leviers de commande.	1.200K	4
540.443/01	Pédale de débrayage complète (sans patin), moyen de 52mm.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	550.727	Arbre de renvoi, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 82mm.	1.200K	1
540.444	Pédale de frein (sans patin).	voie 1 <sup>m</sup> ,34 et 1 <sup>m</sup> ,44	1	551.246	Arbre de renvoi, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 76mm.	T23	1
540.448	Ressort de rappel des pédales : de débrayage, et de frein. Ne fournissons plus.	1.200K	2	551.258	Tringle de 520mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à main.	T23 c.	1
540.714	Pédale de frein (sans patin).	T23	1	551.264	Chape, longueur 60mm de tige de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied.	1.200K et T23	1
540.715	Pédale de débrayage (sans patin).	1.200K et T23	1	551.286	Tringle de 790mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied. Ne fournissons plus.	1.200K	1
540.716	Patin de pédale de frein.	TT	1	551.447	Tringle de 610mm de commande de l'arbre de renvoi de frein à pied.	T23 c.	1
540.717	Patin de pédale de débrayage.	TT	1	552.103	Câble de frein AV, longueur 1 <sup>m</sup> ,885, gaine de 0 <sup>m</sup> ,520 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
540.721	Axe des pédales de 18×208.	T23	1	552.104	Câble de frein AR, longueur 1 <sup>m</sup> ,250, gaine de 0 <sup>m</sup> ,665 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
540.722	Support de pédalier sur longeronnet.	T23	1	552.105	Câble AV, longueur 1 <sup>m</sup> ,960, remplace câble de 1 <sup>m</sup> ,93 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44 et 1.200K	2
540.725	Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur totale 175mm.	T23	2	552.106	Câble de frein AR, longueur 1 <sup>m</sup> ,475. (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
540.728	Butée acier de pédale de débrayage.	T23	1	552.107	Câble de frein AV, longueur 1 <sup>m</sup> ,920 (R. VI).	T23 c.	2
<del>540.779</del>	Pédale de frein (sans patin).	1.200K	1	552.108	Câble de frein AR, longueur 2 <sup>m</sup> ,095 (R. VI).	T23	2
540.784	Ressort entretoise sur axe des pédales, longueur 12mm, diamètre 24mm.	1.200K	1	552.235	Câble de frein AV, longueur 2 <sup>m</sup> ,282, gaine de 1 <sup>m</sup> ,50 (R. VI).	T23 l.	2
540.891	Axe d'articulation de 18×45 de tige de commande.	TT	1	552.238	Arbre de renvoi de frein complet (direction à gauche), longueur totale 1 <sup>m</sup> ,024, 4 leviers, entr'axe des leviers 76mm.	T23 l.	1
<del>540.892</del>	Rondelle de 12,5×30×5 d'axe d'articulation de la tige de frein.	TT	1	552.239	Tringle de commande de l'arbre de renvoi de frein à main, longueur 890mm.	T23 l.	1
541.114	Axe de 12×47,5 de levier de commande de la fourche de débrayage, filetage 8, pas 125.	TT	2	552.240	Tringle de commande de l'arbre de renvoi de frein au pied, longueur 980mm.	T23 l.	1



4.157/S	Clavette WOODRUFF de 22 x 9 x 6 (2ème disposition) (R.III) de fixation: de pédale de frein de levier de commande de maître-cylindre	1 1
543.206	Bague de 20 x 24 x 20 de pédale de débrayage (1ère disposition)(R.VI)	2
543.228	Axe de 22 x 250 des pédales (2ème disposition)	1
543.229	Levier de commande de maître-cylindre, alésage 22 ( 2ème disposition)	1
543.230	Pédale de frein, alésage 22 (2ème disposition)	1
543.231	Vis T.H. de 10 x 50 x 20 (2ème disposition) de de fixation: de pédale de frein de levier de commande de maître-cylindre	1 1
543.232	Bague de 22 x 24 x 24 de pédale de débrayage (2ème disposition)(R.VI)	2
543.233	Pédale de débrayage sans patin, baguée pour axe de 22 (2ème disposition)	1
543.234	Ressort de 23 x 28 x 26 entretoise entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage (2ème disposition)	1
543.237	Entretoise de 22,5 x 26,5 x 8 entre pédales de frein et débrayage (2ème disposition)	1
543.238	Entretoise de 22,5 x 26,5 x 33 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis (2ème disposition)	1
543.239	Pédalier complet axe de 22 (2ème disposition)	1

515.387 Chape de tringle de frein à main.  
515.392 Axe à tête de 10x29 d'articulation de cliquet.

1

810mm (R. VI).

553142

Tringle de frein à main; diam.8mm  
long.865mm (2ème disposition)

1

540.255

Garniture caoutchouc des pédales

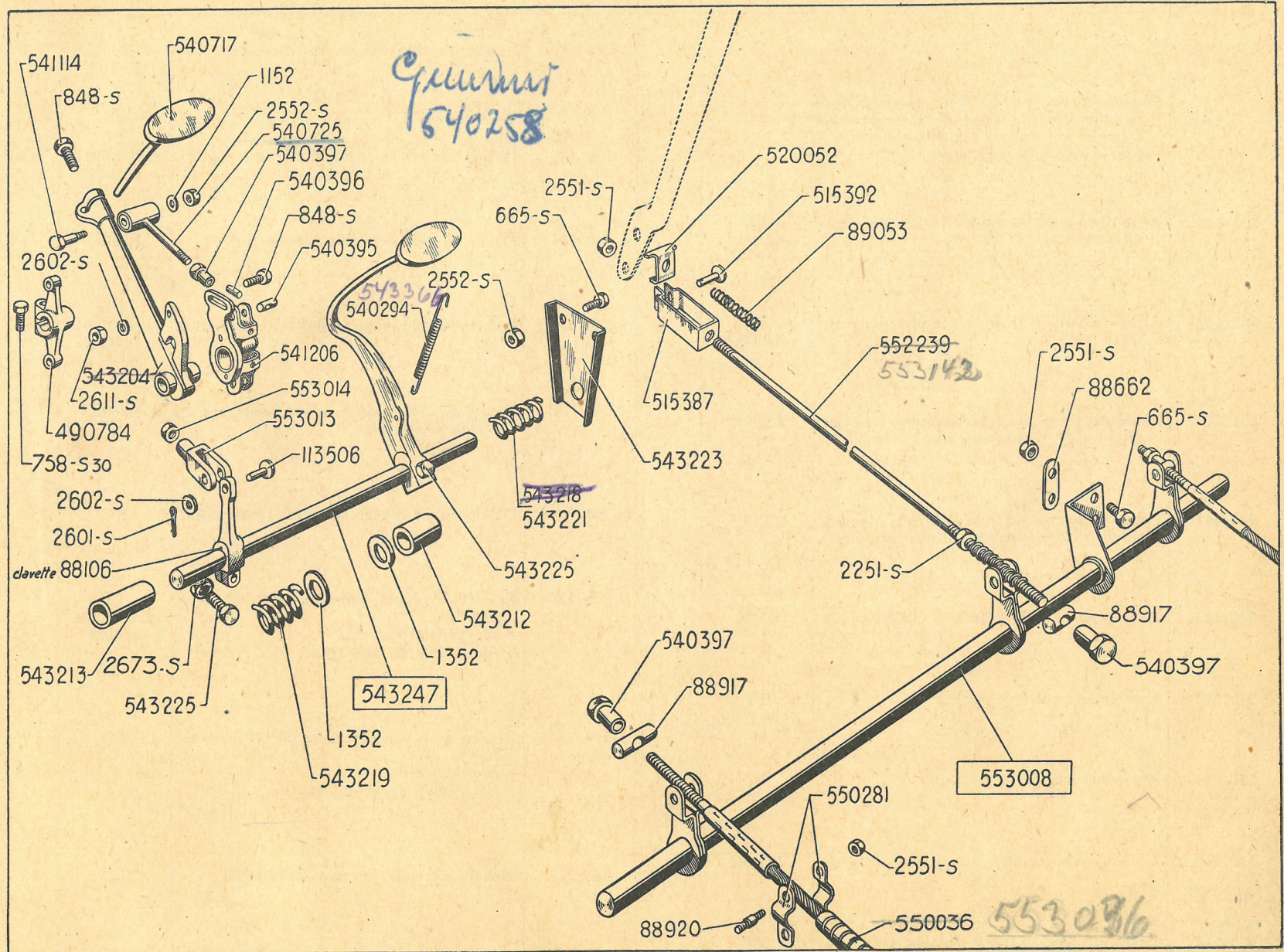
2



## 28 — PÉDALIER - RENVOI ET CABLES DE FREIN - T 23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 (R. III) :		520.052	Siège de ressort de tringle de frein.	1
	— du support d'arbre de renvoi de frein.	2	540.294	Ressort, diamètre 15mm, longueur 72mm, de rappel :	
	— du support de pédalier.	2		— de pédale de débrayage.	1
758-S/30	Vis T.H. de 8×25 du levier sur fourche de débrayage (R. III).	1		— de pédale de frein.	1
848-S	Vis T.H. de 10×20 (R. III) :	1	540.395	Barillet de 16×22, alésage 11mm, de biellette de débrayage.	2
	— de fixat. du patin de pédale de débrayage.	2	540.396	Entretoise 8×11×9 des écrous à douille de réglage de biellette de débrayage.	2
1.152	Rondelle de 12×24×1,5 d'axe du levier de débrayage (R. III).	1	540.397	Écrou à douille de 8×125 de réglage :	
1.352	Rondelle de 20×30×1,5 (R. I) d'appui :	1		— de biellette de débrayage.	4
	— du ressort entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage.	1		— de câble de frein.	4
	— de l'entretoise entre pédales de frein et de débrayage.	1	540.717	Patin de pédale de débrayage.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125, hauteur 8mm (R. III) :	2	540.725	Biellette à silentbloc de commande de débrayage, longueur 175mm.	2
	— de support d'arbre de renvoi de frein.	8	541.114	Axe de 12×47,5 du levier de commande de fourche de débrayage.	2
	— des colonnettes de support de câble.	1	541.206	Levier de commande et de réglage de débrayage sur moyeu de pédale.	1
	— de tringle de frein à main.	1	543.204	Pédale de débrayage sans patin. <i>laquée pour se débr.</i>	1
2.552-S	Écrou H de 8×125, hauteur 6mm (R. III) :	2	543.212	Entretoise 20,5×26,5×16 entre pédales de frein et de débrayage. <i>laquée pour se débr.</i>	1
	— des axes du levier de fourche de débrayage.	2	543.213	Entretoise 20,5×26,5×40 entre levier de commande de maître-cylindre et châssis. <i>se débr.</i>	1
	— des vis de fixat. de support de pédalier.	2	543.218	Ressort 21×26×31, entretoise entre pédale de frein et support.	1
2.601-S	Goupille fendue de 3×35 d'axe de chape de commande de maître-cylindre (R. III).	1	543.219	Ressort 21×26×26, entretoise entre levier de commande de maître-cylindre et pédale de débrayage. <i>se débr.</i>	1
2.602-S	Rondelle de 10×22×2,4 (R. III) :	1	543.221	Ressort 21×26×17, entretoise entre pédale de frein et support.	1
	— d'axe de chape de maître-cylindre.	1	543.223	Support de pédalier sur longeronnet.	1
	— sous vis d'assemblage de levier et de pédale de débrayage.	1	543.225	Vis T.H. de 12×55×25 de fixat. :	
2.611-S	Écrou H de 10, hauteur 10mm, de la vis d'assemblage du levier et de la pédale de débrayage (R. III).	1		— du levier de commande de maître-cylindre.	1
2.673-S	Écrou H de 12, hauteur 8mm (R. III) :	1		— de pédale de frein. <i>se débr.</i>	1
	— de vis de fixat. de pédale de frein.	1	543.247	Axe 20×255 des pédales avec pédale de frein et levier de commande de maître-cylindre assemblés. <i>se débr.</i>	1
	— du levier de commande de maître-cylindre.	1	550.281	Demi-support de câble de frein AR sur châssis.	4
88.106	Clavette Woodruff tronquée de 19×4,8×5,5 de pédale de frein et de levier de commande de maître-cylindre. <i>se débr.</i>	2	552.239	Tringle de frein à main. <i>diam. 8mm, long. 870mm.</i>	1
88.662	Arrêteur double des écrous de fixat. du support intermédiaire de l'arbre de renvoi (R. I).	2	553.008	Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 1m,024, 3 leviers rivés.	1
88.917	Barillet de 16×25, alésage 8,5 :	2	553.013	Chape de commande de maître-cylindre.	1
	— de câble de frein AR.	1	553.014	Contre-écrou H (pas anglais) de chape de commande de maître-cylindre.	1
	— de tringle de frein à main.	1	553.036	Câble de frein AR, longueur 2m,115, gaine longueur 810mm (R. VI).	2
88.920	Colonnette, longueur 43mm, filetage 8/125 de fixat. des supports de câble AR sur châssis.	4			
89.053	Ressort de tringle de frein à main.	1	553142	Tringle de frein à main; diam. 8mm long. 865mm (2ème disposition)	1
113.506	Axe de la chape de commande du maître-cylindre, longueur sous tête 28mm, diamètre 10mm (R. I).	1			
490.784	Levier de fourche de débrayage.	1			
515.387	Chape de tringle de frein à main.	1			
515.392	Axe à tête de 10×29 d'articulation de cliquet.	1			
540.255	Garniture caoutchouc des pédales	2			







NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	<i>Ce chapitre comprend les pièces spéciales pour direction à droite. Pour les pièces direction à gauche et les pièces communes direction à gauche et à droite, voir pages 24 et 27.</i>			540.861	Levier de débrayage sur pédalier avec levier de réglage.	1.200K et T23	1
				540.432	Pédale de frein complète (sans patin).	TT sauf 1.200K et T23	1
303.800	Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 930mm.	TT voie 1m,34	1	540.714	Pédale de frein complète (sans patin).	1.200K	1
<del>550.487</del>	Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 990mm.	TT voie 1m,44	1	540.431	Pédale de débrayage complète (sans patin).	TT sauf 1.200K et T23	1
551.279	Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 82mm.	1.200K	1	540.782	Pédale de débrayage complète (sans patin). <i>Ne fournissons plus.</i>	1.200K	1
551.247	Arbre de renvoi de frein complet, longueur totale 952mm, entr'axes des leviers 76mm.	T23	1	<del>540.733</del>	Pédale de débrayage complète (sans patin).	T23	1
540.413	Axe des pédales de frein et de débrayage.	850K	1	540.423	Ressort de rappel, longueur 74mm, diamètre 17mm : — de pédale de frein. — de pédale de débrayage.	TT sauf 1.200K et T23	1 1
540.327	Entretoise sur axe de pédales.	TT voie 1m,34	1	540.734	Ressort de rappel, longueur 68mm, diamètre 20mm : — de pédale de frein. — de pédale de débrayage.	T23	1 1
540.331	Entretoise sur axe de pédales.	TT voie 1m,44	1	540.277	Ressort entretoise sur axe des pédales.	T23	1
540.362	Levier de commande de fourche de débrayage.	1.200K	1	540.736	Ressort entretoise sur axe des pédales.	1.200K et T23	1
550.571	Levier de débrayage sur pédalier avec levier de réglage.	TT sauf 1.200K et T23	1				



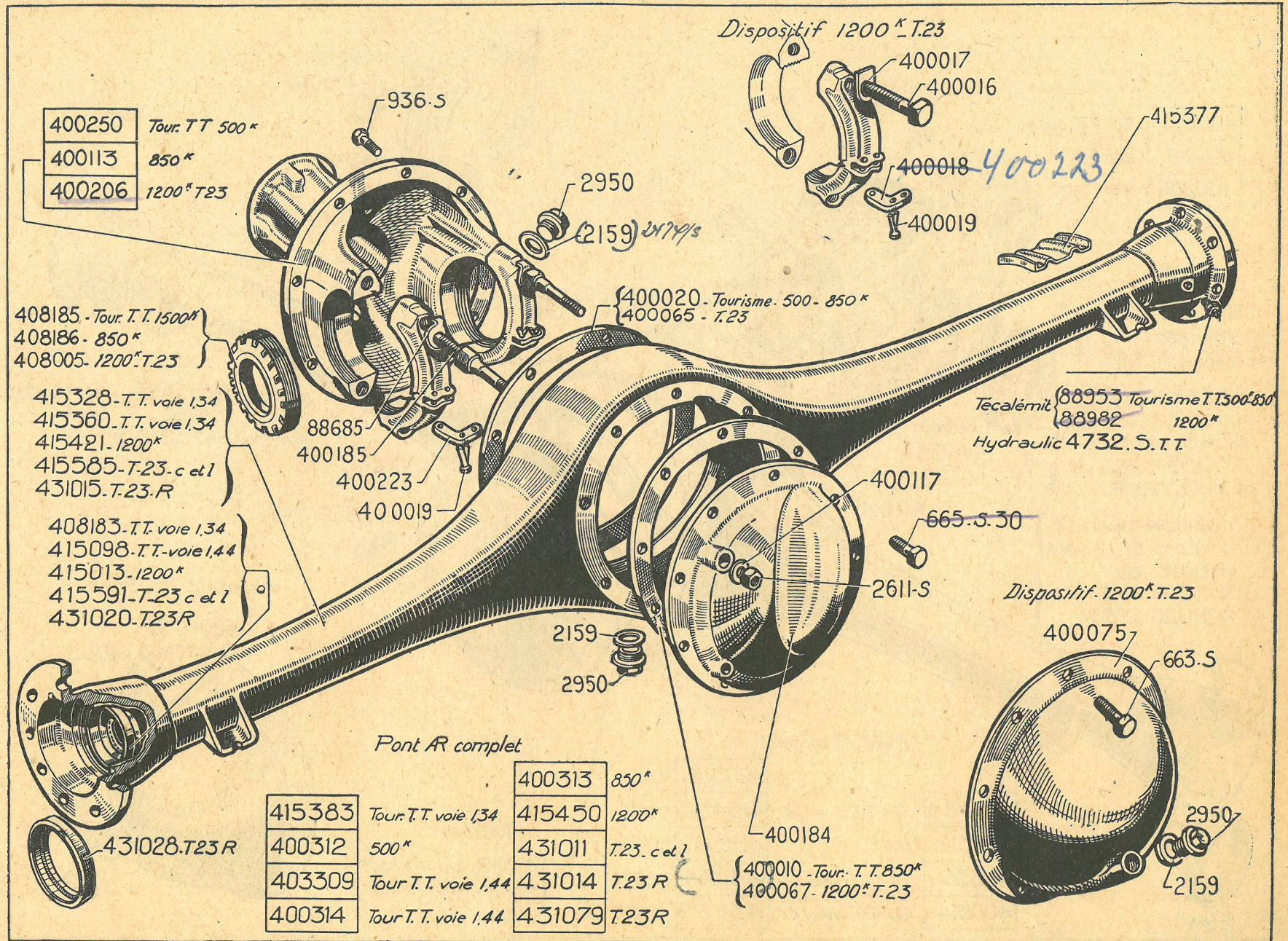
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
550.887	Bouchon du réservoir de fluide (R. VI).	1	553.018	Tube de 6×8 avec raccords entre réservoir et maître-cylindre, longueur 0 <sup>m</sup> ,575 (R. VI).	1
550.860	Collier de fixat. des tubes sur pont AR (R. VI).	2	553.020	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV gauche, longueur 0 <sup>m</sup> ,560 (R. VI).	1
✓ 2.491-S	Écrou H de 7 des vis de fixat. du réservoir (R. III).	2	553.023	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de roue AV droite, longueur 1 <sup>m</sup> ,670 (R. VI).	1
✓ 2.611-S	Écrou H de 10 des vis de fixat. du maître-cylindre (R. III).	3	553.027	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre maître-cylindre et tuyau flexible de raccord AR 3 voies, longueur 4 <sup>m</sup> (R. VI).	1
550.919	Écrou H de 7/16", 20 filets au pouce, des raccords de connexion des tubes.	3	553.029	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR gauche, longueur 0 <sup>m</sup> ,455 (R. VI).	1
550.881	Écrou H de 1/2", 20 filets au pouce, du raccord de départ du réservoir.	1	553.032	Tube de 4,35×6,35 avec raccords entre raccord AR 3 voies et roue AR droite, longueur 1 <sup>m</sup> ,115 (R. VI).	1
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 : — de raccord de départ du réservoir. — de vis raccord de départ du maître-cylindre.	1 1	483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. du réservoir (R. III).	2
550.912	Joint de 15,3×21×0,8 de la vis raccord de départ du maître-cylindre.	1	✓ 936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III).	1
550.847	Raccord AR 3 voies sur pont AR (R. VI).	1	848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. du maître-cylindre (R. III).	3
550.879	Raccord de départ du réservoir.	1	89.134	Vis T.H. de 10×14 de fixat. du collier sur pont AR (R. III).	1
550.911	Raccord à 3 voies de départ de maître-cylindre.	1	550.910	Vis raccord de départ du maître-cylindre.	1
551.922	Raccord de connexion entre tube rigide et tuyau flexible, longueur 60 <sup>mm</sup> .	3	NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.		
553.016	Réservoir de fluide complet (R. VI).	1			
550.880	Rondelle 13×19×2,4 du raccord de départ de réservoir.	1			



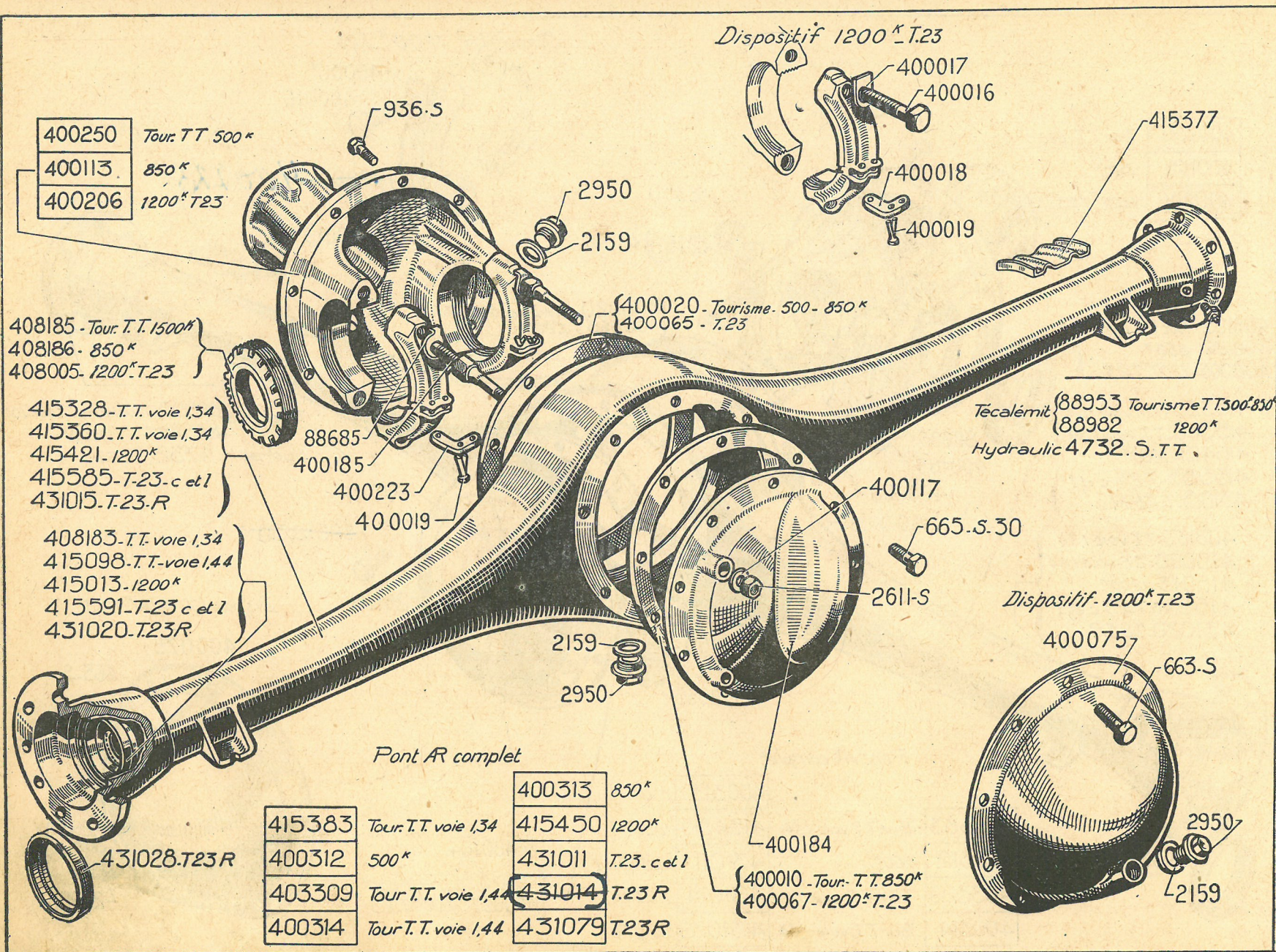
## 32 — PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	1.200K et T23	10	400.019	Axe d'arrêt de d'écrou de blocage des roulements du boîtier de différentiel, diamètre 5mm, longueur 22mm,5; tête, diamètre 10mm, hauteur 2mm,5.	TT	4
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. du carter au corps de pont (R. III).	TT	10	400.020	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 212mm, 248mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 <sup>es</sup> (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1
(2.159) 2474/S (RVI)	Joint métalloplastique de 25 (R. VI): — de bouchon de vidange de corps de pont. — de bouchon de remplissage de corps de pont.	TT	1 1	400.065	Joint papier entre carter et corps de pont, diamètres 244mm, 289mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 11mm équidistants, épaisseur 2 à 3/10 <sup>es</sup> (R. VI).	1.200K et T23	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 (R. III) des colonnettes de fixat. du couvercle de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.067	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètres 246mm, 288mm, diamètre de perçage 268mm, 10 trous de 9mm équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	1.200K et T23	1
2.950	Bouchon de 24×200 (R. I): — de vidange de corps de pont. — de remplissage de corps de pont.	TT	1 1	400.075	Couvercle de corps de pont (tôle).	1.200K et T23	1
4.732-S	Graisieur Hydraulic, équerre à 90° (G. G. 34) sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT	2	400.113	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêts.	850K	1
665-S30	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du couvercle au corps de pont (R. III).	TT sauf 1.200K et T23	10	400.117	Rondelle de 10,5×23,5×2 d'écrasement du couvercle de corps de pont.	TT sauf 1.200K et T23	4
88.685	Arrêt de 15 des colonnettes de fixat. des chapeaux de palier.	TT sauf 1.200K et T23	4	400.184	Couvercle de corps de pont (fonte) (Remplace modèle aluminium).	TT sauf 1.200K et T 23	1
88.953	Graisieur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	TT sauf 1.200K	2	400.185	Colonnette de fixat. de chapeaux de palier et de couvercle de corps de pont, longueur 113mm (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	4
88.982	Graisieur Técalémit de 8×125 sur embouts de corps de pont (R. VI).	1.200K	2	400.206	Carter de pont avec chapeaux de palier, vis et arrêts.	1.200K et T23	1
400.010	Joint Klingérit entre couvercle et corps de pont, diamètre: 212mm, 252mm, diamètre de perçage 230mm, 10 trous de 85 équidistants, épaisseur 1mm,5 (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	1	400.223	Arrêt articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 26mm, épaisseur 5mm.	TT sauf 1.200K et T23	2
400.016	Vis T.H. de 12×55 d'assemblage des chapeaux de palier et du carter de pont.	1.200K et T23	4	400.250	Carter de pont avec chapeaux de palier, colonnettes, arrêts.	Tourisme et 500K	1
400.017	Arrêt de 13 des vis d'assemblage des chapeaux de palier.	1.200K et T23	4				
400.018 400223	Arrêt articulé d'écrou de blocage des roulements de boîtier de différentiel, longueur de l'axe des trous de 5mm,75 à l'extrémité, 35mm, épaisseur 5mm.	1.200K et T23	2				
2474/S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 (R VI) de bouchon de vidange de corps de pont de bouchon de remplissage de corps de pont	1 1					











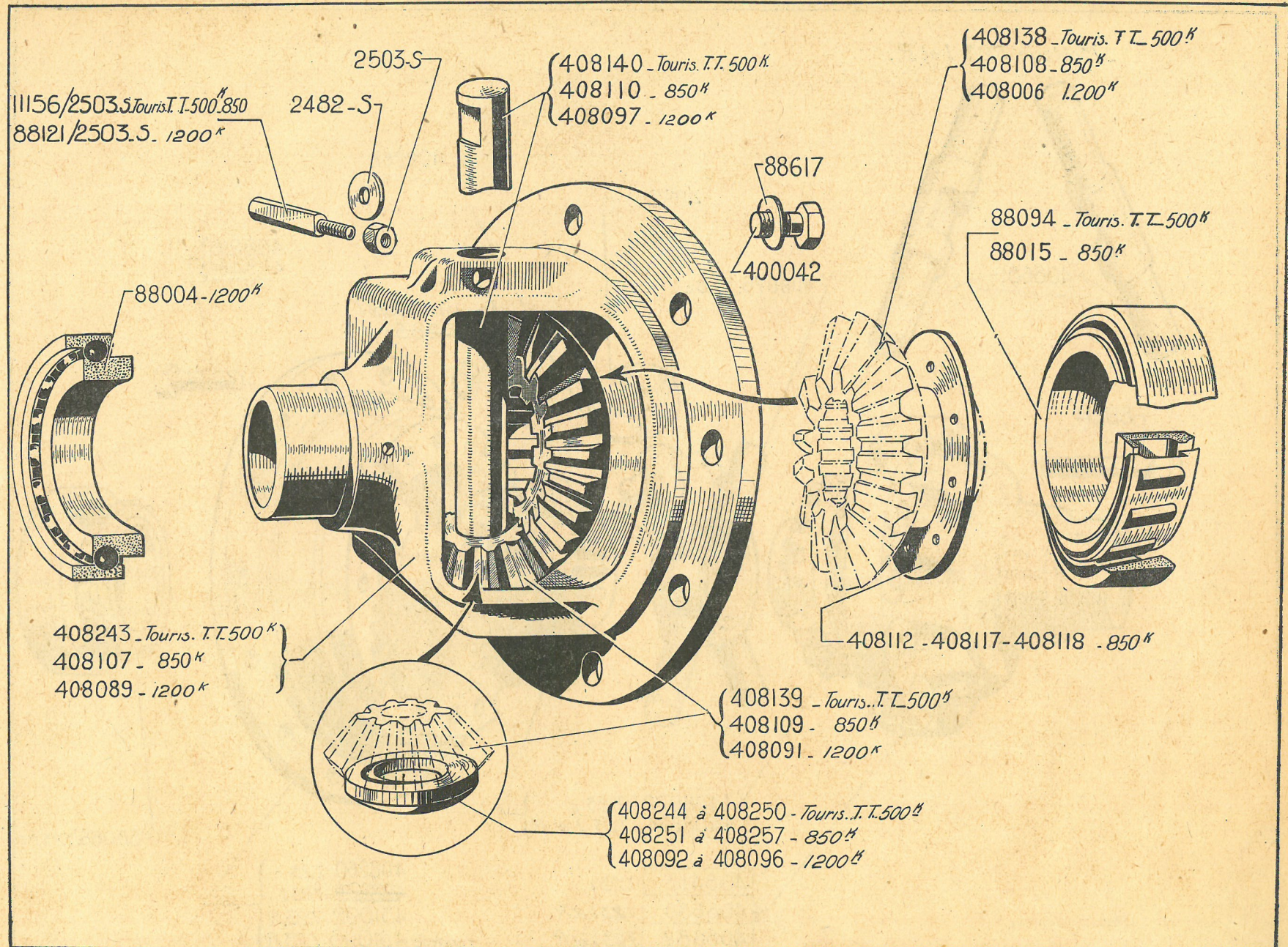
**PONT AR COMPLET - CORPS ET CARTER DE PONT - TT (suite) — 35**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF
400.312	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,34), couple 8×43.	Tourisme et 500K	1	415.383	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,34), couple 9×46.	Tourisme	1
400.313	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,44), couple 8×43.	850K	1	415.421	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts (voie <del>1<sup>m</sup>,34</del> <sup>1.54</sup> ), longueur totale 1 <sup>m</sup> ,387.	1.200K	1
400.314	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,44), couple 9×46.	Tourisme	1	415.450	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,54), couple 8×47.	1.200K	1
403.309	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,44), couple 8×43.	Tourisme	1	415.585	Corps de pont complet, longueur totale 1 <sup>m</sup> ,396.	T23 c. et l.	1
408.005	Écrou de 102×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel, épaisseur 16 <sup>mm</sup> .	1.200K et T23	2	415.591	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 43 <sup>mm</sup> , diamètre extérieur 77 <sup>mm</sup> .	T23 c. et l.	2
408.183	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 <sup>mm</sup> , diamètre extérieur 71 <sup>mm</sup> .	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	431.011	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,54, couple 8×47), différentiel simplifié.	T23 c. et l.	1
408.185	Écrou de 84×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	2	(431.014) 431.079	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×200, 1 <sup>re</sup> disposition, roues de 15-16×50-6-87.	T23R	1
408.186	Écrou de 88×150 de blocage des roulements de boîtier de différentiel.	850K	2	431.015	Corps de pont complet, longueur totale 1 <sup>m</sup> ,376.	T23R	1
415.013	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 45 <sup>mm</sup> , diamètre extérieur 92 <sup>mm</sup> .	1.200K	2	431.020	Garniture d'étanchéité complète sur embout de corps de pont, diamètre intérieur 48 <sup>mm</sup> , diamètre extérieur 77 <sup>mm</sup> .	T23R	2
415.098	Garniture d'étanchéité complète sur embouts de corps de pont, diamètre intérieur 35 <sup>mm</sup> , diamètre extérieur 70 <sup>mm</sup> .	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	431.028	Douille d'embout de corps de pont, diamètre 92 <sup>mm</sup> , 86 <sup>mm</sup> , 75 <sup>mm</sup> , longueur 15 <sup>mm</sup> .	T23R	2
415.328	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 <sup>m</sup> ,34), longueur totale 1 <sup>m</sup> ,243.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	431.079	Pont AR complet (voie 1 <sup>m</sup> ,54, couple 6×41), différentiel simplifié, frein Lockheed, tocs 18×150, 3 <sup>e</sup> disposition, roue 15-16×50-6-87.	T23R	1
415.360	Corps de pont avec embouts, patins de ressorts et plaquette de guidage des étriers de ressorts (voie 1 <sup>m</sup> ,44), longueur totale 1 <sup>m</sup> ,322.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	NOTA. — Pour T23R 2 <sup>e</sup> disposition, roue 20×5 TL 6×85, demander en outre 12 écrous H 392.525.			
415.377	Plaquette tôle de guidage des étriers : — des étriers de ressort AR droit. — des étriers de ressort AR gauche.	850K	1 1				



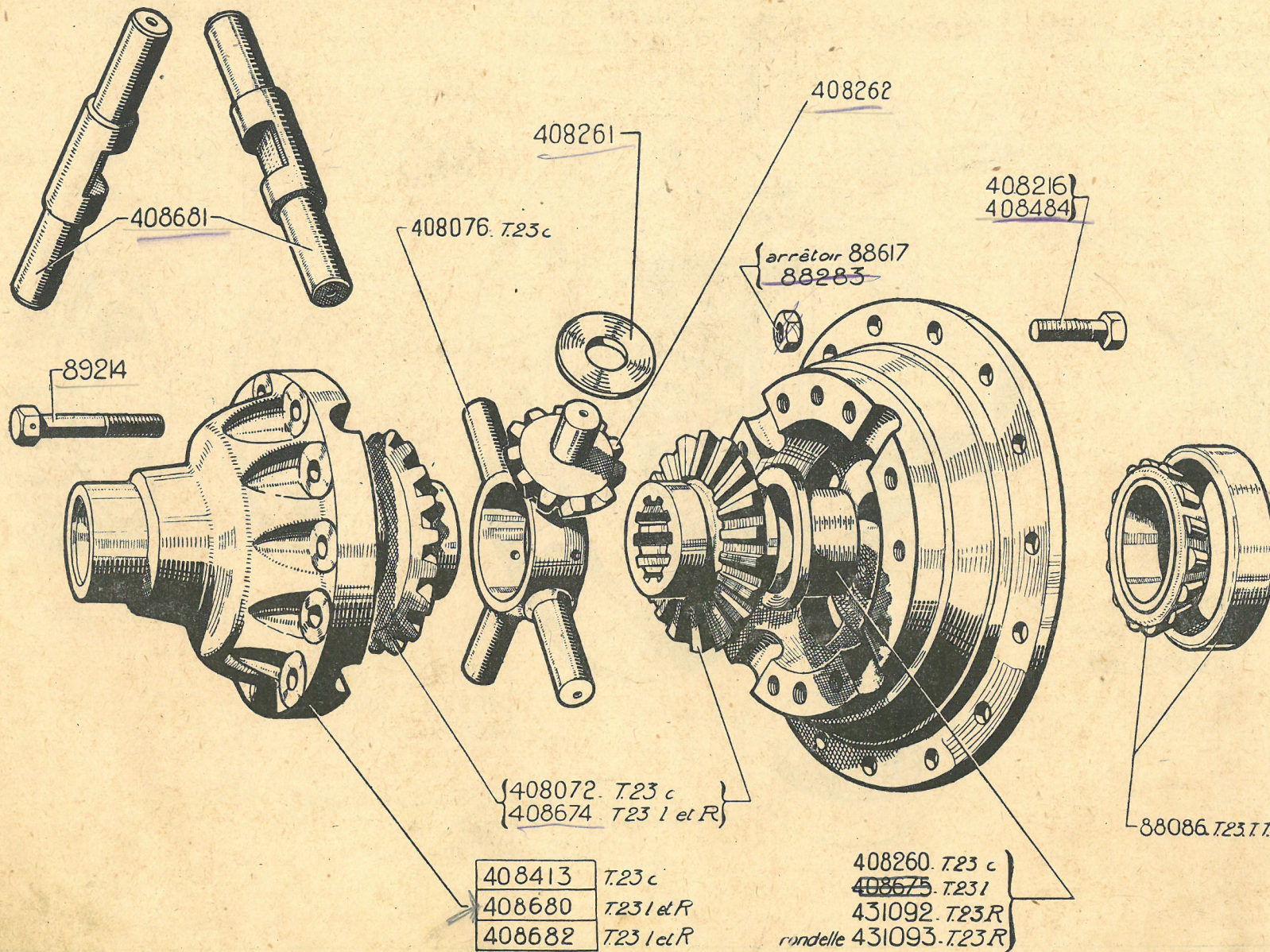
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 de la clavette d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.112	Rondelle de 45,5×76×2 d'appui des roues planétaires.	850K	2
2.503-S	Écrou H de 7×100 de clavette de fixat. d'axe de satellites (R. III).	TT	1	408.117	Rondelle de 45,5×76×2,25 d'appui des roues planétaires.	850K	2
11.156/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 48mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou. (R. III)	TT sauf 1.200K	1	408.118	Rondelle de 45,5×76×2,5 d'appui des roues planétaires.	850K	2
88.004	Roulement à billes de boîtier de différentiel (55×100×21) (R. VI).	1.200K	2	408.138	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 40mm.	Tourisme et 500K	2
88.015	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (45×85×19) (R. VI).	850K	2	408.139	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 18mm, 6.	Tourisme et 500K	2
88.094	Roulement à rouleaux de boîtier de différentiel (40×80×21) (R. VI).	Tourisme et 500K	2	408.140	Axe de satellites, longueur <sup>129</sup> <del>125</del> mm, diamètre 18mm.	Tourisme et 500K	1
88.121/ 2.503-S	Clavette vélo de 10mm, longueur 62mm, de fixat. de l'axe de satellites avec écrou.	1.200K	1	408.243	Boîtier de différentiel.	Tourisme et 500K	1
88.617	Arrêteur de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne.	TT	10	408.244	Rondelle de 18,2×36×4,60 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
400.042	Vis T.H. de 12×19 de fixat. de la couronne de différentiel.	TT	10	408.245	Rondelle de 18,2×36×4,65 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.006	Roue planétaire, 18 dents, épaisseur 45mm,5.	1.200K	2	408.246	Rondelle de 18,2×36×4,70 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.089	Boîtier de différentiel.	1.200K	1	408.247	Rondelle de 18,2×36×4,75 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.091	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 24mm,1.	1.200K	2	408.248	Rondelle de 18,2×36×4,80 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.092	Rondelle de 20,2×46×6,1 de friction des satellites.	1.200K	2	408.249	Rondelle de 18,2×36×4,85 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.093	Rondelle de 20,2×46×6 de friction des satellites.	1.200K	2	408.250	Rondelle de 18,2×36×4,90 de friction des satellites.	Tourisme et 500K	2
408.094	Rondelle de 20,2×46×6,05 de friction des satellites.	1.200K	2	408.251	Rondelle de 18,2×42×5,35 de friction des satellites.	850K	2
408.095	Rondelle de 20,2×46×6,15 de friction des satellites.	1.200K	2	408.252	Rondelle de 18,2×42×5,30 de friction des satellites.	850K	2
408.096	Rondelle de 20,2×46×6,20 de friction des satellites.	1.200K	2	408.253	Rondelle de 18,2×42×5,25 de friction des satellites.	850K	2
408.097	Axe de satellites, longueur 150mm, diamètre 20mm.	1.200K	1	408.254	Rondelle de 18,2×42×5,20 de friction des satellites.	850K	2
408.107	Boîtier de différentiel.	850K	1	408.255	Rondelle de 18,2×42×5,15 de friction des satellites.	850K	2
408.108	Roue planétaire, 16 dents, épaisseur 40mm, diamètre 45mm.	850K	2	408.256	Rondelle de 18,2×42×5,10 de friction des satellites.	850K	2
408.109	Pignon satellite, 9 dents, épaisseur 23mm,5.	850K	2	408.257	Rondelle de 18,2×42×5,05 de friction des satellites.	850K	2
408.110	Axe de satellites, longueur 140mm, diamètre 18mm.	850K	1				







*Montage T23 l et R.*





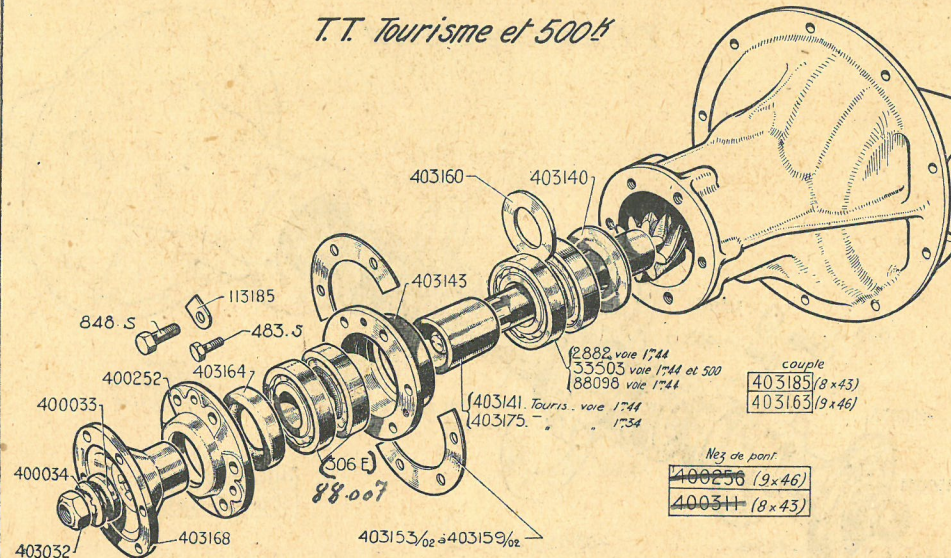
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
88.086	Roulement conique de boîtier de différentiel (55×100,15×22) (R. VI).	TT	2	408.413	Boîtier de différentiel (les deux parties assemblées et baguées) (bagues 408.260).	T23 c.	1
88.617	Arrêtoir de 12mm,5 des vis de fixat. de la couronne.	T23 c.	12	408.484	Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel (avec trou dans la tête).	TT	12
89.214	Vis T.H. de 12×33 d'assemblage des demi-boîtiers de différentiel.	TT	8	408.674	Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 46mm.	T23 l. et R	2
408.072	Roue planétaire, 20 dents, épaisseur 52mm,5.	T23 c.	2	(408.675) 431.092. d.e.o. 1.431.093. 408.680	Bague de 51×57×26 de boîtier de différentiel.	T23 l.	2
408.076	Axe croisillon de satellites, longueur 150mm, diamètre 19mm.	T23 c.	1	408.680	Boîtier de différentiel (les 2 parties assemblées et baguées, bagues 408.675, longueur 26mm.	T23 l. et R	1
408.216	Vis T.H. de 12×22 de fixat. de la couronne de différentiel, sans trou dans la tête	T23 c.	12	408.681	Axe des satellites avec mortaise de 24,50 pour assemblage, longueur 150mm, diamètre 19mm.	T23 l. et R	2
408.260	Bague de 51×57×16 de boîtier de différentiel.	T23 c.	2	408.682	Ensemble de différentiel complet (boîtier, planétaires, satellites et axes).	T23 l. et R	1
408.261	Rondelle <del>bronze</del> de friction des satellites, épaisseur 5mm.	TT	4	431.092	Bague de 51×57×25 fonte de boîtier de différentiel.	T23 l. et R	2
408.262	Pignon satellite, 11 dents, épaisseur 20mm (2 <sup>e</sup> disposition).	TT	4	431.093	Rondelle de 57×38×3 fonte d'appui des planétaires, montage avec bague fonte.	T23 l. et R	2
431.011	<del>Tube de graissage de la bague à billes (graissage total aux 2).</del>	<del>T23 R</del>	1				



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF
<b>TT Tourisme et 500 K</b>				403.157/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 9/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.
(306E) 88.007	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	TT	1/2	403.158/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 5/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de la plaque de roulement sur cage (R. III).	TT	6	403.159/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 7/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	TT	6	403.160	Rondelle de 35,5×50×0,95 intercalaire des roulements du pignon d'attaque.	TT	1
2.882	Roulement double (35×80×31) de pignon d'attaque (R. VI).	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	403.163	Couple conique 9×46.	Tourisme	1
33.503	Roulement simple 35×80×21 de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,34 et 500K	1	403.164	Joint d'étanchéité complet de pignon d'attaque, diamètre 60mm,9 (R. VI).	TT	1
88.098	Roulement simple 35×80×15 de pignon d'attaque (R. VI, R. II)	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60mm.	TT	1
113.185	Arrêt rectangulaire de 11, longueur 24mm,5, des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.175	Entretoise de 35,5×42×66,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
400.033	Rondelle de 21×42×5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.185	Couple conique 8×43.	TT 500 K.	1
400.034	Arrêt à talon de 20mm,5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	<b>850K - 1200K - T 23 TT</b>			
400.252	Cage acier de joint d'étanchéité 403.164 de pignon d'attaque, diamètre 60mm,9.	TT	1	(306E) 88.007	Roulement simple 30×72×15 de pignon d'attaque.	850K	1/2
400.256	Nez de pont complet, couple 9×46.	Tourisme	1	936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. de la cage de roulement de butée (R. III).	1.200K et T23	6
400.311	Nez de pont complet, couple 8×43.	TT	1	2.166-S	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 45mm, 65mm, épaisseur 10mm (2 <sup>e</sup> montage) (R. VI).	T23	1
403.032	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan.	TT	1	5.780	Rondelle de 40×54×1 entre roulements du pignon d'attaque.	850K	1
403.140	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75mm, alésage 36mm.	TT	1	88.002	Roulement double 40×90×33 de pignon d'attaque (R. VI).	TT	1
403.141	Entretoise de 35,5×42×56,2 des roulements de pignon d'attaque.	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	88.007	Roulement double 30×72×30 de pignon d'attaque (R. VI).	850K et 1.200K	1
403.143	Cage de roulement de butée de pignon d'attaque.	TT	1	88.011	Roulement simple 40×90×16 de pignon d'attaque.	850K et T23 c.	2
403.153/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 20/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	88.065	Roulement de 35×80×34,92 de pignon d'attaque (R. VI, R. II)	T23	1
403.154/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 15/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	89.202	Vis T.H. de 10×22 de fixat. de la cage de roulement de butée.	850K	6
403.155/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 10/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	89.904	Ergot d'arrêt d'écrou de réglage AR de pignon d'attaque, longueur sous tête 10mm, diamètre 4mm; tête, hauteur 2mm, diamètre 7mm (1 <sup>er</sup> montage).	TT	1
403.156/02	Rondelle de réglage, rayon 48mm, épaisseur 5/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.				

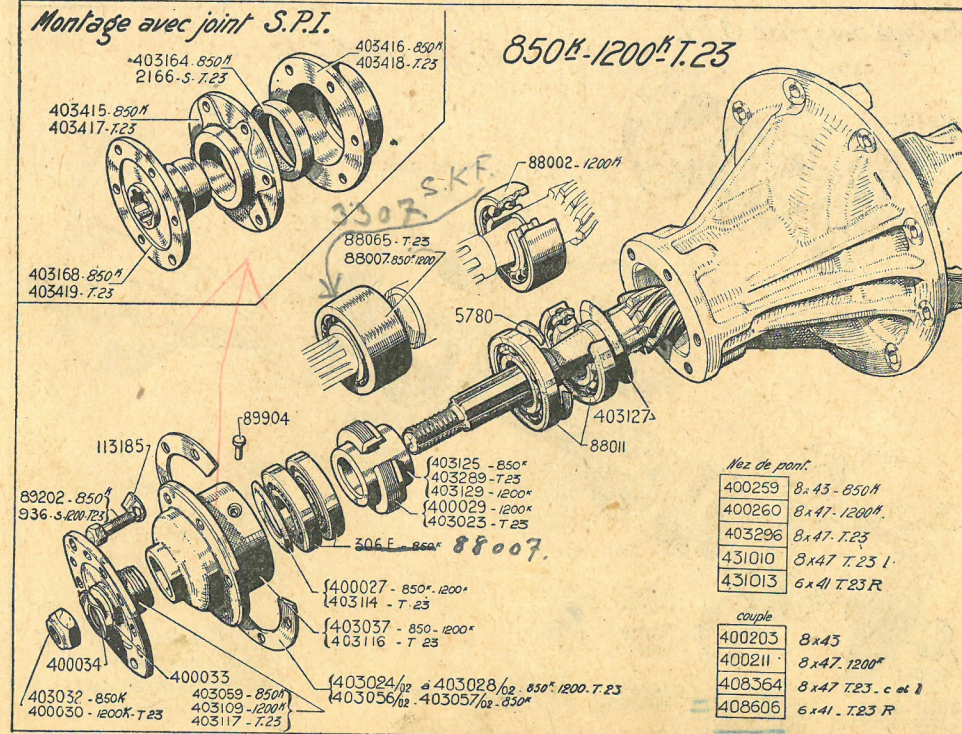


T.T. Tourisme et 500<sup>h</sup>

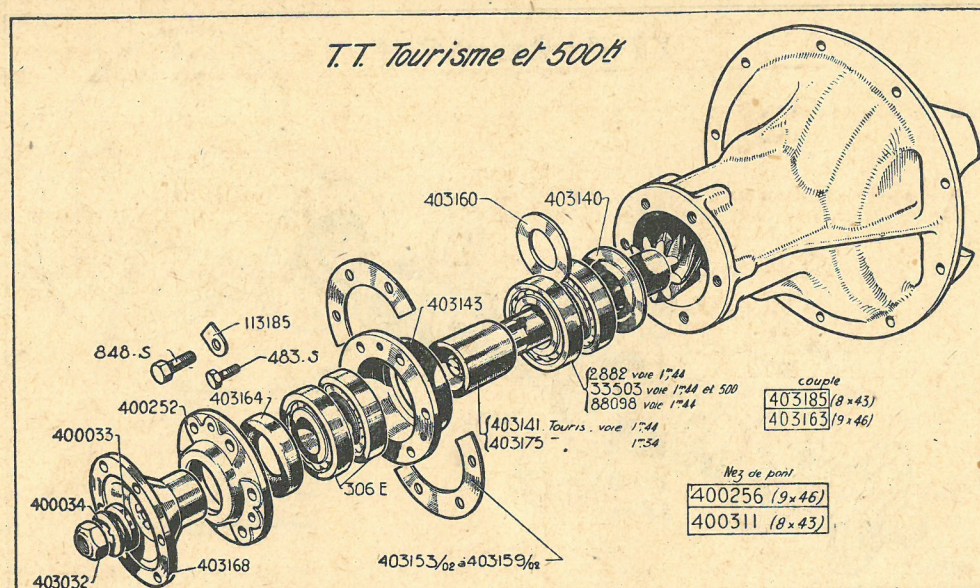


Montage avec joint S.P.I.

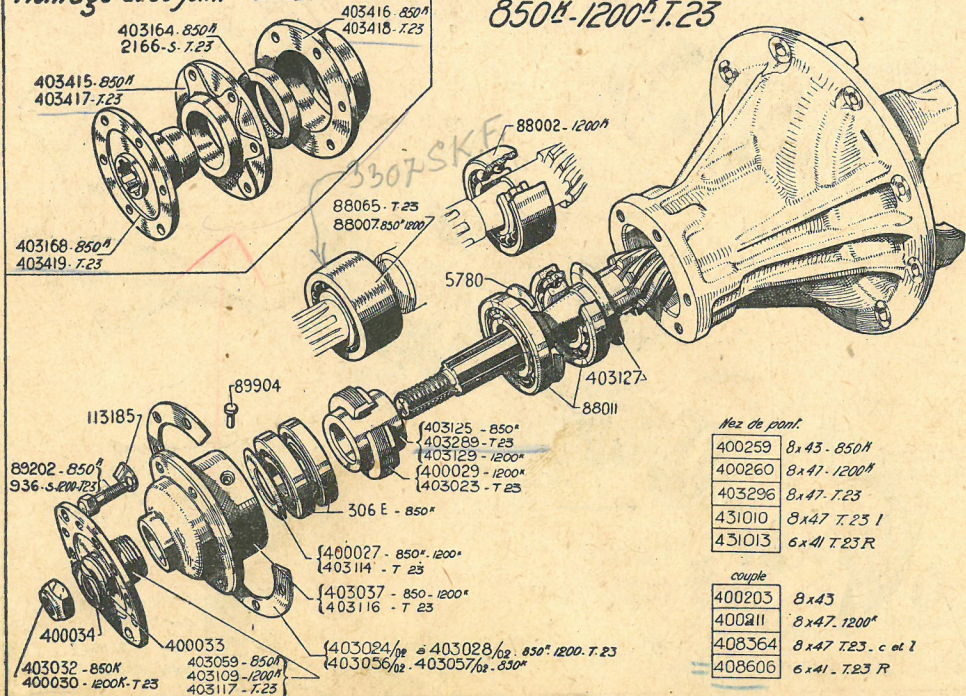
850<sup>h</sup>-1200<sup>h</sup> T.23







*Montage avec joint S.P.I.*





**PONT AR - NEZ DE PONT - COUPLE CONIQUE TT (suite) — 43**

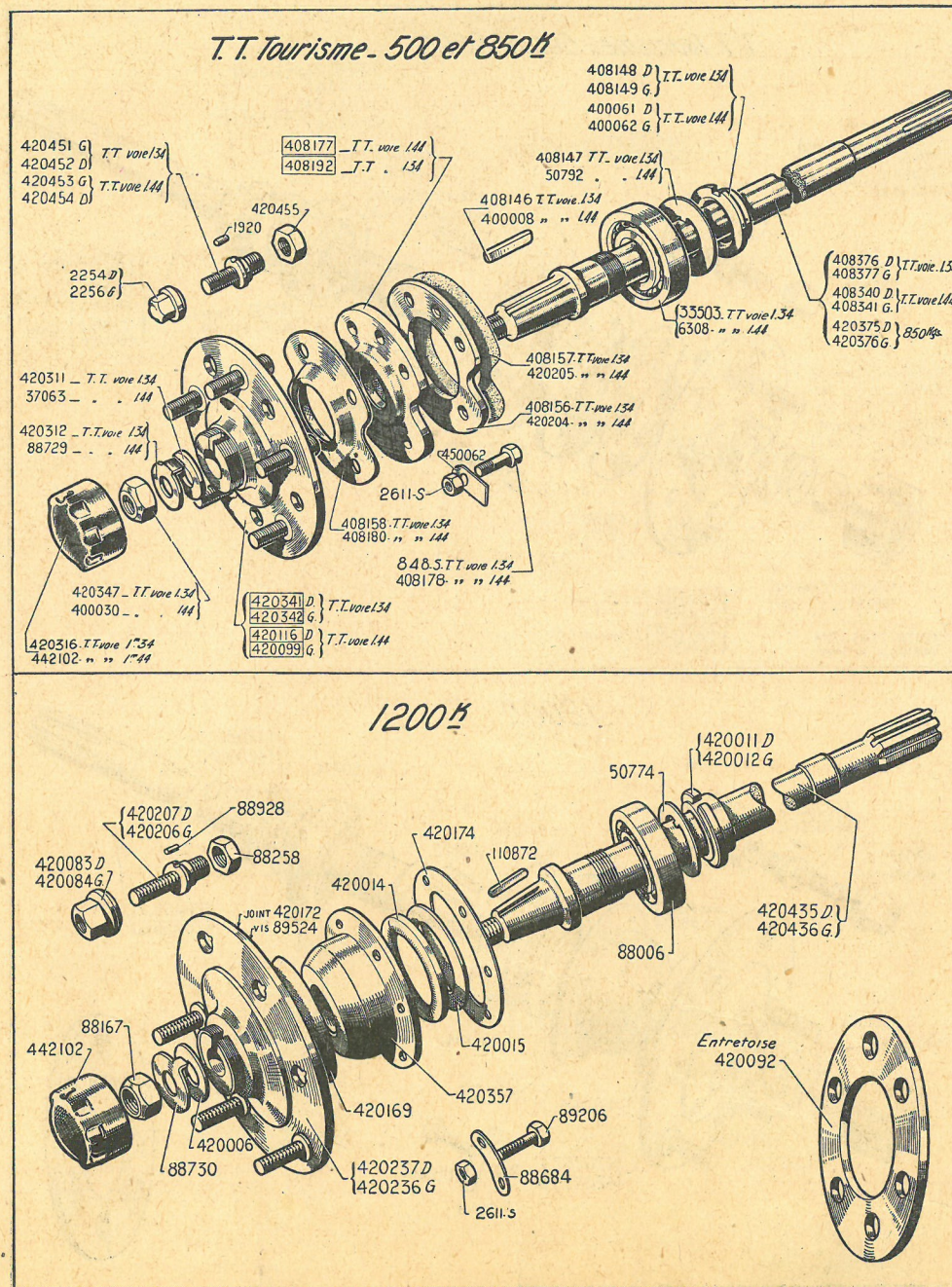
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF <sup>1</sup>
113.185	Arrêtoir rectangulaire de 11, longueur 24mm, 5 des vis de fixat. de la cage de roulement butée.	TT	6	403.109	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 46mm, double perçage 108mm et 100mm, 3.	1.200K	1
400.027	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque (contre-roulement AV vers l'intérieur du pont), diamètres 30mm, 5, 58mm (1 <sup>er</sup> montage).	850K et 1.200K	1	403.114	Rondelle pare-huile de pignon d'attaque, diamètre 68mm, 35mm, 2 (1 <sup>er</sup> montage).	T23 c.	1
400.029	Écrou rond de 76, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 <sup>er</sup> montage).	1.200K <i>et 850</i>	1	403.116	Cage de roulement double de pignon d'attaque, alésage 80mm, hauteur 75mm (1 <sup>er</sup> montage).	T23 c.	1
400.030	Écrou H de 20, pas 250, de blocage du plateau de cardan (R. III).	1.200K et T23	1	403.117	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42mm, perçage 100mm, 3 (1 <sup>er</sup> montage).	T23 c.	1
400.033	Rondelle de 21 × 42 × 5 de serrage du plateau sur pignon d'attaque (R. III).	TT	1	403.125	Entretoise de 33,5 × 40,5 × 52 des roulements de pignon d'attaque.	850K	1
400.034	Arrêtoir à talon de 20mm, 5 de l'écrou de blocage du plateau (R. III).	TT	1	403.127	Défecteur d'huile (entre roulement AR et denture du pignon), diamètre 75mm, alésage 41mm (1 <sup>er</sup> montage).	TT	1
400.203	Couple conique 8 × 43.	850K	1	403.129	Entretoise de 30,5 × 40,5 × 57 des roulements de pignon d'attaque.	1.200K	1
400.211	Couple conique 8 × 47.	1.200K	1	403.164	Joint S.P.I. de pignon d'attaque, diamètres 40mm, 61mm, 2, épaisseur 12mm (2 <sup>e</sup> montage) (R. VI).	850K	1
400.259	Nez de pont complet, couple 8 × 43. Ne fournissons plus.	850K	1	403.168	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 60mm (2 <sup>e</sup> montage).	850K	1
400.260	Nez de pont complet, couple 8 × 47. Ne fournissons plus.	1.200K	1	403.289	Entretoise de 35,5 × 40,5 × 53 des roulements de pignon d'attaque.	T23	1
403.023	Écrou rond de 82, pas 150, de blocage du roulement de butée de pignon d'attaque dans cage (1 <sup>er</sup> montage).	T23 c.	1	403.296	Nez de pont complet, couple 8 × 47.	T23 c.	1
403.024/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 15/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	403.415	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 60mm, 9 (2 <sup>e</sup> montage).	850K	1
403.025/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 9/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	403.416	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 72mm, hauteur 35mm (2 <sup>e</sup> montage).	850K	1
403.026/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 7/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	403.417	Cage de joint S.P.I. de nez de pont, alésage 65mm (2 <sup>e</sup> montage).	T23	1
403.027/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 5/100 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	403.418	Cage du roulement de pignon d'attaque, alésage 80mm, hauteur 40mm (2 <sup>e</sup> montage).	T23	1
403.028/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 20/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	403.419	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 43mm (2 <sup>e</sup> montage).	T23	1
403.032	Écrou de 20, pas 250 de blocage du plateau de cardan.	850K	A.L.D.	408.364	Couple conique 8 × 47.	T23 c. et l.	1
403.037	Cage de roulement de pignon d'attaque, alésage 72mm, hauteur 62mm, 5 (1 <sup>er</sup> montage).	850K et 1.200K	1	408.606	Couple conique 6 × 41.	T23R	1
403.056/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 5/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	431.010	Nez de pont complet, couple 8 × 47, différentiel simplifié.	T23 l.	1
403.057/02	Rondelle de réglage, rayon 52mm, 5, épaisseur 10/10 <sup>es</sup> .	TT	A.L.D.	431.013	Nez de pont complet, couple 6 × 41, différentiel simplifié.	T23R	1
403.059	Plateau d'entraînement sur pignon d'attaque, hauteur 42mm, double perçage 108mm et 100mm, 3 (1 <sup>er</sup> montage).	850K	1				



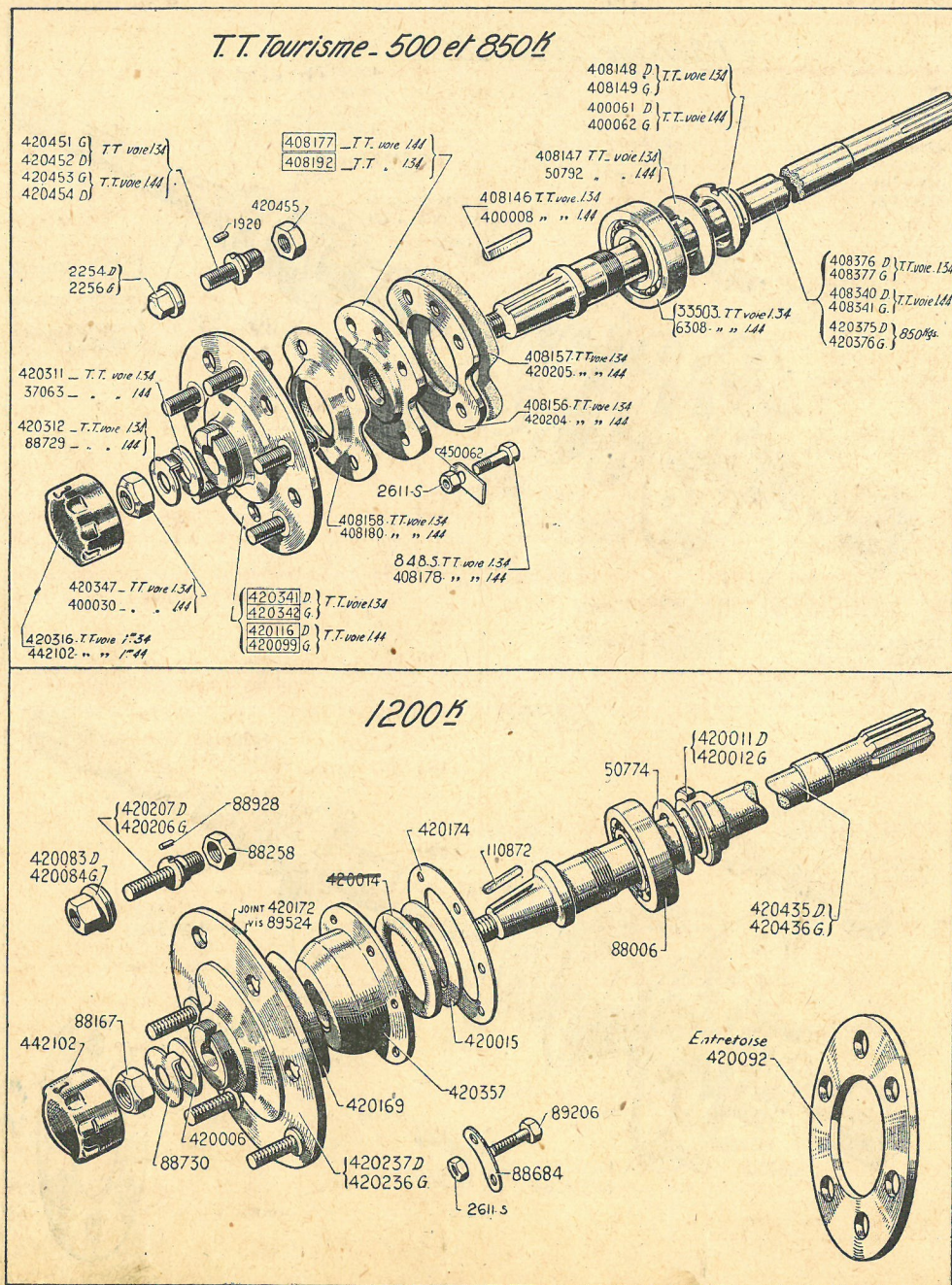
## 44 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - TT sauf T 23

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO FF
	<b>TT Tourisme, 500 K et 850 K</b>						
848-S	Vis T.H. de 10×30 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	8	408.177	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau de roulement d'arbre de pont, diamètres 45mm, 142mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
1.920	Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 7mm.	TT	10	408.178	Vis T.H. de 10×32 de la cage de roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	12
2.254	Écrou 14×150 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	TT	5	408.180	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 122mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
2.256	Écrou 14×150 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	TT	5	408.192	Rondelle d'étanchéité complète du chapeau du roulement d'arbre de pont, diamètres 40mm, 130mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 de vis de fixat. de cage de roulement d'arbre de pont (R. III): — voie de 1 <sup>m</sup> ,34. — voie de 1 <sup>m</sup> ,44.	TT	8 12	408.340	Arbre de pont droit, long. 757mm, portée des roulements 40mm, fuet. 40×150 à droite.	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
6.308	Roulement de 40×90×23 d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	408.341	Arbre de pont gauche, long. 757mm, portée des roulements 40mm, fuet. 40×150 à gauche.	Tourisme voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
33.503	Roulement de 35×80×21 d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	408.376	Arbre de pont droit, long. 705mm, portée des roulements 35mm, fuet. 35×150 à droite.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
37.063	Rondelle de 20mm,5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	408.377	Arbre de pont gauche, long. 705mm, portée des roulements 35mm, fuet. 35×150 à gauche.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
50.792	Arrêteur à talon de 42mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	420.099	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
188.729	Arrêteur à talon de 20,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	420.116	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 192mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 39mm,45, hauteur 60mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
400.008	Clavette de 8×10×55 de moyeu AR.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	420.204	Plaque de butée de roulement, diamètre 72mm, 142mm, épaisseur 4mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
400.030	Écrou H de 20×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont (R. III).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	420.205	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 90mm, 142mm, épaisseur 25/100 <sup>es</sup> (R. VI).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
400.061	Écrou droit de 40×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	420.311	Rondelle de 18,5×40×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
400.062	Écrou gauche de 40×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	420.312	Arrêteur à talon de 18,5 de l'écrou de blocage de moyeu AR.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
408.146	Clavette de 6×8×46 de moyeu AR.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	420.316	Chapeau de moyeu AR (56×150).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
408.147	Arrêteur à talon de 37mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	420.341	Moyeu droit avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
408.148	Écrou droit de 35×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont. <i>R. VI</i>	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	420.342	Moyeu gauche avec tocs et écrous, 5 tocs, diamètre 185mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 35mm, hauteur 56mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
408.149	Écrou gauche de 35×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont. <i>R. VI</i>	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	420.347	Écrou H de 18×150 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
408.156	Plaque de butée de roulement, diamètres 68mm, 130mm, épaisseur 3mm,5.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2				
408.157	Joint papier de la plaque de butée de roulement, diamètres 80mm, 130mm, épaisseur 25/100 <sup>es</sup> (R. VI).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2				
408.158	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 110mm.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	2				











NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
420.375	Arbre de pont droit, longueur 754mm, portée des roulements 40mm.	850K	1	89.524	Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile de moyeu.	1.200K	4
420.376	Arbre de pont gauche, longueur 754mm, portée des roulements 40mm.	850K	1	110.872	Clavette de 8×10×60 de moyeu AR.	1.200K	2
420.451	Toc d'entraînement gauche, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue.	TT voie 1m,34	5	420.006	Rondelle de 25,5×48×5 de l'écrou de serrage du moyeu.	1.200K	2
420.452	Toc d'entraînement droit, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à droite côté roue.	TT voie 1m,34	5	420.011	Écrou droit de 45×150 à droite de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.453	Toc d'entraînement gauche, longueur 43mm, filetages 14×150 à droite côté moyeu et 14×150 à gauche côté roue (R. VI).	TT voie 1m,44	5	420.012	Écrou gauche de 45×150 à gauche de blocage du roulement d'arbre de pont.	1.200K	1
420.454	Toc d'entraînement droit, longueur 46mm, filetages 14×150 à droite, côté moyeu et 14×150 à droite côté roue (R. VI).	TT voie 1m,44	5	<del>420.011</del>	Cuir d'étanchéité de la cage de roulement d'arbre de pont, diamètres 54mm, 89mm (R. VI).	1.200K	2
420.455	Écrou H de 14×150 de blocage des tocs sur moyeu (R. VI).	TT	10	420.015	Rondelle de 80,5×99,5×3 d'appui du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2
442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	TT voie 1m,44	2	420.083	Écrou de 18×200 à droite de fixat. de roue droite (R. VI).	1.200K	6
450.062	Arrêteur simple de 10mm,5 d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	TT voie 1m,34 voie 1m,44	8 12	420.084	Écrou de 18×200 à gauche de fixat. de roue gauche (R. VI).	1.200K	6
<b>1200 K</b>				420.092	Entretoise de 161×256×5 des roues AR pour le cas de montage en roue simple.	1.200K	2
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont (R. III).	1.200K	12	420.169	Égoutteur mobile d'huile de moyeu.	1.200K	2
50.774	Arrêteur à talon de 47mm de l'écrou de fixat. du roulement d'arbre de pont.	1.200K	2	420.172	Joint papier de 66×94×0,3 de l'égoutteur mobile d'huile de moyeu (R. VI).	1.200K	2
88.006	Roulement de 45×100×25 d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2	420.174	Joint papier de 101×199×0,3 de la cage de roulement d'arbre de pont (R. VI).	1.200K	2
88.167	Écrou de 24×250 de blocage du moyeu sur arbre de pont.	1.200K	2	420.206	Toc d'entraînement gauche, longueur 79mm, filetages 18×200 à droite côté moyeu et 18×200 à gauche côté roue.	1.200K	6
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu.	1.200K	12	420.207	Toc d'entraînement droit, longueur 79mm, filetages 18×200 à droite, côté moyeu et 18×200 à droite côté roue.	1.200K	6
88.684	Arrêteur double de 11mm d'écrou des vis de fixat. de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	6	420.236	Moyeu AR gauche, diamètre 244mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45mm, hauteur 70mm avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.730	Arrêteur à talon de 24mm,5 de l'écrou de blocage du moyeu AR.	1.200K	2	420.237	Moyeu AR droit, diamètre 244mm, diamètre d'emmanchement d'arbre de pont 45mm, hauteur 70mm avec tocs et écrous.	1.200K	1
88.928	Ergot des tocs de roue, diamètre 5mm, longueur 11mm.	1.200K	12	420.357	Cage de roulement d'arbre de pont, diamètre de perçage 142mm.	1.200K	2
89.206	Vis T.H. de 10×33 de la cage de roulement d'arbre de pont.	1.200K	12	420.435	Arbre de pont droit, long. 824mm, portée des roulements 45mm, filet. 45×150 à droite.	1.200K	1
				420.436	Arbre de pont gauche, long. 824mm, portée des roulements 45mm, filet. 45×150 à gauche.	1.200K	1
				442.102	Chapeau de moyeu AR (67×150).	1.200K	2

*666/S. Vis T.H. de 8×22,5 d'arrêt des saucissons (R. III)*

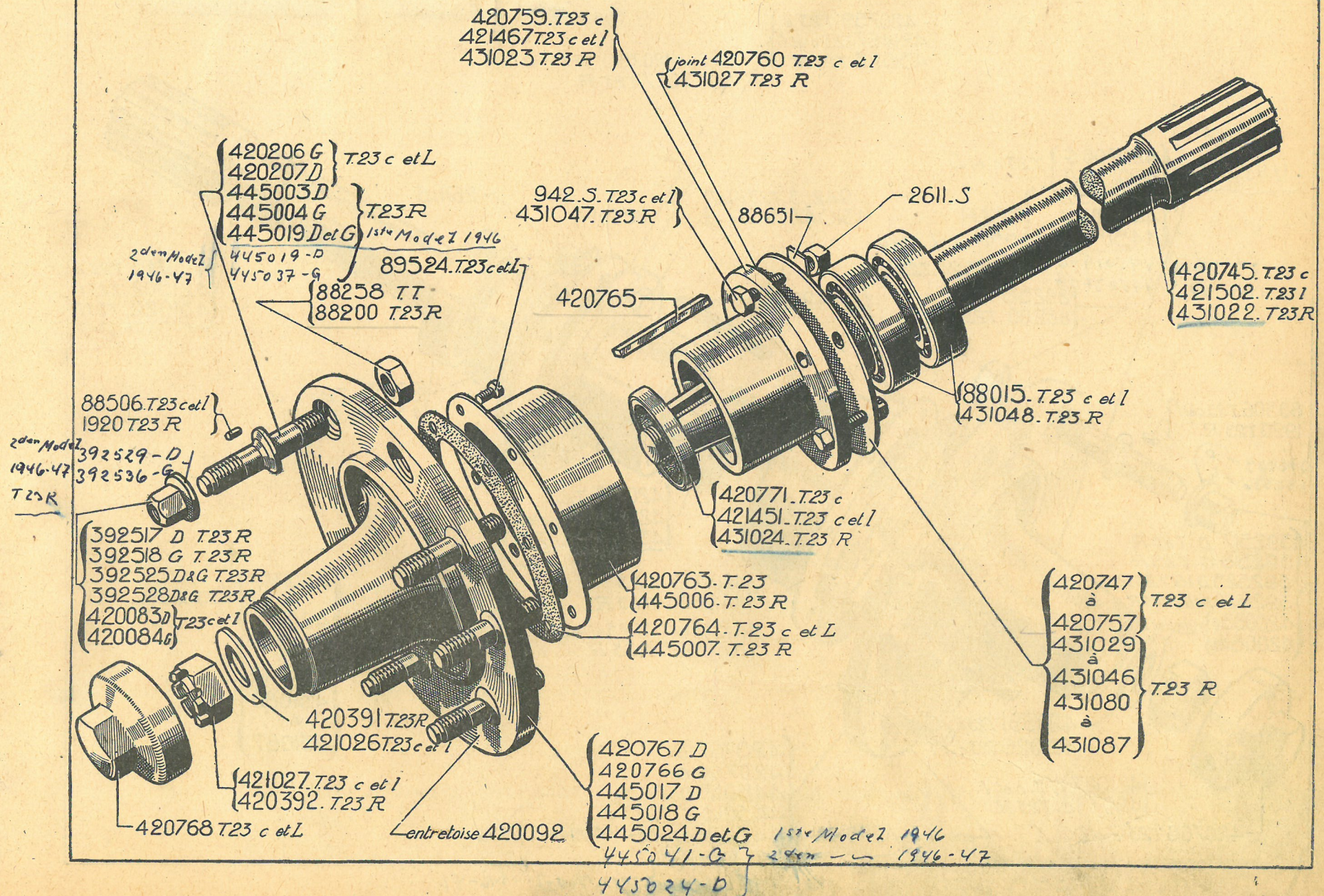


## 48 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
942-S	Vis T.H. de 10×40 de fixat. de la cage de roulement (R. III).	T23 c. et l.	12	420.206	Toc de roue gauche, longueur 79mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à gauche.	T23 c. et l.	6
1.920	Ergot, diamètre 5mm, longueur 7mm, des tocs de roue.	T23R	12	420.207	Toc de roue droite, longueur 79mm, filetages : côté moyeu 18×200 à droite, côté roue 18×200 à droite.	T23 c. et l.	6
2.611-S	Écrou H de 10×150 des vis de fixat. de la cage de roulement (R. III).	TT	12	420.391	Rondelle de 30,5×58×6 sous écrou de blocage de moyeu.	T23R	2
<del>88.015</del> <del>88.015-S</del>	Roulement conique de 45×85×19 d'arbre de pont (R. VI).	T23 c. et l.	4	420.392	Écrou H crénelé de 30×200 de blocage de moyeu.	T23R	2
88.200	Écrou H de 18×150 de blocage des tocs sur moyeu (2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> disposition-).	T23R	12	420.745	Arbre de pont droit et gauche, longueur 866mm, portée de roulement 45mm.	T23 c.	2
88.258	Écrou H de 18×200 de blocage des tocs sur moyeu : — 1 <sup>re</sup> disposition.	T23 c. et l. T23R	12 12	420.747	Rondelle de réglage des roulements : 70,5×85×épaisseur 3,5.	T23 c. et l.	A.L.D.
88.506	Ergot, diamètre 5mm, longueur 9mm, des tocs de roue.	T23 c. et l.	12	420.748	70,5×85×épaisseur 3,6.	T23 c. et l.	A.L.D.
88.651	Arrêteur rectangulaire de 11mm d'écrou de vis de fixat. de cage (R. III).	TT	12	420.749	70,5×85×épaisseur 3,7.	T23 c. et l.	A.L.D.
89.524	Vis T.H. de 6×9 de fixat. de l'égoutteur d'huile.	T23 c. et l.	12	420.750	70,5×85×épaisseur 3,8.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.517	Écrou carré de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (1 <sup>re</sup> disposition) pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	420.751	70,5×85×épaisseur 3,9.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.518	Écrou carré de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (1 <sup>re</sup> disposition) pour roue de 15-16×50-6-87.	T23R	6	420.752	70,5×85×épaisseur 4.	T23 c. et l.	A.L.D.
X 392.525 <i>Se vider</i>	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 16, hauteur 25mm sans gorge de repère, ou hauteur 23mm, 3 gorges de repérage sur angle du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (2 <sup>e</sup> disposition) pour roue de 20×5-TL 6×85.	T23R	<del>6</del> 12	420.753	70,5×85×épaisseur 4,1.	T23 c. et l.	A.L.D.
392.528	Écrou hexagonal de 18×150, pas à droite, cul d'œuf de 14, 1 gorge de repérage sur angles du 6 pans de fixat. de roue droite et gauche (3 <sup>e</sup> disposition) pour roue de 15-16×50-6-87. <i>R. VI</i>	T23R	12	420.754	70,5×85×épaisseur 4,2.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.083	Écrou hexagonal de 18×200, pas à droite, de fixat. de roue droite (R. VI).	T23 c. et l.	6	420.755	70,5×85×épaisseur 4,3.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.084	Écrou hexagonal de 18×200, pas à gauche, de fixat. de roue gauche (R. VI).	T23 c. et l.	6	420.756	70,5×85×épaisseur 4,4.	T23 c. et l.	A.L.D.
420.092	Entretoise de 161×256×5 de roue AR pour montage en roue simple.	T23 c. et l.	2	420.757	70,5×85×épaisseur 4,5.	T23 c. et l.	A.L.D.
				420.759	Cage de roulement, diamètre de perçage 132mm, alésages : 80mm, 85mm, 86mm, 1 <sup>re</sup> disposition. Remplacé par 421.467, demander en outre 1-421.451 (R. VI).	T23 c.	2
				420.760	Joint papier de la cage, diamètres 88mm, 156mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23 c. et l.	2
				420.763	Égoutteurs d'huile, diamètre 126mm, 158mm, hauteur 36mm.	T23 c. et l.	2
				420.764	Joint papier de l'égoutteur, diamètres 128mm, 158mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23 c. et l.	2
				420.765	Clavette de 7,9×7,9×76 du moyeu.	TT	2
				420.766	Moyeu gauche (diamètre 250mm, hauteur 100mm; diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous.	T23 c. et l.	1
				420.767	Moyeu droit (diamètre 250mm, hauteur 100mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 44mm,8) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous.	T23 c. et l.	1

\* Large sans plat 24 mm  
de fixation de roue droite.







# 50 — PONT AR - ARBRES DE PONT - MOYEUX - T 23 T T

892.538 Ecrrou H. de 18x150 à gauche, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, large sur plat 29 (1 gorge de repère) de fixation de roue gauche (5ème disposition T.23 R.)

6

892.529 Ecrrou H. de 18x150 à droite, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, largeur sur plat 29

de fixation de roue droite (5ème disposition) (T.23 R.)

6

420759.T23 c  
421467.T23 c et l  
431023.T23 R

joint 420760 T23 c et l  
431027 T23 R

445037

{ 420206 G } T23 c et L  
{ 420207 D }  
445003 D  
445004 G } T23 R  
445019 Del G } 1<sup>re</sup> Model 1946

2<sup>den</sup> Model  
1946-47

445019-D  
445037-G

89524.T23 c et L  
88258 T T  
88200 T23 R

942.S.T23 c et l  
431047.T23 R

420765

88651

2611.S

{ 420745.T23 c  
421502.T23 l  
431022.T23 R

{ 88015.T23 c et l  
431048.T23 R

88506.T23 c et l  
1920 T23 R

392529 - D  
392536 - G

{ 392517 D T23 R  
392518 G T23 R  
392525 D & G T23 R  
392528 D & G T23 R  
420083 D } T23 c et l  
420084 G }

{ 420771.T23 c  
421451.T23 c et l  
431024.T23 R

{ 420763.T.23  
445006.T.23 R  
420764.T.23 c et L  
445007.T.23 R

{ 420747 } T23 c et L  
à  
420757  
431029  
à  
431046 } T23 R  
431080  
à  
431087

420391.T23 R  
421026.T23 c et l

{ 421027.T23 c et l  
420392.T23 R

420768 T23 c et L

entretoise 420092

{ 420767 D  
420766 G  
445017 D  
445018 G  
445024 Del G } 1<sup>re</sup> Model 1946  
445024.D

445041-G } 2<sup>den</sup> Model 1946-47

445037

Toc de roue AR gauche, long.80mm; fileté côté moyeu à 18x150 pas à droite et côté roue à 18x150 pas à gauche (4ème et 5ème disposition T 23 R)

6



33.509. Roulement à billes de 35x60x21  
 R.R. de l'arbre primaire (R.V.)

x de roue droite 4ème et 5ème des paires lentes  
 x x gauche 4ème et 5ème des paires lentes

PONT AR — ARBRES DE PONT - MOYEURS - T 23 TT (suite) — 51

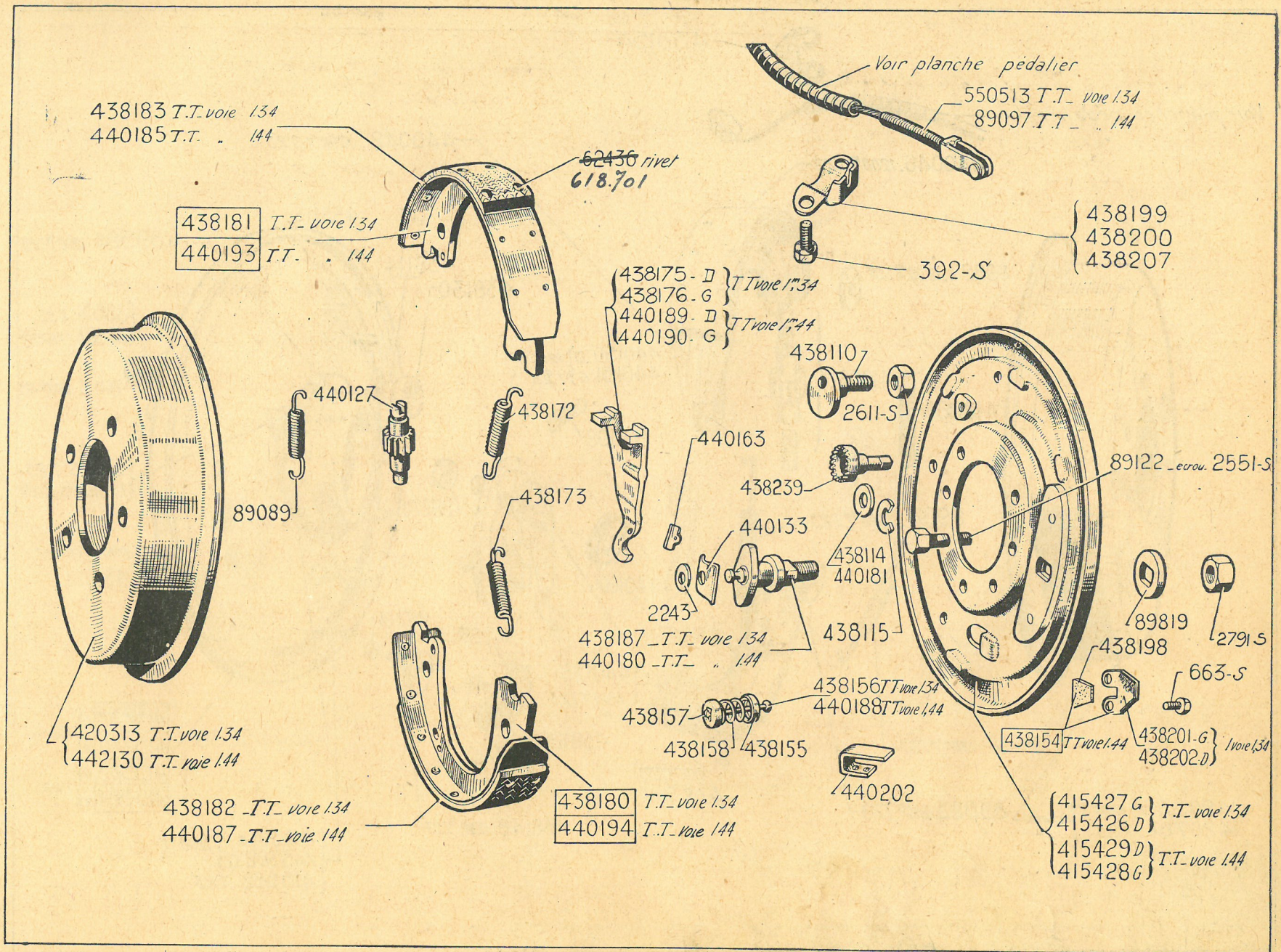
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
420.768	Chapeau de moyeu (62×150).	T23 c. et l.	2	431.047	Vis T.H. de 10×40×20 de fixat. de la cage de roulement.	T23R	12
420.771	Garniture d'étanchéité de 64×80×13 (R. VI), 1 <sup>re</sup> disposition.	T23 c.	2	431.048	Roulement conique de 50×90×20 d'arbre de pont. R.VI	T23R	4
421.026	Rondelle de 26,5×48×6 de blocage de moyeu	T23 c. et l.	2	431.080	Rondelle de réglage des roulements : 78×91×épaisseur 2mm,7.	T23R	ALD
421.027	Écrou H. crénelé de 26×200 de blocage de moyeu.	T23 c. et l.	2	431.081	78×91×épaisseur 2mm,8.	T23R	ALD
421.451	Garniture d'étanchéité de 64×85×13 (R. VI)	T23 c. 2 <sup>e</sup> disp.)	2	431.082	78×91×épaisseur 2mm,9.	T23R	ALD
421.467	Cage de roulement, diamètre de perçage 132mm, alésages : 85mm, 86mm.	T23 l.	2	431.083	78×91×épaisseur 3mm.	T23R	ALD
421.502	Arbre de pont droit et gauche, longueur 854mm, portée de roulement 45mm.	T23 l.	2	431.084	78×91×épaisseur 3mm,1.	T23R	ALD
431.022	Arbre de pont droit et gauche, longueur 857mm, portée de roulement 50mm.	T23R	2	431.085	78×91×épaisseur 3mm,2.	T23R	ALD
431.023	Cage de roulement, alésages : 85mm, 90mm, 92mm.	T23R	2	431.086	78×91×épaisseur 3mm,3.	T23R	ALD
431.024	Garniture d'étanchéité 68×85×13. R.VI	T23R	2	431.087	78×91×épaisseur 3mm,4.	T23R	ALD
431.027	Joint papier de la cage, diamètres : 87mm, 156mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23R	2	445.003	Toc de roue droite, longueur 80mm, filetages côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à droite (1 <sup>re</sup> disposition).	T23R	6
431.029	Rondelle de réglage des roulements : 78×91×épaisseur 3mm,5.	T23R	A.L.D.	445.004	Toc de roue gauche, longueur 80mm, filetages, côté moyeu 18×200 à droite et côté roue 18×200 à gauche (1 <sup>re</sup> disposition).	T23R	6
431.030	78×91×épaisseur 3mm,6.	T23R	A.L.D.	445.006	Égoutteur d'huile, diamètres 210mm, 240mm, hauteur 36mm.	T23R	2
431.031	78×91×épaisseur 3mm,7.	T23R	A.L.D.	445.007	Joint papier de l'égoutteur, diamètres 165mm, 240mm, épaisseur 0mm,25 (R. VI).	T23R	2
431.032	78×91×épaisseur 3mm,8.	T23R	A.L.D.	445.017	Moyeu droit (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm) avec tocs (filetage 18×200 à droite) et écrous carrés.	T23R	1
431.033	78×91×épaisseur 3mm,9.	T23R	A.L.D.	445.018	Moyeu gauche (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm) avec tocs (filetage 18×200 à gauche) et écrous carrés.	T23R	1
431.034	78×91×épaisseur 4mm	T23R	A.L.D.	x 445.019	Toc de roue droite et gauche, longueur 80mm, filetages côté moyeu et côté roue 18×150 à droite (2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> dispositions).	T23R	12-2
431.035	78×91×épaisseur 4mm,1.	T23R	A.L.D.	445.024	Moyeu droit et gauche (diamètre 250mm, hauteur 85mm, diamètre d'emmanchement de l'arbre 50mm avec tocs (filetage 18×150 à droite) et écrous.	T23R	2-1
431.036	78×91×épaisseur 4mm,2.	T23R	A.L.D.				
431.037	78×91×épaisseur 4mm,3.	T23R	A.L.D.				
431.038	78×91×épaisseur 4mm,4.	T23R	A.L.D.				
431.039	78×91×épaisseur 4mm,5.	T23R	A.L.D.				
431.040	78×91×épaisseur 4mm,6.	T23R	A.L.D.				
431.041	78×91×épaisseur 4mm,7.	T23R	A.L.D.				
431.042	78×91×épaisseur 4mm,8.	T23R	A.L.D.				
431.043	78×91×épaisseur 4mm,9.	T23R	A.L.D.				
431.044	78×91×épaisseur 5mm.	T23R	A.L.D.				
431.045	78×91×épaisseur 5mm,1.	T23R	A.L.D.				
431.046	78×91×épaisseur 2mm,6.	T23R	A.L.D.				
392.537	Écrou H. de 18×150 à gauche, cul d'oeuf de 16, hauteur 25, largeur sur plat 29, (2 gorges de repère) de fixation de roue gauche (5ème disposition) (T.23 R.)		6	445.041	Moyeu gauche, diam.250, épaisseur 87, emmanchement 50, tocs filetage 18×150 à gauche (4ème et 5ème dispositions) (T.23 R.)		6
				NOTA. — Pour T23R (2 <sup>e</sup> disposition) roue 20×5-TL 6×85 demander 6 écrous 392.525.			



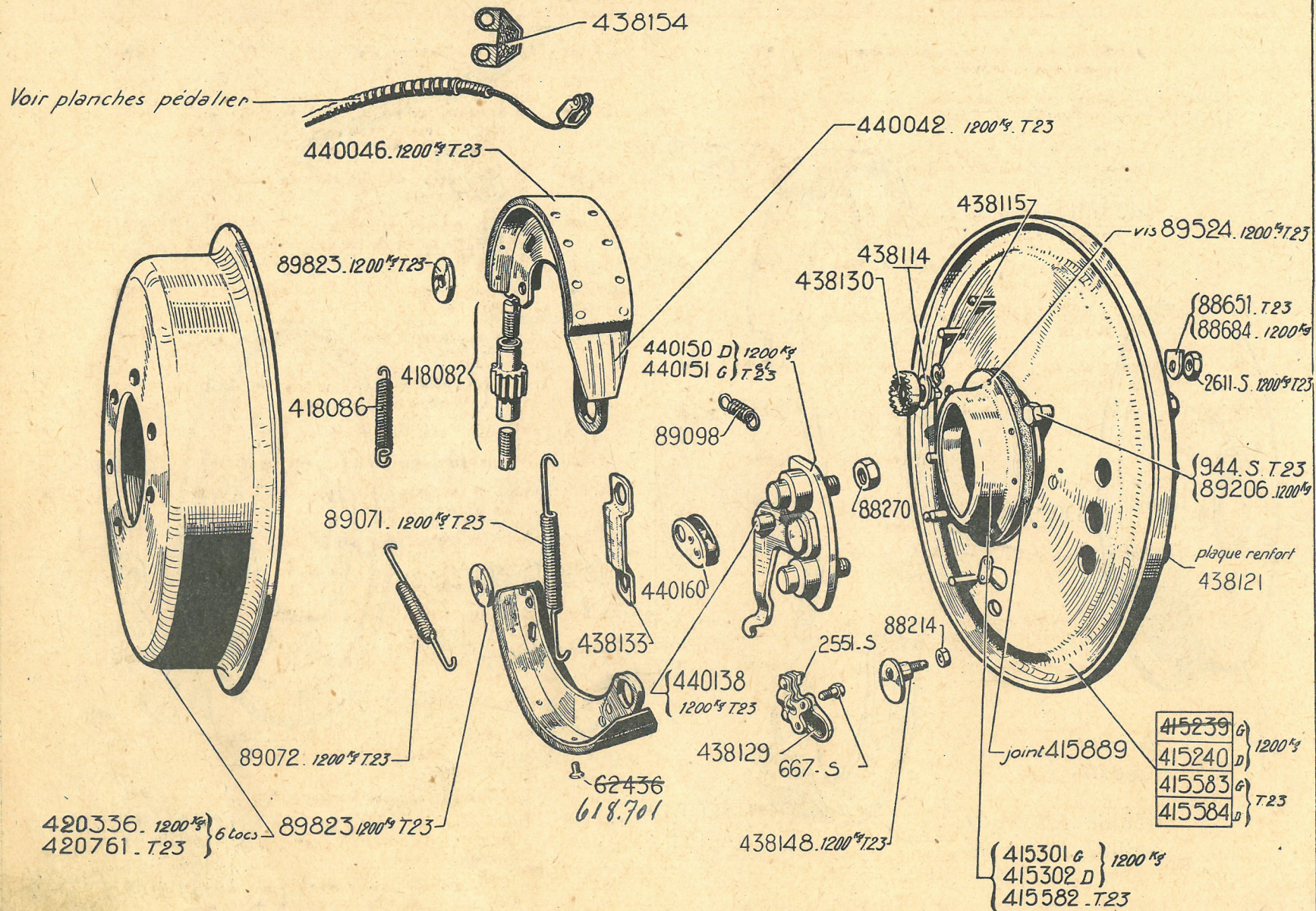
## 52 — FREINS AR BENDIX - TT sauf 1200K ET T 23

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. du support de gaine sur plateau de frein (R. III).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	8	438.173	Ressort (longueur 80mm, diamètre 11mm), du point fixe au segment de frein AR (côté opposé au levier).	TT	2
663-S	Vis T.H. de 8×15 de fixat. de support de gaine sur plateau de frein (R. III).	TT	4	438.175	Levier came gauche de segment de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
2.243	Rondelle de 8,5×20×1,5 sur axe fixe de segment de frein (R. III).	TT	2	438.176	Levier came droit de segment de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de plateau de frein (R. III).	TT	4	438.180	Segment de frein secondaire garni (10").	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 d'excentrique de segments de frein (R. III).	TT	2	438.181	Segment de frein primaire garni (10").	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
2.791-S	Ecrou H de 16×200 des axes de point fixe de segments de frein (R. III).	TT	2	438.182	Garniture de segment de frein secondaire, longueur 300mm, largeur 38mm, épaisseur 4mm,5 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
(62.436) 618.701	Rivet de garniture de segment de frein, longueur 7mm, diamètre 3mm,35.	TT	32	438.183	Garniture de segment de frein primaire, longueur 208mm, largeur 38mm, épaisseur 4mm,5 (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
89.089	Ressort (longueur 73mm, diamètre 11mm) de la vis de réglage de segment.	TT	2	438.187	Axe de point fixe avec guide de segments de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
89.097	Ressort de rappel, longueur 116mm, diamètre 8mm, de câble de frein AR (sur câble).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	438.198	Feutre de cache-poussière.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	4
89.122	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de plateau de frein sur corps de pont.	TT	4	438.199	Support de gaine sur plateau de frein gauche.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
89.819	Rondelle de 20×35×4 de l'axe de point fixe AR.	TT	2	438.200	Support de gaine sur plateau de frein droit.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
415.426	Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	438.201	Cache-poussière gauche d'entrée de câble. Ne fournissons plus.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
415.427	Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	438.202	Cache-poussière droit d'entrée de câble. Ne fournissons plus.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
415.428	Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	438.207	Support de gaine sur plateau de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
415.429	Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1	438.239	Roue de réglage avec axe de frein.	TT	2
420.313	Tambour de frein, diamètre 254mm.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2	440.127	Vis de réglage de segments de frein avec écrou.	TT	2
438.110	Excentrique de segments de frein (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	440.133	Ressort ou plaquette élastique de levier de came.	TT	2
438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein.	TT	2	440.163	Arrêteur de chape de câble sur levier came.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	TT	2	440.180	Axe de point fixe avec guide de segments de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
438.154	Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2	440.181	Rondelle de 13,5×30×3,3 entretoise de roue de réglage de segment de frein.	TT	2
438.155	Cuvette du ressort de maintien de segments de frein.	TT	4	440.185	Garniture de segment, longueur 250mm, largeur 50mm, épaisseur 5mm, de frein primaire (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
438.156	Tige-guide (longueur 47mm,5) du ressort de maintien de segment de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,34	4	440.187	Garniture de segment, longueur 260mm, largeur 50mm, épaisseur 5mm, de frein secondaire (R. VI).	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
438.157	Calotte de ressort de maintien de segments de frein.	TT	4	440.188	Tige-guide (longueur 50mm,5) du ressort de maintien de segments de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	4
438.158	Ressort (longueur 26mm, diamètre 18mm,3), de maintien des segments de frein sur plateau.	TT	4	440.189	Levier came gauche de segment de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
438.172	Ressort (longueur 80mm, diamètre 13mm,5), du point fixe au segment de frein (côté levier).	TT	2	440.190	Levier came droit de segment de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
				440.193	Segment de frein primaire garni (12") de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
				440.194	Segment de frein secondaire garni (12") de frein.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
				440.202	Guide de segments de frein sur plateau.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	4
				442.130	Tambour de frein, diamètre 305mm.	voie 1 <sup>m</sup> ,44	2
				550.513	Ressort de rappel, longueur 101mm, diamètre 8mm,7, de câble de frein (sur câble).	voie 1 <sup>m</sup> ,34	2
618.701	Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures	32					









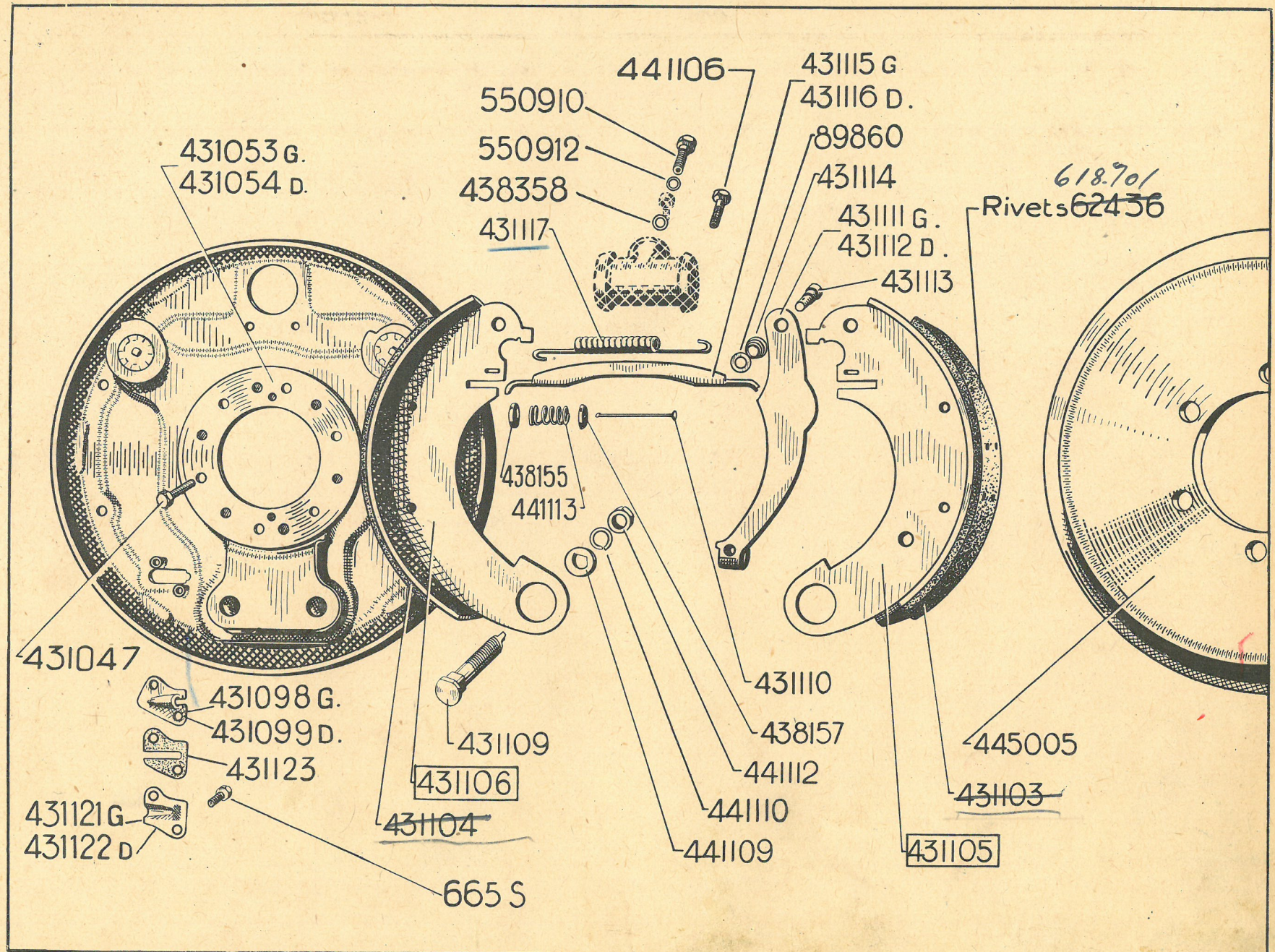


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
667-S	Vis T.H. de 8x25 de fixat. du support de gaine sur plateau de frein (R. III).	TT	4	415.583	Plateau de frein gauche.	T23	1
944-S	Vis T.H. de 10x45x20 de fixat. de plateau de frein (R. III).	T23	12	415.584	Plateau de frein droit.	T23	1
2.551-S	Ecrou H de 8x125 de vis d'assemblage de support de gaine sur plateau de frein (R. III).	TT	4	415.889	Joint papier de l'égoutteur d'huile sur plateau de frein, diamètres 165mm, 200mm, épaisseur 25/100 <sup>es</sup> (R. VI).	T23	2
2.611-S	Ecrou H de 10x150 de fixat. de plateau de frein (R. III).	TT	12	418.082	Vis de réglage de segments de frein avec écrou (R. VI).	TT	2
(62.436) 618.701	Rivet de garniture de segment de frein, longueur 7mm, diamètre 3mm,35.	TT	48	418.086	Ressort d'arrêt, longueur 86mm, diamètre 15mm, de la vis de réglage de segment de frein (R. VI).	TT	2
88.214	Ecrou H de 10x100 d'axe d'excentrique de segment (R. VI).	TT	2	420.336	Tambour de frein, diamètre 355mm, 6, 6 trous (haut. 76).	1.200K	2
88.270	Ecrou H de 18x150 des axes de point fixe de segments de frein.	1.200K	4	420.761	Tambour de frein, diamètre 355mm, 6, 6 trous (haut. 90).	T23	2
88.651	Arrêtoir de 11mm des vis de fixat. de plateau de frein (R. III).	T23	12	438.114	Rondelle flexible de l'axe de roue de réglage de segments de frein.	TT	2
88.684	Arrêtoir de 12mm des vis de fixat. de plateau de frein.	1.200K	6	438.115	Frein de l'axe de roue de réglage.	TT	2
89.071	Ressort de rappel, (longueur 214mm,5, diamètre 12mm,8) des segments de frein (R.VI.)	TT	2	438.121	Plaque extérieure de plateau de frein (R. VI).	TT	2
89.072	Ressort de rappel, longueur 156mm, diamètre 12mm, de segments de frein (entre piton et segment) (R. VI).	TT	2	438.129	Support de gaine avec plaquette et feutre sur plateau de frein (R. VI).	TT	2
89.098	Ressort de rappel, longueur 94mm,5, diamètre 10mm, de commande de frein (R. VI).	TT	2	438.130	Roue de réglage avec axe de frein (R. VI).	TT	2
89.206	Vis T.H. de 10x33 de fixat. de plateau de frein.	1.200K	12	438.133	Plaque entretoise des axes de point fixe de segment de frein (R. VI).	TT	2
89.524	Vis T.H. de 6x9 de fixat. de la tôle égouttoir de plateau de frein.	TT	10	438.148	Excentrique de segments avec galet de frein (R. VI).	TT	2
89.823	Rondelle de 8,5x32x3 de latéral de plateau de frein (R. VI).	TT	4	438.154	Cache-poussière avec feutre d'entrée de câble.	1.200K	2
<del>415.239</del>	Plateau de frein gauche avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	1.200K	1	440.042	Segment de frein garni (14") (R. VI).	TT	4
415.240	Plateau de frein droit avec plaque de renfort et plaque de fixat. de la gaine.	1.200K	1	440.046	Garniture de segment de frein, longueur 386mm, largeur 50mm, épaisseur 5mm (R. VI).	TT	4
415.301	Egoutteur d'huile de plateau de frein gauche.	1.200K	1	440.138	Axe de came sur levier de frein (R. VI).	TT	2
415.302	Egoutteur d'huile de plateau de frein droit.	1.200K	1	440.150	Axe de point fixe droit avec plaque, axe et levier de commande de came de segments de frein (R. VI).	TT	1
415.582	Egoutteur d'huile de plateau de frein.	T23	2	440.151	Axe de point fixe gauche avec plaque, axe et levier de commande de came de segments de frein (R. VI).	TT	1
				440.160	Came flottante complète de segments de frein (R. VI).	TT	2



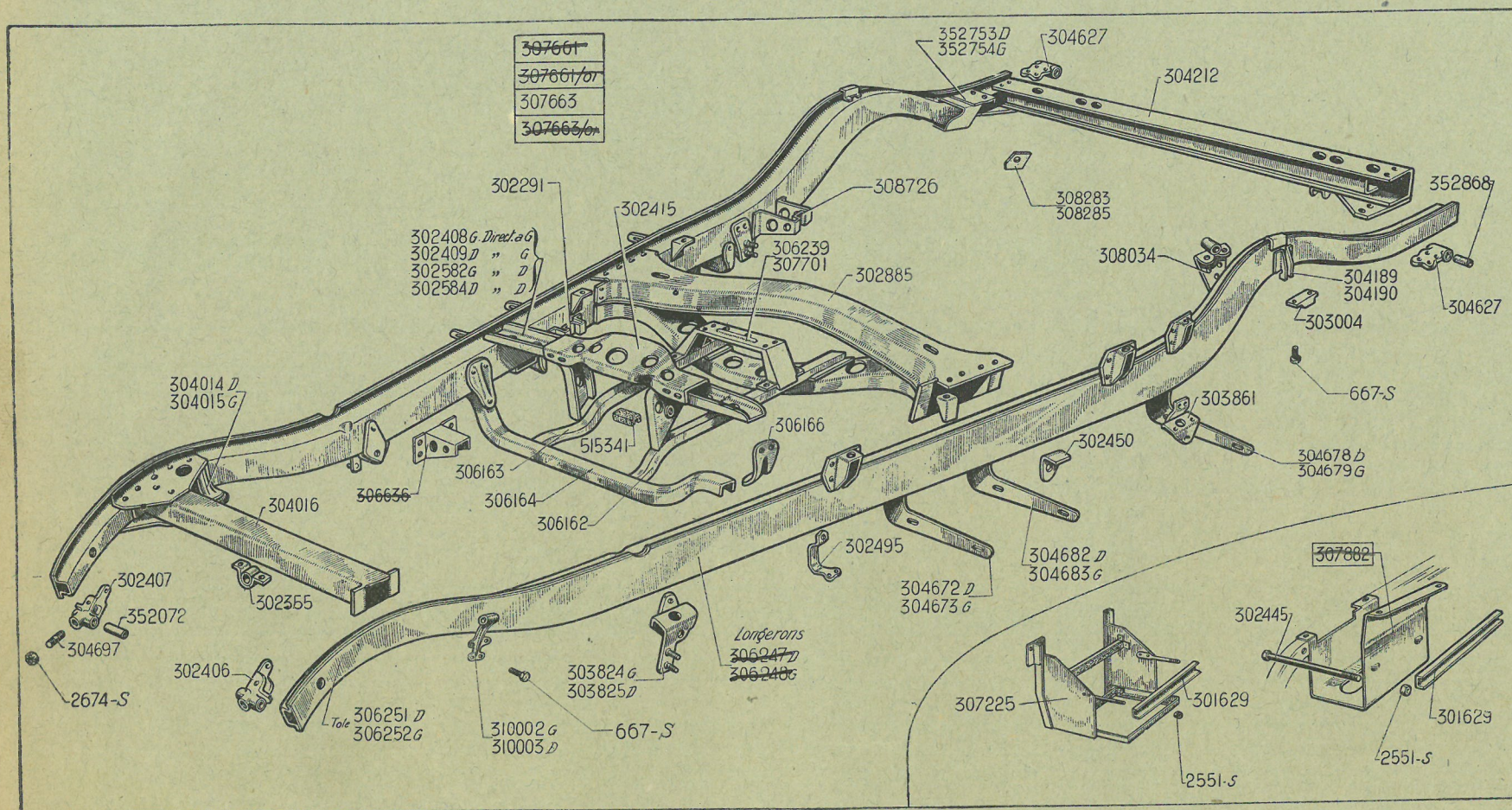
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du support de conduit (R. III).	4	431.115	Bielle de commande de frein à main côté gauche (R. VI).	1
(62.436) 618.701	Rivet de 3,65×7 de fixat. des garnitures : — de segment AV. — de segment AR.	28 24	431.116	Bielle de commande de frein à main côté droit (R. VI).	1
89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des ressorts de levier de frein à main (R. I).	2	431.117	Ressort, diamètre 17mm, longueur 92mm, de rappel des segments (R. VI).	2
431.047	Vis T.H. de 10×40 de fixat. de plateau.	12	431.121	Support de conduit de câble côté gauche (R. VI).	1
431.053	Plateau de frein gauche (R. VI).	1	431.122	Support de conduit de câble côté droit (R. VI).	1
431.054	Plateau de frein droit (R. VI).	1	431.123	Feutre du support de conduit (R. VI).	2
431.098	Butée de conduit côté gauche (R. VI).	1	438.155	Cuvette de ressort de maintien (R. VI).	8
431.099	Butée de conduit côté droit (R. VI).	1	438.157	Calotte de ressort de maintien (R. VI).	8
<del>431.103</del>	Garniture (longueur 322mm, largeur 75mm) des segments AR (R. VI).	2	438.358	Joint de 13,3×21×0,8 des vis raccords.	2
<del>431.104</del>	Garniture (longueur 382mm, largeur 75mm) des segments AV (R. VI).	2	441.106	Vis T.H. de 5/16"×12,5, 18 filets au pouce, de fixat. de cylindre de roue (R. VI).	4
431.105	Segment AR garni (garniture 322mm×75mm) (R. VI).	2	441.109	Came de point fixe (R. VI).	4
431.106	Segment AR garni (garniture 382mm×75mm) (R. VI).	2	441.110	Rondelle grower de 16mm,5 sous écrou d'axe de point fixe (R. VI).	4
431.109	Axe de point fixe, longueur 72mm (R. VI).	4	441.112	Écrou H à collerette d'axe de point fixe (R. VI).	4
431.110	Tige guide de ressort de maintien (longueur 67mm,5) (R. VI).	8	441.113	Ressort (diamètre 18mm, longueur 27mm) de maintien des segments (R. VI).	8
431.111	Levier de frein à main côté gauche (R. VI).	1	445.005	Tambour de frein, diamètre 360mm.	2
431.112	Levier de frein à main côté droit (R. VI).	1	550.910	Vis raccord de tuyauterie sur cylindre de roue.	2
431.113	Axe des leviers de frein à main, longueur 23mm,5 (R. VI).	2	550.912	Joint de 15,3..21×0,8 de vis raccord.	2
431.114	Ressort conique 8×20×10 des leviers de frein à main (R. VI).	2	NOTA. — La fourniture des pièces spéciales Lockheed est assurée directement par cette maison ou ses représentants.		
618.701	Rivet de 4 × 8,5 de fixat. des garnitures : — de segment AV — de segment AR	28 24			







# 2 — CHASSIS - TOURISME (Voie 1 m, 34) ET 500 K





## CHASSIS - TOURISME (voie 1 m. 34) ET 500 K — 3

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
667-S	Vis T.H. 8×25 de fixat. : — des butées de pont AR. — des supports d'amortisseurs.	4 18	306.162	Longeronnet gauche, longueur totale 771mm.	1
2.551-S	Ecrou H de 3×125 des boulons de serrage de la batterie.	2	306.163	Longeronnet droit, longueur totale 771mm.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des goujons de pare-chocs AV.	2	306.164	Traverse support AV des longeronnets (longueur 734mm).	1
301.629	Bride de serrage des accus, entr'axe des trous : 280mm	1	306.166	Gousset de la traverse de longeronnet droit et gauche.	2
302.291	Support AV du tube d'échappement.	1	(306.239)	Traverse AR support de boîte de vitesses, 1 <sup>re</sup> disposition, montage du panier d'accus dans l'aile (longueur 800mm).	1
302.355	Guide de manivelle complet, hauteur totale 42mm.	1	307.701		
302.406	Main AV baguée du ressort AV gauche.	1	306.247	Longeron droit avec ses goussets intérieurs, longueur totale 3m,68.	1
302.407	Main AV baguée du ressort AV droit.	1	306.248	Longeron gauche avec ses goussets intérieurs, longueur totale 3m,68.	1
302.408	Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche).	1	306.251	Tôle de fermeture de longeron droit (longueur totale 3m,68).	1
302.409	Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche).	1	306.252	Tôle de fermeture de longeron gauche (longueur totale 3m,68).	1
302.415	Traverse support des leviers (longueur 450mm).	1	306.636	Support latéral de fixat. du moteur.	2
302.445	Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 240mm.	2	307.225	Panier d'accus (montage sous l'aile gauche).	1
302.450	Support de renvoi de frein.	1	(307.661)	Châssis direction à gauche pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale du cadre 3m,68.	1
302.495	Support de pédalier.	1	307.663		
302.582	Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite).	1	307.661/01	Châssis direction à droite pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale du cadre 3m,68.	1
302.584	Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite).	1	307.663	Châssis direction à gauche pour amortisseur hydraulique Spicer, longueur totale du cadre, 3m,68.	1
302.885	Traverse médiane (longueur totale 920mm).	1	307.663/01	Châssis direction à droite pour amortisseur hydraulique Spicer, longueur totale du cadre 3m,68.	1
303.004	Butée de pont AR, hauteur 45mm.	2	307.701	Traverse AR ou pontet support de boîte, 2 <sup>e</sup> disposition, montage du panier d'accus à l'intérieur du châssis (hauteur totale 158mm).	1
303.824	Main AR du ressort AV gauche.	1	307.882	Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis).	1
303.825	Main AR du ressort AV droit.	1	308.034	Support d'amortisseur Spicer AR droit et gauche, fixat. par 5 trous.	2
303.861	Main AV des ressorts AR droit et gauche.	2	(308.283)	Plaque de renfort de longeron pour montage des amortisseurs Spicer AR.	2
304.014	Gousset inférieur droit de la traverse AV (longueur 287mm).	1	308.285	Plaque de renfort de longeron avec pan coupé pour montage des amortisseurs Spicer AR.	2
304.015	Gousset inférieur gauche de la traverse AV (longueur 287mm).	1	308.726	Support du pot d'échappement.	1
304.016	Traverse AV assemblée (longueur totale 680mm).	1	310.002	Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur, à l'axe des trous inférieurs.	1
304.189	Support AR droit et AV gauche de fixat. de caisse.	2	310.003	Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur, à l'axe des trous inférieurs.	1
304.190	Support AV droit et AR gauche de fixat. de caisse.	2	352.072	Bague de 16×20×51 de main : AV de ressort avant.	2
304.212	Traverse AR (longueur totale 1m,045).	1	352.753	Support d'amortisseur d'Albay AR droit.	1
304.627	Main AR baguée des ressorts AR droit et gauche.	2	352.754	Support d'amortisseur d'Albay AR gauche.	1
304.672	Support de marchepied AV droit (longueur 400mm).	1	352.868	Bague épaulée 16×20×22 de main AR de ressort AR.	2 4
304.673	Support de marchepied AV gauche (longueur 400mm).	1			
304.678	Support de marchepied AR droit (longueur 290mm). Ne fournissons plus.	1	515.341	Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 16mm.	1
304.679	Support de marchepied AR gauche (longueur 290mm). Ne fournissons plus.	1			
304.682	Support de marchepied milieu droit (longueur 415mm).	1			
304.683	Support de marchepied milieu gauche (longueur 415mm).	1			
304.697	Colonnnette de 12×19 et 14×19 (6 pans au centre), longueur totale 81mm, de fixat. de pare-chocs AV.	2			

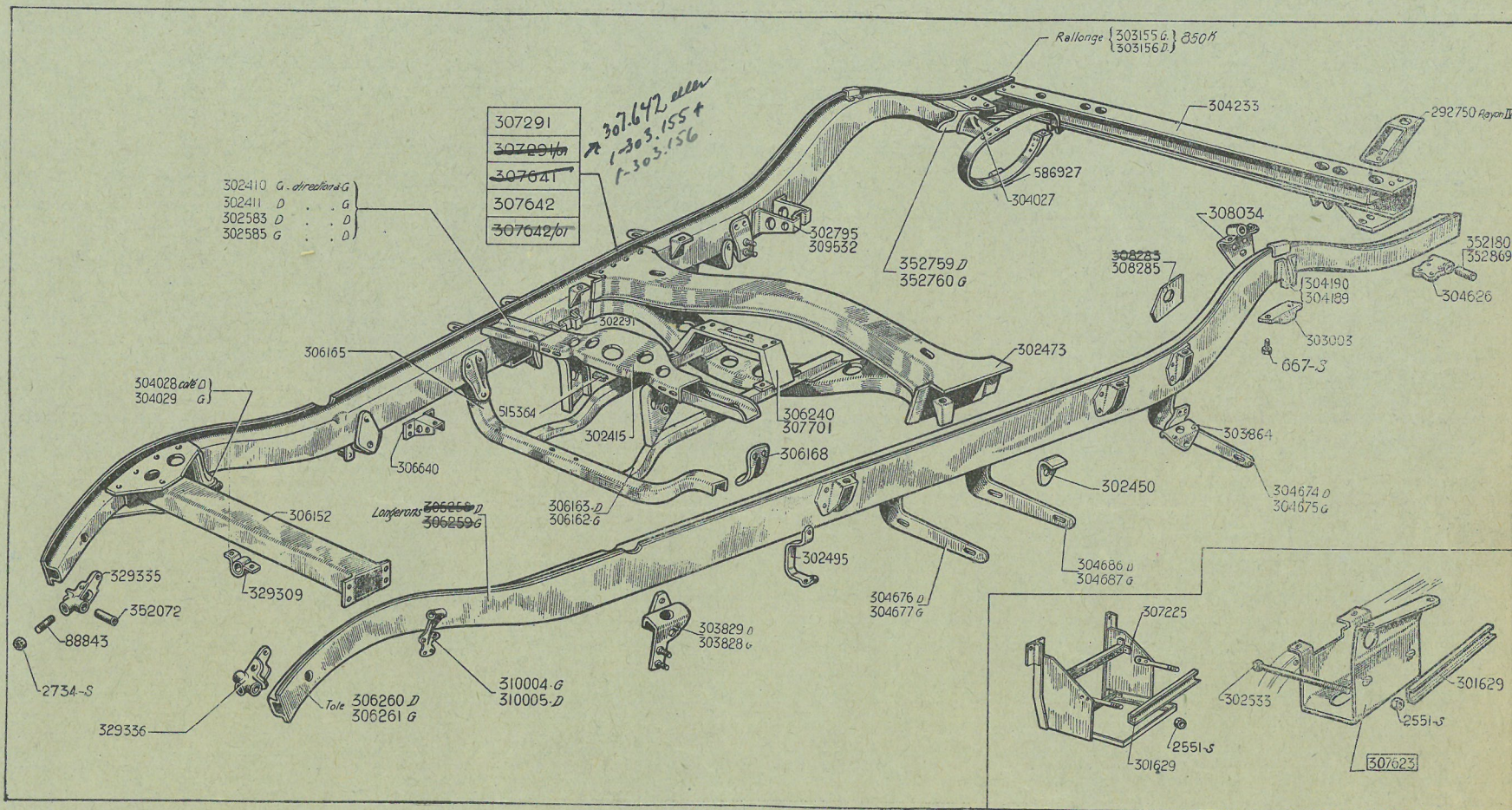


# 4 — CHASSIS — TOURISME (voie 1 m. 44) ET 850 K

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. des butées de pont.	4	306.240	Traverse AR support de boîte de vitesses, 1 <sup>re</sup> disposition, montage du panier d'accus dans l'aile, longueur 860mm.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage de la batterie.	2	<del>306.256</del>	Longeron D avec goussets intérieurs, long. 4m,06.	1
2.734-S	Ecrou H crénelé de 14×200 du goujon de pare-chocs AV.	2	<del>306.259</del>	Longeron G avec goussets intérieurs, long. 4m,06.	1
88.843	Goujon de 14×45 de fixat. de pare-chocs AV.	2	306.260	Tôle de fermeture de longeron D, long. tot. 4m,06.	1
292.750	Support AR de fixat. de malle (R. IV).	2	306.261	Tôle de fermeture de longeron G, long. tot. 4m,06.	1
301.629	Bride de serrage des accus, entr'axes des trous : 280mm.	1	306.640	Support latéral de fixat. du moteur.	2
302.291	Support AV du tube d'échappement.	1	307.225	Panier d'accus (montage sous l'aile gauche).	1
302.410	Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche).	1	307.291	Châssis, D <sup>on</sup> à G, pour amortisseur à fiction d'Albay, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56).	1
302.411	Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à gauche).	1	<del>307.291/01</del>	Châssis, D <sup>on</sup> à D, pour amortisseurs à friction d'Albay, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56).	1
302.415	Traverse support des leviers, longueur 450mm.	1	307.623	Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis).	1
302.450	Support de renvoi de frein.	1	(307.641)	Châssis, D <sup>on</sup> à G, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06, demander en outre les rallonges 303.155/56. 850K.	1
302.473	Traverse médiane, long. 1m,020. Ne fournissons plus.	1	307.642	Châssis, D <sup>on</sup> à G, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06. <b>Tourisme.</b>	1
302.495	Support de pédalier.	1	307.642/01	Châssis, D <sup>on</sup> à D, pour amortisseurs Spicer, long. totale sans les rallonges 4m,06 (pour 850K, demander en outre les rallonges 303.155/56).	1
302.533	Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 260mm.	2	307.701	Traverse AR ou pontet support de boîte, 2 <sup>e</sup> disposition, montage du panier d'accus à l'intérieur du châssis, hauteur totale 158mm.	1
302.583	Equerre droite du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite).	1	308.034	Support d'amortisseur Spicer AR droit et gauche, fixat. par 5 trous.	2
302.585	Equerre gauche du pontet support des leviers de vitesses (direction à droite).	1	(308.283)	Gousset sur longeron, pour montage des amortisseurs Spicer AR.	2
302.795	Support du pot d'échappement, longueur 120mm. Ne fournissons plus.	1	308.285	Gousset sur longeron avec pan coupé, pour montage des amortisseurs Spicer AR.	2
303.003	Butée de pont AR, hauteur 30mm.	2	309.532	Support du pot d'échappement, longueur 157mm. Ne fournissons plus.	1
303.155	Rallonge AR de longeron gauche, longueur totale 465mm, montage sur cadre 850K.	1	310.004	Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	1
303.156	Rallonge AR de longeron droit, longueur totale 465mm, montage sur cadre 850K.	1	310.005	Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	1
303.828	Main AR du ressort AV gauche.	1	329.309	Guide de manivelle complet, hauteur totale 50mm.	1
303.829	Main AR du ressort AV droit.	1	329.335	Main AV baguée du ressort AV droit.	1
303.864	Main AV des ressorts AR droit et gauche.	2	329.336	Main AV baguée du ressort AV gauche.	1
304.027	Support droit et gauche de réservoir AR.	2	352.072	Bague de 16×20×51 de main AV de ressort AV.	2
304.028	Gousset inférieur D de la traverse AV, long. 315 mm.	1	352.180	Bague de 16×20×61 de main AR de ressort AR.	2
304.029	Gousset inférieur G de la traverse AV, long. 315mm.	1	352.759	Support d'amortisseur d'Albay AR droit formant pièce d'appui du support de réservoir.	1
304.189	Support AR droit et AV gauche de fixat. de caisse.	2	352.760	Support d'amortisseur d'Albay AR gauche formant pièce d'appui du support de réservoir.	1
304.190	Support AV droit et AR gauche de fixat. de caisse.	2	352.869	Baguée épaulée 16×20×27 de main AR de ressort AR.	-2 1/4
304.233	Traverse AR, longueur totale 1m,130.	1	515.364	Butée supérieure du moteur, épaisseur 26mm.	1
304.626	Main AR baguée des ressorts AR droit et gauche.	2	586.927	Support AR du tube de sortie sur sangle de réservoir.	1
304.674	Support de marchepied AR droit, longueur 320mm.	1			
304.675	Support de marchepied AR gauche, longueur 320mm.	1			
304.676	Support de marchepied AV droit, longueur 490mm.	1			
304.677	Support de marchepied AV gauche, longueur 490mm.	1			
304.686	Support de marchepied milieu droit, longueur 460mm.	1			
304.687	Support de marchepied milieu G long. 460mm.	1			
306.152	Traverse AV assemblée, longueur totale 760mm.	1			
306.162	Longeronnet gauche, longueur totale 771mm.	1			
306.163	Longeronnet droit, longueur totale 771mm.	1			
306.165	Traverse support AV des longeronnets, long. 796mm.	1			
306.168	Gousset de la traverse de longeronnet D et G.	2			

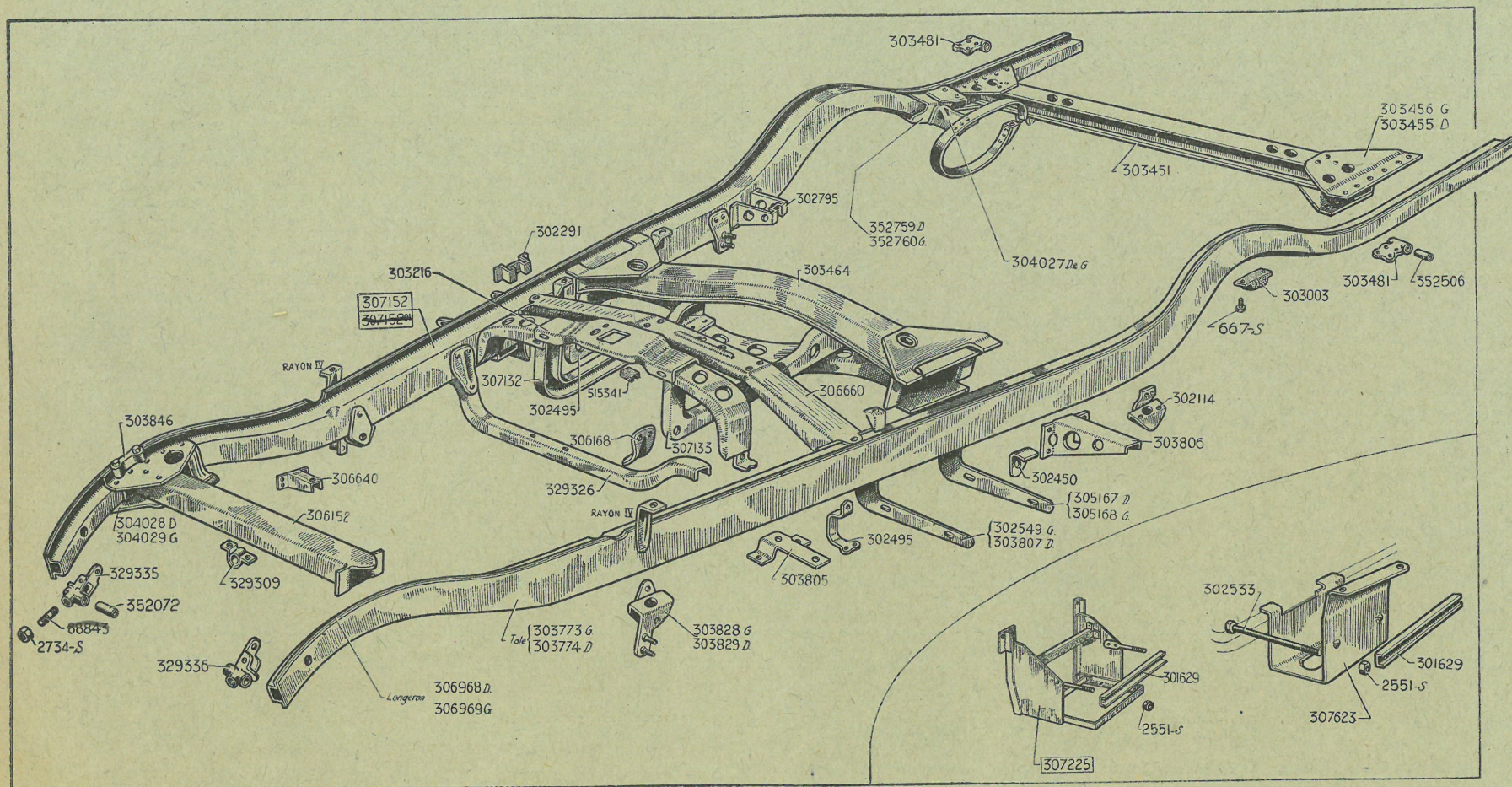


**CHASSIS - TOURISME (Voie 1 m, 44) ET 850 K — 5**





# 6 — CHASSIS - 1200 K





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. des butées de pont.	4	304.028	Gousset inférieur droit de la traverse AV, longueur 315mm.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage des accus.	2	304.029	Gousset inférieur gauche de la traverse AV, longueur 315mm.	1
2.734-S	Ecrou H crénelé de 14×200 du goujon de pare-chocs AV.	2	305.167	Support de marchepied AR droit. Ne fournissons plus.	1
<del>300.013</del>	Goujon de 14×45 de fixat. de pare-chocs AV.	2	305.168	Support de marchepied AR gauche. Ne fournissons plus.	1
301.629	Bride de serrage des accus, entr'axe des trous : 280mm.	1	306.152	Traverse AV assemblée, longueur totale 760mm.	1
302.114	Main AV de ressort AR droit et gauche.	2	306.168	Gousset de traverse de longeronnet.	2
302.291	Support AV du tube d'échappement.	1	306.640	Support latéral du moteur.	2
302.450	Support de renvoi de frein.	1	306.660	Traverse AR support de boîte de vitesses. Ne fournissons plus.	1
302.495	Support de pédalier.	1	306.968	Longeron droit avec ses goussets intérieurs, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71. Ne fournissons plus.	1
302.533	Boulon de la bride de serrage des accus, longueur 260mm.	2	306.969	Longeron gauche avec ses goussets intérieurs, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71.	1
302.549	Support de marchepied AV gauche.	1	307.132	Longeronnet droit, longueur totale 697mm. Ne fournissons plus.	1
302.795	Support de pot d'échappement, longueur 120mm. Ne fournissons plus.	1	307.133	Longeronnet gauche, longueur totale 697mm. Ne fournissons plus.	1
303.003	Butée de pont AR, hauteur 30mm.	2	307.152	Châssis, direction à gauche, pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71.	1
303.216	Traverse support des leviers.	1	<del>307.152/01</del>	Châssis, direction à droite, pour amortisseurs à friction d'Albay, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71.	1
303.451	Traverse AR.	1	307.225	Panier d'accus (montage dans l'aile gauche).	1
303.455	Gousset supérieur droit de la traverse AR. Ne fournissons plus.	1	307.623	Panier d'accus (montage à l'intérieur du châssis).	1
303.456	Gousset supérieur gauche de la traverse AR.	1	329.309	Guide de manivelle complet, hauteur totale 50mm.	1
303.464	Traverse médiane.	1	329.326	Traverse AV des longeronnets.	1
303.481	Main AR baguée de ressort AR droit et gauche.	2	329.335	Main AV baguée de ressort AV droit.	1
303.773	Tôle de fermeture de longeron gauche, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71. Ne fournissons plus.	1	329.336	Main AV baguée de ressort AV gauche.	1
303.774	Tôle de fermeture de longeron droit, longueur totale 4 <sup>m</sup> ,71. Ne fournissons plus.	1	352.072	Bague de 16×20×51 de la main AV de ressort AV.	2
303.805	Support supérieur de cabine droit et gauche. Ne fournissons plus.	2	352.506	Bague de 20×25×72 de la main AR de ressort AR.	2
303.806	Support inférieur de cabine droit et gauche. Ne fournissons plus.	2	352.759	Support d'amortisseur d'Albay AR droit, formant pièce d'appui du support de réservoir.	1
303.807	Support de marchepied AV droit.	1	352.760	Support d'amortisseur d'Albay AR gauche, formant pièce d'appui du support de réservoir.	1
303.828	Main AR de ressort AV gauche.	1	515.341	Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 16mm.	1
303.829	Main AR de ressort AV droit.	1			
303.846	Pontet de fixat. de support d'aile.	2			
304.027	Support droit et gauche du réservoir.	2			



## 8 — CHASSIS - T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF
489-S	Vis T.H. de 7×30 de fixat. des butées de pont.	T23 c.	4	306.399	Traverse n° 3.	TT	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du panier d'accus.	TT	4	306.403	Traverse n° 4.	TT	1
844-S	Vis T.H. de 10×20 de fixat. de la traverse AR ou pontet support de boîte de vitesses.	TT	4	306.407	Traverse AR.	T23 c.	1
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. de la traverse des leviers.	TT	4	306.408	Traverse renfort de porte-roue.	T23 c.	1
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. des équerres de pare-chocs sur longerons.	TT	4	306.410	Main AV baguée du ressort AV, côté droit.	TT	1
1.207-S	Vis T.H. de 14×50 de fixat. des crochets de remorque.	TT	8	306.412	Main AV baguée du ressort AV, côté gauche.	TT	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 des vis de fixat. des butées de pont.	T23 c.	4	306.415	Main AR des ressorts AV, côtés droit et gauche.	TT	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des boulons de serrage des accus.	TT	2	306.416	Main AV du ressort AR, côté droit.	TT	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. : — des équerres de pare-chocs. — du pontet sur longeronnet. — de la traverse des leviers.	TT TT TT	4 4 4	306.417	Main AV du ressort AR, côté gauche.	TT	1
2.731-S	Ecrou H de 14×200 des vis de fixat. des crochets de remorque.	TT	8	306.418	Main AR baguée des ressorts AR, côtés droit et gauche.	TT	2
301.051	Butée de pont AR, hauteur 42mm, entr'axe des trous 90mm.	T23 c. et R	2	306.421	Support côté droit de la traverse AV du moteur.	TT	1
301.629	Bride de serrage des accus, entr'axe des trous 280mm.	TT	1	306.424	Support côté gauche de la traverse AV du moteur.	TT	1
302.355	Guide de manivelle, hauteur totale 42mm.	TT	1	306.426	Support latéral de fixat. du moteur.	TT	2
302.445	Boulon de la bride de serrage des accus, longueur totale 240mm.	TT	2	306.427	Support de pédalier.	T23 c. et l.	2
302.795	Support du pot d'échappement, longueur 120mm.	T23 c.	1	306.429	Support de gaine de câble de frein, côté droit.	T23 c. et l.	1
303.078	Support AV du tube d'échappement.	TT	1	306.430	Support de gaine de câble de frein, côté gauche.	T23 c. et l.	1
303.585	Bague de 20×27×70 de main AR, de ressort AR. 2 trous de 3" (garnissage Monocoup)	TT	2	306.431	Support de renvoi de frein.	TT	1
303.608	Arrêteur simple de 10,5×50 de fixat. de la traverse des leviers.	TT	4	306.461	Traverse support des leviers.	T23 c. et l.	1
303.883	Bague de 16×23×50, de main AV, de ressort AV. 2 trous de 3" (garnissage Monocoup)	TT	2	306.483	Support de cabine AV droit.	TT	1
306.377	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale 4m,90.	T23 c.	1	306.484	Support de cabine AR droit et gauche.	TT	2
306.383	Longeron côté droit, longueur totale 4m,90.	T23 c.	1	306.493	Support de cabine AV gauche.	TT	1
306.384	Longeron côté gauche, longueur totale 4m,90.	T23 c.	1	306.519	Equerre côté droit de fixat. du pare-chocs AV sur cadre.	TT	1
306.387	Traverse n° 1.	TT	1	306.520	Equerre côté gauche de fixat. du pare-chocs AV sur cadre.	TT	1
306.392	Traverse de relais, longueur totale 943mm, percée au centre d'un trou carré pour relai caoutchouc.	T23 c.	1	307.332	Support de marchepied AR droit.	T23 c.	1
306.394	Longeronnet côté droit, longueur totale 625mm.	T23 c.	1	307.333	Support de marchepied AR gauche.	T23 c.	1
306.397	Longeronnet côté gauche, longueur totale 625mm.	T23 c.	1	307.562	Support de marchepied AV droit.	TT	1
306.398	Traverse AR ou pontet support de boîte de vitesses.	TT	1	307.563	Panier d'accus.	TT	1
				307.736	Support d'amortisseur Spicer droit et gauche, 1 <sup>re</sup> disposition, rivé sur le longeron.	T23 c.	2
				307.825	Support de marchepied AV gauche.	TT	1
				308.108	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale avec les rallonges 5m,25.	T23 c., Car	1
				308.521	Crochet de remorque (entr'axes trous fixat. 45mm), 1 <sup>er</sup> montage AV droit, 2 <sup>e</sup> montage AV droit et AR gauche.	TT	2
				308.522	Crochet de remorque (entr'axes trous fixat. 45mm), 1 <sup>er</sup> montage AV gauche, 2 <sup>e</sup> montage AV gauche et AR droit.	TT	2
				308.533	Patte d'attache des boulons de la roue de secours, longueur totale 96mm.	T23 c.	1
				308.680	Traverse AR.	T23 L. et R	1
351.052	Plaque de serrage de la butée de pont AR. (T.23 C et R).	4					

317.187.







Rayon III, side 11.

317.011	Main AR. de ressort AR. (sans trou graisseur) graissage Técalémit) T.23 R	2
317.035	Main AV. D. et G. de ressort AV. (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R.	2
317.037	Main AR. de ressort AV. (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R.	2
317.038	Main AV. de ressort AR. (sans trou graisseur) (graissage Técalémit)	2
<del>317.842</del>	<del>Bague acier de 16 x 23 x 50 de main AV. de ressort AV. (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R.</del>	<del>2</del>
317.842	Longeron droit longueur 5m 26 (graissage Técalémit)	1
317.841	Bague acier de 16 x 23 x 50 de main AV. de ressort AV. (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R	2
317.843	Longeron gauche longueur 5m 26 (graissage Técalémit)	1
317.846	Chassis longueur 5m 26 (les mains de ressorts sans trou graisseur) (graissage Técalémit)	1
317.883	Renfort de traverse AR. (montage d'un crochet d'attelage) T.23 R.	2
317.885	Chrochet d'attelage GOETT (R.VI) T.23 R.	1
317.887	Entretoise avec contreplaque soudée ) montage d'un crochet d'attelage) T.23 R.	1
317.892	Bague acier de 20 x 27 x 70 de main AR. de ressort AR (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R	2

Q tiefojes: les mains des ressort sont percées d'un trou pour  
disposition graissage Marocoup  
O - - : graissage Marocoup



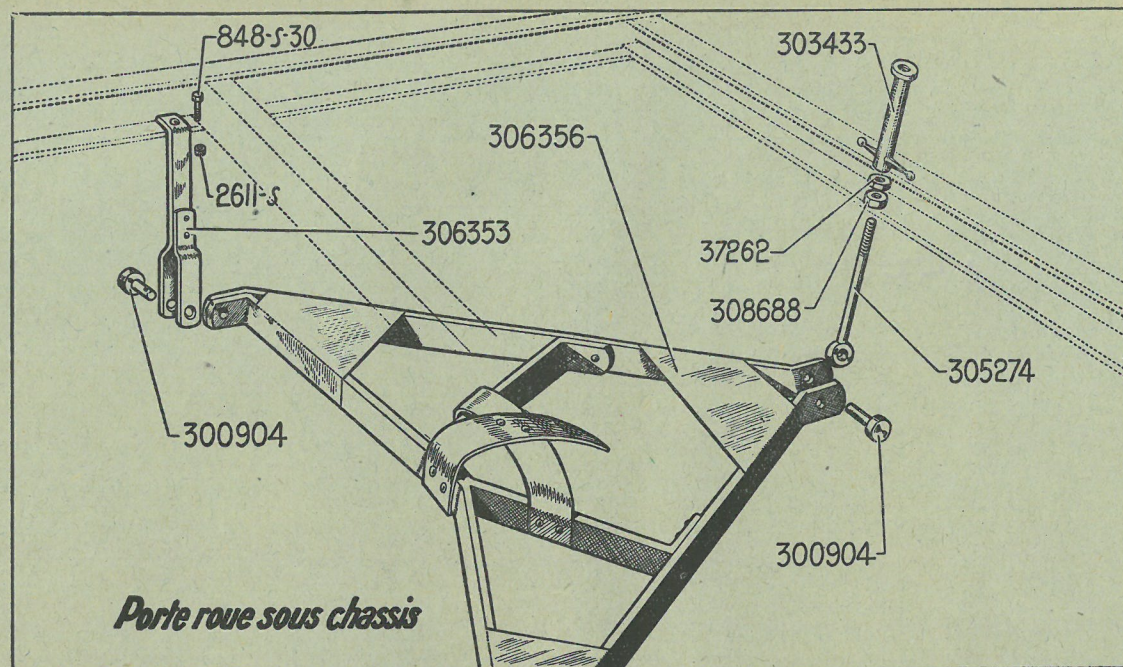
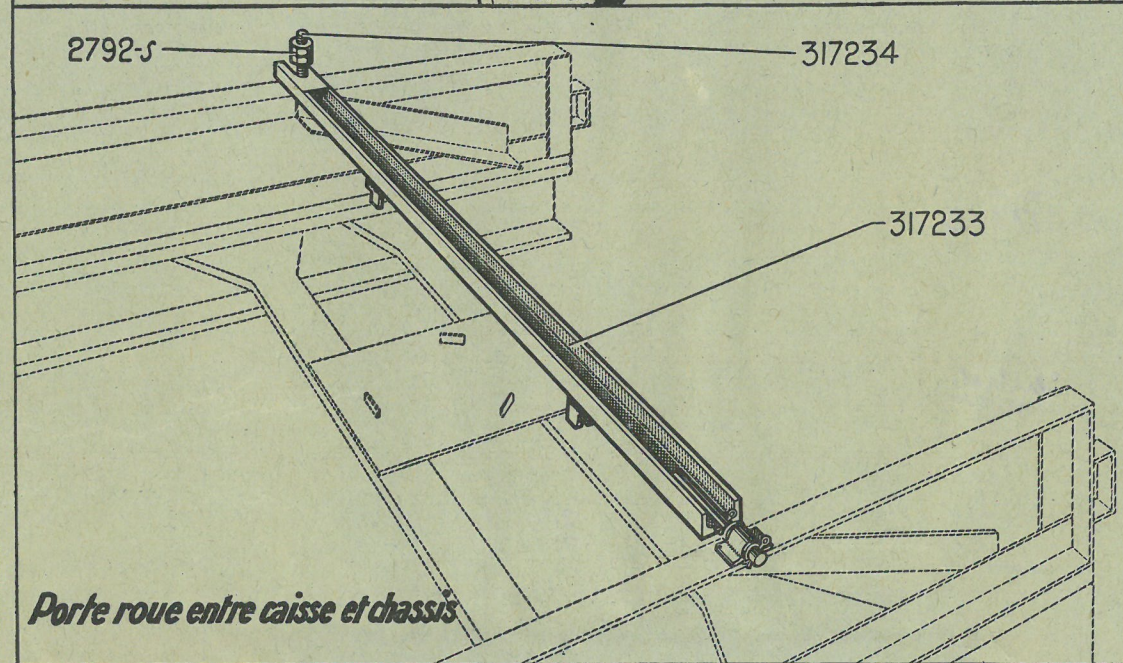




NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE
308.847	Patte d'attache des boulons de la roue de secours, longueur totale 128mm.	T23 l. et R	2		<b>Crochet d'attelage</b>	
310.006	Support d'amortisseur Spicer AV gauche, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	T23 c.	1	(942-SM) 942/5	Vis T.H. de 10×40 de fixat. du crochet.	4
310.007	Support d'amortisseur Spicer AV droit, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	T23 c.	1	2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du crochet.	4
310.131	Support du pot d'échappement, longueur 172mm.	TT	1	88.115	Clavette Woodruff de 8×37 de calage sur le palier.	1
310.492	Support du protège-radiateur sur châssis.	TT	2	88.146	Ecrou H de 27×250 de blocage du ressort.	1
310.493	Protège-radiateur, longueur 760mm, largeur 100mm, longueur des pattes 180mm.	TT	1	(308.689) 317-885	Crochet d'attelage complet monté de septembre 1939 jusqu'au 15 avril 1940 (R. VI).	1
310.497	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale 4m,90, monté avec crochets de remorque. Remplacé par 306.377, demander en plus crochets, vis et écrous de fixat. s'il y a lieu.	T23 c.	1	310.524	Crochet nu du crochet complet 310.532.	1
310.550	Support de marchepied AR gauche.	T23 l. et R	1	310.525	Verrou du crochet 310.532 (R. VI).	1
310.551	Support de marchepied AR droit.	T23 l. et R	1	310.526	Axe de verrou du crochet 310.532.	1
310.560	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale 5m,260 (trou carré dans la traverse de relais pour relais caoutchouc).	T23 l.	1	310.527	Manette de verrouillage du crochet 310.532 (R. VI).	1
310.563	Longeron côté droit, longueur totale 5m,25.	T23 l.	1	310.529	Cosse d'usure du crochet 310.532.	1
310.564	Longeron côté gauche, longueur totale 5m,25.	T23 l.	1	(310.532)	Crochet d'attelage complet monté à partir d'avril 1940. Remplacé par 308.689, 317.885 R. VI	1
310.568	Longeronnet côté droit, longueur totale 995mm.	T23 l. et R	1	310.533	Palier de fixat. du crochet 310.532.	1
310.571	Longeronnet côté gauche, longueur totale 995mm.	T23 l. et R	1	310.534	Ressort amortisseur du crochet 310.532.	1
310.572	Traverse de relai, longueur totale 1m,015, percée au centre d'un trou carré pour relai caoutchouc.	T23 l.	1	310.536	Chaîne de maintien de la manette. R. VI	1
317.033	Traverse de relai, longueur totale 1m,015, percée au centre d'un trou rond pour relai à rotule.	T23R	1	310.642	Crochet nu du crochet complet 308.689 (R. VI).	1
317.047	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale 5m,26 (trou rond dans la traverse du relai pour relai à rotule; montage du porte-roue sous le châssis).	T23R	1	310.643	Verrou du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.047/01	Châssis D <sup>on</sup> à gauche, longueur totale 5m,26 (trou rond dans la traverse de relai, pour relai à rotule; montage du porte-roue entre le châssis et la caisse).	T23R	1	310.644	Axe de verrou du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.048	Longeron côté droit, longueur totale 5m,26.	T23R	1	310.645	Manette de verrouillage du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.049	Longeron côté gauche, longueur totale 5m,26.	T23R	1	310.646	Cosse d'usure du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.059	Traverse support des leviers.	T23R	1	310.647	Palier de fixat. du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.182	Support de pédalier.	T23R	1	310.648	Ressort amortisseur du crochet 308.689 (R. VI).	1
317.148	Panier d'accus.	T23R	1			
515.364	Butée supérieure du moteur sous traverse des leviers, épaisseur 26mm.	TT	1			
317.911	Longeronnet droit longueur 995m/m (T.23 R.)		1			
317.950	Boulon de serrage de la bride des accus filetage 8×125, longueur sous tête 220m/m (T.T.)		2			
611.002	Arrêteoir simple de 7,5, longueur 56m/m des vis de la butée du pont AR.		4			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO FF
<b>Porte-roue sous le châssis T23C et L T23R (première disposition)</b>		
848-S/30	Vis T.H. de 10×30 fixant les supports aux longerons.	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. des supports aux longerons.	2
37.262	Contre-écrou H de 18×250×12 du boulon de serrage du porte-roue.	1
300.904	Axe d'articulation du triangle, diam. 14mm, long. 40mm, 2 trous pour goupille.	3
303.433	Poignée de serrage de la roue.	1
305.274	Tirant de serrage de la roue, diam. 18mm, long. 307mm.	1
306.353	Support du triangle.	2
306.356	Ensemble du triangle de porte-roue.	1
308.688	Ecrou H de 18×250 du boulon de serrage de porte-roue.	1
<b>Porte-roue entre la caisse et le châssis T23R (deuxième disposition)</b>		
2.792-S	Ecrou H de 16×200 du tirant de serrage de la roue.	2
317.233	Balancier de maintien de la roue.	1
317.234	Tirant de serrage de la roue, long. 105mm. 1 <sup>er</sup> montage	1

*Porte roue sous châssis**Porte roue entre caisse et châssis*

308.687.

Tirant de serrage de la roue  
diamètre 18mm, longueur 345mm  
longueur 345mm (montage avec crochets  
d'alignement)

2

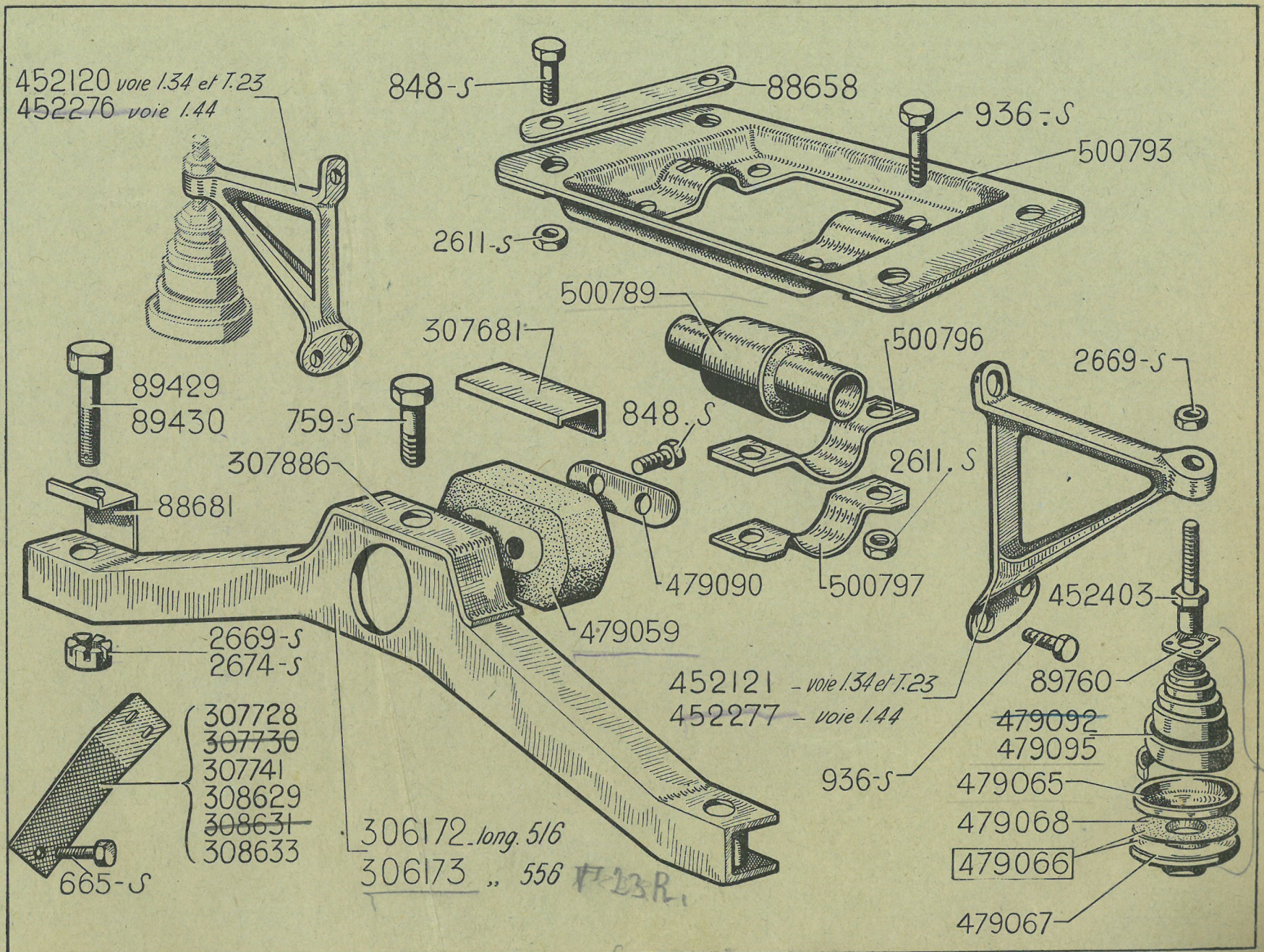


15	Rondelle de 18,5 x 36 x 3 de fixation du balancier	2
11599	Axe de 12 de fixation du balancier	1
317502	Ecrou supérieur à oreilles de 16 x 150, long. 115mm de serrage du balancier	1
317503	Ecrou inférieur à oreilles de 16 x 150, long. 120mm de serrage du balancier	1
317504	Boulon de 16 x 150, long. totale 115mm; avec trou de 12.5	1

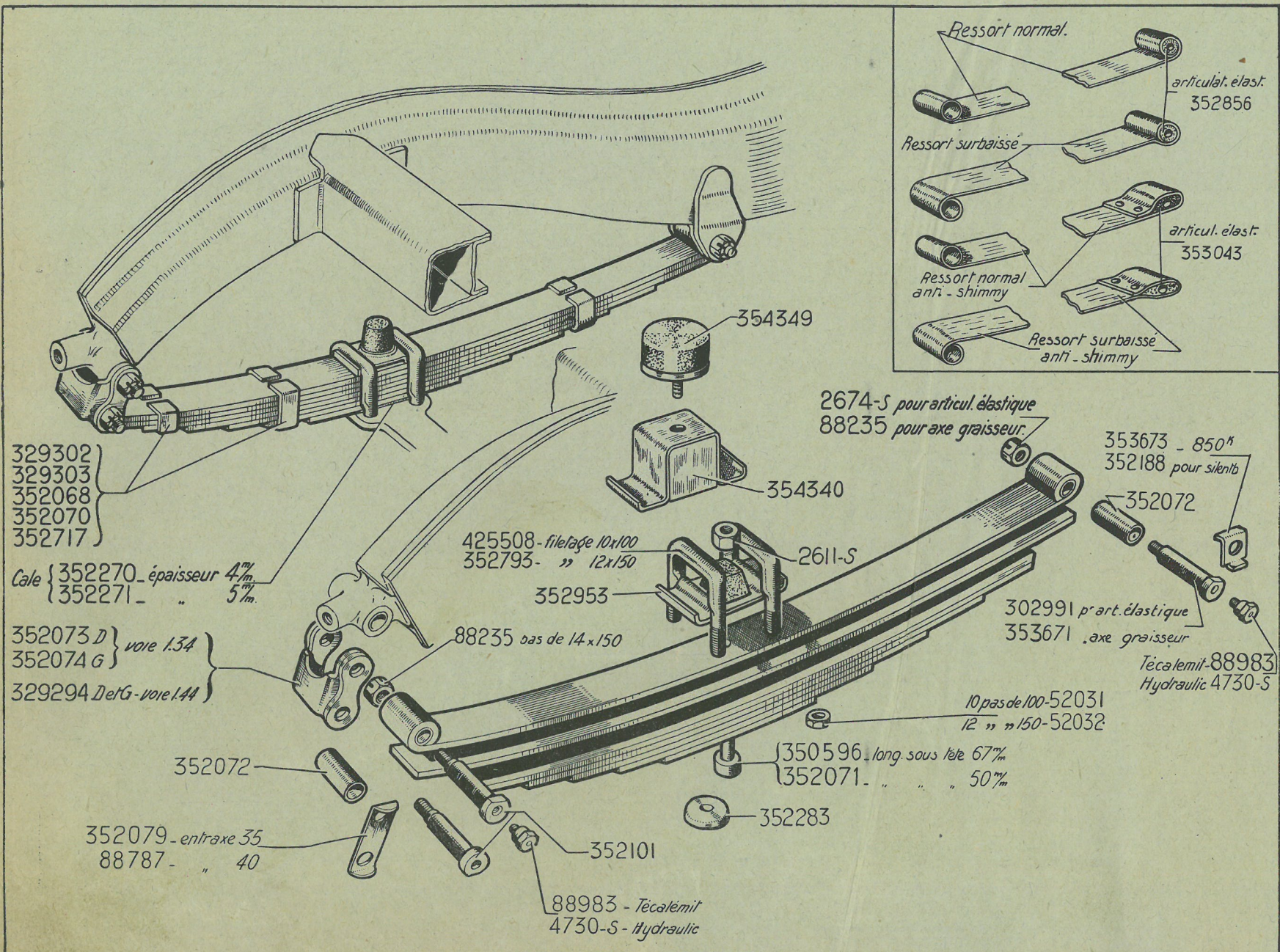


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. des renforts.	4	<del>308.631</del>	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 <sup>e</sup> montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 215mm. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44.	1
759-S	Vis T.H. de 8×30 de serrage de la butée AV.	1			
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. : — de la butée AV.	2	308.633	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 <sup>e</sup> montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 180mm. T23.	1
	— de la cuvette AR.	4			
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. : — des bras support moteur.	6	452.120	Bras support moteur côté droit (forme droite), longueur totale 135mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 65mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1 <sup>m</sup> ,34 et T23.	1
	— du silentbloc AR.	4			
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. : — de la cuvette support de silentbloc AR.	4	452.121	Bras support moteur côté gauche, forme coudée, longueur totale 172mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 45mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. 7MI, voie 1 <sup>m</sup> ,34 et T23.	1
	— du silentbloc AR.	4			
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des vis : — latérales de réglage.	2	452.276	Bras support moteur côté droit (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44) (forme droite), longueur totale 160mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 100mm par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23.	1
	— de fixat. de la traverse de butée AV. T23.	2			
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des vis de fixat. de la traverse de butée AV. TT sauf T23.	2	452.277	Bras support moteur côté gauche (châssis voie 1 <sup>m</sup> ,44) (forme droite), longueur totale 192mm, l'axe de fixat. côté châssis est déporté de 80mm, par rapport à l'axe de fixat. côté moteur. TT sauf T23.	1
88.658	Arrêteur double de 11, entr'axes 70mm des vis de fixat. de la cuvette AR.	4			
88.681	Arrêteur simple de 13, longueur totale 39mm des vis de fixat. de la traverse de butée (R. II).	2	452.403	Vis de réglage des ressorts latéraux, longueur totale 76mm.	2
89.429	Vis T.H. de 12×60 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34.	2	479.059	Butée AV support moteur (caoutchouc).	1
89.430	Vis T.H. de 12×70 avec trou pour goupille, fixat. de la traverse de butée AV. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44.	2	479.065	Cuvette inférieure support de ressort latéral, diamètre extérieur 86mm.	2
89.760	Rondelle de 15×28×2,4 d'appui supérieure de ressort.	2	479.066	Caoutchouc et coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 68mm. Remplacé par 479.067, demander en outre 1-479.068.	2
306.172	Traverse de butée AV, longueur totale 516mm TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34.	1	479.067	Coupelle tôle d'appui du ressort latéral, diamètre 80mm.	2
306.173	Traverse de butée AV, longueur totale 556mm. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44.	1	479.068	Caoutchouc de la coupelle d'appui du ressort latéral, diamètre 80mm.	2
307.681	Plaque amovible de serrage de butée AV, tôle pliée en U, longueur 56mm, largeur 30mm.	1	479.090	Arrêteur double de 11, entr'axes 26mm des vis de fixat. de la butée AV.	1
307.728	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 <sup>er</sup> montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 165mm. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34.	1	479.092	Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 110mm, section de l'acier 18×3. Remplacé par paire par 479.095.	2
<del>307.730</del>	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 <sup>er</sup> montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 215mm. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44.	1	479.095	Ressort de maintien droit ou gauche, hauteur libre 90mm, section de l'acier 20×3,5.	2
307.741	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 1 <sup>er</sup> montage, fixat. par 1 trou et 1 boutonnière, longueur totale 180mm. T23. Remplacé par 308.633.	1	500.789	Silentbloc AR support moteur, diamètre 50 et 25mm, longueur totale 146mm.	1
307.886	Plaque sur traverse de butée AV, longueur 126mm, largeur 28mm.	1	500.793	Cuvette support de silentbloc AR.	1
308.629	Renfort entre traverse AV et traverse de butée AV, 2 <sup>e</sup> montage, fixat. par 2 trous et 2 boutonniers, longueur totale 165mm. TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34.	1	500.796	Etrier de support AR.	2
			500.797	Arrêteur double de 11, entr'axes 81mm des vis de fixat. du silentbloc AR.	4
321.069	Renfort de butée A.V. du moteur fixation par une boutonnière et un trou (3 <sup>ème</sup> disp.) T. 23 R.		321.102	Support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur T 23 R	2
			479.148	Rondelle de 16,5 × 40 × 3 de serrage inférieur du support latéral de suspension AR du moteur T 23 R	2
			2.791 S	Ecrou H de 16 × 200 de serrage du support latéral caoutchouc de suspension AR du moteur T 23 R	2











NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	(Ressorts et lames, voir page 26).						
2.611-S	Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames.	TT	2	352.079	Arrêteoir double, entr'axes 35mm, 2 trous de 16 des têtes d'axe AV sur jumelles.	7MI	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des axes 302.991.	TT	2	352.101	Axe AV (graisseur) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 86mm, filetage 14×150, longueur de la partie lisse 61mm.	TT	4
4.730-S	Graisneur Hydraulic des axes de ressorts et jumelles (repère G. G. 36) (R. VI).	TT	6	352.188	Arrêteoir de 26×40 (trou de 16) des têtes d'axe AR pour ressort : — à bagues.	7MI commerciale et 500K	2
52.031	Ecrou H de 10×100 des étriers de fixat. du ressort sur essieu.	7MI	8		— à silentbloc.	TT	2
52.032	Ecrou H de 12×150 des étriers de fixat. du ressort sur essieu.	7MI	8	352.270	Cale fibre de ressort, épaisseur 4mm à l'AV, 2mm à l'AR (R. VI).	TT	A.L.D.
88.235	Ecrou H crénelé de 14×150 des axes graisseurs.	TT	6	352.271	Cale fibre de ressort, épaisseur 5mm à l'AV, 2mm à l'AR (R. VI).	TT	A.L.D.
88.787	Arrêteoir double, entr'axes 40mm, 2 trous de 16 des têtes d'axe AV sur jumelles.	TT	2	352.283	Cuvette de centrage du cric sur ressort.	TT	2
88.983	Graisneur Técalémit des axes de ressort et jumelles (R. VI).	TT	6	352.717	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 23mm.	7MI	2
302.991	Axe AR de ressort pour articulation élastique, diamètre 16mm, longueur totale 91mm, tête 6 pans, filetage 12×175.	TT	2	352.793	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 150.	TT voie 1m,44	4
329.294	Jumelle AV droite et gauche (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 40mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,44).	TT	2	352.856	Articulation élastique cylindrique, diamètre intérieur 16mm, extérieur 44mm, longueur totale 51mm (R. VI).	TT	2
329.302	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm.	TT	2	352.953	Butée de débattement, hauteur totale 51mm.	TT	2
329.303	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 38mm.	TT	2	353.043	Articulation élastique de forme allongée, longueur 103mm, épaisseur 35mm, largeur 51mm.	TT Tourisme	2
350.596	Boulon étoquiau de 10×67 d'assemblage des lames.	TT	2	353.671	Axe AR (graisseur) de ressort, diamètre 16mm, longueur totale 88mm, filetage 14×150, longueur de la partie lisse 68mm.	500, 850, 1.200K et TT commerciale	2
352.068	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 31mm. Remplacé par 329.302.	7MI	2	353.673	Arrêteoir simple de 26×50, 1 trou de 16 des têtes d'axe AR pour châssis, voie 1m,44, ressort à bagues.	TT commerciale, 850 et 1.200K	2
352.070	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 18mm.	7MI	2	354.340	Pontet de fixat. de la butée de débattement 354.349.	TT	2
352.071	Boulon étoquiau de 10×50 d'assemblage des lames.	7MI	2	354.349	Butée de débattement (fixat. par une vis centrale, hauteur sans la vis 35mm).	TT	2
352.072	Bague de ressort 16×20×51.	TT	4	452.508	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 10, pas de 100.	7MI	4
352.073	Jumelle AV droite (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 35mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,34).	7MI	1				
352.074	Jumelle AV gauche (2 trous de 14mm et 2 trous de 16 à 35mm d'entr'axe) (châssis, voie 1m,34).	7MI	1				



## 18 — RESSORTS AV - T 23 TT

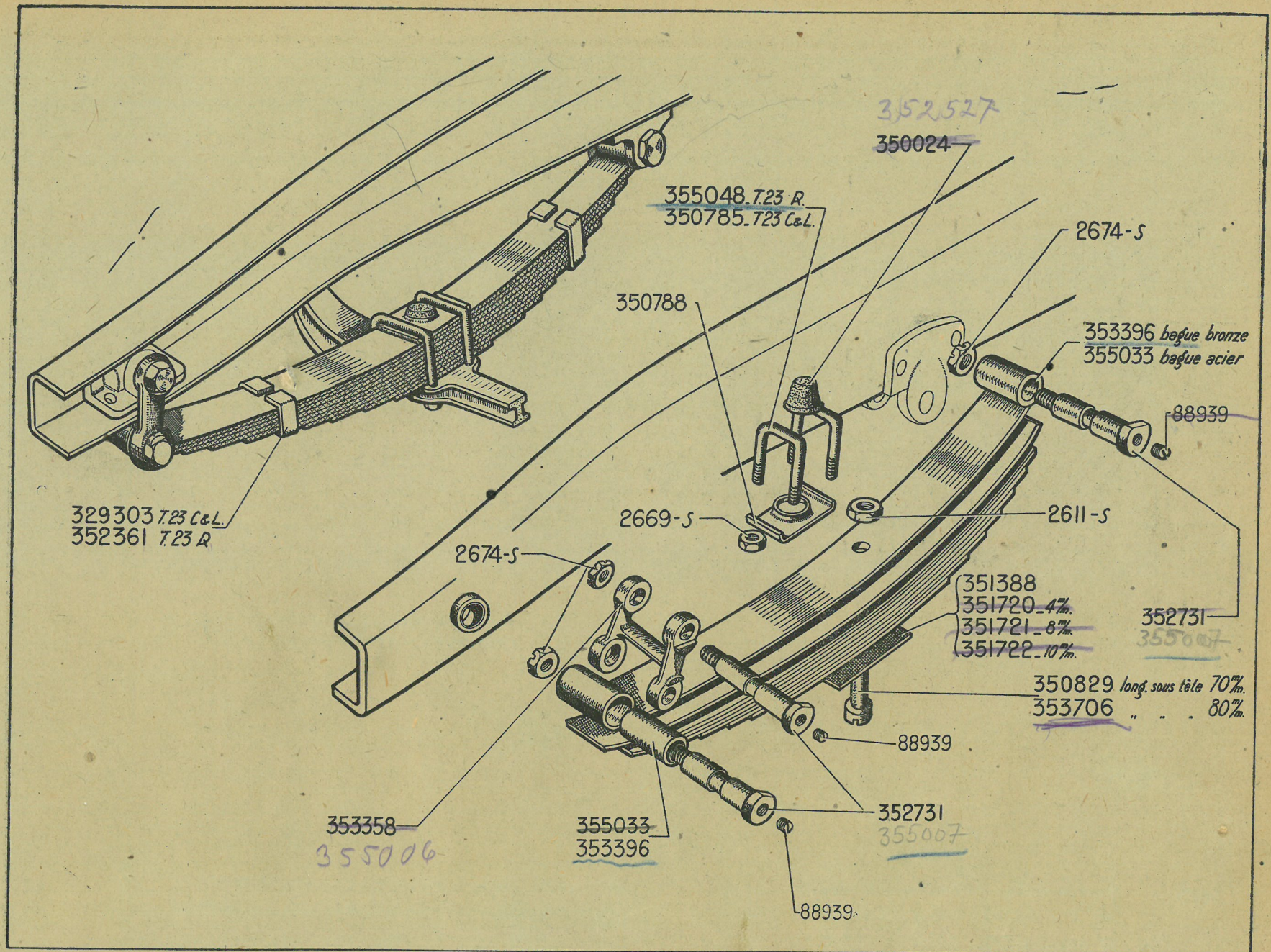
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF <sup>1</sup>
	(Ressorts et lames, voir page 26).			351.388	Cale aluminium de ressort, épaisseur 6mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames.	TT	2	351.720	Cale aluminium de ressort, épaisseur 4mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
2.669-							
2.674-	4.372/S	Graisser Técalémit d'équerre de l'axe AR. gauche (R.VI) T.23 R.					1
88.93	355.006	Jumelle de ressort AV. long 83 m/m 5 4 trous de 16 m/m de 16 m/m à 70 m/m d'entr'axe (sans trou graisseur)(graissage Técalémit) T.23 R.					2
329.30	355.007	Axe deressort AV. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)( graissage Técalémit) T.23 R.					6
350.024	Butée conique de débattement, diamètre 49mm, hauteur 18mm.	TT	2	353.358	Jumelle AV droit et gauche (4 trous de 16mm à 70mm d'entr'axe), largeur 87mm. <i>non graisseur de 8 x 25 (graissage Monocaupe)</i>	TT	2
350.785	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 175, longueur totale 105mm.	T23 c. et l.	4	353.396	Bague bronze de 16×20×49 de ressort.	TT	4
350.788	Plaquette d'arrêt des étriers, longueur 94mm, largeur 58mm.	TT	2	353.706	Boulon étoquiau de 10×80 d'assemblage des lames.	T23R	2
350.829	Boulon étoquiau de 10×70 d'assemblage des lames.	T23 c. et l.	2	355.033	Bague acier de 16.13×24.65×49 de ressort.	TT	4
				355.048	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 12, pas de 175, hauteur totale 115mm.	T23R	4
				771/S	Vis TH de 8 x 70 x 20 de serrage		
					des étriers de maintien des lames à dépression (T.23 R)	4	
				2551 S	Ecrou H de 8x125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames à dépression (T.23 R)	4	
				114800	Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 38mm (T.23 R)	4	
352.527	Butée conique de débattement diamètre 53 mm hauteur 42 mm - T 23 5 -						



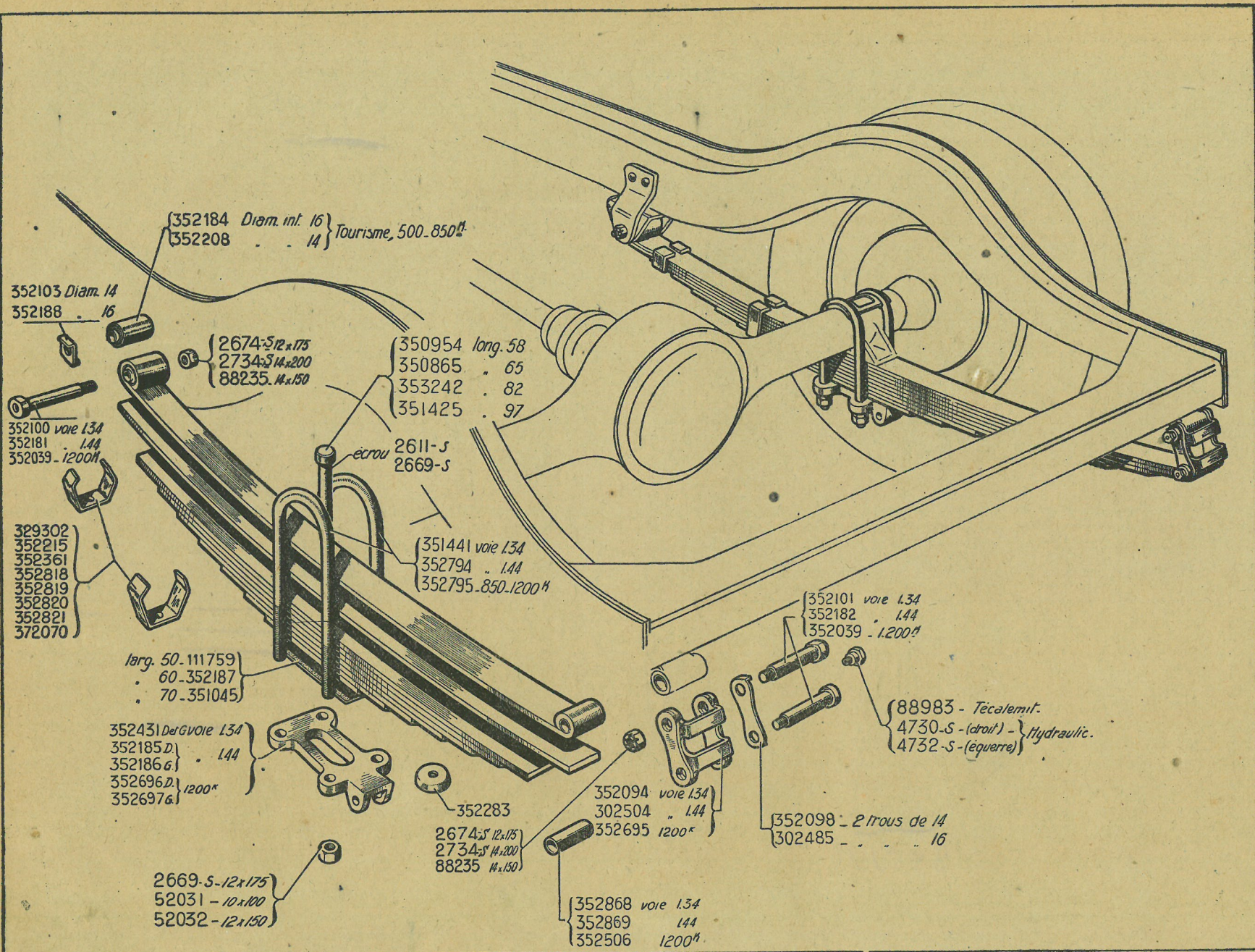
## 18 — RESSORTS AV - T 23 TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	(Ressorts et lames, voir page 26).			351.388	Cale aluminium de ressort, épaisseur 6mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 d'assemblage des lames.	TT	2	351.720	Cale aluminium de ressort, épaisseur 4mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des étriers de fixat. du ressort sur essieu.	TT	16	351.721	Cale aluminium de ressort, épaisseur 8mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des axes de ressorts et jumelles.	TT	6	351.722	Cale aluminium de ressort, épaisseur 10mm à l'AV, 2mm à l'AR.	TT	2
88.939	Bouchon fileté, obturateur d'axe et jumelles.	TT	6	352.361	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 35mm.	T23R	4
329.303	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 38mm.	T23 c. et l.	4	352.731	Axe graisseur AV et AR de ressort et jumelles diamètre 16mm, longueur totale 104mm, filetage 12×175. <i>trous graisseur de 8 × 75 (graisseur Monocamp)</i>	TT	6
350.024 352527	Butée conique de débattement, diamètre 49mm, hauteur 18mm.	TT	2	353.358	Jumelle AV droit et gauche (4 trous de 16mm à 70mm d'entr'axe), largeur 87mm. <i>trous graisseur de 8 × 75 (graisseur Monocamp)</i>	TT	2
350.785	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu fileté à 12, pas de 175, longueur totale 105mm.	T23 c. et l.	4	353.396	Bague bronze de 16×20×49 de ressort.	TT	4
350.788	Plaquette d'arrêt des étriers, longueur 94mm, largeur 58mm.	TT	2	353.706	Boulon étoquiau de 10×80 d'assemblage des lames.	T23R	2
350.829	Boulon étoquiau de 10×70 d'assemblage des lames.	T23 c. et l.	2	355.033	Bague acier de 16.13×24.65×49 de ressort.	TT	4
4.730/S	<i>graisseur Técalémit doit de 8 × 125 des axes de ressorts et jumelles. (R.V.) T.23 R.</i>		5	355.048	Etrier de fixat. des ressorts sur essieu, filetage 12, pas de 175, hauteur totale 115mm.	T23R	4
352.527	Butée conique de débattement diamètre 53 mm hauteur 42 mm - T 23 5 -			771/S	Vis TH de 8 × 70 × 20 de serrage		
					des étriers de maintien des lames à depression (T.23 R)	4	
				2551 S	Ecrou H de 8×125 des vis de serrage des étriers de maintien des lames à depression (T.23 R)	4	
				114800	Etrier de maintien des lames à depression		
					Hauteur à serrer : 38mm (T.23 R)	4	









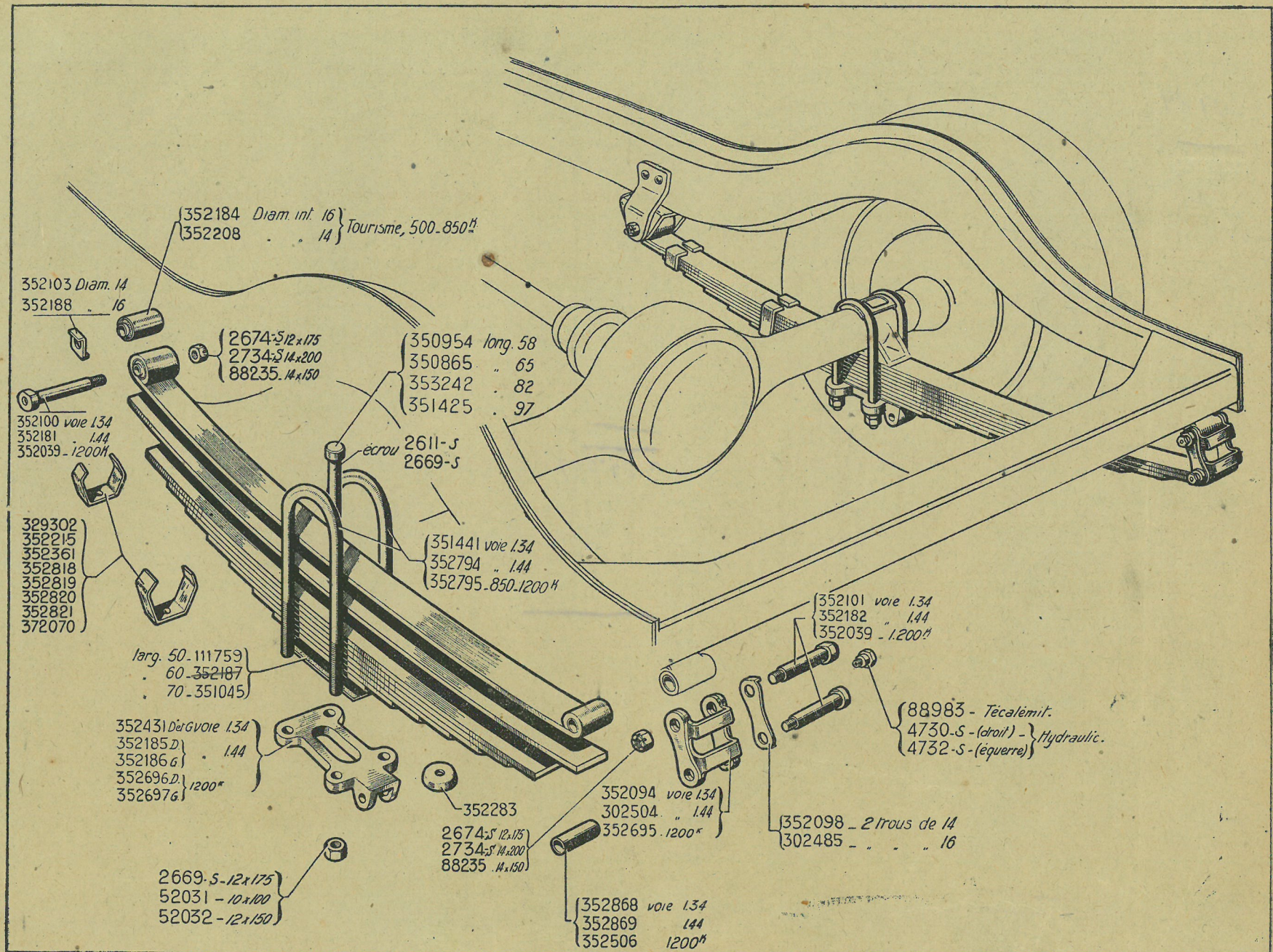


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	(Ressorts et lames, voir page 27.)			329.302	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm.	7MI	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 du boulon d'assemblage des lames.	TT sauf 1.200K	2	350.865	Boulon étoquiau de 10×65 d'assemblage des lames.	TT	2
2.669-S	Ecrou H de 12×175 : — du boulon d'assemblage des lames. — de serrage des étriers sur pont.	1.200K	2 8	350.954	Boulon étoquiau de 10×60 d'assemblage des lames.	7MI	2
2.674-S	Ecrou crénelé de 12×175 des axes AV et AR.	TT sauf 1.200K	6	351.045	Cale fibre entre patin et ressort, largeur 70mm (R. VI).	1.200K	2
2.734-S	Ecrou H crénelé de 14×200 des axes AV et AR.	1.200K	6	351.425	Boulon étoquiau de 12×97 d'assemblage des lames.	1.200K	2
4.730-S	Graisser Hydraulic forme droite des axes de ressorts (Repère G. G. 36) (R. VI).	TT sauf 1.200K	3	351.441	Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 10×100, longueur totale 192mm, pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34.	7MI	4
4.732-S	Graisser Hydraulic forme équerre des axes de ressorts (Repère G.G. 34) (R. VI).	TT sauf 1.200K	1	352.039	Axe AV et AR de ressort et jumelles, diamètre 20mm, longueur totale 120mm, filetage 14×200.	1.200K	6
52.031	Ecrou H de 10×100 de serrage des étriers sur pont.	7MI	4	352.094	Jumelle AR, 2 trous de 14 et 2 trous de 16 à 75mm d'entr'axe, largeur 65mm (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34).	7MI	2
52.032	Ecrou H de 12×150 de serrage des étriers sur pont.	TT sauf 1.200K	4	352.098	Arrêteur double, entr'axe 75mm, 2 trous de 14 (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34).	7MI	4
88.235	Ecrou H crénelé de 14×150 des axes AR.	TT sauf 1.200K	4	352.100	Axe AV, diamètre 14mm, longueur totale 94mm, filetage 12×175, pour articulation élastique (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34).	7MI	2
88.983	Graisser Técalémit des axes de ressorts (R. VI).	TT	4	352.101	Axe AR (graisser) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 86mm, filetage 14×150 (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34).	7MI	4
111.759	Cale fibre entre patin et ressort, largeur 50mm.	7MI	2	352.103	Arrêteur simple de 26×38, 1 trou de 14 des têtes d'axe, côté silentbloc (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34).	7MI	2
302.485	Arrêteur double, entr'axe 75mm, 2 trous de 16 (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44).	TT	4	352.181	Axe AV, diamètre 16mm, longueur totale 108mm, filetage 12×175, pour articulation élastique (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44).	TT sauf 1.200K	2
302.504	Jumelle AR, 2 trous de 14 et 2 trous de 16 à 75mm d'entr'axe, largeur 80mm (châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44).	TT sauf 1.200K	2				

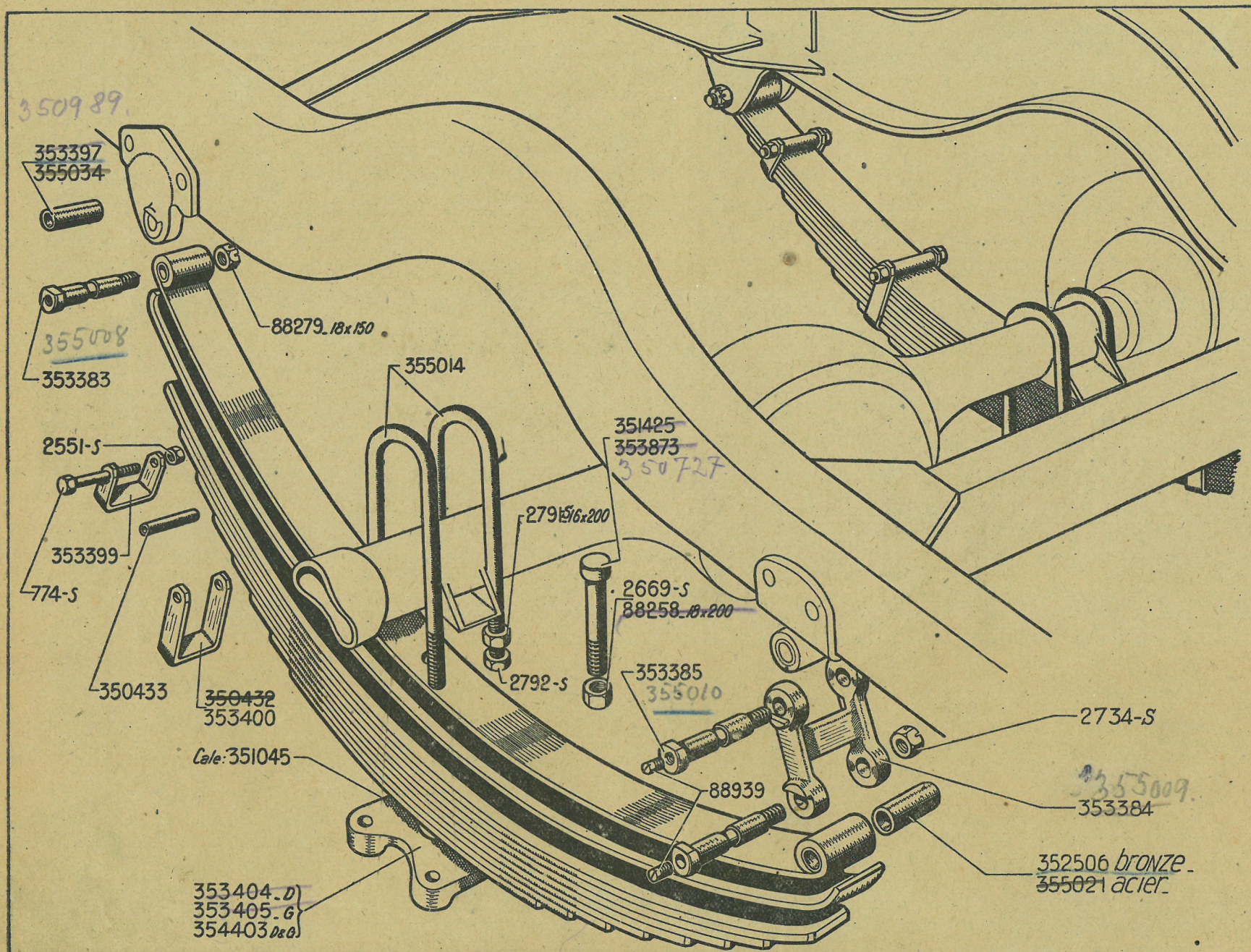


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
352.182	Axe AR (graisseur) de ressort et jumelles, diamètre 16mm, longueur totale 100mm, filetage 14×150 (châssis, voie 1m,44).	TT sauf 1.200K	4	352.696	Plaque de serrage des ressorts, côté droit, 4 trous de 13 à 91mm et 84mm d'entr'axe.	1.200K	1
352.184	Articulation élastique de 16×32×60×66 (R. VI).	TT voie 1m,44 sauf 1.200K	2	352.697	Plaque de serrage des ressorts, côté gauche, 4 trous de 13 à 91mm et 84mm d'entr'axe.	1.200K	1
352.185	Plaque de serrage des ressorts, côté droit, 4 trous de 13 à 91mm et 75mm d'entr'axe (châssis, voie 1m,44).	TT sauf 1.200K	1	352.794	Etrier, de fixat. des ressorts sur pont, filetage 12×150, longueur totale 190mm, pour châssis, voie 1m,44.	TT Tourisme	4
352.186	Plaque de serrage des ressorts, côté gauche, 4 trous de 13 à 91mm et 75mm d'entr'axe (châssis, voie 1m,44).	TT sauf 1.200K	1	352.795	Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 12×150, longueur totale 227mm.	850 et 1.200K	4
<del>352.187</del>	Cale fibre entre patin et ressort, largeur 60mm (R. VI).	TT sauf 1.200K	2	352.818	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 30mm.	850K	4
352.188	Arrêteur simple de 26×40, 1 trou de 16 des têtes d'axe, côté silentbloc (châssis, voie 1m,44).	TT sauf 1.200K	2	352.819	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 48mm.	850K	4
352.208	Articulation élastique de 14×27×50×54 (R. VI).	7MI	2	352.820	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 33mm. Ne fournissons plus.	1.200K	4
352.215	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 25mm.	TT Tourisme	4	352.821	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 57mm. Ne fournissons plus.	1.200K	4
352.283	Cuvette de centrage du cric.	TT	2	352.868	Bague AR de ressort, diamètre intérieur 16mm, extérieur 20mm, diamètre de la colerette 25mm, longueur totale 22mm (châssis, voie 1m,34).	7MI	2 y
352.361	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 39mm.	7MI	4	352.869	Bague AR de ressort, diamètre intérieur 16mm, extérieur 20mm, diamètre de la colerette 25mm, longueur totale 27mm (châssis, voie 1m,44).	TT sauf 1.200K	2 y
352.431	Plaque de serrage des ressorts, 4 trous de 11 à 91mm et 62mm d'entr'axe (châssis, voie 1m,34).	7MI	2	353.242	Boulon étoquiau 10×80 d'assemblage des lames.	850K	2
352.506	Bague de 20×25×69 AV et AR de ressort.	1.200K	2	352.070	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 18mm.	7MI	4
352.695	Jumelle AR, 4 trous de 20 à 75mm d'entr'axe, largeur 100mm.	1.200K	2				











350727	Boulon étoquiau de 12x114 d'assemblage des lames (T.23 R)	2
350989	Bague de 24 x 30,5 x 69 AV de ressort (TT)	2
352508	Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 31mm (T.23 R)	4

# RESSORTS AR - T23 TT — 25

			COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
				352.506	Bague 20 x 25 x 69 AR de ressort	TT	2
	(Ressorts et lames, voir page 27.)			X353.383	Axe AV de ressort, diamètre 24mm, longueur totale 137mm, filetage 18x150.	TT	2
774-S	Vis T.H. de 8x90 de serrage des étriers de maintien des lames.	TT	8	X353.384	Jumelle AR, 4 trous de 20 à 85mm d'entr'axe, largeur 110mm.	TT	2
2 551 S				X353.385	Axe AR de ressort et jumelles diam 20mm	TT	4

4.730/S Graisseur Técalémit droit de 8 x 125 des axes de ressort et jumelle. T.23 R. 6

355.008 Axe AV. de ressort AR. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)(graissage Técalémit) T.23 R. 2

355.009 Jumelle de ressort AR. long. 106 m/m 4 trous de 20 m/m à 85 m/m d'entr'axe (sans trou graisseur) (graissage Técalémit) T.23 R. 2

355.010 Axe AR. de ressort AR. (trou graisseur taraudé à 8 x 125)(graissage Técalémit) T.23 R. 4

88.939	Bouchon fileté des axes et jumelles.	TT	6	353.873 350727	Boulon étoquiau 12x106 d'assemblage des lames.	T23 l. et R	2
350.432	Etrier de maintien des lames, hauteur à serrer 75mm.	T23 l. et R	4	354.403	Plaque de serrage du ressort AR.	T23 l. et R	4
350.433	Entretoise des étriers de maintien des lames, diamètre extérieur 12mm, 5, longueur 70mm.	TT	8	355.014	Etrier de fixat. des ressorts sur pont, filetage 16x200, longueur totale 251mm.	TT	4
351.045	Cale fibre entre patin et ressort, largeur 70mm.	TT	2	355.021	Bague acier de 20,15x27,65x69 AR de ressort AR.	TT	2
351.425	Boulon étoquiau de 12x97 d'assemblage des lames.	T23 c.	2	355.034	Bague acier de 24,15x32,65x69 AV de ressort AR.	TT	2
355225	Etrier de maintien des lames à dépression Hauteur à serrer : 69mm (T.23 R)		4				

X l'ajouts : l'axe graisseur de 8 x 75 (graissage Monocamp)







DÉSIGNATION	MI VOIE 1.34							MI VOIE 1.44							T23 TT normal à bagues	T23R normal à bagues
	TOURISME et utilitaire surbaissé, articulation élastique cylindrique	TOURISME surbaissé anti-schimmy	TOURISME et utilitaire normal, articulation élastique cylindrique	TOURISME normal anti-schimmy	500 k et commerciale normal à bagues	TOURISME normal anti-schimmy	500 k et commerciale normal à bagues	TOURISME et utilitaire surbaissé, articulation élastique cylindrique	TOURISME surbaissé anti-schimmy	TOURISME et utilitaire normal, articulation élastique cylindrique	TOURISME normal anti-schimmy	850 k, 1.200 k et commerciale normal à bagues	TOURISME normal anti-schimmy	850, 1.200 k et commerciale normal à bagues		
Ressort complet.....	352.852	*353.009	*352.619	*353.028	*352.324	*353.743	353.749	352.853	*353.019	*352.608	*353.036	329.340	353.744	353.750	355.015	355.015 <sup>01</sup>
Composition.....	2 lam.de6	2 lam.de6	1 lam.de6	1 lam.de6	2 lam.de6	1 lam.de7	1 lam.de7	5 lam.de6	4 lam.de6	2 lam.de6	2 lam.de6	1 lam.de6	1 lam.de7	1 lam.de7	2 lam.de7	3 lam.de7
	4 — de 5	4 — de 5	6 — de 5	6 — de 5	5 — de 5	3 — de 6	3 — de 6	2 — de 5	3 — de 7	7 — de 5	7 — de 5	9 — de 5	4 — de 6	4 — de 6	7 — de 6	3 — de 6,5
						2 — de 5	2 — de 5						4 — de 5	4 — de 5		4 — de 6
Largeur des lames....	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Lame maîtresse.....	352.873	353.013	352.627	353.031	350.284	353.758	353.775	353.060	353.023	352.618	<del>353.039</del>	329.351	353.768	353.785	355.017	355.017
Longueur d'axe en axe	380+420	380+420	380+420	380+420	380+420	380+420	380+420	400+480	400+480	400+480	400+480	400+480	400+480	400+480	400+480	400+480
Lame 2 <sup>e</sup> .....	352.847	353.011	352.621	353.030	<del>352.326</del> (352.621)	<del>352.326</del> (353.753)	353.753	352.875	353.021	<del>353.038</del>	<del>353.038</del>	303.019	<del>353.760</del> (353.038)	<del>353.038</del>	355.055	355.055
Lame 3 <sup>e</sup> .....	352.848	353.012	352.622	352.622	352.622	353.754	353.754	352.876	<del>352.876</del> (353.022)	352.611	352.611	303.020	350.930	350.930	353.363	355.056
Lame 4 <sup>e</sup> .....	352.870	352.870	352.623	352.623	352.623	353.755	353.755	352.877	352.877	352.612	352.612	303.021	353.762	353.762	353.763	355.057
Lame 5 <sup>e</sup> .....	352.871	352.871	352.624	352.624	352.624	353.756	353.756	<del>352.878</del>	<del>352.878</del> (352.613)	352.613	352.613	352.848	353.763	353.763	353.365	355.058
Lame 6 <sup>e</sup> .....	<del>352.872</del>	352.872	352.625	352.625	352.625	353.757	353.757	352.879	352.879	352.614	352.614	303.023	353.764	353.764	353.366	355.059
Lame 7 <sup>e</sup> .....			(352.626)	352.626	352.626			303.026	303.026	352.615	352.615	303.024	353.765	353.765	353.367	355.060
Lame 8 <sup>e</sup> .....			352.872							352.616	352.616	352.871	353.766	353.766	353.368	355.061
Lame 9 <sup>e</sup> .....										352.617	352.617	303.026	(353.767)	353.767	355.063	355.062
Lame 10 <sup>e</sup> .....												350.754	<del>352.617</del>			355.063
Lame 11 <sup>e</sup> .....																

NOTA. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque



TABLEAU DES RESSORTS ET LAMES DE RESSORT - AR — 27

DÉSIGNATION	MI VOIE 1.34		MI VOIE 1.44			1.200 kg Bague AV et AR	T23 court Bague AV et AR	T23L Bague AV et AR	T23R Bague AV et AR
	TOURISME et commerciale 1 silentbloc AV 1 bague AR	500 kg 1 silentbloc AV 1 bague AR	TOURISME 1 silentbloc AV 1 bague AR	COMMERCIALE 1 silentbloc AV 1 bague AR	850 kg 1 silentbloc AV 1 bague AR				
Ressort complet .....	<del>352.854</del>	<del>353.428</del>	<sup>352.849</sup> <del>(352.851)</del>	<del>352.849</del>	353.230	<del>352.584</del>	353.371	354.410	<u>355.018</u>
Composition .....	3 lam. de 6 5 — de 5	3 lam. de 7 6 — de 6	6 lam. de 6 2 — de 5	8 lam. de 6	10 lam. de 7	11 lam. de 7	3 lam. de 9 7 — de 8	10 lam. de 9	11 lam. de 9
Largeur des lames.....	50	50	60	60	60	70	70	70	70
Lame maîtresse.....	<del>(352.907)</del> <sup>352.485</sup>	353.438	352.487	352.487	353.231	352.596	<del>(353.382)</del> <sup>354.420</sup>	<del>(354.412)</del> <sup>355.020</sup>	<u>355.020</u>
Longueur d'axe en axe.....	1.310	1.320	1.410	1.410	1.420	1.400	1.420	1.420	1.420
Lame 2 <sup>e</sup> .....	352.676	353.430	352.956	352.956	353.233	352.586	<del>(353.373)</del> <sup>354.421</sup>	<del>(354.421)</del> <sup>355.035</sup>	355.035
Lame 3 <sup>e</sup> .....	352.901	353.431	352.957	352.957	353.234	352.587	<del>(353.374)</del> <sup>354.422</sup>	354.422	355.036
Lame 4 <sup>e</sup> .....	<del>352.669</del>	353.432	352.958	352.958	353.235	<del>352.588</del>	353.375	354.423	355.037
Lame 5 <sup>e</sup> .....	352.670	353.433	352.959	352.959	353.236	<del>(351.672)</del> <sup>351.589</sup>	353.376	354.424	355.038
Lame 6 <sup>e</sup> .....	353.434	353.434	<sup>353.434</sup> <del>(352.960)</del>	352.960	353.237	352.590	353.377	<del>354.425</del>	355.039
Lame 7 <sup>e</sup> .....	352.681	353.435	352.961	352.961	353.238	<del>352.591</del>	353.378	354.426	355.040
Lame 8 <sup>e</sup> .....	353.437	<del>353.436</del>	352.962	<del>(352.915)</del> <sup>352.962</sup>	353.239	352.592	353.379	<del>354.427</del>	355.041
Lame 9 <sup>e</sup> .....		353.437			353.240	352.593	353.380	354.428	355.042
Lame 10 <sup>e</sup> .....					353.241	352.594	353.381	354.429	355.043
Lame 11 <sup>e</sup> .....						352.595			355.044
Lame 12 <sup>e</sup> .....									
Lame 13 <sup>e</sup> .....									
Lame 14 <sup>e</sup> .....									
Lame 15 <sup>e</sup> .....									

352589    Lame 5<sup>e</sup> du ressort 352584 (rempla-  
ce 351672) (1200K)

2

NOTA. — Ne fournissons plus les numéros précédés d'un astérisque.



## 28 — AMORTISSEURS AV SPICER

2869/8

Ecrrou H. de 12×175 des axes de fixation de 12

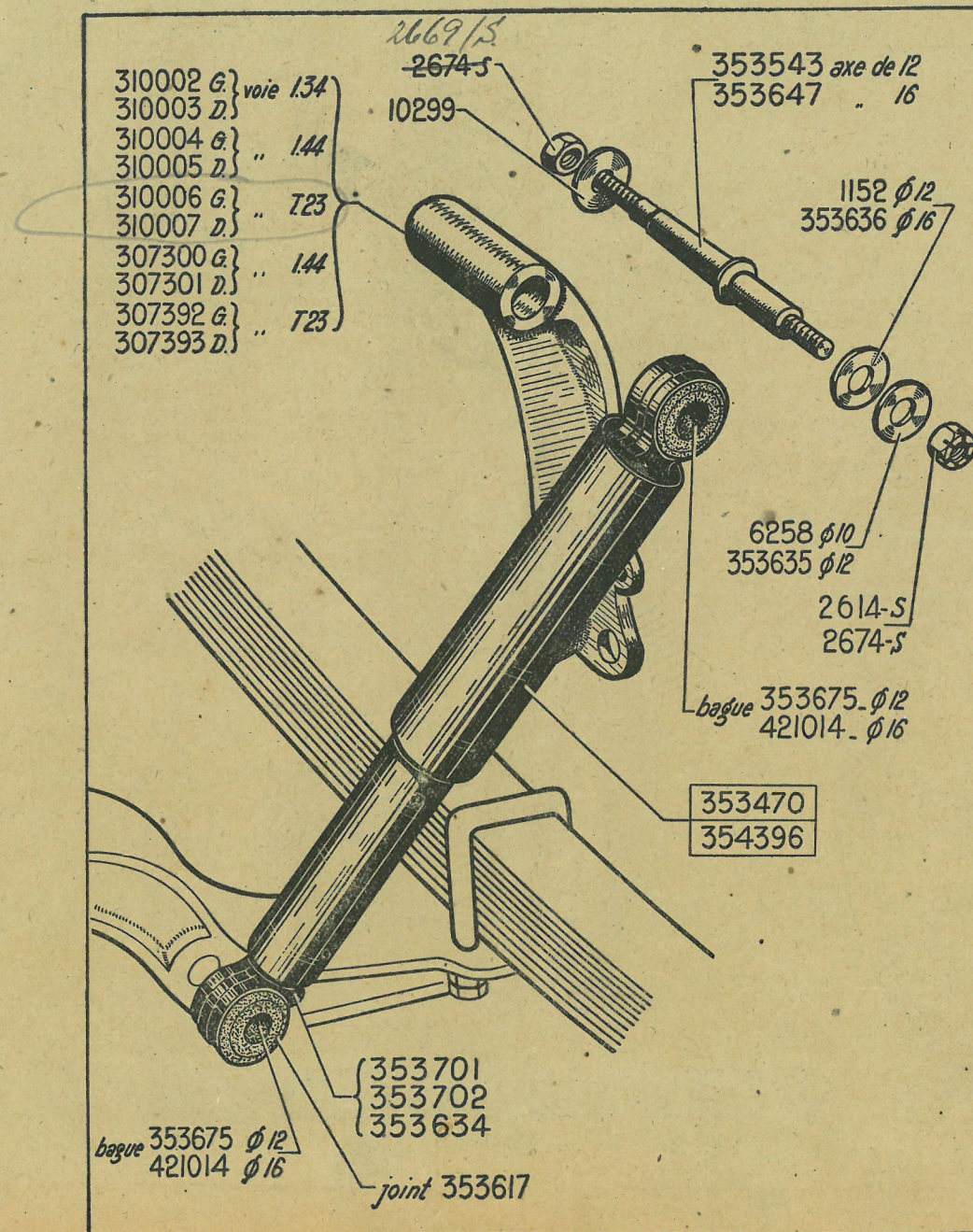
4

Ecrrou H. de 12×175 des axes de fixation de 16.

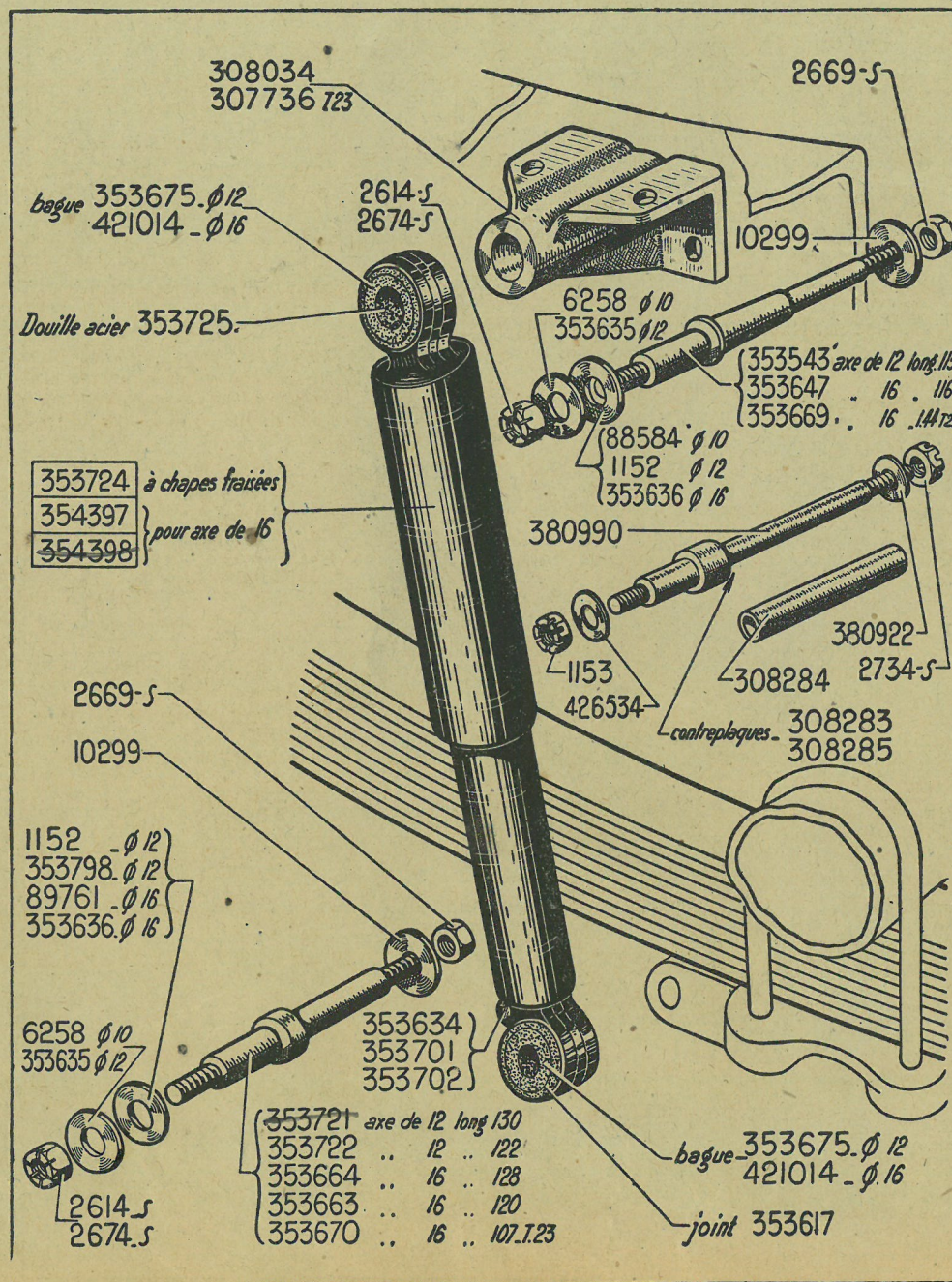
4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
1.152	Rondelle de 12×24×1,5 des axes de fixat. de 12.	TT sauf 1.200K et T23	4	310.006	Support AV gauche, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	T23	1
<del>2.196</del> 2614/5	Ecrrou H crénelé de 10×150 des axes de fixat. de 12.	TT sauf 1.200K et T23	4	310.007	Support AV droit, longueur 187mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	T23	1
2669/5 2.674-5	Ecrrou H crénelé de 12×175 des axes de fixat. de 12 et 16.	TT sauf 1.200K	4	353.470	Amortisseur AV pour montage avec axe de 12. Remplacé par 354.396. Demander en plus 2 axes 353.647, 2 écrous 28.833, 2 rondelles 353.636, 2 rondelles 353.635 (R. II).	TT sauf 1.200K et T23	2
6.258	Rondelle de 10×28 des axes de fixat. de 12 (R. VI).	TT sauf 1.200K et T23	4	353.543	Axe de 12, longueur totale 115mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur essieu et support, 1 <sup>er</sup> montage.	TT sauf 1.200K et T23	4
10.299	Arrêtoir de 12 des axes de fixat.	TT sauf 1.200K	4	353.617	Joint caoutchouc d'amortisseur (R. VI).	TT sauf 1.200K	2
307.300	Support AV gauche pour châssis, voie 1m,44, longueur 176mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.004.	TT sauf 1.200K et T23	1	353.634	Vis de remplissage, tête de 14 sur plat, pas français pour axe de 16 (R. II).	TT sauf 1.200K	4
307.301	Support AV droit pour châssis, voie 1m,44, longueur 176mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.005.	TT sauf 1.200K et T23	1	353.635	Rondelle de 12,5×32 des axes de fixat. de 16.	TT sauf 1.200K	2
307.392	Support AV gauche, longueur 146mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.006.	T23	1	353.636	Rondelle de 16,2×34 des axes de fixat. de 16 (R. II).	TT sauf 1.200K	4
307.393	Support AV droit, longueur 146mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieur. Remplacé par 310.007.	T23	1	353.647	Axe de 16, longueur totale 116mm, 2 bouts filetés à 12×175 de fixat. sur essieu et support, 2 <sup>e</sup> montage.	TT sauf 1.200K	4
310.002	Support AV gauche pour châssis, voie 1m,34, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	7MI	1	353.675	Bague caoutchouc pour axe de 12 (R. II).	TT sauf 1.200K et T23	4
310.003	Support AV droit pour châssis, voie 1m,34, longueur 227mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	7MI	1	353.701	Vis de remplissage, tête de 10,5 sur plat, pas anglais pour axe de 16 (R. II).	TT sauf 1.200K	2
310.004	Support AV gauche pour châssis, voie 1m,44, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	TT sauf 1.200K et T23	1	353.702	Vis de remplissage, face d'appui conique, pas anglais pour axe de 12 (R. II).	TT sauf 1.200K et T23	2
310.005	Support AV droit pour châssis, voie 1m,44, longueur 225mm, cote prise de l'axe supérieur à l'axe des trous inférieurs.	TT sauf 1.200K et T23	1	354.396	Amortisseur AV pour montage avec axe de 16 (R. II).	TT sauf 1.200K	2
				421.014	Bague caoutchouc pour axe de 16 (R. II).	TT sauf 1.200K	4









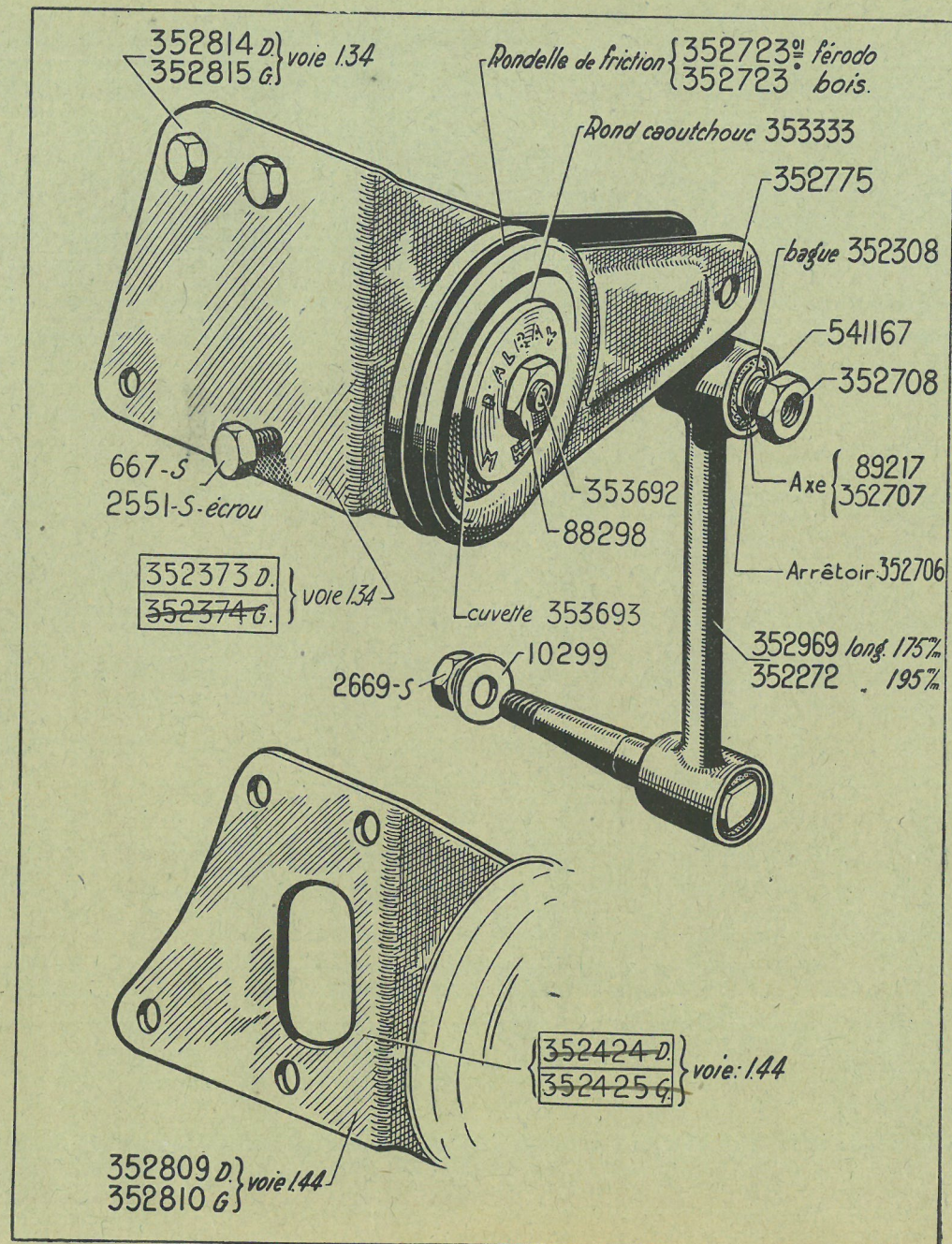


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
1.152	Rondelle de 12×24 des axes de fixat. de 12.		2	353.647	Axe de 16, longueur totale 116mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le support.	TT	2
1.153	Ecrou H crénelé de 12×175, hauteur 10mm, de l'axe 380.990.	TT	2	353.663	Axe de 16, longueur totale 120mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort.	sauf 1.200K et T23	2
2.614-S	Ecrou H crénelé de 10×150 des axes de fixat. de 12.	sauf 1.200K et T23	2	353.664	Axe de 16, longueur totale 128mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort.	7MI	2
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des axes de fixat.		4	353.669	Axe de 16, longueur totale 144mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le support.	T23	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175, hauteur 12mm, des axes de fixat.	TT	4	353.670	Axe de 16, longueur totale 107mm, fileté des 2 bouts à 12×175 de fixat. sur le ressort.	T23	2
2.734-S	Ecrou H crénelé de 14×200 de l'axe 380.990.	sauf 1.200K	2	353.675	Bague caoutchouc pour axe de 12 (R. II).	TT	4
6.258	Rondelle de 10×25 des axes de fixat. de 12 (R. IV).	sauf 1.200K et T23	2	353.701	Vis de remplissage, tête de 10,5 sur plat, pas anglais pour axe de 16 (R. II).	sauf 1.200K et T23	2
10.299	Arrêtoir de 12 des axes de fixat.	TT	4	353.702	Vis de remplissage, face d'appui conique, pas anglais pour axe de 12 (R. II).	TT	2
88.584	Rondelle de 12×28×1,5 pour amortisseur à chapes fraisées (R. II).	sauf 1.200K	2	353.721	Axe de 12, longueur totale 130mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le ressort.	sauf 1.200K et T23	2
89.761	Rondelle de 16×27 de l'axe inférieur.	7MI	4	353.722	Axe de 12, longueur totale 122mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le ressort.		2
307.736	Support d'amortisseur sur châssis.	TT	2	353.724	Amortisseur AR à chapes fraisées pour montage avec axe de 12. Remplace 353.471 (R. II), demander en plus 2 douilles 353.725 (R. II), 2 rondelles 88.584 (R. II) et 2 rondelles 6.258 (R. VI).	TT	2
308.034	Support d'amortisseur sur châssis.	sauf 1.200K et T23	2	353.725	Douille acier, diamètre intérieur 12mm, extérieur 16mm, longueur 23mm pour montage des amortisseurs à chapes fraisées (R. II).	sauf 1.200K et T23	2
308.283	Gousset renfort sur longeron, longueur 120mm, largeur 80mm, hauteur 80mm et 1 trou de 20 pour passage de l'axe 380.990.		2	353.798	Rondelle épaulée de 12,5×28×3,5×2 sur axe inférieur (R. II).		2
308.284	Entretoise de 14×20×68, montage avec axe 380.990.	TT	2	354.397	Amortisseur AR pour montage avec axe de 16 (R. II).	TT	2
308.285	Gousset renfort sur longeron avec pan coupé.	sauf 1.200K et T23	2	354.398	Amortisseur AR pour montage avec axe de 16.	Tourisme et 500K	2
353.543	Axe de 12, longueur totale 115mm, 1 bout fileté à 12×175 et 1 bout à 10×150 de fixat. sur le support.		2	380.922	Rondelle de 14×35 de l'axe 380.990.	850K et T23	2
353.617	Joint caoutchouc.		2	380.990	Axe supérieur sur longeron, longueur totale 170mm, pour montage sans support (R. VI).	TT	2
353.634	Vis de remplissage, tête de 14 sur plat, pas français pour axe de 16 (R. II).	sauf 1.200K et T23	2	421.014	Bague caoutchouc pour axe de 16 (R. II).	sauf 1.200K et T23	4
353.635	Rondelle de 12,5×32 des axes de fixat. de 16.	TT	2	426.534	Rondelle de 12×28 de l'axe 380.990.	TT	4
353.636	Rondelle de 16,2×34 des axes de fixat. de 16 (R. II).	sauf 1.200K et T23	2				

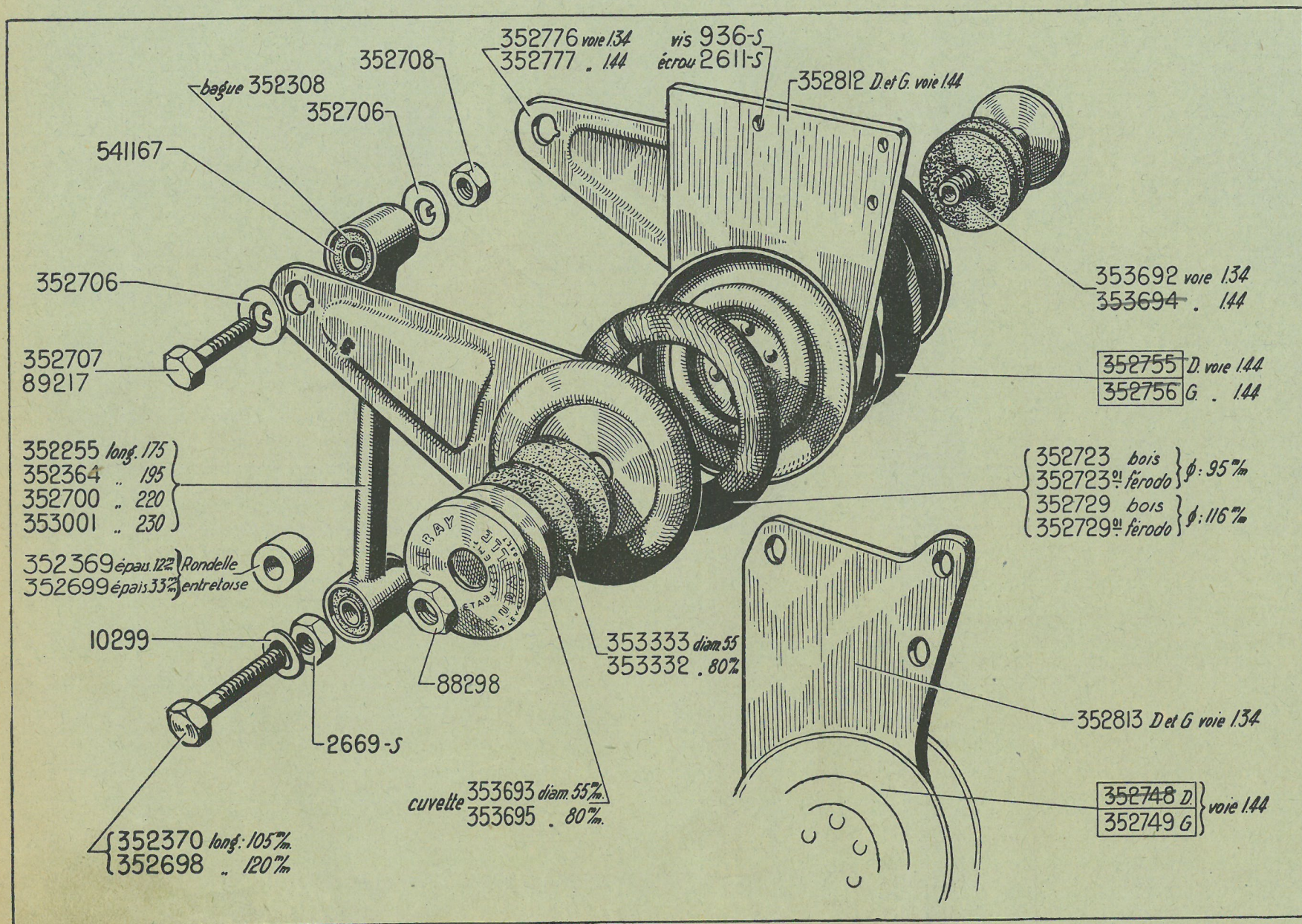


NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. aux longerons.	TT	8	352.707	Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 150, longueur sous tête 50mm (1 <sup>er</sup> montage).	TT	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. sur longerons.	TT	8				
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de l'axe de fixat. sur essieu et d'articulation de biellette.	TT	2	352.708	Ecrou de 12×150 de l'axe d'articulation de biellette.	TT	2
10.299	Arrêtoir de 12×30 de l'axe de fixat. suressieu.	TT	2	352.723	Rondelle de friction (bois spécial), diamètre 55mm (R. VI).	TT	4
88.298	Ecrou de 14×150 de l'axe central d'articulation (R. VI).	TT	2	352.723/01	Rondelle de friction (Ferodo), diamètre 55mm (R. VI).	TT	4
89.217	Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 175, longueur sous tête 50mm (R. II) (2 <sup>e</sup> montage).	TT	2	352.775	Bras d'amortisseur, longueur totale 190mm, diamètre extérieur du touret 100mm (R. VI)	TT	4
352.272	Biellette avec articulation élastique et axe de fixat. sur essieu, entr'axes 195mm.	TT	2	352.809	Support central droit assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.424 (R. VI).	TT	1
352.308	Bague intérieure de 12×16×28 d'articulation de biellette.	TT	4	352.810	Support central gauche assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.425 (R. VI).	TT	1
352.373	Amortisseur AV droit pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est sans ajourage (R. VI).	7MI	1	352.814	Support central droit assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.373 (R. VI).	7MI	1
352.374	Amortisseur AV gauche pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est sans ajourage (R. VI).	7MI	1	352.815	Support central gauche assemblé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.374 (R. VI).	7MI	1
352.424	Amortisseur AV droit pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est ajouré d'une boutonnière de 30×50 (R. VI).	TT	1	352.969	Biellette avec articulation élastique et axe de fixat. sur essieu, entr'axes 175mm.	7MI	2
352.425	Amortisseur AV gauche pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44, longueur totale du bras 190mm, le support côté châssis est ajouré d'une boutonnière de 30×50 (R. VI).	TT	1	353.333	Rondelle caoutchouc, diamètre 52mm (R. VI).	TT	8
352.706	Arrêtoir de 12×28 de l'axe d'articulation de biellette.	TT	4	353.692	Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage, longueur totale 75mm, diamètre de la cuvette 55mm (R. VI).	TT	2
				353.693	Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 55mm (R. VI).	TT	2
				541.167	Articulation élastique pour biellette (13×25×15).	TT	2











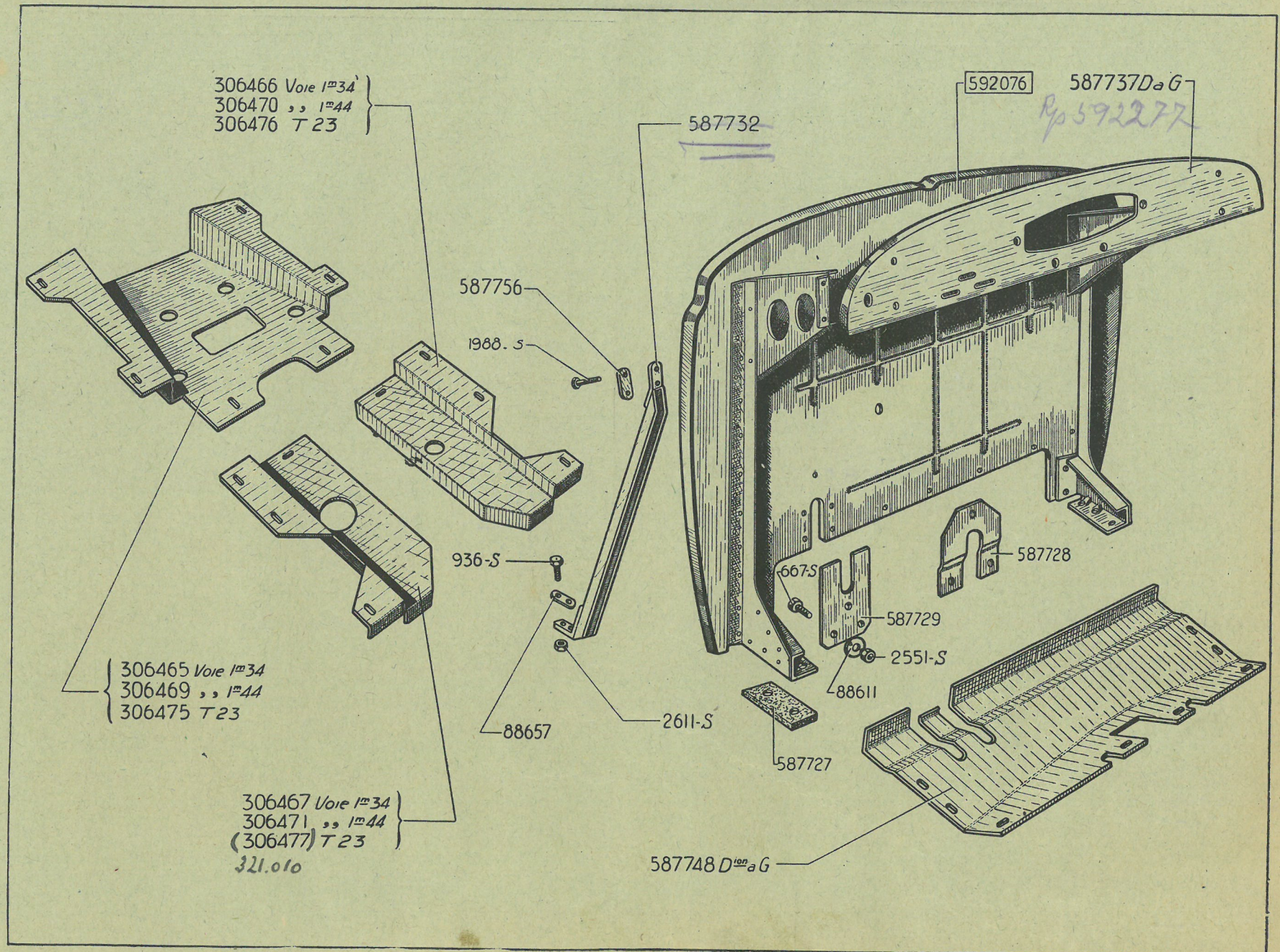
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO. FF.
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. sur cadre.	TT	6	352.729/01	Rondelle de friction, diamètre 116mm (Ferodo), pour amortisseur 352.755/6 (R. VI).	TT	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de la vis de fixat. sur cadre.	TT	6	<del>352.748</del>	Amortisseur AR droit pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34, longueur totale du bras 255mm, diamètre extérieur du touret 100mm (R.VI).	7MI	1
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de l'axe de fixat. sur ressort et d'articulation de biellette.	TT	2	352.749	Amortisseur AR gauche pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34, longueur totale du bras 255mm, diamètre extérieur du touret 100mm (R.VI).	7MI	1
10.299	Arrêteur de 12×30 de l'axe de fixat. sur ressort.	TT	2	<del>352.753</del>	Amortisseur AR droit pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44, longueur totale du bras 255mm, diamètre extérieur du touret 122mm (R. VI).	TT	1
88.298	Ecrou H de 14×150 de l'axe central d'articulation.	TT	2	<del>352.756</del>	Amortisseur AR gauche pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44, longueur totale du bras 255mm, diamètre extérieur du touret 122mm (R. VI).	TT	1
89.217	Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 175, longueur sous tête 50mm (2 <sup>e</sup> montage).	TT	2	352.776	Bras d'amortisseur pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,34, longueur totale 255mm, diamètre extérieur du touret 100mm (R. VI).	TT	4
352.255	Biellette avec articulation élastique, entr'axes 175mm.	7MI	2	352.777	Bras d'amortisseur pour châssis, voie 1 <sup>m</sup> ,44, longueur totale 255mm, diamètre extérieur du touret 122mm (R. VI).	TT	
352.308	Bague intérieure de 12×16×28 d'articulation de biellette.	TT	4	352.812	Support central droit et gauche rivé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.755/6 (R. VI).	TT	1
352.364	Biellette avec articulation élastique, entr'axes 195mm.	TT Tourisme	2	352.813	Support central droit et gauche rivé avec ses cuvettes pour amortisseur 352.748/9 (R. VI).	7MI	1
352.369	Rondelle entretoise de 12×22×12 de fixat. sur ressort.	7MI	2	353.001	Biellette avec articulation élastique, entr'axes 230mm.	1.200K	2
352.370	Axe de fixat. sur ressort, longueur sous tête 105mm.	7MI	2	353.332	Rondelle caoutchouc, diamètre 82mm (R. VI).	TT	8
352.698	Axe de fixat. sur ressort, longueur sous tête 120mm.	TT	2	353.333	Rondelle caoutchouc, diamètre 52mm (R. VI).	7MI	8
352.699	Rondelle entretoise de fixat. sur ressort 12×25×33.	TT	2	353.692	Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage pour amortisseur 352.748/9, longueur totale 75mm, diamètre de la cuvette 55mm (R. VI).	7MI	2
352.700	Biellette avec articulation élastique, entr'axes 220mm.	850K	2	353.693	Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 55mm, pour amortisseur 352.748/9 (R. VI).	7MI	2
352.706	Arrêteur de 12×28 de l'axe d'articulation de biellette.	TT	4	<del>353.694</del>	Axe central d'articulation assemblé avec la cuvette de serrage pour amortisseur 352.755/6, longueur totale 90mm, diamètre de la cuvette 80mm (R. VI).	TT	2
352.707	Axe supérieur d'articulation de biellette, diamètre 12mm, pas de 150, longueur sous tête 50mm (1 <sup>er</sup> montage).	TT	2	353.695	Cuvette extérieure de serrage des flasques, diamètre 80mm, pour amortisseur 352.755/6 (R. VI).	TT	2
352.708	Ecrou H de 12×150 de l'axe d'articulation de biellette (1 <sup>er</sup> montage).	TT	2	541.167	Articulation élastique pour biellette 13×25 × 15. <i>R. II</i>	TT	2
352.723	Rondelle de friction, diamètre 95mm (bois spécial) pour amortisseur 352.748/9 (R. VI).	7MI	4				
352.723/01	Rondelle de friction, diamètre 95mm (Ferodo), pour amortisseur 352.748/9 (R. VI).	7MI	4				
352.729	Rondelle de friction, diamètre 116mm (bois spécial), pour amortisseur 352.755/6 (R.VI)	TT	4				



36 — **TABLIER - T 23 TT — PROTECTION DU MOTEUR - TT**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
<b>Tablier T 23</b>			<b>Protection du moteur</b>			
	<b>NOTA.</b> — Tablier pour 500K, 850K, 1.200K et MI Tourisme (voir R. IV).		306.465	Tôle de protection AV.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
667-S	Vis T.H. de 8×25 de fixat. des planchers.	11	306.466	Tôle de protection droite.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
936-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. des tirants sur longerons.	4	306.467	Tôle de protection gauche.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1
(1.988-S) 848/S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. des tirants sur planche.	4	306.469	Tôle de protection AV.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. des planchers.	11	306.470	Tôle de protection droite.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. des tirants sur planche.	4	306.471	Tôle de protection gauche.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1
88.611	Rondelle de 8,5×24 de fixat. des planchers et cache-encoche.	18	306.475	Tôle de protection AV.	T23	1
88.657	Arrêteur double de 8, entr'axe des trous : 36 <sup>mm</sup> de fixat. des tirants sur longerons.	4	306.476	Tôle de protection droite.	T23	1
587.727	Cale fibre entre longeron et tablier (R. VI).	2	(306.477) 321010	Tôle de protection gauche.	T23	1
587.728	Cache-encoche supérieure de direction.	1	848/S	Vis TH de 10×30 de fixation des tirants sur planche	4	
587.729	Cache-encoche inférieure de direction.	1	321010	Tôle de protection gauche (T.25 R)	1	
587.732	Tirant de planche tablier.	2				
587.737 592.077	Planche de bord direction à gauche pour châssis tablier (tableau 3 appareils).	1				
587.748	Plancher supérieur, direction à gauche. <i>N.F.P.</i>	1				
587.756	Arrêteur double de 8×11, entr'axe des trous : 36 <sup>mm</sup> de fixat. des tirants sur tablier.	2				
592.076	Tablier assemblé direction à gauche.	1				







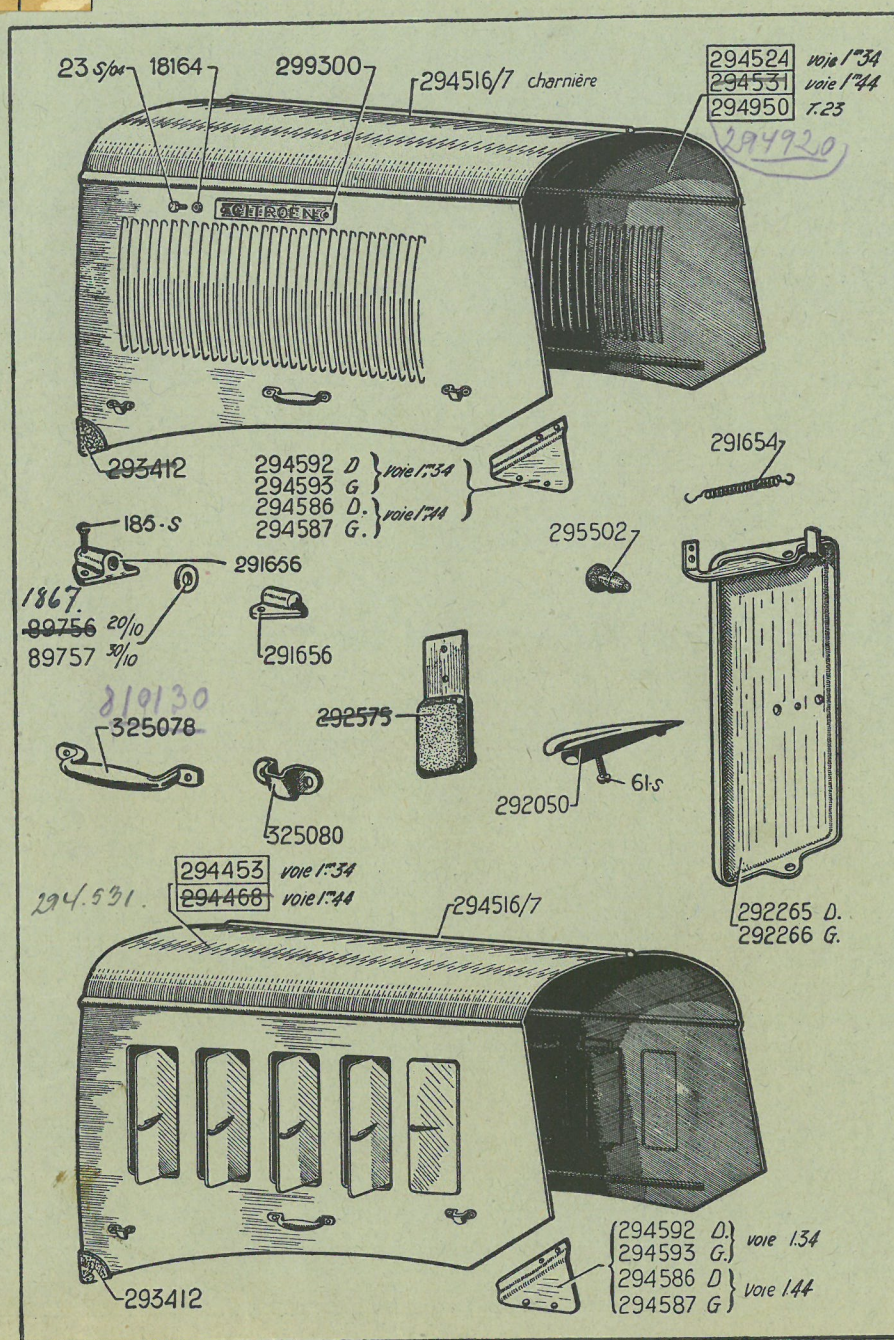
38 — CAPOT

23/S

Vis T.F. de 3x10 de fixation de la plaque "Citroën". (TT.)

4

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF.
23-S/04	Vis T.F. nickelée de 3x10 de fixat. de la plaque Citroën.	TT Utilitaires	4
61-S	Vis T.R. de 4x4,5 de fixat. de la poignée de volet.	TT Tourisme	10
185-S	Vis T.F.B. de 5x15 de fixat. de cavalier.	TT	2
18.164	Ecrou H de 3x60 de fixat. des plaques Citroën.	500K, 850K et T23	4
1867 (89.756)	Rondelle 20x10 de réglage de capot.	TT	2
89.757	Rondelle 30x10 de réglage de capot.	TT	2
291.654	Ressort de volet. Ne fournissons plus.	TT Tourisme	8
291.656	Cavalier de charnière.	TT	2
292.050	Poignée de volet de capot.	TT Tourisme	10
292.265	Volet de capot droit.	TT Tourisme	4
292.266	Volet de capot gauche.	TT Tourisme	4
292.575	Butée tôle et caoutchouc du flanc de capot droit et gauche.	TT	2
292.412	Coin AR de capot (caoutchouc) V.F.P.	TT	2
294.524 (294.453)	Capot complet à volets.	7MI Tourisme	1
294.468 (294.521)	Capot complet à volets.	TT Tourisme	1
294.516/7	Charnière, longueur 1m,120, à couper à longueur.	TT	1
294.524	Capot complet à crevées.	500K	1
294.531	Capot complet à crevées.	850K, 1.200K	1
294.586	Coin AV inférieur fixe, côté droit, longueur 265mm.	TT sauf T23	1
294.587	Coin AV inférieur fixe, côté gauche, longueur 265mm.	TT sauf T23	1
294.592	Coin AV inférieur fixe, côté droit, longueur 223mm.	7MI	1
294.593	Coin AV inférieur fixe, côté gauche, longueur 223mm.	7MI	1
294.950	Capot complet à crevées.	T23	1
295.502	Butée caoutchouc de volet (forme ronde, longueur totale 16mm) (R. IV).	TT Tourisme	8
299.300	Plaque Citroën sur capot (R. VI).	500K, 850K et T23	1
325.078	Poignée de capot.	TT	2
325.080	Etrier d'attache-capot (R. VI).	TT	4

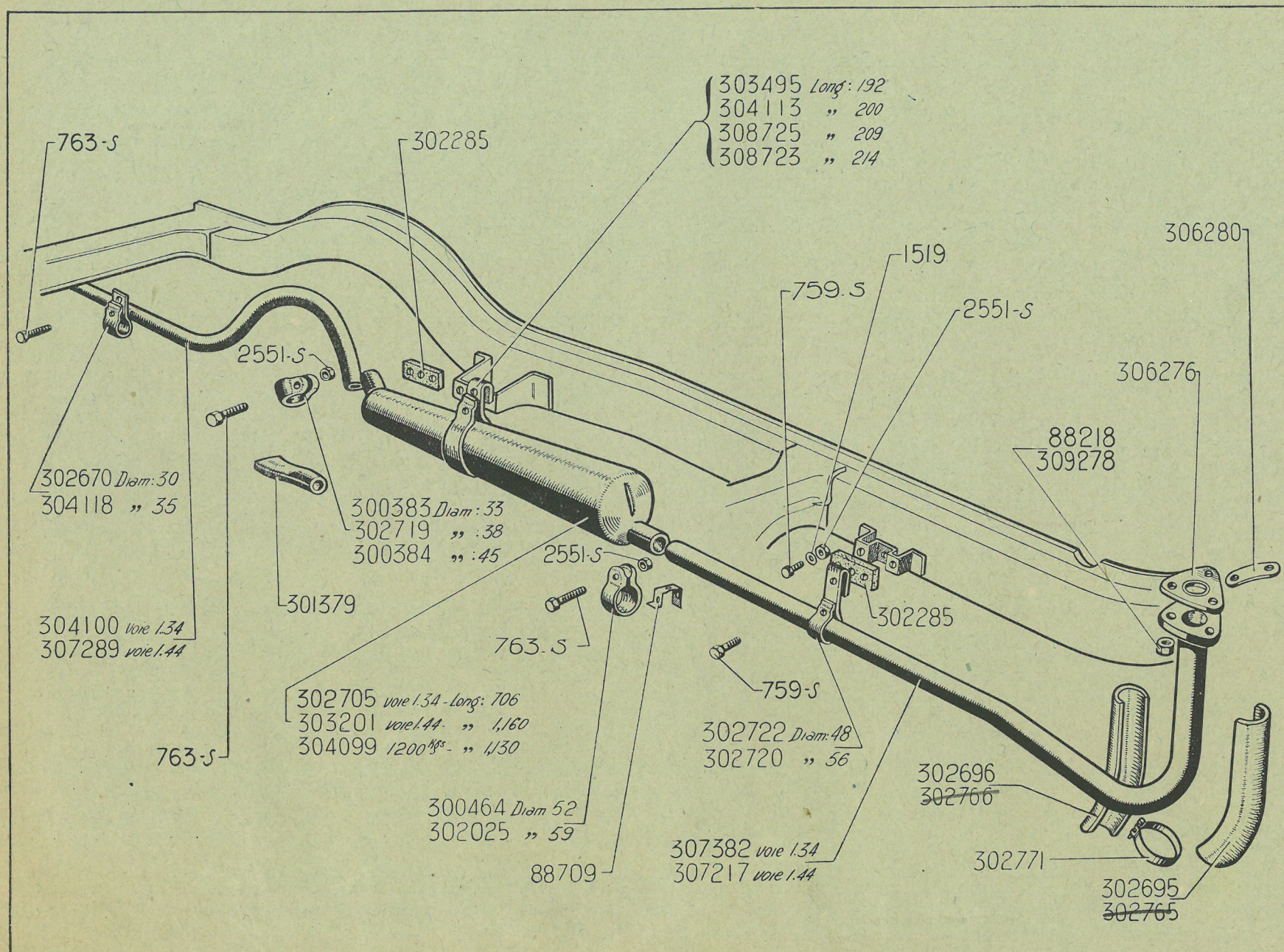


1.867

Rondelle de 8,5 x 15 x 2 de réglage de capot T T

2







NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
	<b>NOTA.</b> — Pot d'échappement cylindrique, voir pages 44 et 45.			<del>302.705</del>	Coquille AV (demi) d'isolement, diamètre extérieur 68mm (R. VI).	Tourisme voie 1m,44, 850 et 1.200K	1
759-S	Vis T.H. de 8×30 de fixat. des supports et colliers sur plaquettes.	TT	6	<del>302.766</del>	Coquille AR (demi) d'isolement, diamètre extérieur 68mm (R. VI).	Tourisme voie 1m,44, 850 et 1.200K	1
763-S	Vis T.H. de 8×40 de serrage des colliers.	TT	3	302.771	Collier de serrage des coquilles d'isolement, longueur 500mm (R. VI).	TT	2
1.519	Rondelle de 8×20 de fixat. des plaquettes élastiques (R. II).	TT	6	303.201	Pot d'échappement, longueur totale 1m,160, sortie inclinée.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des colliers de serrage et fixat. des supports.	TT	9	303.495	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 91mm, longueur totale 192mm.	Tourisme voie 1m,34, 500 et 1.200K	1
88.218	Ecrou H de 10×150 des brides d'échappement (R. I).	TT	3	304.099	Pot d'échappement, longueur totale 1m,130, sortie droite.	1.2.0K	
88.709	Arrêteoir double forme en U, 2 trous de 9, des colliers de serrage.	TT	2	304.100	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 30mm, longueur totale 1m,03.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1
300.383	Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 33mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	304.113	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100mm, longueur totale 200mm.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1
300.384	Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 45mm.	1.200K	1	304.118	Collier de fixat. AR du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1
300.464	Collier de serrage AV du tube sur pot, diamètre intérieur 52mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	306.276	Joint de la bride d'échappement (3 trous de 11 à 76mm d'écartement, cote prise d'axe en axe sur 2 trous) (R. VI).	TT	1
301.379	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42mm, longueur totale 210mm.	1.200K	1	306.280	Arrêteoir des écrous de la bride d'échappement (demi-rond, 2 trous de 11 à 76mm d'entr'axe).	TT	1
302.025	Collier de serrage AV du tube sur pot, diamètre intérieur 59mm.	Tourisme voie 1m,44, 850 et 1.200K	1	307.217	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 56mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,373.	Tourisme voie 1m,44 850 et 1.200K	1
302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube et pot d'échappement, longueur 96mm, largeur 38mm.	TT	2	307.289	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 875mm.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1
302.670	Collier de fixat. AR du tube de sortie, diamètre intérieur 30mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	307.382	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,410.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1
302.695	Coquille AV (demi) d'isolement, diamètre extérieur 60mm (R. VI).	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	308.723	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100mm, longueur totale 214mm.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1
302.696	Coquille AR (demi) d'isolement, diamètre extérieur 60mm (R. VI).	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	308.725	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 91mm, longueur totale 209mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1
302.705	Pot d'échappement, longueur 706mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1	309.278	Ecrou H de 10×150 en acier des brides d'échappement.	TT	3
302.719	Collier de serrage du tube de sortie sur pot, diamètre intérieur 38mm.	Tourisme voie 1m,44 et 850K	1				
302.720	Collier de fixat. AV du tube d'échappement, diamètre intérieur 56mm, longueur totale 171mm.	Tourisme voie 1m,44, 850 et 1.200K	1				
302.722	Collier de fixat. AV du tube d'échappement, diamètre intérieur 48mm, longueur totale 158mm.	Tourisme voie 1m,34 et 500K	1				

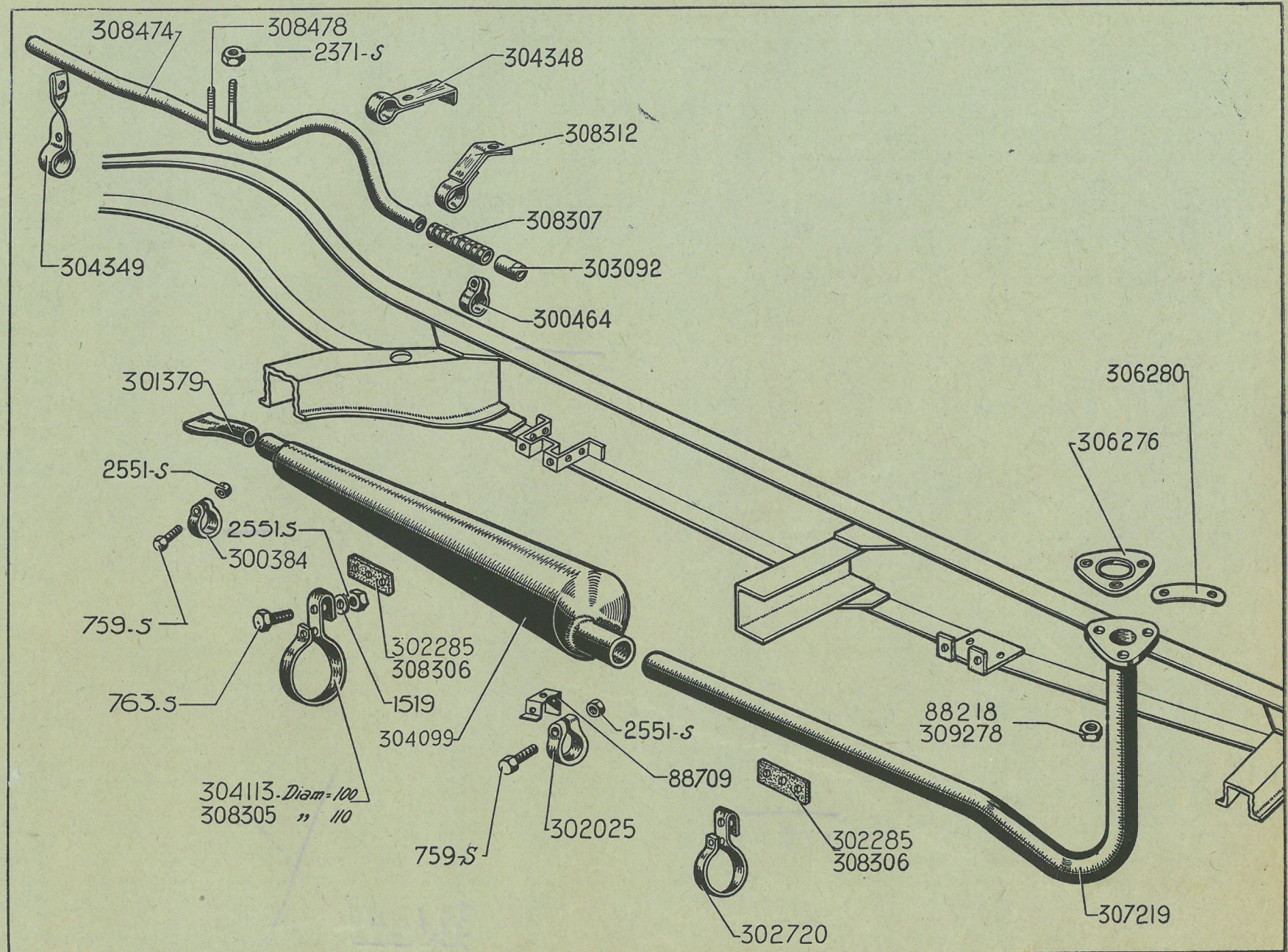


## 42 — ÉCHAPPEMENT (POT CONIQUE) T 23 TT

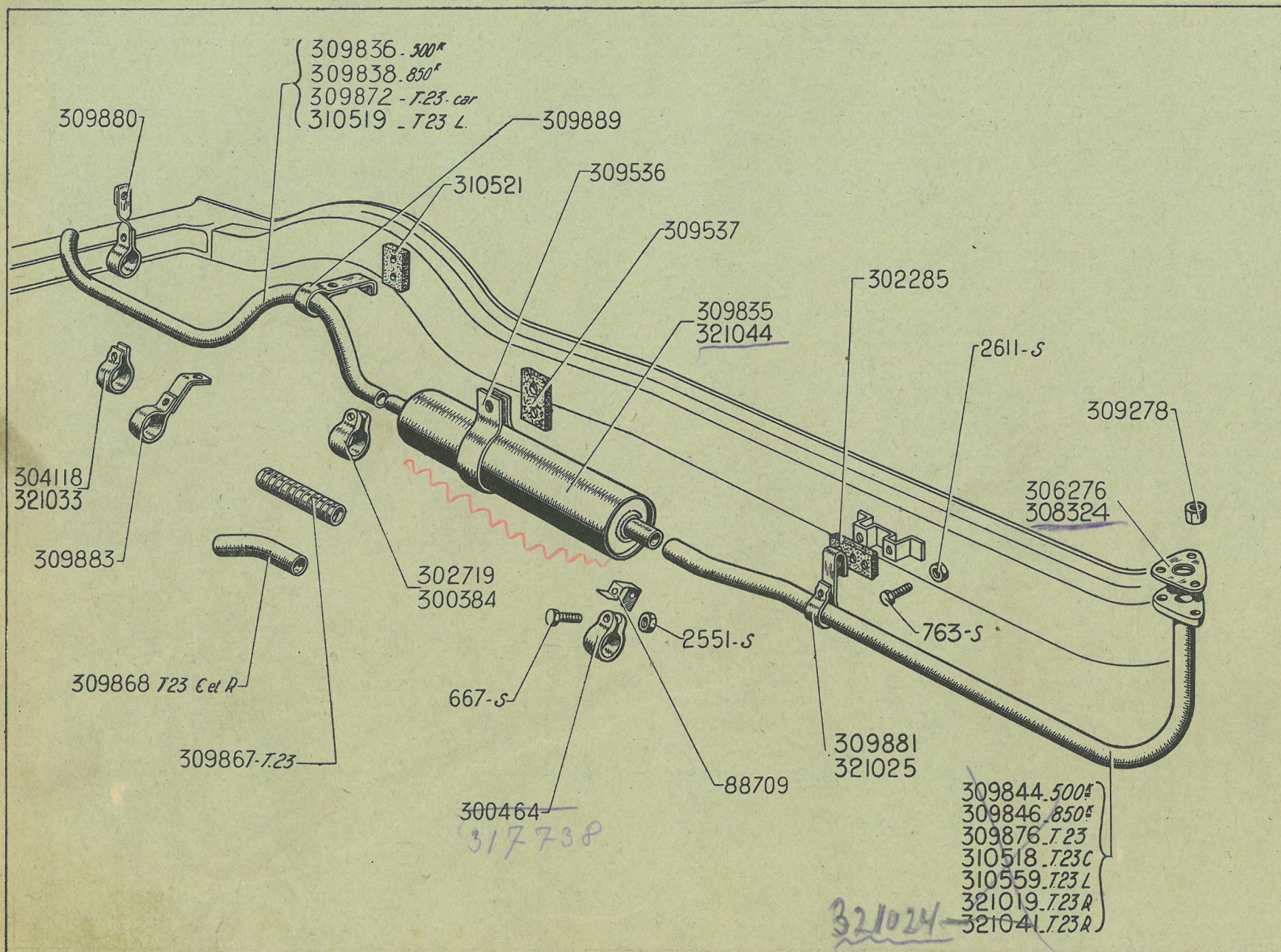
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
			302.720	Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 56mm, longueur totale 171mm.	1
			303.092	Embout AR entre flexible et pot, diamètre côté pot 42mm, diamètre côté flexible 44mm,5, longueur 120mm. Car.	1
			304.099	Pot d'échappement, longueur totale 1m,130.	1
			304.113	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 100mm, longueur totale 200mm.	1
759-S	Vis T.H. de 8×30 de fixat. des supports et colliers sur plaquettes.	6	304.348	Collier de fixat. du tube de sortie au cintre AR, diamètre intér. 42mm, longueur totale 195mm. Car.	1
763-S	Vis T.H. de 8×40 de serrage des colliers.	4	304.349	Collier de fixat. du tube de sortie sur traverse n° 4, diamètre intér. 42mm, longueur totale 247mm. Car.	1
1.519	Rondelle de 8×20 de fixat. des plaquettes élastique (R. II).	6	306.276	Joint de la bride d'échappement (3 trous de 11 à 76mm d'écartement), cote prise d'axe en axe sur 2 trous (R. VI).	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de l'étrier du tube de sortie. Car.	2	306.280	Arrêteoir double de 11 des écrous de la bride d'échappement.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 des colliers de serrage et de fixat. des supports.	6	307.219	Tube d'échappement AV avec sa bride.	1
88.218	Ecrou H de 10×150 des brides d'échappement (R. I).	3	308.305	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110mm, longueur totale 229mm.	1
88.709	Arrêteoir double forme en U, 2 trous de 9, des colliers de serrage.	4	308.306	Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, 2 <sup>e</sup> montage (caoutchouc entoilé), longueur 102mm, largeur 35mm, épaisseur 15mm.	2
300.384	Collier de serrage du tube de sortie sur pot (diamètre intérieur 45mm) (Utilitaire) et de serrage de l'embout AR sur pot. Car.	1	308.307	Tube flexible entre pot et tube de sortie, diamètre intérieur 45mm, longueur 330mm. Car.	1
300.464	Collier de serrage du raccord flexible sur embout AR et sur tube de sortie, diamètre intérieur 52mm. Car.	1	308.312	Collier AV de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 52mm, longueur totale 230mm. Car.	1
301.379	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42mm, longueur totale 210mm. Utilitaire.	1	308.474	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 42mm, longueur totale 1m,86. Car.	1
302.025	Collier de serrage du tube AV sur pot, diamètre 59mm.	1	308.478	Etrier de fixat. du tube de sortie. Car.	1
302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube et pot (caoutchouc entoilé), longueur 96mm, largeur 38mm, épaisseur 10mm.	2	309.278	Ecrou H de <del>10</del> <sup>10x125</sup> en acier des brides d'échappement.	3

NOTA. — Pot d'échappement cylindrique voir pages 44 et 45.











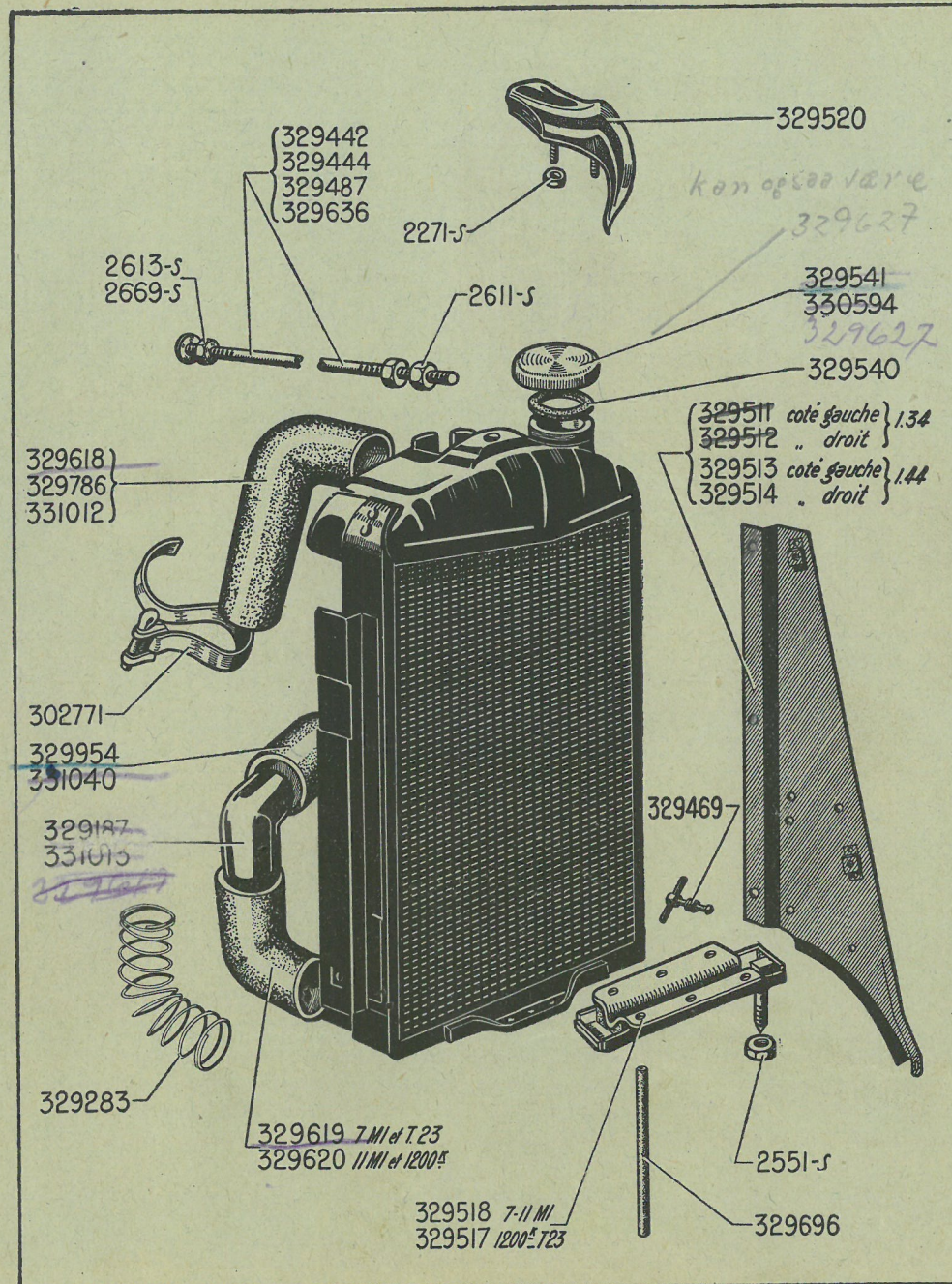
NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CO.FF.
667-S	Vis T.H. de 8x25 de fixat. et serrage des colliers.	TT	10	309.868	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 150mm.	T23 c. et R	1
763-S	Vis T.H. de 8x40 de fixat. sur plaquette élastique.	TT	7	309.872	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,760.	T23 Car	1
2.551-S	Ecrou H de 8x125 de fixat. et serrage des colliers.	TT	10	309.876	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,560.	T23 c.	1
2.611-S	Ecrou H de 10x150 de fixat. des plaquettes élastiques sur support.	TT	7	309.880	Collier AR de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 185mm.	T23 Car	1
88.709	Arrêteoir doublé forme en U, 2 trous de 9 des colliers de serrage.	TT	2	309.881	Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 48mm, longueur totale 169mm.	T23	1
300.384	Collier de serrage du raccord flexible, diamètre intérieur 45mm.	T23 Car	1	309.883	Collier AV de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 42mm, longueur totale 130mm.	T23 Car	1
300.464	Collier de serrage des tubes AV sur pot, diamètre intérieur 52mm.	TT	1	309.889	Collier central de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 195mm.	T23 Car	1
302.285	Plaquette élastique de fixat. du tube AV d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 96mm, largeur 38mm, épaisseur 10mm.	TT	1	310.518	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,520. 1m,870.	T23 c.	1
302.719	Collier de serrage du pot sur tube de sortie, diamètre intérieur 38mm.	TT sauf T23 Car	1	310.519	Tube de sortie du gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 820mm.	T23 l.	1
304.118	Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm.	500K, 850K et T23 l.	1	310.521	Plaquette élastique de fixat. du tube de sortie, longueur 65mm, largeur 40mm, épaisseur 15mm.	T23 l.	1
306.276	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 76mm d'écartement (R. VI).	TT sauf T23R	1	310.559	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,890.	T23 l.	1
308.324	Joint de la bride d'échappement, 3 trous de 11 à 65mm d'écartement. (R. VI).	T23R	1	321.019	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,890; montage : pot remonté à l'intérieur du châssis.	T23R	1
309.278	Ecrou H acier de 10x150 de la bride d'échappement.	TT	3	321.025	Collier de fixat. du tube AV d'échappement, diamètre intérieur 48mm, longueur totale 363mm.	T23R	1
309.536	Collier de fixat. du pot sur cadre, diamètre intérieur 110mm, longueur totale 145mm.	TT	1	321.033	Collier de fixat. du tube de sortie, diamètre intérieur 35mm, longueur totale 150mm.	T23R	1
309.537	Plaquette élastique de fixat. du pot d'échappement, caoutchouc entoilé, longueur 100mm, largeur 40mm, épaisseur 20mm.	TT	1	(321.041) 321.024	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,550.	T23R	1
309.835	Pot d'échappement cylindrique, diamètre 110mm, longueur totale 655mm.	TT	1	321.044	Pot d'échappement avec tube de sortie soudé (2 <sup>e</sup> disposition).	T23R	1
309.836	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,150.	500K	1				
309.838	Tube de sortie des gaz, diamètre extérieur 35mm, longueur totale 1m,160.	850K	1				
309.844	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,510.	500K	1				
309.846	Tube AV d'échappement avec sa bride, diamètre extérieur 48mm, longueur totale prise du dos du coude à l'extrémité du tube 1m,730.	850K	1				
309.867	Tube flexible entre pot et tube de sortie. RV	T23 Car	1				

321.024 Tube AV d'échappement avec sa bride diamètre extérieur 48mm, long. tot. prise du dos du coude à l'extrémité du tube long. 1m,825 avec un B de 170 mm. T.23 R.



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	CG.FF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF <sup>1</sup>
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de fixat. du motif.	TT	2	329.520	Motif sur calandre.	TT	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. du bloc.	TT	2	329.540	Joint du bouchon de remplissage, diamètre extérieur 50mm (R. VI).	TT	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de serrage des tirants, côté radiateur.	TT	2	329.541	Bouchon de remplissage du radiateur (filetage 51, pas de 200) (R. VI).	TT	1
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des tirants, côté planche tablier.	T23	1	329.618	Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudée, longueur 270mm à l'axe du coude. Remplacé par 1 tube 331.012, 2 durits 329.954, 2 colliers 302.771 (R. VI).	7MI et T23	1
2.669-S	Ecrou H de 12×175 des tirants, côté planche tablier.	TT sauf T23	1	329.619	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudée, longueur 215mm à l'axe du coude. Remplacé par 1 tube 331.013, 2 durits 329.954, 2 colliers 302.771 (R. VI).	7MI et T23	1
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	TT	6	329.620	Raccord caoutchouc entre radiateur et pompe à eau, durit coudée, longueur 200mm côté pompe et 110mm côté radiateur.	11MI et 1.200K	1
329.187	Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau, coude en tôle, diamètre 41mm, longueur 90×90 prise à l'axe du tube. <i>R. VI.</i>	TT sauf T23R	1	329.636	Tirant de radiateur, longueur 820mm.	T23	+2
329.283	Ressort de maintien des durits (monté à l'intérieur de la durit).	TT	2	329.696	Tube caoutchouc de trop-plein.	TT	1
329.442	Tirant de radiateur, longueur totale 760mm.	7MI	+2	329.786	Raccord caoutchouc entre radiateur et culasse, durit coudée, longueur 240×140 à l'axe du coude (R. VI).	TT sauf T23	1
329.444	Tirant de radiateur, longueur totale 840mm.	TT	+2	329.954	Raccord caoutchouc entre tube d'entrée et pompe à eau 40×50, longueur 80mm.	TT	1
329.469	Bouchon de vidange (R. VI).	TT	1	330.594	Bouchon de remplissage avec chaînette de retenue (R. VI).	T23	1
329.487	Tirant de radiateur, longueur totale 870mm.	1.200K	2	331.012	Raccord entre radiateur et culasse (tube tôle).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34 et T23	1
<del>329.511</del>	Tôle de maintien de calandre côté gauche.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	331.013	Raccord entre radiateur et pompe à eau (tube tôle).	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34 et T23	1
<del>329.512</del>	Tôle de maintien de calandre côté droit.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,34	1	331.040	Tube d'entrée d'eau entre durit et pompe à eau, coude en tôle, diamètre 41mm, longueur 90×60 prise à l'axe du tube.	T23R	1
329.513	Tôle de maintien de calandre coté gauche. Ne fournissons plus.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1				
329.514	Tôle de maintien de calandre côté droit. Ne fournissons plus.	TT voie 1 <sup>m</sup> ,44	1				
329.517	Suspension élastique du bloc (ensemble caoutchouc et tôle), longueur totale 201mm, largeur 95mm.	1.200K et T23	1				
329.518	Suspension élastique du bloc (ensemble caoutchouc et tôle), longueur totale 201mm, largeur 75mm.	TT sauf 1.200K et T23	1				





Ved bestilling  
i Paris.

Køler T 23  
Radiators R.

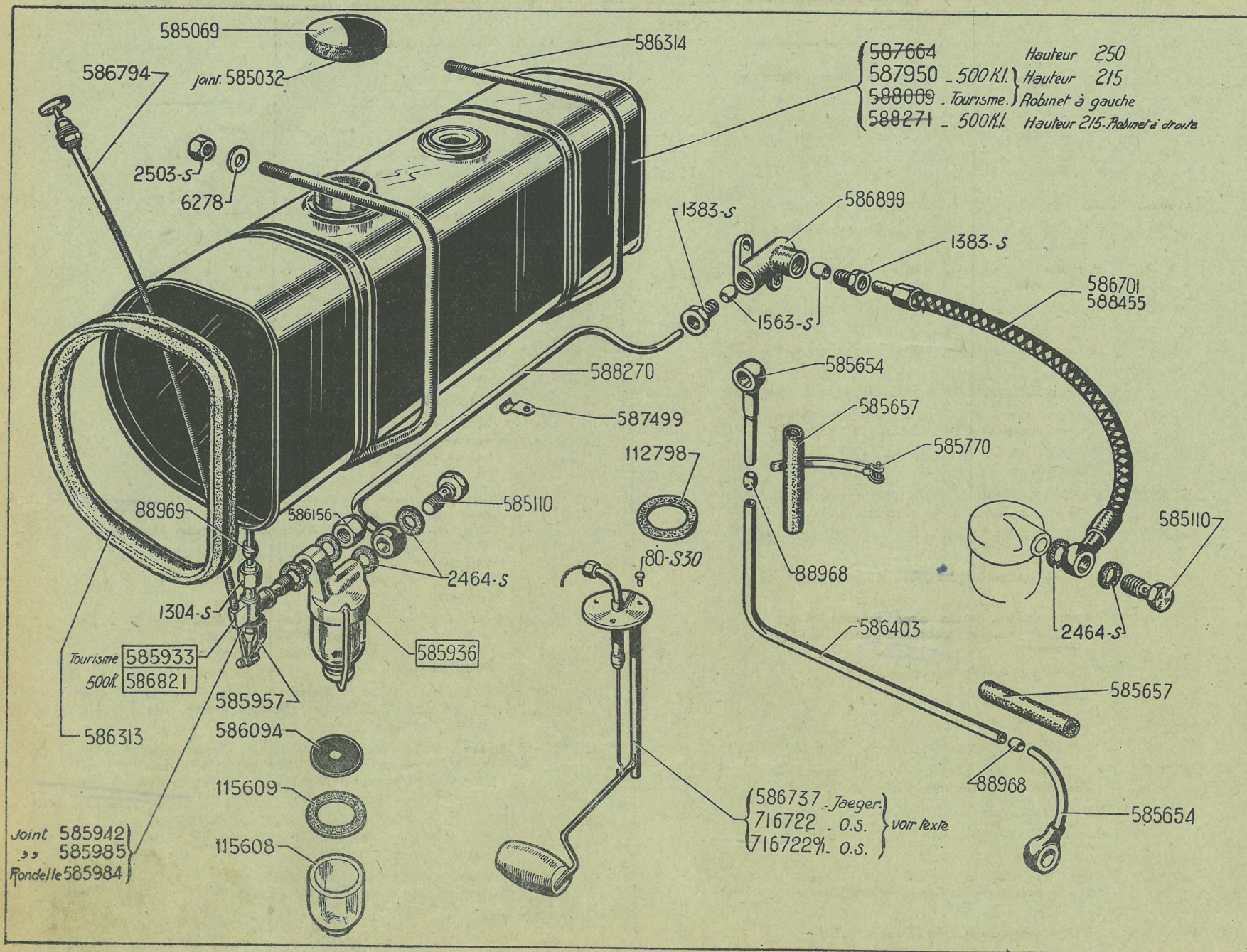
Nr sou  
auvent des her  
47043.

Køler 329630

Kappe 330603  
P 23 auvent  
Order 2118

paar Frilage  
No 46615






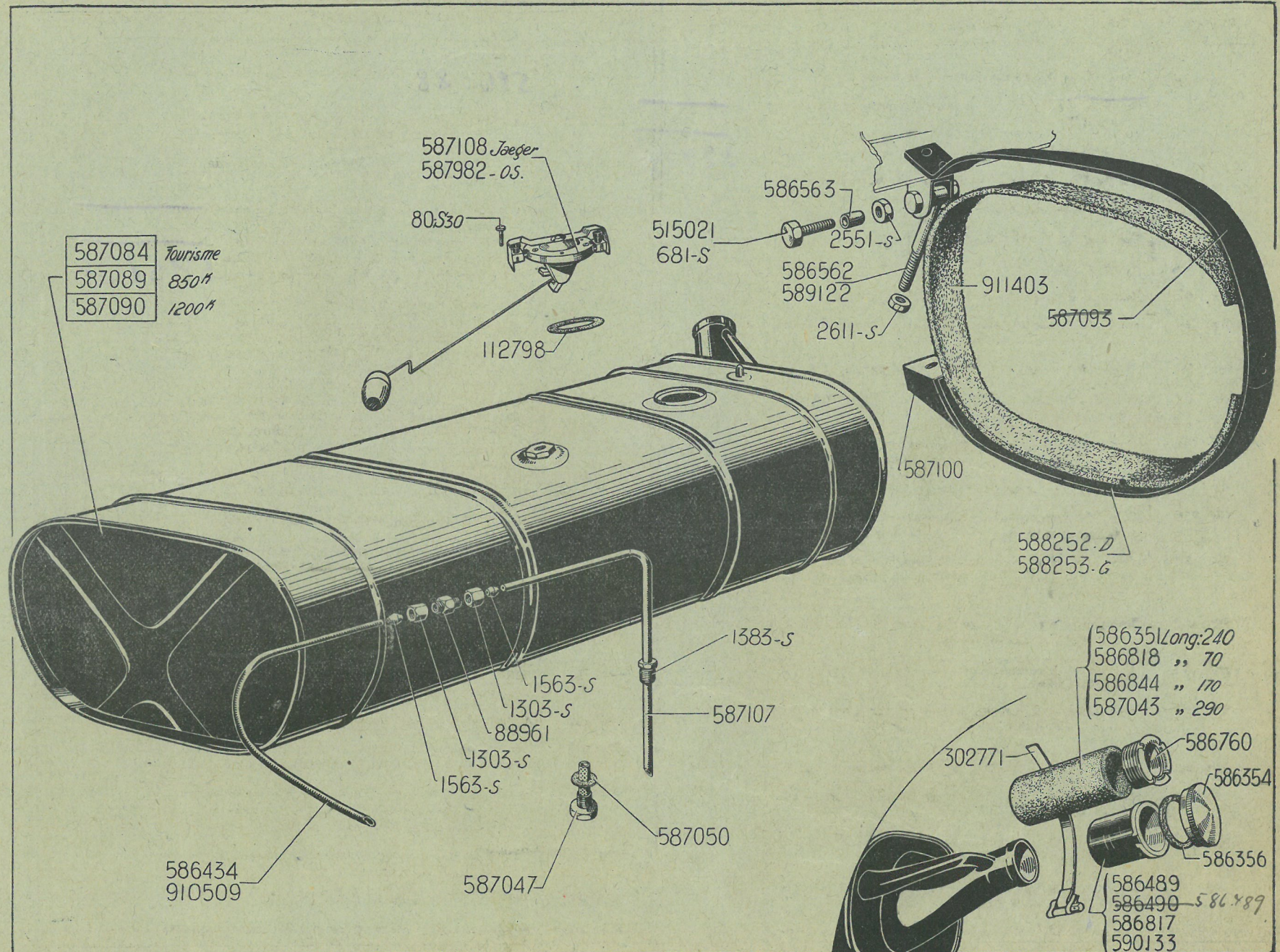


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
80-S/30	Vis T.R. de 4×15 de fixat. du transmetteur de jauge.	4	586.156	Ecrou borgne de fixat. du filtre sur robinet.	1
1.304-S	<i>Ecrou H du raccord biconique de 10 entre réservoir et robinet (R. VI). Ne fournissons plus.</i>	1	586.313	Ceinture élastique caoutchouc, serrage du réservoir.	2
1.383-S	Vis raccord de 12, pas de 100, sur raccord fixe.	2	586.314	Collier de fixat. du réservoir sur tablier.	2
1.563-S	Bicône de 8.	2	586.403	Tuyau d'alimentation central, 1 <sup>er</sup> montage, robinet à gauche, sans pompe à essence.	1
2.464-S	Joint de 12×19 d'arrivée d'essence au carburateur.	6	586.701	Tuyau flexible du raccord fixe au carburateur, 2 <sup>e</sup> montage, robinet à droite, 1 raccord droit, 1 raccord orientable, longueur 405mm, sans pompe à essence (R. VI).	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de serrage des colliers du réservoir sur tablier.	4	586.737	<i>Transmetteur de jauge à chaîne A.P. ou Jaeger, 1<sup>er</sup> montage, avec le réservoir n° 587.664. Ne fournissons plus.</i>	1
6.278	Rondelle d'appui de 7×20 de fixat. du réservoir sous capot.	4	586.794	Tirette de robinet d'essence (R. VI).	1
88.968	Bicône Intérieur pour tube de 8 de la durit de jonction des tuyauteries.	2	586.821	Robinet Jaeger, montage sans tirette (R. VI) <b>500K.</b>	1
88.969	Bicône de 10 entre réservoir et robinet (R. VI).	1	586.899	Raccord fixe de jonction fixé sur tablier.	1
112.798	Joint du transmetteur de jauge, diamètre intérieur 37mm, extérieur 55mm, 3 trous de 4,5.	1	587.499	Patte simple de fixat. des tuyauteries, long. 32mm, largeur 15mm.	6
115.608	Cuve en verre du filtre à essence sur tablier, diamètre extérieur 42mm, hauteur 59mm (R. VI).	1	<del>587.604</del>	Réservoir d'essence sous capot (1 <sup>re</sup> disposition), longueur 720mm, largeur 254mm, hauteur 250mm (R. VI).	1
115.609	Joint du filtre Técalémit sur tablier, diamètre intérieur 30mm, extérieur 42mm (R. VI).	1	587.950	Réservoir d'essence sous capot (2 <sup>e</sup> disposition), longueur 720mm, largeur 290mm, hauteur 215mm (montage sans indicateur d'essence). Remplacé par 588.271, demander en outre : 1 tube 588.270, 1 raccord 586.899, 2 vis raccord 1.383-S, 1 tube flexible 586.701, 2 raccords 1.563-S. <b>500K Berline, Commerciale.</b>	1
585.032	Joint du bouchon de remplissage du réservoir, diamètre intérieur 44mm, extérieur 58mm (R. VI).	1	<del>588.009</del>	Réservoir d'essence sous capot (2 <sup>e</sup> disposition), longueur 720mm, largeur 290mm, hauteur 215mm, pour montage avec l'indicateur d'essence (R. VI). <b>7MI, Tourisme.</b>	1
585.069	Bouchon de remplissage du réservoir sur tablier (R. VI).	1	588.270	Tuyau d'alimentation départ du filtre jusqu'au raccord fixe, 2 <sup>e</sup> montage, robinet à droite, sans pompe à essence.	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur et sur filtre.	2	<del>588.271</del>	Réservoir d'essence sous capot (3 <sup>e</sup> disposition), départ d'essence à droite, longueur 720mm, largeur 290mm, hauteur 215mm, montage sans indicateur d'essence (R. VI). <b>500K.</b>	1
585.654	Tuyau d'alimentation avec raccord, départ du filtre, 1 <sup>er</sup> montage, robinet à gauche, sans pompe à essence.	2	588.455	Tuyau flexible du robinet à la pompe d'alimentation, 2 raccords orientables, longueur d'axe en axe 480mm (R. VI). <b>500K.</b>	1
585.657	Durit de jonction des tuyauteries (R. VI).	2	716.722	Transmetteur de jauge à chaîne O.S., 1 <sup>er</sup> montage avec le réservoir n° 587.664 (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de durit de jonction (R. VI).	4	716.722/01	Transmetteur de jauge à chaîne O.S., 2 <sup>e</sup> montage avec le réservoir n° 588.009 (R. VI). <b>Tourisme.</b>	1
585.933	Robinet Jaeger, montage avec tirette (R. VI).	1			
585.936	Filtre à essence complet sur robinet (R. VI).	1			
585.942	Joint liège d'étanchéité du robinet (partie inférieure), diamètre intérieur 3mm, extérieur 12mm (R. VI).	1			
585.957	Ressort pour robinet (R. VI).	1			
585.984	Rondelle laiton de 6×12 d'étanchéité du robinet (R. VI).	1			
585.985	Joint liège d'étanchéité du robinet, partie supérieure, diamètre intérieur 4mm, extérieur 12mm (R. VI).	1			
586.094	Filtre ou tamis de la cuve 115.608 (R. VI).	1			

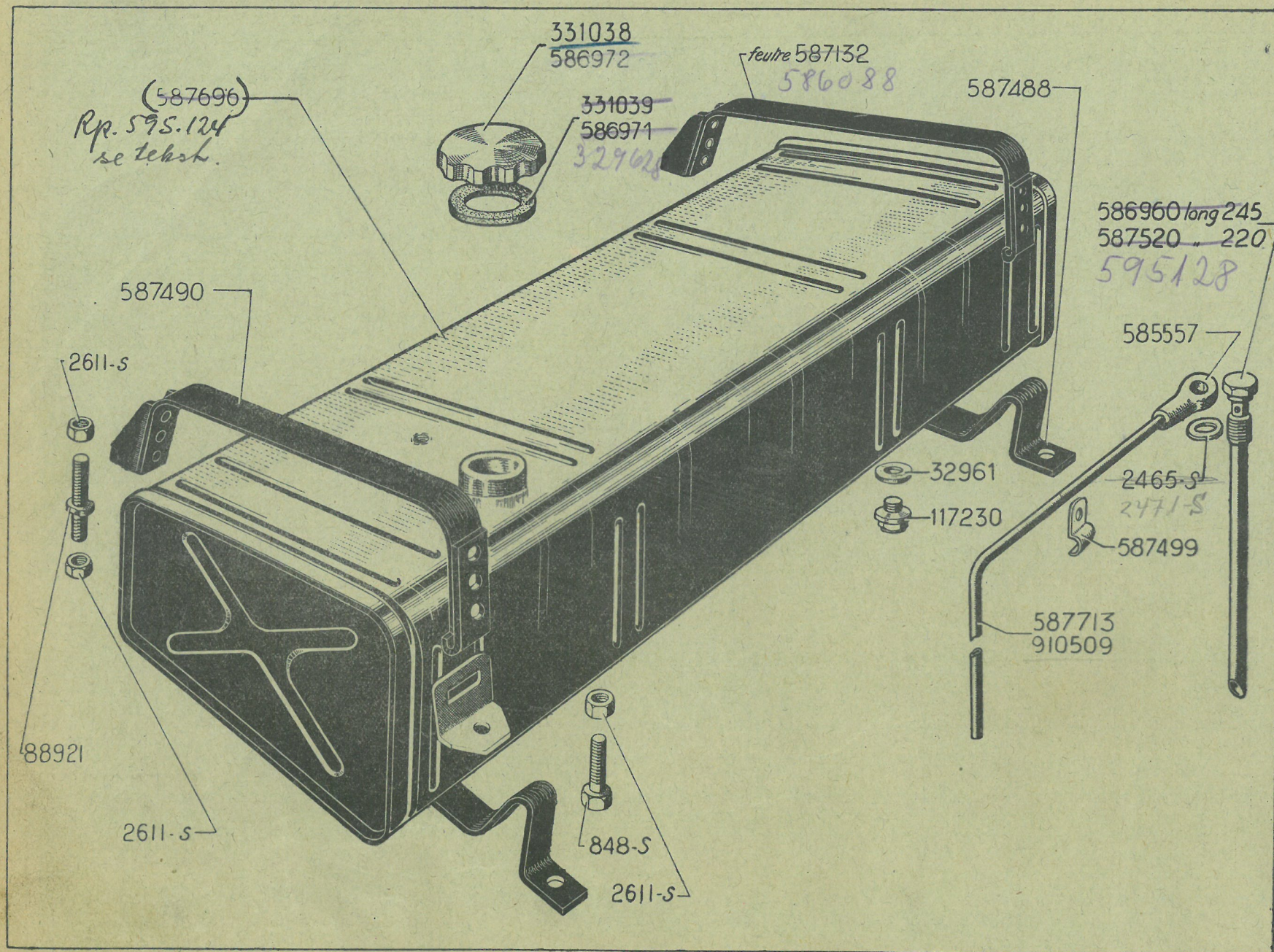


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
30-S/30	Vis T.H. de 4×15 de fixat. du rhéostat.	3	587.043	Durit de tubulure de remplissage, longueur 290mm (R. VI). <b>1.200K.</b>	1
681-S	Vis T.H. de 8×70 de serrage des sangles du réservoir AR.	2	587.047	Bouchon de vidange avec filtre, fileté à 20 pas de 150 du réservoir AR (R. VI).	1
1.303-S	Ecrou H de 12×100 pour bicone de 8.	2	587.050	Joint du bouchon de vidange 587.047, diamètre intérieur 20mm (R. VI).	1
1.383-S	Vis de 12×100 pour bicone de 8 sur raccord fixe.	2	587.084	Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 100mm (R. VI). <b>Tourisme.</b>	1
1.563-S	Raccord biconique de 8.	2	587.089	Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 190mm (R. VI). <b>850K.</b>	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2	587.090	Réservoir d'essence AR de 45 litres, longueur sans la tubulure 810mm, largeur 310mm, hauteur 210mm, écartement de la tubulure, cote prise du bord du réservoir à l'axe de l'extrémité de la tubulure 250mm (R. VI). <b>1.200K.</b>	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 du boulon à œil.	1	<del>587.093</del>	Sangle supérieure de fixat. du réservoir AR.	2
88.961	Raccord double des tuyauteries.	1	587.100	Equerre de sangle de fixat. du réservoir AR.	2
112.798	Joint du rhéostat, diamètre intérieur 37mm, extérieur 55mm et 3 trous de 4,5.	1	587.107	Plongeur de prise d'essence du réservoir de 45 litres. Remplacé par 0m,500 de tube 910.509; demander en outre : 2 raccords biconiques 1.563-S, 1 vis 1.383-S et 1 écrou 1.303-S.	1
302.771	Collier de serrage des durits de remplissage (R. VI).	1	587.108	Rhéostat de jauge Jaeger, longueur du bras d'axe en axe 210mm pour réservoir AR de 45 litres (R. VI).	1
515.021	Axe du boulon à œil, diamètre 8mm, trou pour goupille (R. I).	2	587.982	Rhéostat de jauge O. S., longueur du bras d'axe en axe 210mm pour réservoir AR de 45 litres (R. VI).	1
586.351	Durit de tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 240mm (R. VI). <b>Tourisme.</b>	1	588.252	Sangle inférieure droite de fixat. du réservoir AR.	2
586.354	Bouchon de remplissage du réservoir AR (R. VI).	1	588.253	Sangle inférieure de fixat. du réservoir AR avec patte d'attache du tube de sortie d'échappement. 	2
586.356	Joint du bouchon de remplissage du réservoir AR, diamètre intérieur 44mm, extérieur 65mm (R. VI).	1	589.122	Boulon à œil de serrage des sangles du réservoir AR, perçage de l'œil 8mm, longueur à l'axe du trou 95mm, montage avec axe goupillé.	2
586.434	Tuyau d'alimentation du réservoir AR au raccord fixe. Remplacé par 3m,100 de tube au mètre n° 910.509 (R. VI).	1	590.133	Tubulure de remplissage assemblée avec son bouchon (R. VI). <b>850K.</b>	1
586.489	Tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 130mm (R. VI). <b>Tourisme.</b>	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.489 (586.490)	Tubulure de remplissage, longueur 100mm (R. VI). <b>850K, 1.200K.</b>	1	911.403	Fentre au mètre entre réservoir et sangle, longueur 1m,10 à cette fonction (R. VI).	A.L.D.
586.562	Boulon à œil de serrage des sangles du réservoir AR : perçage de l'œil 12mm, longueur de l'axe du trou 95mm.	2			
586.563	Tube entretoise du boulon à œil du réservoir AR.	2			
586.760	Vis de blocage de la durit de tubulure de remplissage des réservoirs AR.	1			
586.817	Tubulure de remplissage du réservoir AR, longueur 65mm (R. VI). <b>Commerciale.</b>	1			
586.818	Durit de tubulure de remplissage, longueur 70mm (R. VI). <b>Commerciale.</b>	1			
586.844	Durit de tubulure de remplissage, longueur 170mm (R. VI). <b>850K.</b>	1			











**ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 sauf CAR — 53**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
848-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. des berceaux.	2	586.972	Bouchon fileté de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI).	1
2.465-S- 2470S	Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI).	1	(587.132)	Feutre entre réservoir et sangle.	4

2.071/S	Raccord orientable de 12 du plongeur T.23 R.	1
2.470/S	Joint métalloplastique de 12 x 17 de raccord orientable (R.VI) T.23 R.	1
586.088	Feutre entre réservoir et sangle long. 0m.500	4
589.168	Ecrou H. borgne de 12 x 125 supérieur du plongeur 593.128 T.23 R.	1
592.207	Colonette des berceaux de réservoir long. 65 m/m filetage 10 x 150	2
595.124	Réservoir d'essence sous siège de 50 litres long. 985 m/m larg. 285 m/m hauteur 200 m/m (trou plongeur taraudé à 12 x 125) T.23 R.	1
595.128	Plongeur de 12 x 125 avec écrou. T.23 R.	1
595.131	Tuyauterie de réservoir au flexible caoutchouc ( 1 raccord orientable de 12) T.23 R.	1

586.971	Joint de 34 × 59 du bouchon fileté de remplissage (R. VI).	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
---------	--	---	---------	-------------------------------------	--------

2.072 S | Raccord orientable de 14 mm du plongeur | 1



**ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 sauf CAR — 53**

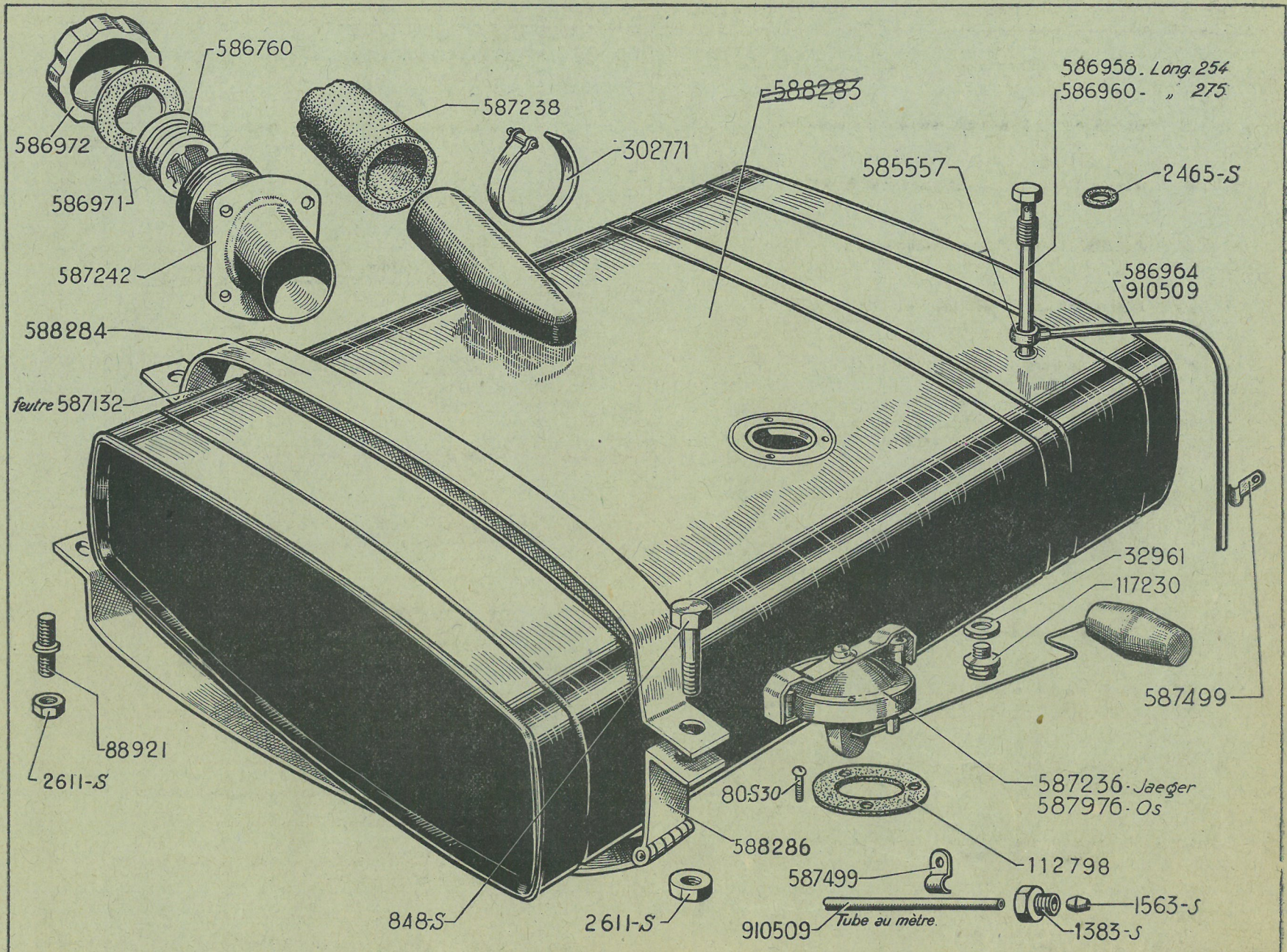
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
348-S	Vis T.H. de 10×30 de fixat. des berceaux.	2	586.972	Bouchon fileté de 60×200 de remplissage du réservoir (R. VI).	1
2.465-S- 24705	Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI).	1	(587.132) 586088	Fentre entre réservoir et sangle.	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du réservoir.	6	587.488	Berceau du réservoir, longueur totale 388mm.	2
32.961	Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	587.490	Sangle de fixat. du réservoir sous siège, longueur totale 630mm.	2
(88.921) 592.207	Colonnnette des berceaux de réservoir, longueur totale 72mm, filetages 10 pas de 150.	2	587.499	Patte simple de fixat. des tuyauteries, longueur 32mm, largeur 15mm.	6
117.230	Bouchon de vidange de 12×125 (R. VI).	1	587.520	Plongeur de prise d'essence du réservoir, longueur totale 220mm. Remplacé par 586.960.	1
331.038	Bouchon non fileté de remplissage avec chaînette de retenue. R. VI.	1	(587.696) Rp. 575.124 d.e.o. 1-575.128, 1-589.168, 1-575.131 et 1-24763.	Réservoir d'essence sous siège de 50 litres, longueur 985mm, largeur 285mm, hauteur 200mm (R. VI).	1
331.039	Joint de 50×66×3 du bouchon de remplissage non fileté (R. VI).	1	587.713	Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe.	1
585.557	Raccord orientable de 14 du plongeur.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.960	Plongeur de prise d'essence, longueur totale 245mm.	1			
586.971	Joint de 34×59 du bouchon fileté de remplissage (R. VI).	1			
2072 S	Raccord orientable de 14 mm du plongeur	1			



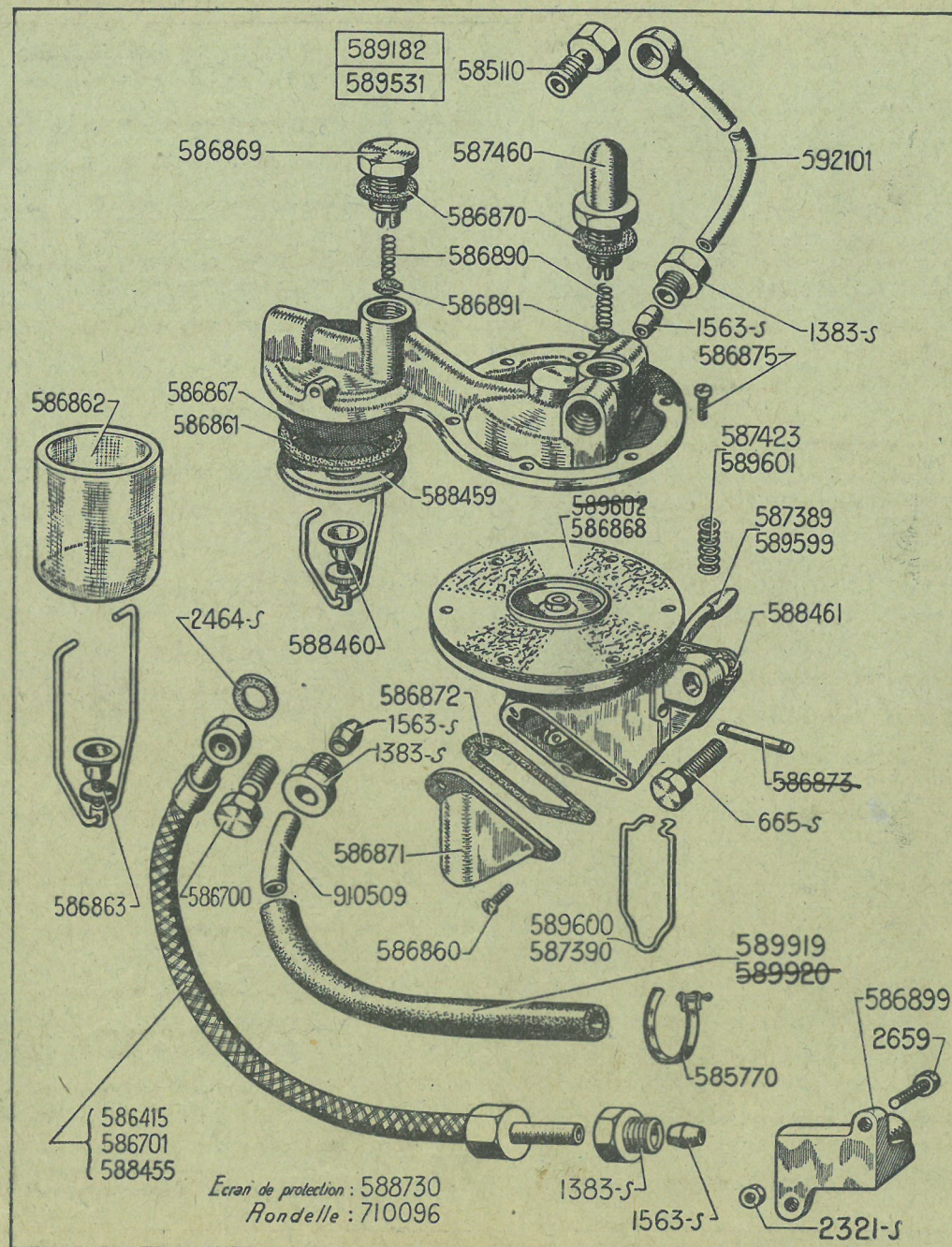
## 54 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES - T 23 CAR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
80-S/30	Vis T.R. de 4×15 de fixat. du rhéostat.	3	586.971	Joint de 34×59 du bouchon de remplissage (R. VI).	1
848-S	Vis T.H. de 10×25 de fixat. des berceaux et sangles.	2	586.972	Bouchon fileté de remplissage du réservoir (R. VI).	1
2.465-S	Joint de 14×20 de raccord orientable (R. VI).	1	(587.132) <del>586.088</del>	Fentre entre réservoir et sangle.	2
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du réservoir.	2	587.236	Rhéostat de jauge (6 volts) Jaeger, longueur du bras d'axe en axe 225mm, pour réservoir AR de 58 litres (R. VI).	1
32.961	Joint de 12×22 de bouchon de vidange (R. VI).	1	587.238	Durit de tubulure de remplissage, longueur 564mm (R. VI).	1
(88 921) <del>592.207</del>	Colonnnette fixant la sangle à traverse AR.	2	587.242	Tubulure de remplissage des réservoirs.	1
112.798	Joint du rhéostat et du transmetteur de jauge, diamètre intérieur 37mm, extérieur 55mm, 3 trous de 4,5.	1	587.499	Patte simple de fixat. des tuyauteries, longueur 32mm, largeur 15mm.	6
117.230	Bouchon de vidange (12 pas de 125).	1	587.976	Rhéostat de jauge (6 volts) O.S., longueur du bras d'axe en axe 225mm, pour réservoir AR de 58 litres (R. VI).	1
302.771	Collier de serrage des durits de remplissage (R. VI).	2	<del>586.283</del>	Réservoir d'essence AR de 58 litres, longueur 770mm, largeur 350mm, hauteur 230mm (R. VI).	1
585.557	Raccord orientable de 14 du plongeur.	1	588.284	Berceau de réservoir, longueur totale 476mm.	2
586.760	Vis de blocage de la durit de tubulure de remplissage des réservoirs AR.	1	588.286	Sangle latérale de fixat. du réservoir AR de 58 litres, longueur 585mm.	2
586.958	Plongeur de prise d'essence du réservoir de 58 litres, longueur totale 254mm. Remplacé par 586.960.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.960	Plongeur de prise d'essence du réservoir de 125 litres, longueur totale 275mm.	1			
586.964	Tuyau d'alimentation du réservoir au raccord fixe, longueur totale 4m,500. Remplacé par 5m,25 de tube 910.509.	1			











NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	586.891	Soupape, diamètre 10 <sup>mm</sup> ,5 (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône sur raccord fixe et sur pompe.	2	586.899	Raccord fixe de jonction départ droit.	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	587.389	Levier de commande de la pompe (acier coulé) (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe.	2	587.390	Levier d'amorçage de la pompe (fil d'acier de 30/10 <sup>e</sup> , longueur 72 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12,5×17 de la vis du raccord orientable.	2	587.423	Ressort de levier et de membrane, diamètre 15 <sup>mm</sup> ,5 (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction.	2	587.460	Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 40 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	588.455	Tube flexible du robinet à la pompe, longueur 480 <sup>mm</sup> (2 raccords orientables) (R. VI). 500K.	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	588.459	Cuve de décantation en tôle (R. VI).	1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), longueur 370 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	588.460	Etrier de la cuve en tôle, hauteur 44 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	(588.461) 595.022	Joint entre moteur et pompe, entr'axe des trous 66 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 raccord orientable), longueur 405 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	588.730	Ecran de protection.	1
586.860	Vis T.C. de 5×9 de couvercle inférieur (R. VI).	3	589.182	Pompe complète avec levier de commande en acier coulé (R. VI). Remplacé par 589.531.	1
586.861	Joint de 40×54 de la cuve de décantation (R. VI).	1	589.531	Pompe complète avec levier de commande en tôle emboutie (R. VI).	1
586.862	Cuve de décantation (verre), diamètre extérieur 53 <sup>mm</sup> , hauteur 60 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	589.599	Levier de commande de la pompe (tôle emboutie) (R. VI).	1
586.863	Etrier de la cuve en verre, hauteur 92 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	589.600	Levier d'amorçage de la pompe (tôle emboutie), longueur 50 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
586.867	Filtre de cuve (R. VI).	1	589.601	Ressort du levier de commande en tôle emboutie (R. VI).	1
586.868	Membrane par jeu de 4, diamètre 83 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	589.602	Membrane assemblée avec son axe (R. VI).	1
586.869	Bouchon hexagonal d'aspiration, longueur 17 <sup>mm</sup> ,5 (R. VI).	1	589.919	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405 <sup>mm</sup> (1 raccord droit, 1 raccord orientable).	1
586.870	Joint de 13×17 de bouchon (R. VI).	2	589.920	Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur 420 <sup>mm</sup> (2 raccords orientables). 500K.	1
586.871	Couvercle inférieur (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal.	1
586.872	Joint de couvercle inférieur, longueur 79 <sup>mm</sup> , largeur 31 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	710.096	Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
586.873	Axe du levier de commande, diamètre 6 <sup>mm</sup> , longueur 41 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	910.509	Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
586.875	Vis tête cylindrique de 5×16 de couvercle supérieur (R. VI).	6			
586.890	Ressort de soupape, diamètre 6 <sup>mm</sup> ,3 (R. VI).	1			

595.022 Joint liège entre moteur et pompe  
entr'axe des trous 66<sup>mm</sup>.

595.017 Flexible caoutchouc de la tuyauterie  
à la pompe T. 23 R.



595.017. flexible caoutchouc de la tuyauterie  
à la pompe T.23 R.

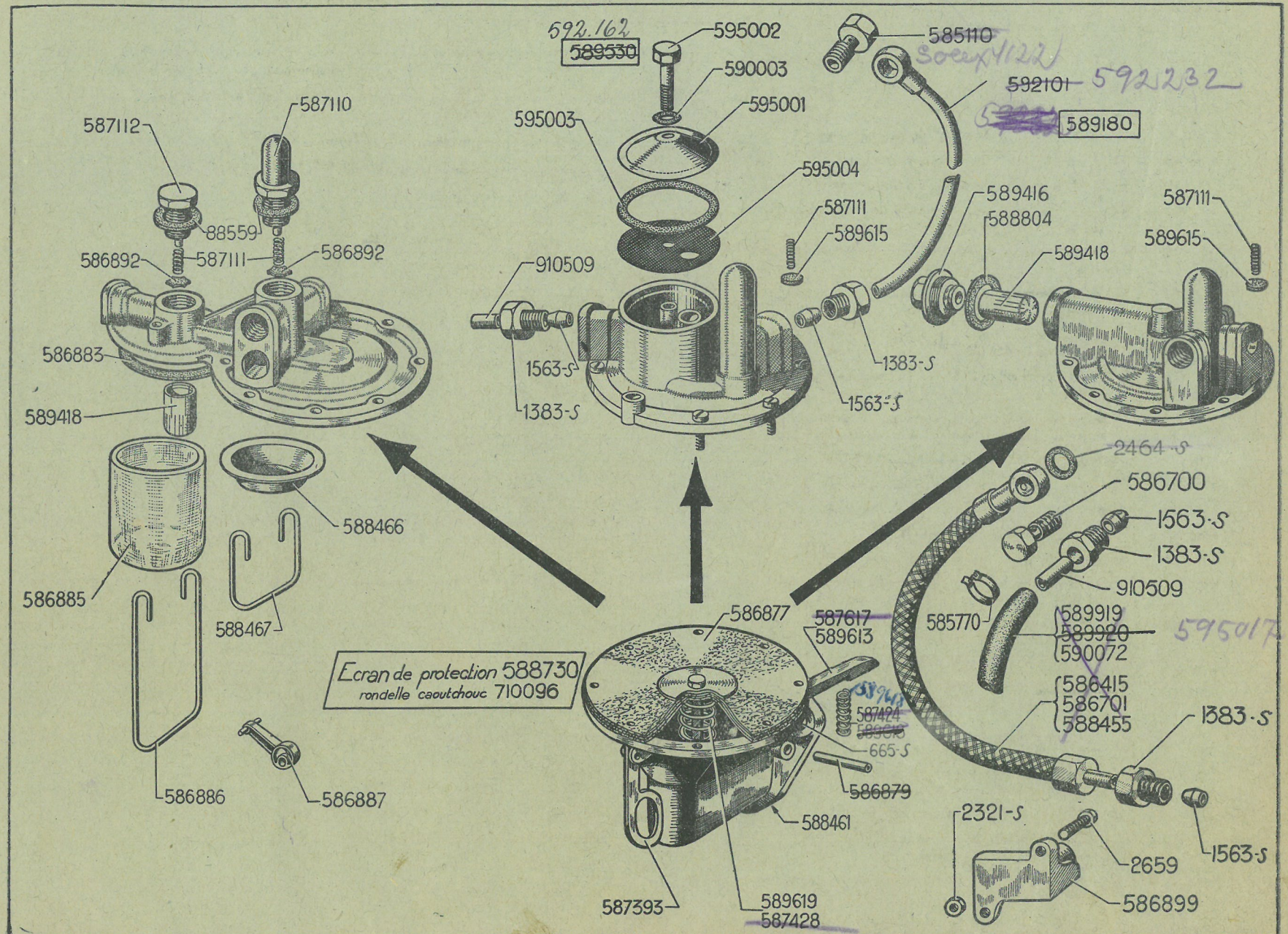
58 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE "GUIOT"

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	588.455	Tube flexible du robinet à la pompe, longueur 480mm (2 raccords orientables) (R. VI). 500K.	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicone sur pompe.	2	(588.461)	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8.	2	588.466	Cuve de décantation (tôle) (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe.	2	588.467	Etrier de la coupelle 588.466, hauteur 44mm (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12,5×17 de la vis de raccord orientable.	1	588.730	Ecran de protection.	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. de raccord fixe.	2	588.804	Joint de 24,5×28 du corps de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI).	1
88.559	Joint de 14,5×20 du bouchon de refoulement et aspiration (R. VI).	2	589.180	Pompe complète. Remplacée par 589.530 (R. VI)	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	589.416	Support de filtre de la pompe sans décanteur (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	589.418	Filtre de la pompe, diamètre 18mm, hauteur 30mm (R. VI).	1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 370mm, 2 raccords droits (R. VI).	1	589.613	Pompe complète (sans décanteur).	1
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	(589.530)	Levier de commande de la pompe sans décanteur (longueur 111mm).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe, longueur 405mm, 1 raccord droit, 1 raccord orientable (R. VI).	1	589.615	Soupape, diamètre 14mm,5, pour pompe sans décanteur (R. VI).	1
586.877	Membrane (par jeu de 4), diamètre 91mm (R. VI).	1	<del>589.618</del>	Ressort de levier, fil de 10/10 <sup>e</sup> , diamètre extérieur 10mm, pour pompe sans décanteur (R. VI).	1
<del>586.879</del>	Axe de 6×42 du levier de commande (R. VI).	1	589.619	Ressort régulateur de membrane, fil de 15/10 <sup>e</sup> , diamètre extérieur 24mm.	1
586.883	Joint de 31×3 de la cuve de décantation (R. VI).	1	589.919	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405mm (1 raccord droit, 1 raccord orientable).	1
586.885	Cuve de décantation (verre) (R. VI).	1	<del>589.920</del>	Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur 420mm (2 raccords orientables). 500K.	1
586.886	Etrier de la cuve en verre, hauteur 90mm (R. VI).	1	590.003	Joint de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1
586.887	Excentrique de serrage de la cuve de décantation (R. VI).	1	590.072	Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur développée 390mm (1 tube coudé à chaque extrémité). T23.	1
586.892	Soupape, diamètre 11mm,5, pour pompe avec cuve de décantation (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur).	1
586.899	Raccord fixe de jonction départ droit.	1	595.001	Coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.110	Bouchon de refoulement avec ballon d'air pour pompe avec décanteur, longueur totale 43mm (R. VI).	1	595.002	Vis de serrage de la coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.111	Ressort de clapet, diamètre extérieur 5mm,5 (R. VI).	2	595.003	Joint de coupelle de la pompe (R. VI).	1
587.112	Bouchon d'aspiration, longueur totale 20mm, pour pompe avec décanteur (R. VI)	1	595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1
587.393	Levier d'amorçage de la pompe (R. VI).	1	710.096	Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
587.424	Ressort de levier, diamètre extérieur 10mm, pour pompe avec décanteur (R. VI).	1	910.509	Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
587.428	Ressort régulateur de membrane, diamètre extérieur 22mm, pour pompe avec décanteur (R. VI).	1			
587.617	Levier de commande de la pompe dans décanteur, longueur 111mm.	1			

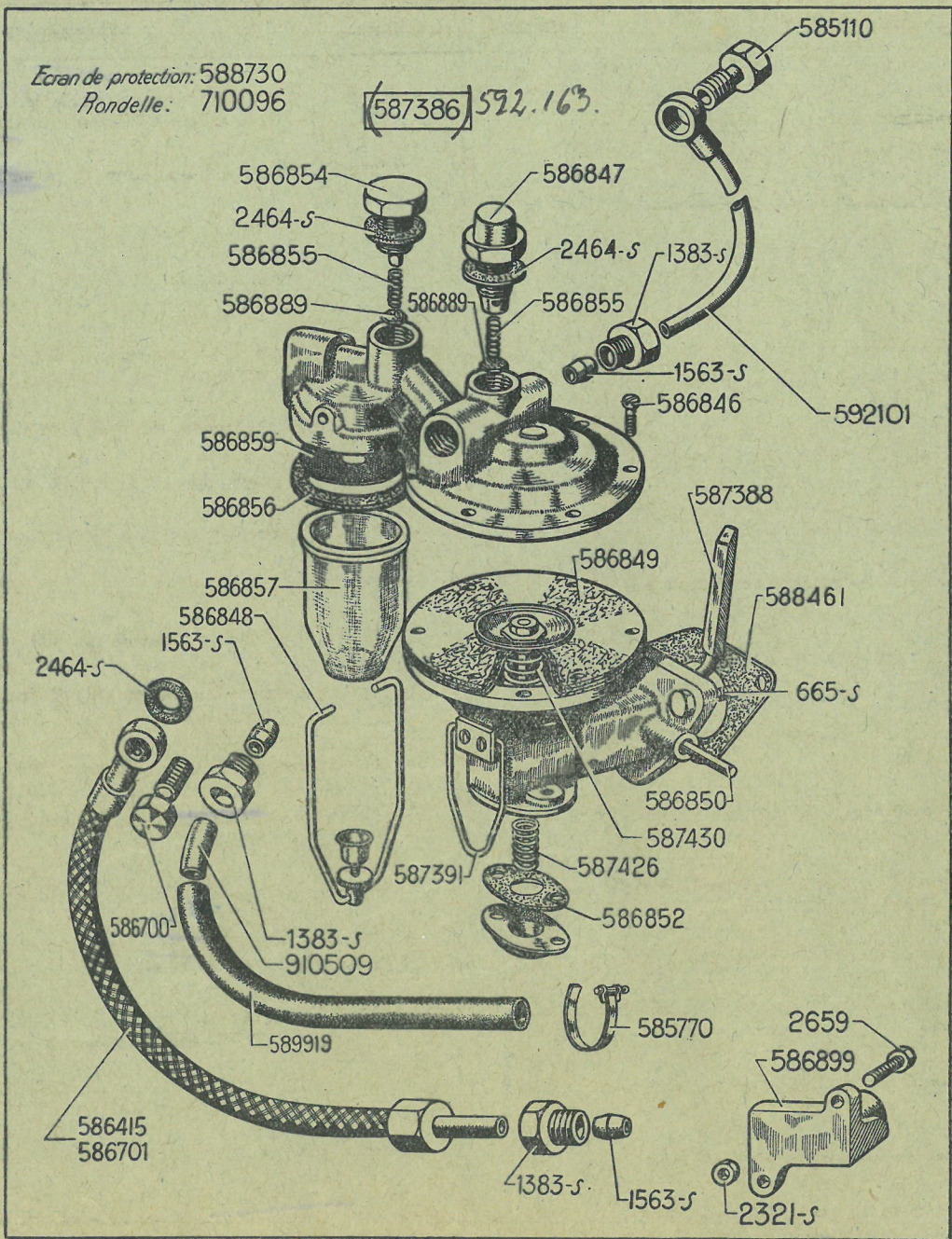
592.232. Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (raccord orientable de 19,5 de hauteur) T.23 R.

595.022 joint liège entre moteur et pompe entr'axe des trous 66 mm











595.017 Flexible caoutchouc de la tuyauterie  
à la pompe P. 23 R.

ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S. E. V. — 61

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	<b>POMPE TYPE 4 BE</b> (Pompe type 4 BF, voir page 62)				
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur moteur.	2	586.852	Joint liège du couvercle inférieur forme ovale, 2 trous de 6 à 33mm d'entr'axe (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bîcône sur raccord fixe et sur pompe.	2	586.854	Bouchon d'aspiration, longueur 19mm,5 (R. VI).	1
1.563-S	Bîcône de 8.	2	586.855	Ressort de soupape, diamètre 6mm (R. VI).	2
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du raccord fixe.	2	586.856	Joint liège de 31×45 de la cuve de décantation (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe et des bouchons refoulement et aspiration.	4	586.857	Cuve de décantation, diamètre extérieur 744mm,5, longueur 60mm (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixe de jonction.	2	586.859	Filtre de cuve, diamètre 9mm, longueur 43mm (R. VI)	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	586.889	Soupape, diamètre 10mm (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	1	586.899	Raccord fixe de jonction départ droit.	1
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits) longueur 370mm (R. VI).	1	(587.386) 592.163	Pompe complète (type 4 BE) (R. VI).	1
586.700	Vis T.H., raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	587.388	Levier de commande (R. VI).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable, longueur 405mm (R. VI).	1	587.391	Levier d'amorçage, fil d'acier 30/10 <sup>e</sup> , longueur 60mm (R. VI).	1
586.846	Vis T.C. de 5×15 de couvercle de pompe (R. VI).	6	587.426	Ressort de levier, diamètre 12mm (R. VI).	1
586.847	Bouchon de refoulement avec ballon d'air, longueur 34mm,5 (R. VI).	1	587.430	Ressort régulateur de membrane, diamètre 15mm et 35mm (R. VI).	1
586.848	Etrier complet de la cuve de décantation, hauteur 96mm (R. VI).	1	(588.461) 595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI).	1
586.849	Membrane par jeu de 4. diamètre 82mm (R. VI).	1	588.720	Ecran de protection.	1
586.850	Axe du levier, diamètre 6mm, longueur 61mm (R. VI).	1	589.919	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405mm (1 raccord droit, 1 raccord orientable).	1
592.232	Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur) P. 23 R.	1.	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12mm de hauteur).	1
			710.096	Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
			910.500	Tuyau de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	A.L.D.
			595.022	Joint liège entre moteur et pompe entr'axe des trous 66mm.	1



592.022. Joint liège entre moteur et pompe  
entr'axes des trous 66 mm.

595.017. Flexible caoutchouc de la tuyauterie  
à la pompe T. 23 R.

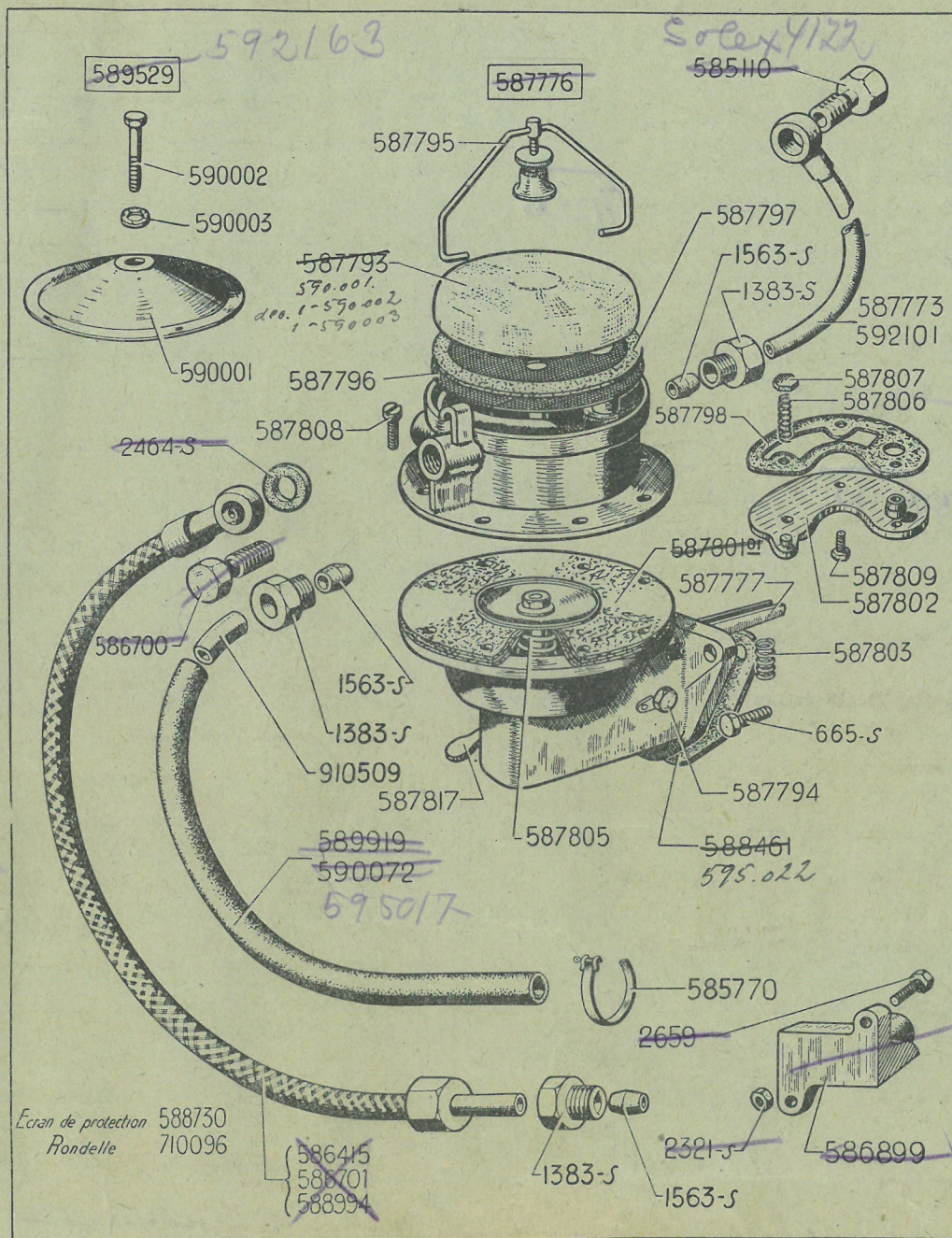
62 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE S. E. V.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>POMPE TYPE 4 BF</b> (Pompe type 4 BE, voir page 61)			587.797	Joint de cuve, diamètre extérieur 73mm (R. VI).	1
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	587.798	Joint de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône.	2	587.801/01	Membrane par jeu de 6, diamètre 102mm (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8mm.	2	587.802	Plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de raccord fixe.	2	587.803	Ressort du levier de commande, diamètre 12mm (R. VI).	1
2.464-S	Joint de 12×17 du raccord orientable sur pompe.	4	587.805	Ressort régulateur de membrane, diamètre 27mm (R. VI).	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de fixat. du raccord fixé de jonction.	2	587.806	Ressort de soupape, diamètre 9mm (R. VI).	1
585.110	Vis T.H. raccord de 12×22 sur carburateur horizontal.	1	587.807	Soupape, diamètre 14mm (R. VI).	1
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	587.808	Vis T.R. de 5×10 d'assemblage du corps de pompe (R. VI).	8
586.415	Tube flexible d'arrivée à la pompe (2 raccords droits), longueur 370mm (R. VI).	1	587.809	Vis T.F. de 4×12 de fixat. de la plaque de maintien des ressorts de soupapes (R. VI).	2
586.700	Vis T.H. raccord de 12×18 de raccord orientable sur pompe.	1	587.817	Levier d'amorçage avec écrou (R. VI).	1
586.701	Tube flexible d'arrivée à la pompe (1 raccord droit et 1 orientable), longueur 405mm (R. VI).	1	(588.461)	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66mm (R. VI).	1
586.899	Raccord fixe de jonction départ droit.	1	588.730	Ecran de protection.	1
587.773	Tube rigide entre pompe et carburateur (2 raccords orientables).	1	589.529	Pompe complète avec cuve en tôle (R. VI).	1
587.776	Pompe complète avec cuve en verre (R. VI). Remplacé par 589.529.	1	589.919	Tube caoutchouc d'arrivée à la pompe, longueur 405mm, 1 raccord droit, 1 raccord orientable.	1
587.777	Levier de commande (R. VI).	1	590.001	Cuve en tôle, diamètre 73mm (R. VI).	1
590.001 (587.793)	Cuve en verre, diamètre 73mm (R. VI).	1	590.002	Vis T.H. de <del>6×20</del> <sup>6×25×15</sup> de serrage de la cuve en tôle R. VI	1
587.794	Ecrou spécial formant bouchon de levier d'amorçage (R. VI).	1	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle R. VI	1
587.795	Etrier complet avec écrou et cloche de serrage de la cuve (R. VI).	1	590.072	Tube caoutchouc du robinet à la pompe, longueur développée 390mm (1 tube coudé à chaque extrémité). T23.	1
587.796	Filtre de cuve, diamètre 67mm (R. VI).	1	592.101	Tube rigide entre pompe et carburateur horizontal (1 raccord orientable de 12 de hauteur).	1
			710.096	Rondelle de 38×65 de passage du tube sur écran de pompe.	1
			910.509	Tube au mètre de 6×8 (R. VI)	A.L.D.

592.232. Tuyau d'essence de la pompe au carburateur (1 raccord orientable de 19,5 de hauteur) T. 23 R

592.463 Pompe à essence S.E.V.







## DÉMARREUR (PARTIE FIXE)



701338

701504

~~701609~~

701.685

## CONTACTEUR

712180

-701165

65 75

788958

1333

01033

701046

701452

70103

18 x 1

701065

monté

701063

30

712.406

Vis TR de 5 x 24,5 x 15 de serrage  
du levier de contacteur sur axe



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
131-S	Vis T.R. de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	701.188	Porte-balai négatif.	2
558/5-30 758-S/30	Vis T.H. de 7×25 <sup>27.5</sup> de fixat. du palier de démarreur.	4	701.196	Rivet T.P. de 4×15 de fixat. de porte-balai.	8
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	1	701.198	Ecrou spécial pour vis de fixat. des paliers (diamètre 12mm, longueur 17mm, fileté à 7×100).	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur et d'interrupteur.	2	701.200	Canon isolant de 4×6, longueur 5mm, 5, de rivet de porte-balai (R. VI).	8
(2.669-S) 88294	Ecrou H de 12×175 de la vis de fixat. du démarreur sur moteur.	1	701.247	Coussinet de palier de fixat. 14×17×20 (R. VI).	1
(2.421) 456.203 R.I.	Rondelle laiton de 8×17 de borne d'interrupteur.	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. 14×17×18 (R. VI).	1
3.431	Rondelle fibre de 11×20 de borne sur interrupteur.	1	701.318	Palier de fixat. de démarreur excentré, longueur totale 152mm (2 <sup>e</sup> disposition) pour couronne de 93 dents.	1
14.876	Tube isolant de borne de contacteur de démarreur.	1	701.325	Vis T.H. à pointe de 12, pas 150, longueur sous tête 42mm, de fixat. de démarreur sur moteur.	-2
88.958	Graisser, hauteur 10mm (R. VI).	1	701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.338	Démarreur complet, longueur totale 323mm. Remplacé par (701.609) 701.685.	1
89.114	Vis T.H. de 5×25 de serrage du levier sur axe.	1	701.452	Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1
89.422	Vis T.F.B. de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.498	Palier de fixat. de démarreur, longueur totale 158mm.	1
89.541	Vis laiton T.R. de 4×12 de connexion de balai.	4	701.504	Démarreur complet, longueur totale 330mm (modèle 1939). Remplacé par 701.609. 701.685.	1
89.591	Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.685 (701.609) 123/5/30	Démarreur avec induit en aluminium, longueur totale 330mm.	1
89.820	Rondelle de 8×17 de serrage de borne sur démarreur	3	(710.028)	Vis T.R. de 5×9 de fixat. de contact sur démarreur	2
701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	712.033	Axe d'entraînement de came de contacteur.	1
701.039	Rondelle fibre de 4×10 du rivet de porte-balai (R. VI)	4	712.035	Tube de maintien de came.	1
701.043	Ressort de balai.	4	(712.403) (712.037)	Borne nue de contacteur.	1
701.046	Mèche de graisseur.	1	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
701.063	Palier côté collecteur nu.	1	712.070	Levier de commande avec barillet serti.	1
701.065	Palier côté collecteur monté.	1	712.097	Came nue (R. VI).	1
701.076	Borne nue de démarreur.	1	712.128	Cale de contacteur (R. VI).	1
701.083	Coussinet de palier de fixat. (14×16×20) (R. VI).	1	712.176	Boîtier de contacteur avec son support.	1
701.123	Masse polaire.	4	712.180	Contacteur de démarreur complet.	1
701.124	Bobine inductrice.	1	712.403	Borne nue de contacteur.	1
701.163	Porte-balai positif.	2	712.404	Isolant de borne sur contacteur (R. VI).	1
701.164	Balai positif, cosse à 1 trou (R. VI).	2			
701.165	Balai négatif, cosse à 2 trous (R. VI).	2			
701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1			
123/5/30	Vis T.R. de 5×10 à pointe de fixation de contacteur sur démarreur	2			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
30.189	Clavette Woodruff de 4 <sup>mm</sup> du lanceur.	1	701.363	Ecrou de butée du lanceur (R. VI).	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté collecteur.	1	701.377	Douille mobile du lanceur (R. VI).	1
89.770	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée côté pignon (R. II).	1	701.410	Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 323 <sup>mm</sup> de long (R. VI).	1
701.224	Douille d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.411	Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 323 <sup>mm</sup> de long) (R. VI).	1
701.225	Ressort d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.413	Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 103 <sup>mm</sup> ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI).	1
701.227	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée du lanceur, diamètre intérieur 10 <sup>mm</sup> , extérieur 17 <sup>mm</sup> (R. VI).	+ 2	701.414	Pignon balourdé pour l'induit de 323 <sup>mm</sup> de long (longueur des dents 27 <sup>mm</sup> ) (R. VI).	1
701.228	Vis T.H., diamètre 9 <sup>mm</sup> ,5, longueur sous tête 20 <sup>mm</sup> (avec téton de 4 <sup>mm</sup> ), de la douille d'entraînement du lanceur (R. VI).	1	701.421	Douille filetée seule pour pignon balourdé (montage avec induit de 330 <sup>mm</sup> de long) (R. VI).	1
701.316	Bague entretoise du lanceur (R. VI).	1	701.425	Douille filetée assemblée avec pignon balourdé, longueur 107 <sup>mm</sup> ,5 (spéciale pour remplacement du pignon non balourdé) (R. VI).	1
701.327	Vis T.H., diamètre 9 <sup>mm</sup> ,5, longueur sous tête 17 <sup>mm</sup> (sans téton) de la douille filetée tête 6 pans (R. VI).	1	701.426	Pignon balourdé pour l'induit de 330 <sup>mm</sup> de long (longueur des dents 25 <sup>mm</sup> ) (R. VI).	1
701.332	Ressort du pignon du lanceur (R. VI).	1	701.505	Lanceur Bendix avec pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 <sup>mm</sup> de long (R. VI).	1
701.356	Vis sans tête de la douille filetée avec fente pour jonc d'arrêt, diamètre 9 <sup>mm</sup> ,5, longueur 16 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	(701.568) 701.426	Pignon balourdé pour montage avec l'induit de 330 <sup>mm</sup> de long (R. VI).	1
701.357	Jonc d'arrêt de la douille filetée du lanceur (R. VI).	1	(701.606) 701.502	Induit complet, longueur 330 <sup>mm</sup> (bobinage alu).	1
<del>701.361</del>	Frein de vis d'arrêt de la douille d'entraînement 701.354, diamètres intérieur 8 <sup>mm</sup> extérieur 16 <sup>mm</sup> (R. VI).	1	701.622	Induit complet, longueur 323 <sup>mm</sup> (bobinage alu).	1
701336	Induit complet, long. 323 <sup>mm</sup> , bobinage cuivre	1			
701502	Induit complet, long. 330, bobinage cuivre	1			



Lanceur bendix complet

701410  
701505

701780

701312

701363

701411  
701413  
701421  
701425

701786

1<sup>er</sup> montage 701356

701357

701327 - 2<sup>er</sup> montage

701227

701224

701361

701228

701377

701414  
701426  
701568

701787

701332

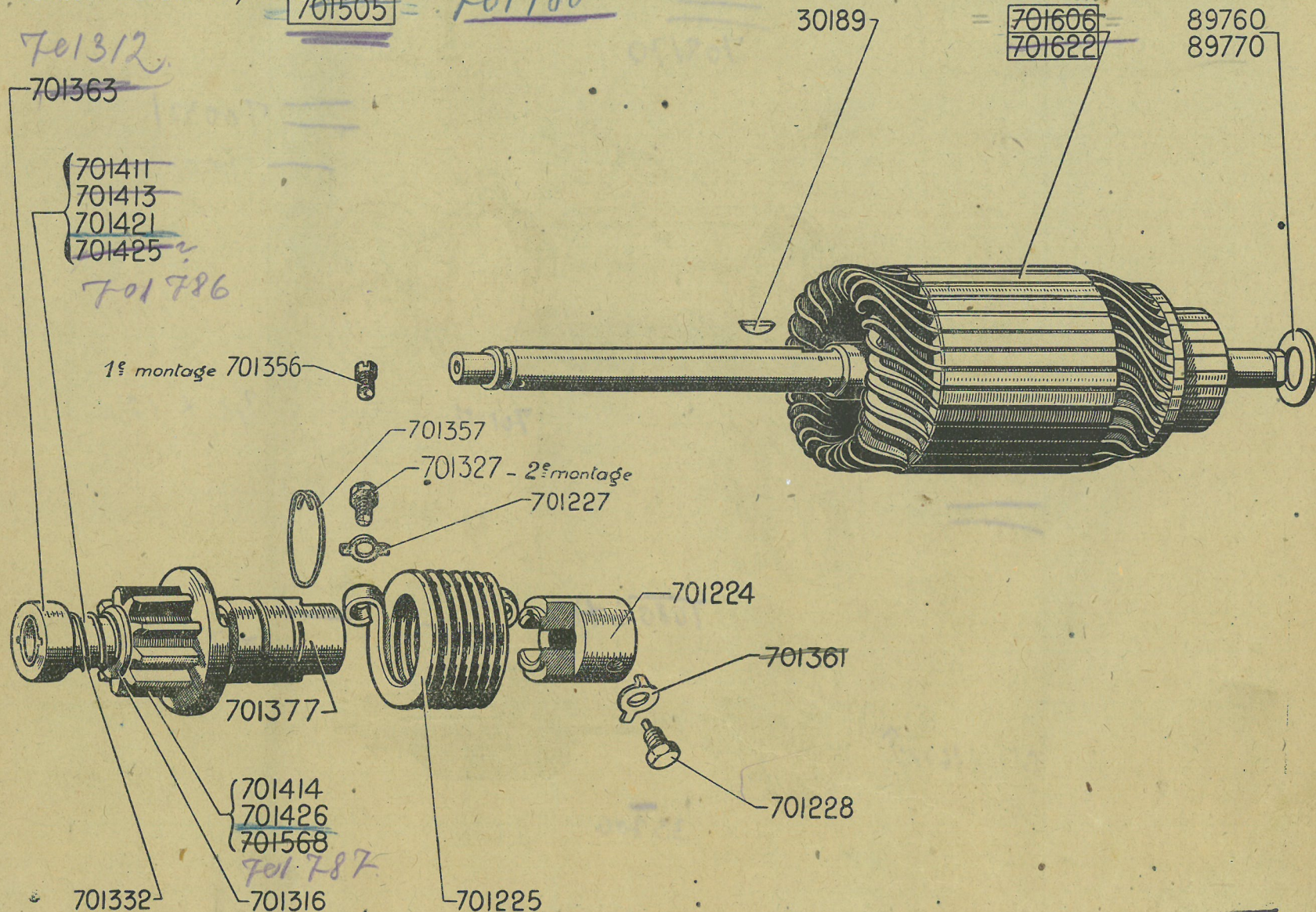
701316

701225

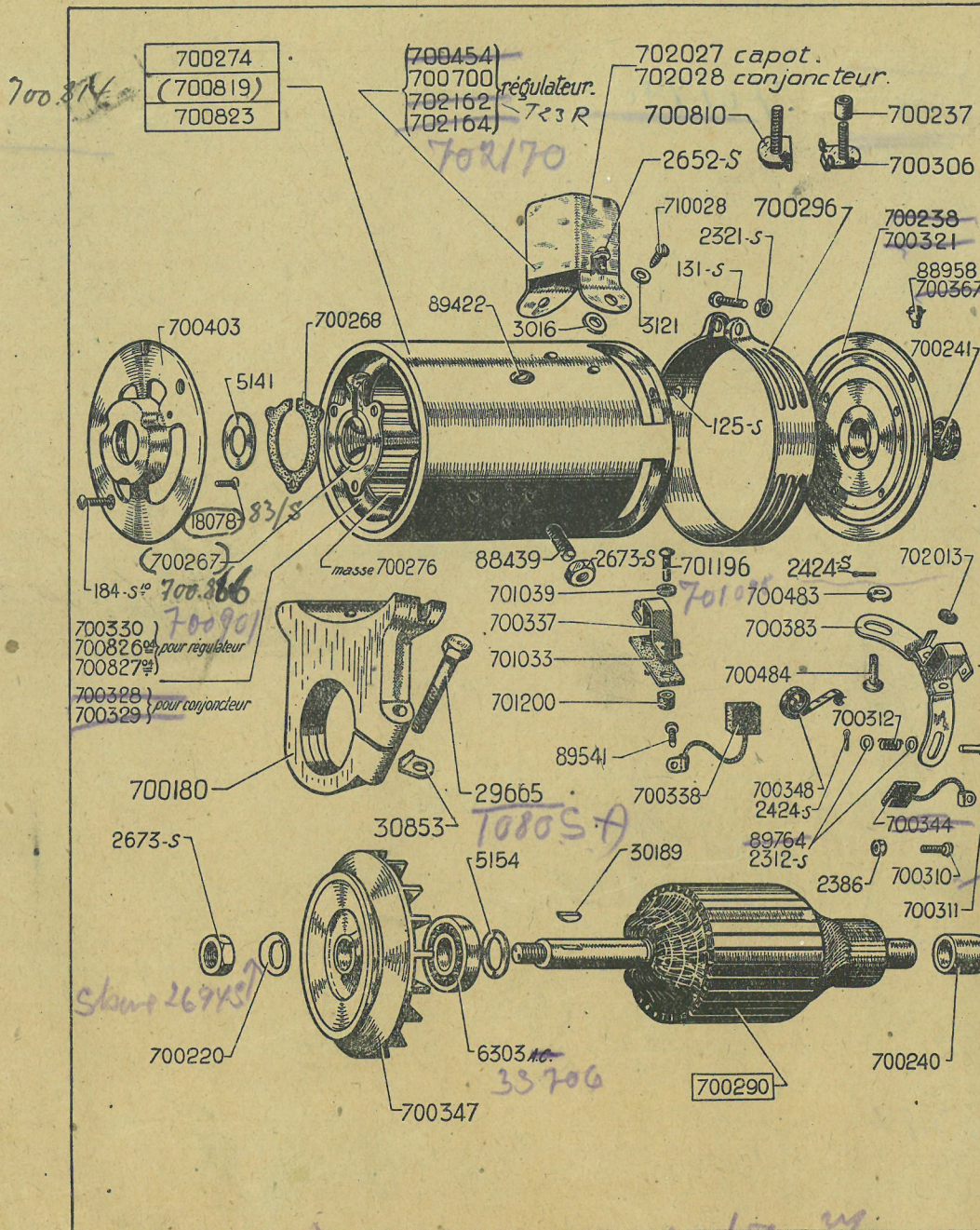
30189

701502  
701606  
701622

89760  
89770







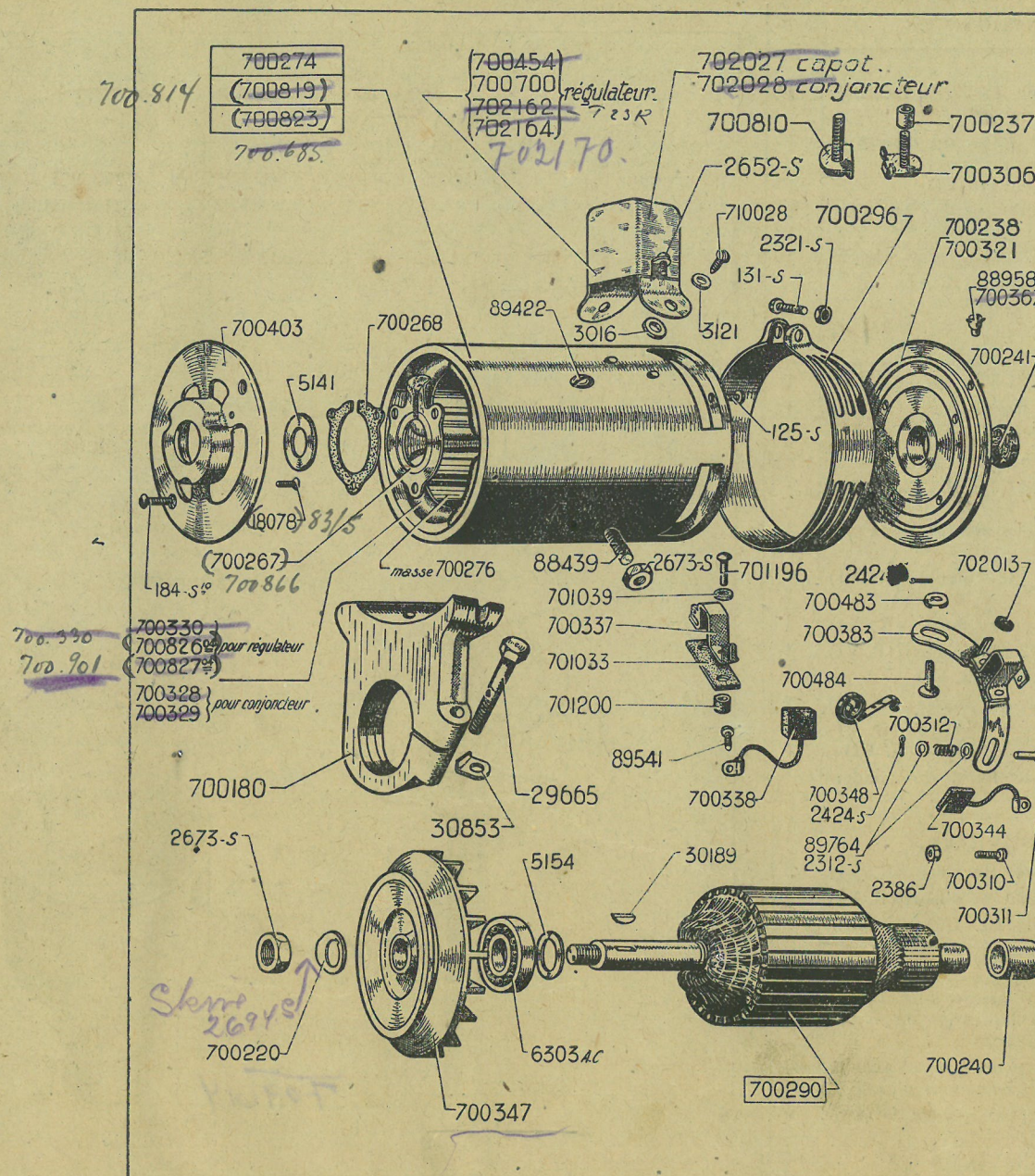


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	NOTA. — Les numéros précédés d'un astérisque (*) ne sont pas communs au T23R. <i>X</i>		88.958	Graisseur, hauteur 10mm (R. VI).	1
125-S	Vis T.R. de 5x15 de fixat. du palier AR.	2	89.422	Vis T.F. de 8x12 de fixat. des masses polaires.	4
131-S	Vis T.R. de 5x30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.541	Vis T.R. laiton de 4x12 de connexion des balais.	3
184-S/10	Vis T.F. de 5x12 de fixat. du palier AV.	2	89.764	Rondelle de 5x10 de serrage de porte-balai (R. I).	1
2.312-S	Rondelle de 5x12x1 de serrage du porte-balai d'excitation.	1	700.180	Support de dynamo.	1
2.321-S	Ecrou H de 5x75 de la vis de serrage de la bride de fermeture.	1	700.220	Arrêteur simple de 12 d'écrou de la poulie.	1
2.386	Ecrou H laiton de 5x75 du porte-balai d'excitation.	1	700.237	Canon isolant 5x8x8 de la borne d'excitation. T23R.	2
2.424-S	Goupille fendue 1,5x15 d'axe de réglage balai d'excitation.	2	<del>700.238</del>	Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo Compound.	1
2.652-S	Vis T.H. à pointe de 5x15 de borne de conjoncteur.	2	700.240	Coussinet de palier côté collecteur (16x20x22). <i>R.V.</i>	1
2.673-S	Ecrou H de 12x175 de poulie et de support.	3	700.241	Rondelle feutre côté palier collecteur (R. VI).	1
3.121	Rondelle de 5x12x1 de borne de disjoncteur.	2	700.265	Palier côté entraînement monté.	1
5.141	Rondelle pare-huile entre roulement et collecteur.	1	700.266	Palier côté entraînement nu.	1
5.154	Bague de butée.	1	<del>(700.267)</del>	Plaquette de fermeture (R. VI). <i>III</i>	1
6.303-AC	Roulement de 17x47x14.	1	<i>700.266</i>	Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI).	1
<i>83-S</i> (18.078)	Vis T.F. de 4x10 de fixat. de la plaquette de fermeture (R. IV).	3	700.276	Masse polaire.	4
29.665	Vis T.H. de 12x40 de serrage du support.	1	*700.274	Dynamo 6 volts Compound avec conjoncteur-disjoncteur. Remplacé par 700.823. <i>700.685</i>	1
30.189	Clavette Woodruff de la poulie.	1	700.290	Induit monté 23 encoches avec collecteur 47 lames.	1
30.853	Arrêteur simple de 12 de la vis du support (R. II).	1	700.296	Bride de fermeture complète.	1
88.439	Goujon de fixat. du support.	2	700.306	Borne d'excitation fileté 5x75, longueur 24mm. T23R.	1
<i>123/5/30</i>	Vis T.R. de 5x10 à pointe de fixation du conjoncteur et du régulateur	2	700.310	Axe de 5, pas de 75, longueur sous tête 18mm, de réglage du porte-balai d'excitation.	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
700.311	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille de serrage du porte-balai d'excitation.	1	700.810	Borne positive, filetage 8×125, longueur 27mm. T23R.	1
700.312	Ressort de serrage du porte-balai d'excitation.	1	(700.819) 700.814	Dynamo 6 volts (bobinage alu) pour montage avec régulateur sur tablier. T23R.	1
*700.321	Palier côté collecteur à 2 balais monté pour dynamo à régulateur. T23.	1	*700.823	Dynamo 6 volts (bobinage alu) à régulateur sur dynamo.	1
700.328	Bobines inductrices Shunt 6 volts, 133 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	1	(700.826/04) 700.330	Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur.	1
700.329	Bobines inductrices Compound 12 spires (par jeu de 2) pour dynamo à conjoncteur-disjoncteur.	1	(700.827/04) 700.901	Bobines inductrices (jeu de 4) (bobinage alu) pour dynamo à régulateur sur tablier. T23R.	1
*700.330	Bobines inductrices 6 volts, 125 spires (par jeu de 4) pour régulateur. T23.	1	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI).	1
700.337	Porte-balai + ou —.	2	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte-balai (R. VI).	2
700.338	Balai principal, épaisseur 6mm (R. VI).	2	701.196	Rivet cuivre rouge de 4×13 de fixat. des porte-balais.	2
700.344	Balai d'excitation, épaisseur 4mm (R. VI).	1	701.200	Canon isolant de 4×6, longueur 5mm,5 (R. VI).	2
700.347	Poulie de dynamo.	1	702.013	Canon isolant de 4,2×6,5×1 (R. VI) pour conjoncteur.	2
700.348	Ressort de balai.	2	702.027	Capot complet de conjoncteur.	1
700.367 700.175	Craisseur, hauteur 16mm (R. VI).	1	702.028	Conjoncteur-disjoncteur complet.	1
700.383	Porte-balai d'excitation complet pour dynamo Compound.	1	702.162	Régulateur Ducellier pour dynamo (bobinage alu) à régulateur sur tablier (R. VI). T23R	1
700.454	Régulateur de tension 6 volts (R. VI).	1	*702.164	Régulateur Ducellier, 6 volts, pour dynamo (bobinage alu), montage sur la dynamo (R. VI).	1
700.483	Bouton de réglage à main du porte-balai d'excitation.	1	(710.028) 123/3/30	Vis T.R. de 5×9 de fixat. du conjoncteur et du régulateur de tension.	2
700.484	Axe de 5×18, 1 trou pour goupille et encoche sur tête du bouton 700.483 pour réglage d'excitation.	1	700.685	Dynamo 6 volts bobinage cuivre à régulateur sur dynamo	1
*700.700	Régulateur Ducellier pour bobine cuivre à base plate pour montage sur tablier (R. VI). T23.	1	700.901	Bobine inductrice (jeu de 4) cuivre pour dynamo à régulateur sur tablier (T.23 R.)	1
702.054	Régulateur Citroën (R.T.S.5) pour bobinage cuivre (R. VI) (montage sur tablier) (T.23 R.)	1			

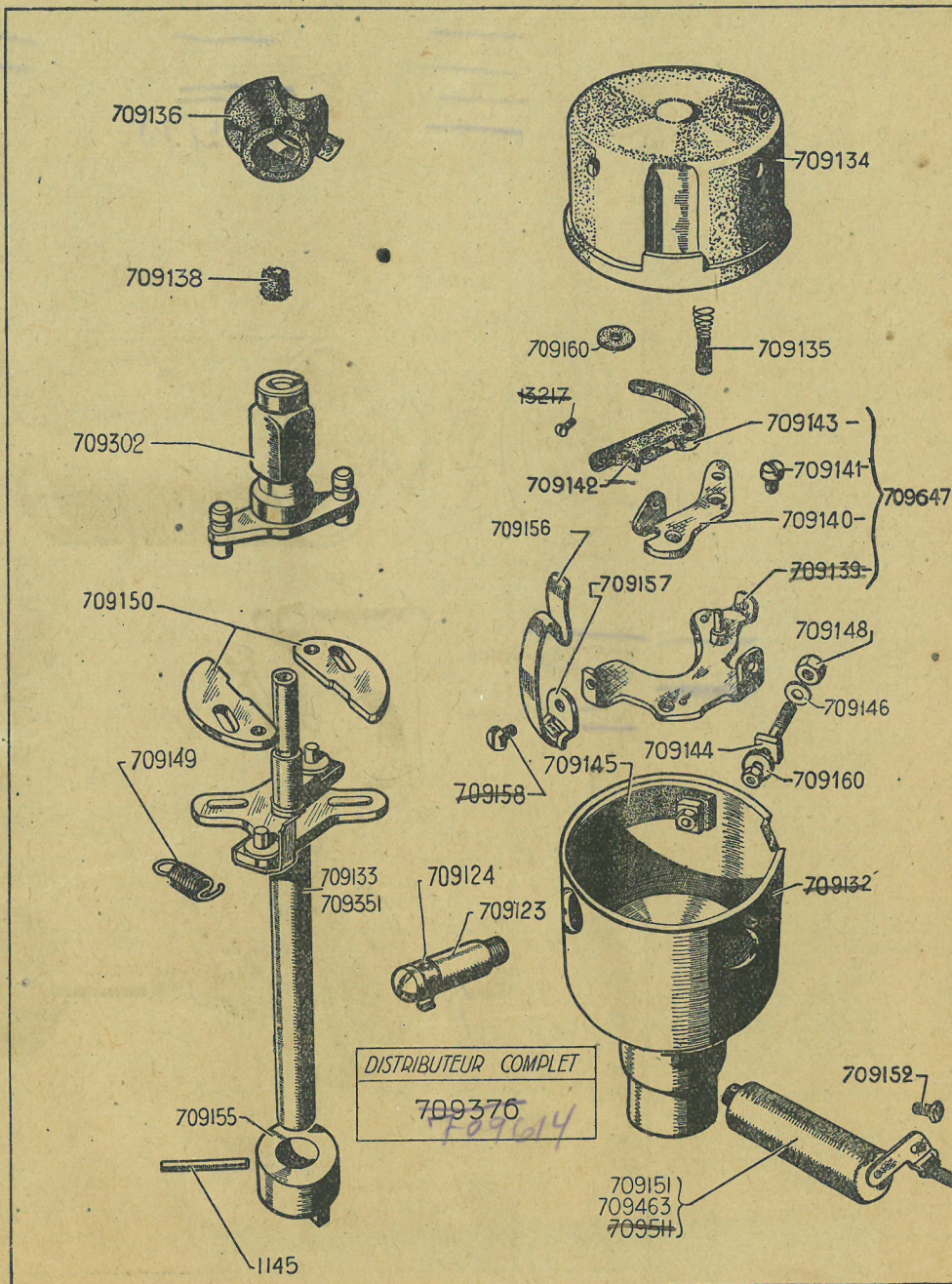




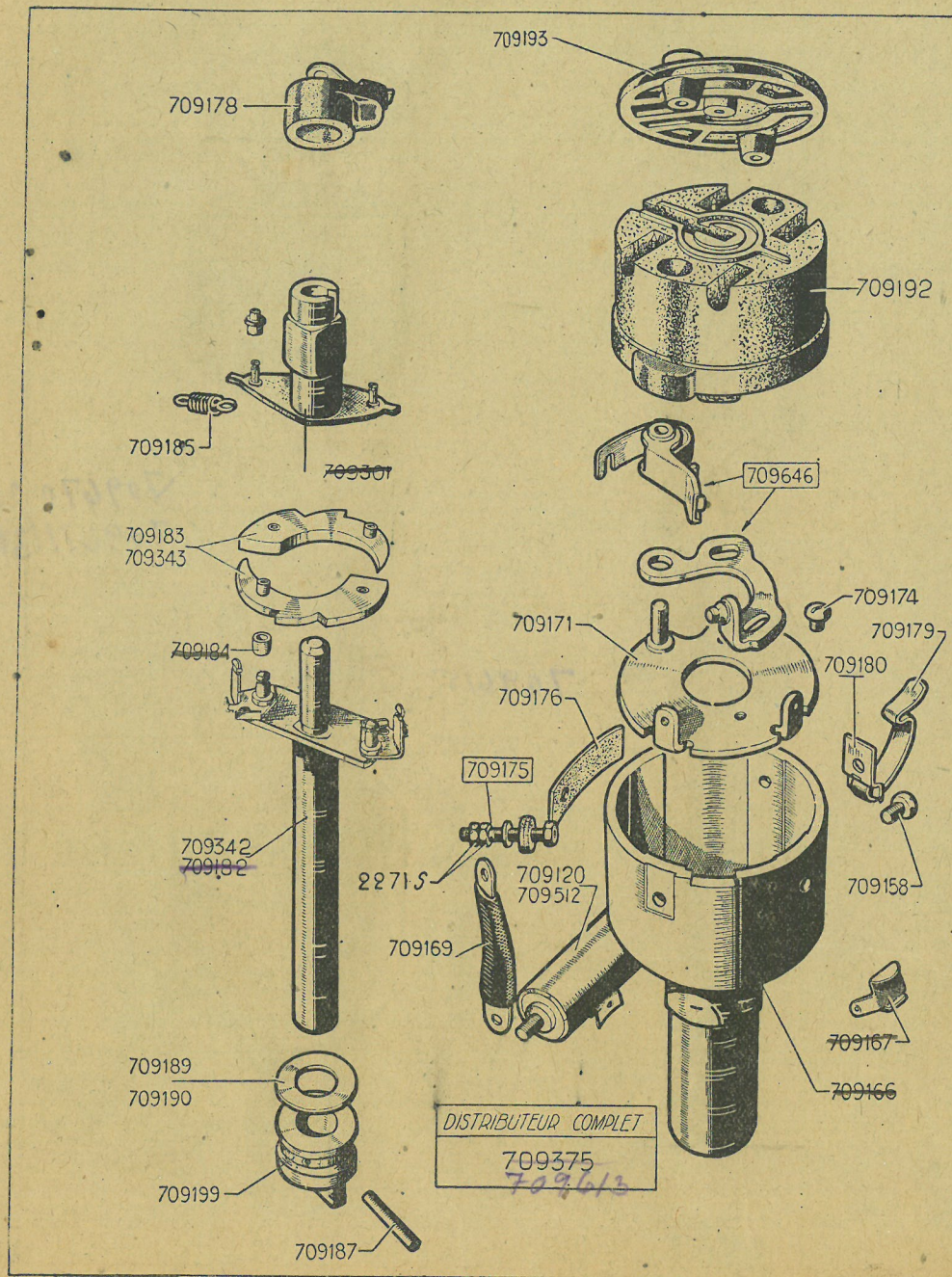
700814	Dynamo 6 volts (bobinage cuivre) pour montage avec régulateur sur le tablier (T.23 R)	1
700866	Plaque de fermeture	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.145	Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis.	1
<del>13.217</del>	Vis T.R. de 3×6 de fixat. du ressort de linguet.	1
709.123	Graisseur de distributeur (R. VI).	1
709.124	Ressort de fermeture de graisseur (R. VI).	1
<del>709.132</del>	Boîtier (R. VI).	1
709.133	Arbre et plateau porte-masse, long. 100mm, pour distributeur à main (R. VI).	1
709.134	Tête (R. VI).	1
709.135	Charbon (R. VI).	1
709.136	Rotor (R. VI).	1
709.138	Feutre de graissage (R. VI).	1
<del>709.139</del>	Plaque porte-contacts fixe (R. VI).	1
709.140	Support de linguet avec pointe de contact pour type G (R. VI).	1
709.141	Vis de calage de support (R. VI). Ne fournissons plus.	2
709.142	Linguet complet avec son ressort, pour type G (R. VI).	1
709.143	Ressort de retenue de linguet (R. VI).	1
709.144	Borne (R. VI).	1
709.145	Plaquette isolante pour borne (R. VI).	1
709.146	Rondelle plate de 4×12 ext. de borne (R. VI).	1
709.148	Ecrou H de 4×75 de borne (R. VI).	1
709.149	Ressort de réglage de masse (R. VI).	2
709.150	Masse d'avance automatique (R. VI).	2
709.151	Condensateur R. B. pour type G (R. VI).	1
709.152	Vis T.R. de 4×6 de fixat. du condensateur (R. VI).	1
709.155	Tournevis (R. VI).	1
<del>709.156</del>	Ressort de fixat. de tête (R. VI).	2
709.157	Support pour ressort de tête (R. VI).	2
<del>709.158</del>	Vis T.R. de 4×4 de fixat. de ressort (R. VI).	2
709.160	Rondelle isolante de 4×10×1,5 pour borne et linguet.	1
709.302	Came (R. VI).	1
709.351	Arbre et plateau porte-masse, long. 104mm, pour distributeur à dépression ou avance à main (R. VI).	1
709.376	Distributeur complet pour avance automatique (R. VI). Ne fournissons plus.	1
709.463	Condensateur R.B. pour types GU4 et GU6 (R. VI).	1
<del>709.513</del>	Condensateur I-X-U (R. VI).	1
709.647	Rupteur complet pour types GU4 et GU6 (R. VI)	1



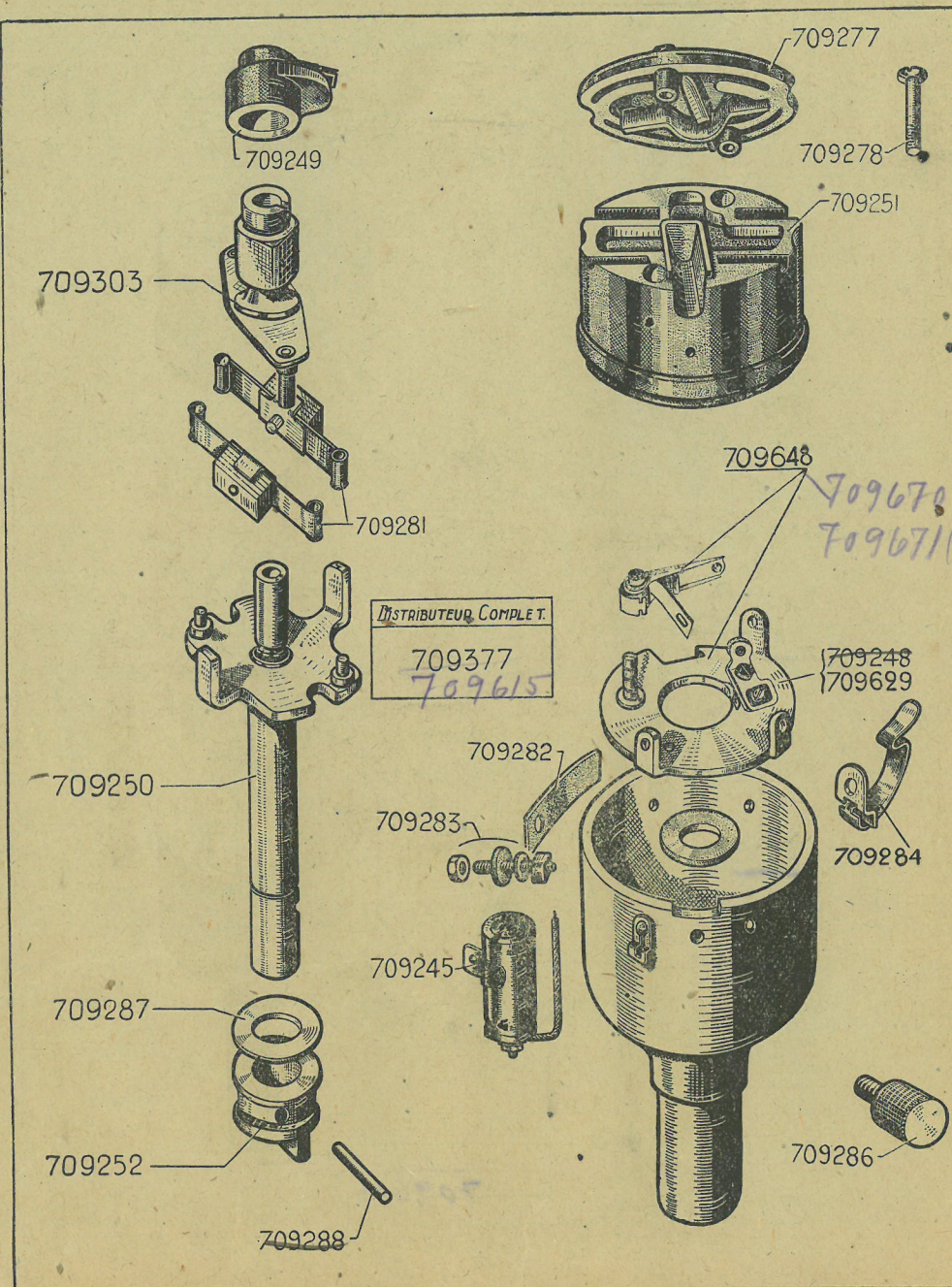




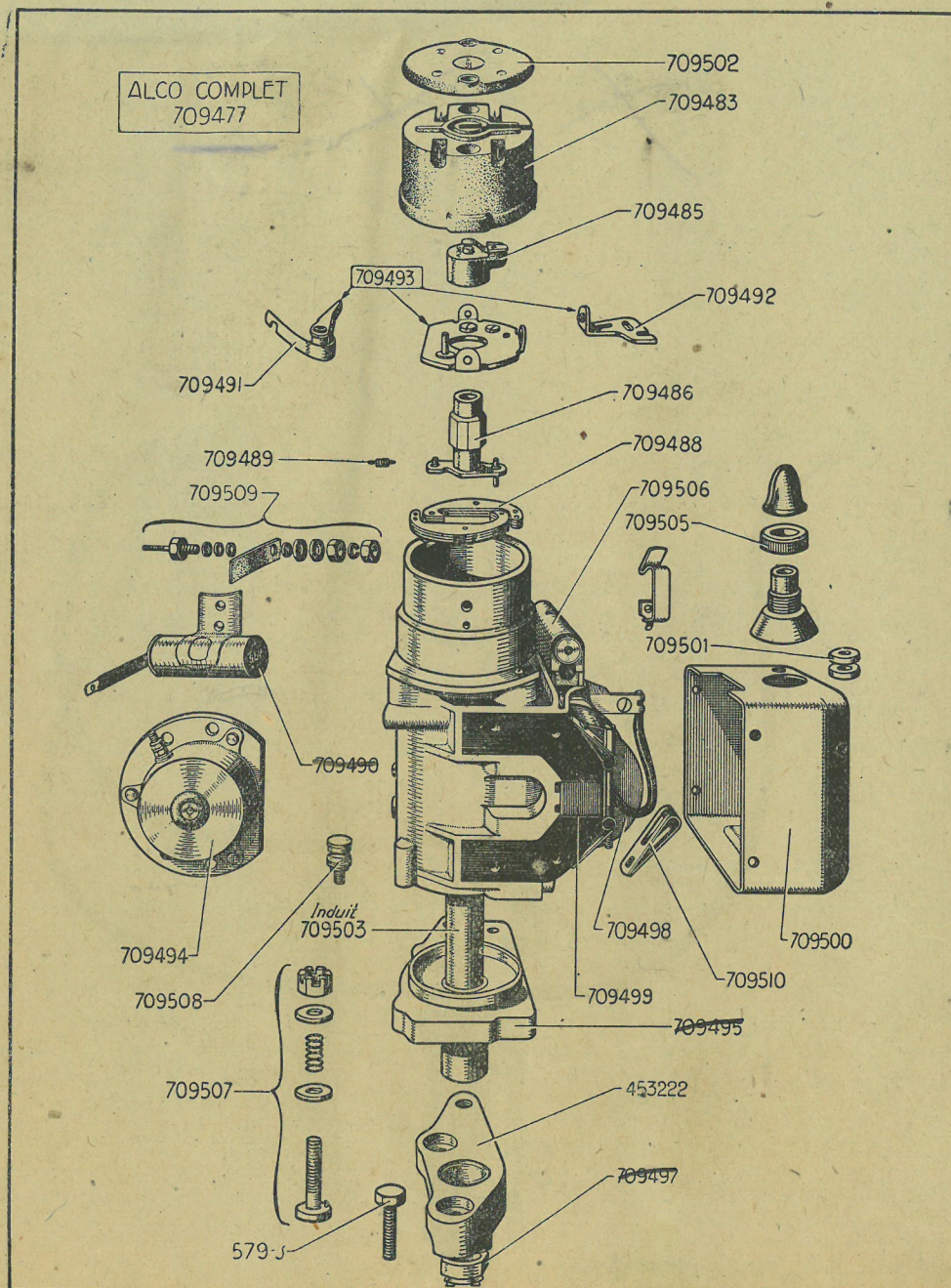
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de borne.	2
(709.120)	Condensateur (R. VI).	1
709.512	Vis T.R. de 4×4 de fixat. de ressort (R. VI).	2
709.158	Boîtier nu (R. VI).	1
<del>709.166</del>	Couvercle de graisseur (R. VI).	1
709.167	Connexion de condensateur, long. 532mm (R. VI).	1
709.169	Plaque porte-contacts (R. VI).	1
709.171	Vis T.R. de 4×5 de blocage de plaque de contact (R. VI).	1
709.174	Borne de rupteur (R. VI).	1
709.175	Plaquette isolante de ressort à avance automatique (R. VI).	1
709.176	Rotor (R. VI).	1
709.177	Ressort de tête (R. VI).	2
709.178	Patte de fixat. (R. VI).	2
709.179	Arbre et plateau percés de 2 trous (R. VI).	1
709.180	Masse d'avance à main (R. VI).	2
709.181	Douille de masse (R. VI).	2
709.182	Ressort d'avance automatique (R. VI). Ne fournissons plus.	2
709.183	Goupille cylindrique de 3×25 de fixat. de tournevis (R. VI).	1
709.184	Rondelle de 12,5×25×2 pour tournevis (R. VI).	1
709.185	Rondelle de 12,5×25×0,3 pour tournevis (R. VI).	1
709.186	Tête (R. VI).	1
709.187	Couvercle de tête (R. VI).	1
709.188	Tournevis (R. VI).	1
709.189	Came (R. VI).	1
709.190	Arbre et plateau échancré (R. VI).	1
709.191	Distributeur complet pour avance automatique (R. VI).	1
709.512	Condensateur (R. VI).	1
709.646	Rupteur complet (R. VI).	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
709.245	Condensateur (R. VI).	1
<del>709.246</del>	Plaque porte-contacts fixe (R. VI).	1
709.249	Rotor (R. VI).	1
709.250	Arbre de commande. <i>Ne fournissons plus.</i>	1
709.251	Tête complète (R. VI).	1
709.252	Tournevis (R. VI).	1
709.277	Couvercle de tête (R. VI).	1
709.278	Vis T.R. de 4×17 de fixat. de couvercle de tête (R. VI).	2
709.281	Masse d'avance automatique (R. VI).	2
709.282	Plaquette isolante (R. VI).	1
709.283	Borne de connexion du condensateur (R. VI).	1
709.284	Ressort de tête (R. VI).	2
709.286	Graisser (R. VI).	1
709.287	Rondelle de 12×25×0,5 de réglage du tournevis (R. VI).	1
<del>709.289</del>	Goupille de 3×24 de fixat. de tournevis (R. VI).	1
709.303	Came (commande à main). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
709.377	Distributeur complet avance automatique (R. VI). <i>Ne fournissons plus.</i>	1
(709.629)	Plaque porte-contacts (R. VI).	1
709.648	Rupteur complet (R. VI).	1
709.615	Distributeur complet (repère 11 C 2)	1







NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
(579-S) 489/5	Vis T.H. de 7×30 de fixat. de remboitage.	2
453.222	Remboitage (R. VI).	1
709.477	Alco complet (R. VI).	1
709.483	Tête (R. VI).	1
709.485	Rotor (R. VI).	1
709.486	Came (R. VI).	1
709.488	Masse d'avance (R. VI).	2
709.489	Ressort de masse (R. VI).	2
<del>709.490</del>	Condensateur (R. VI).	1
709.491	Rupteur (R. VI).	1
709.492	Support de contact (R. VI).	1
709.493	Rupteur complet (R. VI).	1
709.494	Résistance avec son capot (R. VI).	1
<del>709.495</del>	Palier inf. (R. VI).	1
<del>709.497</del>	Tournevis (R. VI).	1
709.498	Bobine sans noyau (R. VI).	1
709.499	Noyau (R. VI).	1
709.500	Capot de bobine (R. VI).	1
709.501	Isolant de fils (R. VI).	1
709.502	Couvercle de tête (R. VI).	1
709.503	Induit complet (R. VI).	1
709.505	Ecrou isolant de sortie de fils HT (R. VI).	1
709.506	Commutateur complet sans tirette (R. VI).	1
709.507	Boulon complet d'avance variable (R. VI).	1
709.508	Graisser (R. VI).	1
709.509	Borne complète de rupteur (R. VI).	1
709.510	Sangle de bobine (R. VI).	2

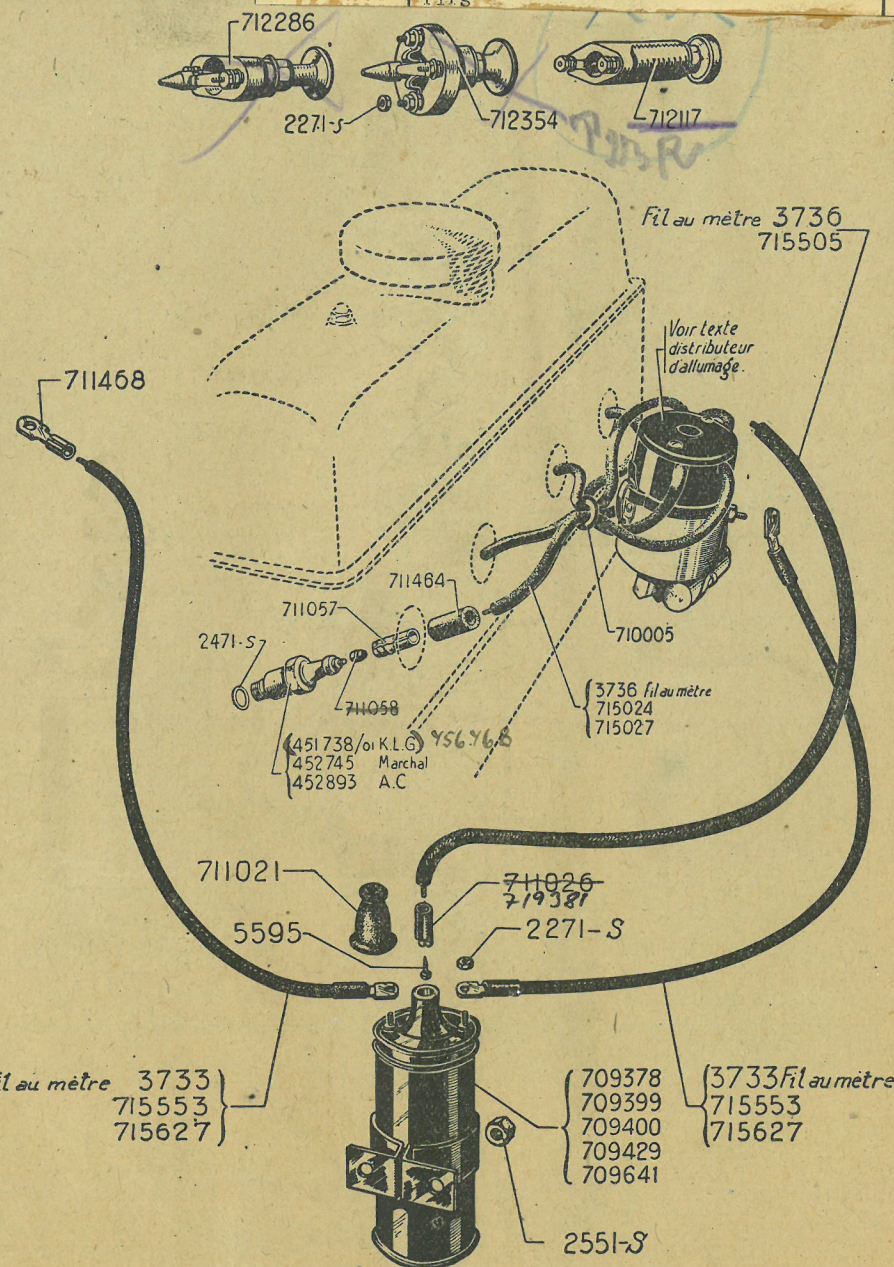


719.381. Embout de fil de bougie et de fil H.T.

# 76 — CIRCUIT D'ALLUMAGE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CO.FF.
2.271-S	Ecrou H de 4×75 pour fil de basse tension.	4
2.471-S	Joint de bougie de 14 (R. VI).	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de la bobine.	2
3.733	Fil de 12/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur (basse tension) (R. VI).	Au mètre
3.736	Fil de 7mm de bougie (R. VI).	Au mètre
5.595	Vis de fixat. de l'embout (R. VI).	4
456.468 (451 738/01)	Bougie KLG, diam. 14mm (R. VI).	4
(452.745)	Bougie Marchal, diam. 14mm (n° S-142) (R. VI).	4
456.093		
452.893	Bougie AC de 14mm KG.	4
709.378	Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI).	1
709.399	Bobine d'allumage R.B., 6 volts (R. VI).	1
709.400	Bobine d'allumage Ducellier, 6 volts (R. VI).	1
(709.429)	Bobine d'allumage Souriau, 6 volts (R. VI).	1
709.399 ou 709.400		
709.641	Bobine d'allumage, 6 volts, à haute puissance S.E.V. (R. VI).	1
710.005	Anneau de groupement des fils de bougies.	1
711.021	Protecteur de câble sur bobine (R. VI).	1
719.381 (711.026)	Embout de câble H.T.	1
711.057	Cosse pour fil de bougie.	4
711.058	Ecrou de bougie (R. VI).	4
711.464	Protecteur d'embout de fil de bougie (durite 7×12), long. 30mm.	4
711.468	Cosse de 5 pour fil de bobine à distributeur (basse tension).	2
712.286 (712.117)	Commutateur d'allumage (R. VI).	1
712.286	Commutateur d'allumage, 2 <sup>e</sup> disposition (R. VI).	1
712.354	Commutateur d'allumage pour Alco T23 (R. VI).	1
715.024	Fil de bougie, long. 320mm.	2
715.027	Fil de bougie, long. 180mm.	2
715.505	Fil de bobine à allumeur (H.T.), long. 460mm.	1
715.553	Fil de bobine à allumeur (B.T.), long. 420mm. Remplacé par 715.627.	1
715.627	Fil de bobine à allumeur (B.T.), long. 630 mm.	1

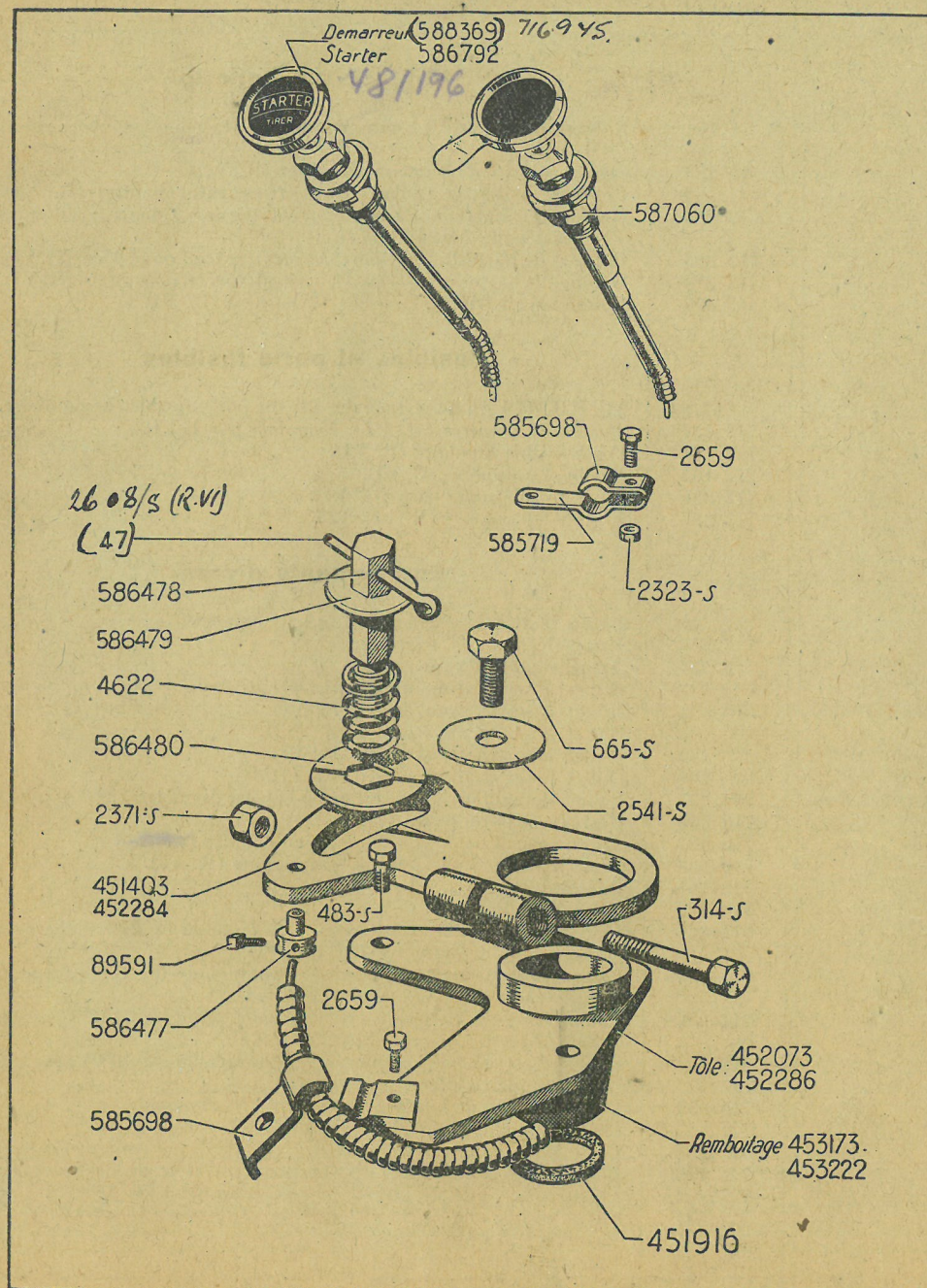
717467	Câblerie phare, long. 1m020 (T.23)
722338	Câblerie AV cuivre (T.23 R)
722340	Câblerie tablier cuivre (T.23 R)
722341	Câblerie AR cuivre (T.23 R)
710089	Bague ronde de 8×38 d'entrée de fils



456.468	Bougie K L G 14mm (C L 9)	4
709.398	Bobine 6 volts S.E.V.	1

456.813	Bougie Marchal de 14 mm (C.R.36) (R. VI)	4
---------	--	---





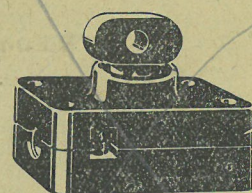
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<b>Commande de démarreur et starter</b>		
2.659	Vis T.H. de 5×13 de serrage de gaine.	1
89.591	Vis T.C. de 4×8 de serrage du câble.	1
585.698	Collier de serrage de gaine.	1
585.719	Demi-collier support de gaine.	1
586.792	Tirette de départ (starter à main)(R. VI).	1
(588.369) 716.945	Tirette de démarreur, long. 1 <sup>m</sup> ,200 (R. VI).	1
<b>Commande d'avance variable</b>		
(47) 1608/R.VI	Goupille fendue de 2×35.	1
314-S	Vis T.H. de 6×40×15 de serrage du levier de commande de distributeur.	1
483-S	Vis T.H. de 7×15 de fixat. de remboitage.	2
665-S	Vis T.H. de 8×20 de fixat. du levier.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de gaine.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de la vis 314-S.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de la vis 665-S.	1
2.659	Vis T.H. de 5×13 de serrage de la gaine de tirette de commande à main.	1
4.622	Ressort de blocage du levier (montage avec commande à main).	1
89.591	Vis T.C. de 4×8 de serrage de câble de tirette de commande à main.	1
451.403	Levier de commande du distributeur avec barillet serre-câble, long. tot. 80mm.	1
451.916	Rondelle du distributeur (R. I).	1
452.073	Tôle de fixat. du remboitage (montage C <sup>de</sup> à main) (avec patte pour tirette).	1
452.284	Levier de C <sup>de</sup> du distributeur (cas de l'avance automatique sans tirette).	1
452.286	Tôle de fixat. du remboitage (montage distributeur fixe ou à C <sup>de</sup> par dépression, sans capsule).	1
453.173	Remboitage du distributeur, petit diam. 35mm sans plat.	1
453.222	Remboitage de l'alco S.E.V. T23.	1
585.698	Collier de serrage de la gaine (montage avec commande à main).	1
586.477	Barillet pour levier.	1
586.478	Goujon fileté à 8×125 de guidage du levier.	1
586.479	Rondelle sup. de réglage 6 pans, diam. ext. 18mm.	1
586.480	Rondelle inf. de réglage 6 pans, diam. ext. 18mm (avec nervure d'appui).	1
587.060	Tirette de C <sup>de</sup> à main d'avance tournante, long. de la gaine 950mm (R. VI).	1
2.608/S	Goupille fendue de 2×35 (R. VI)	1
716.945	Tirette de démarreur long. 1 <sup>m</sup> ,200	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
<b>Batteries d'accus</b> <i>(S'adresser directement aux maisons : Dinin, Tudor, Fulmen).</i>		<b>Robinet de batterie</b>	
<b>Gaine au mètres R VI</b>		<b>Fusibles et porte fusibles</b>	
915.083	Gaine jaune de 7,5.	711.161	Robinet de batterie à commande rapide Ducellier (monture acier) (R. VI).
<del>922.272</del>	Gaine noire de 7,5.	711.195	Clé du robinet de batterie Ducellier (R. VI).
<del>922.273</del>	Gaine rouge de 7,5.	711.209	Robinet de batterie Paris-Rhône (monture ébonite) (R. VI).
<del>922.276</del>	Gaine jaune de 9,5.	<del>712.233</del>	Robinet de batterie Paris-Rhône (3 bornes) (monture ébonite) (spécial pour Alco) (R. VI).
<del>922.279</del>	Gaine jaune de 11,5.	712.393	Robinet de batterie Ducellier (3 bornes) (spécial pour Alco) (R. VI).
<del>922.284</del>	Gaine de 18.	712.394	Robinet de batterie Vereccke (3 bornes) (spécial pour Alco) (R. VI).
<del>922.285</del>	Gaine de 20.	712.397	Robinet de batterie Vereccke (2 bornes) (R. VI).
<del>922.287</del>	Gaine de 22.		
<del>922.288</del>	Gaine de 30.		
<b>Câbles au mètres R VI</b>		<b>Equipements divers</b>	
3.732	Câble de 20/10, 1 conducteur.	62-S	Vis T.R. de 4×6 de serrage des fils sur porte-fusibles hexapolaire.
3.733	Câble de 12/10, 1 conducteur.	712.137	Fusible 15 ampères (R. VI). Remplacé par 712.182.
<del>3.734</del>	Câble de 12/10, 2 conducteurs.	712.181	Porte-fusible bipolaire (R. VI).
3.736	Câble de 7 mm pour fils des bougies.	712.182	Fusible 25 ampères (R. VI).
<del>921.551</del>	Câble de batterie de 21mm <sup>2</sup> .	712.356	Porte-fusible unipolaire (R. VI).
921.552	Câble de batterie de 40mm <sup>2</sup> .	712.357	Fusible 50 ampères (R. VI). T23.
<del>921.576</del>	Câble 2 conducteurs so s tresse 12/10.		
<del>921.585</del>	Câble 3 conducteurs 12/10.		
<b>Câbles de batterie</b>		2.271-S	Ecrou H de 4,75 d'étrier de fixat. de barrette.
714.518	Câble de batterie borne — à masse 20mm <sup>2</sup> , longueur 0m,300. sauf T23.	3.645	Etrier de fixat. de barrette.
714.549	Câble de batterie borne + à démarreur 40mm <sup>2</sup> , longueur 0m,880.	3.684	Attache-câble Bowden.
714.550/01	Câble de batterie borne — à masse 40mm <sup>2</sup> , longueur 0m,550.	4.831-S/4.832-S	Œillet à sertir, trou de 11 (R. VI).
714.562	Câble de batterie borne — à masse 20mm <sup>2</sup> , longueur 0m,450. Remplacé par 714.550/01.	4.833-S/4.834-S	Œillet à sertir, trou de 13 (R. VI).
<b>Faisceau de Câbles</b>		4.835-S/4.836-S	Œillet à sertir, trou de 15 (R. VI).
717.457	Câblerie phares et avertisseurs. 500 et 850 K.	4.837-S/4.838-S	Œillet à sertir, trou de 20 (R. VI).
717.460	Câblerie tablier. 500K, 850K.	4.839-S/4.860-S	Œillet à sertir, trou de 22 (R. VI).
717.461	Câblerie AV. 500K, 850K.	704.217	Collier de guidage du faisceau de câbles, diamètre 38mm (R. VI).
717.462	Câblerie AR. 500K, 850K.	710.008	Barrette 2 bornes (R. VI).
717.464	Câblerie tablier. T23.	710.022	Ecrou spécial de 5×75 de borne en ébonite (R. VI).
717.465	Câblerie AV. T23.	710.138	Prise de baladeuse avec fils sans lampe (R. VI).
717.466	Câblerie AR. T23.	710.161	Barrette 3 bornes.
717.820	Câblerie AV. T23.	710.170	Barrette 5 bornes.
717.823	Câblerie tablier. T23.	<del>711.020</del>	Collier cône de batterie borne + pour câble de 21mm <sup>2</sup> , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI).
<del>717.859</del>	Câblerie AV. T23 Long. <i>Ap. 722.338</i>	<del>711.029</del>	Collier cône de batterie borne — pour câble de 21mm <sup>2</sup> , perçage pour câble de diamètre 7mm (R. VI).
<del>717.860</del>	Câblerie AR. T23 Long. <i>" 722.341</i>	711.036	Collier cône de batterie borne + pour câble de 40mm <sup>2</sup> , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI).
<del>719.166</del>	Câblerie AV. T23R. <i>" 722.338</i>	711.037	Collier cône de batterie borne — pour câble de 40mm <sup>2</sup> , perçage pour câble de diamètre 10mm (R. VI).
<del>719.167</del>	Câblerie tablier. T23R. <i>" 722.340</i>	711.057	Cosse pour fil de bougie, diamètre 21mm, longueur 30mm.
<del>719.169</del>	Câblerie AR. T23R.	711.467	Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5mm,5).
<del>719.170</del>	Câblerie AV. T23R. <i>" 722.338</i>	711.468	Cosse pour câble de 12 et 20/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 5mm,5).
<del>719.171</del>	Câblerie tablier. T23 Long et R. <i>722.340</i>	711.470	Cosse pour câble de 20/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 8mm,5).
<del>719.172</del>	Câblerie AR. T23R. <i>" 722.341</i>	711.472	Cosse pour câble de 40mm <sup>2</sup> (percée d'un trou de 8mm,5).
		711.637	Cosse pour câble de 10/10 <sup>e</sup> (percée d'un trou de 4mm,5).
		719.901	Barrette 4 bornes.
		719.902	Barrette 7 bornes.

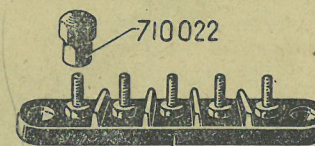


1.061 S	Oeillet caoutchouc de 8 x 16 x 4 de 12 mm
1.062 S	Oeillet caoutchouc de 14 x 21 x 5 trou de 16 mm
1.063 S	Oeillet caoutchouc de 14 x 26 x 6 trou de 20 mm
1.064 S	Oeillet caoutchouc de 16 x 32 x 6 trou de 25 mm

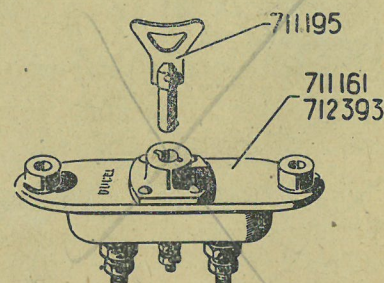


711209  
712233

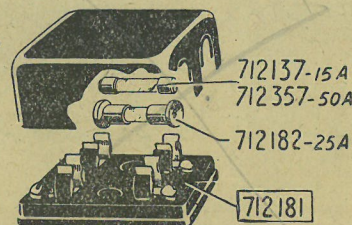
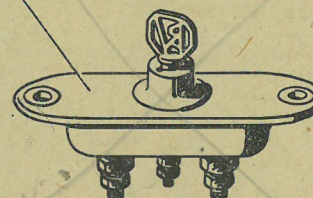
3645  
2271-S



710008 2 bornes  
710161 3 -  
719901 4 -  
710170 5 -  
719902 7 -

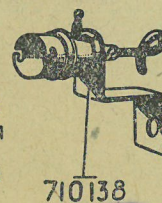


712394  
712397

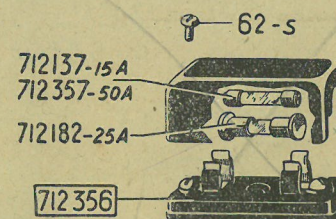


712137-15A  
712357-50A  
712182-25A

712181



710138



712137-15A  
712357-50A  
712182-25A

712356

62-S



711028 +  
711029 -  
711036 +  
711037 -



711057



711467  
711468  
711470  
711472  
711637



4851/52-S ø11  
4853/54-S ø13  
4855/56-S ø15  
4857/58-S ø20  
4859/60-S ø22

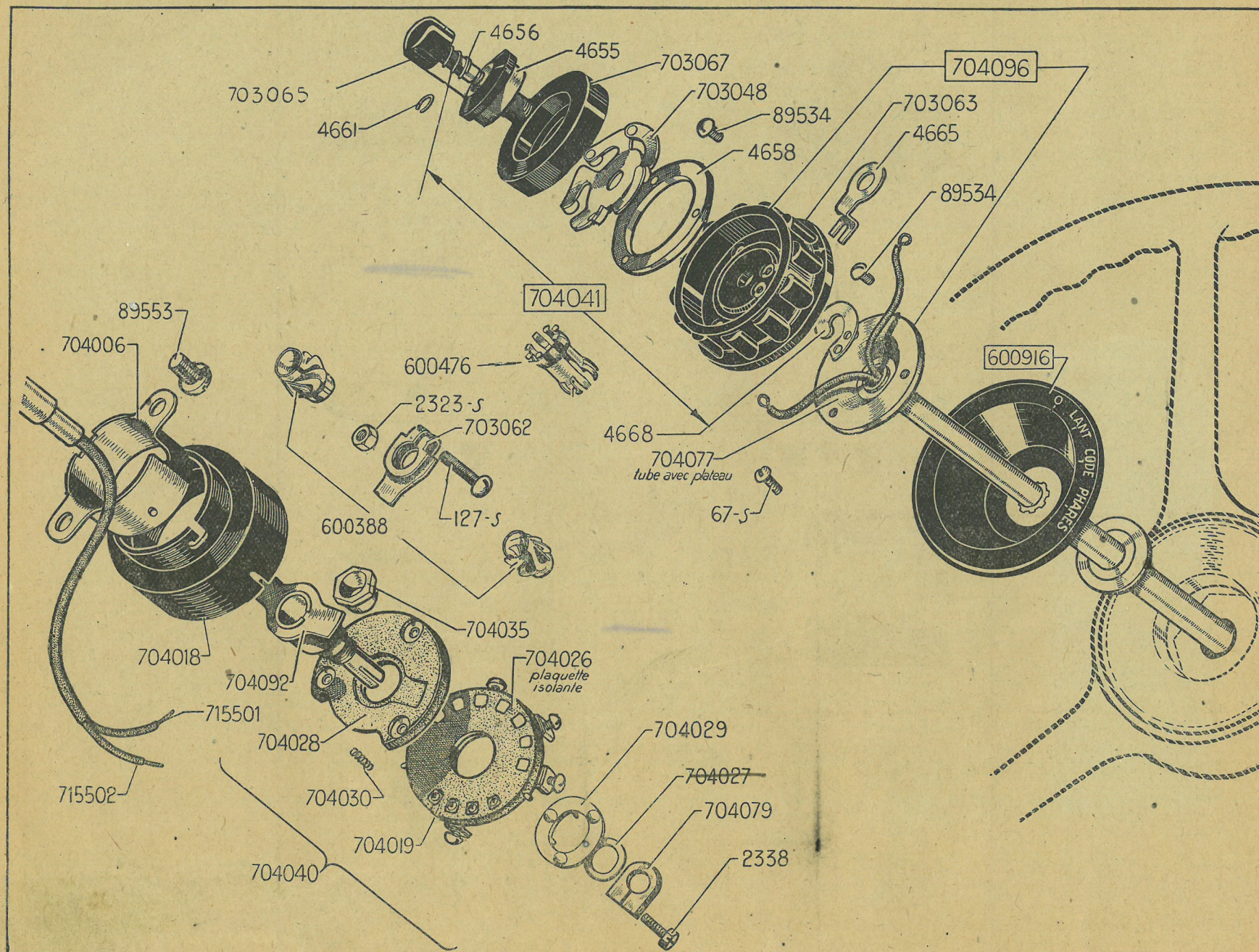


704217



3684





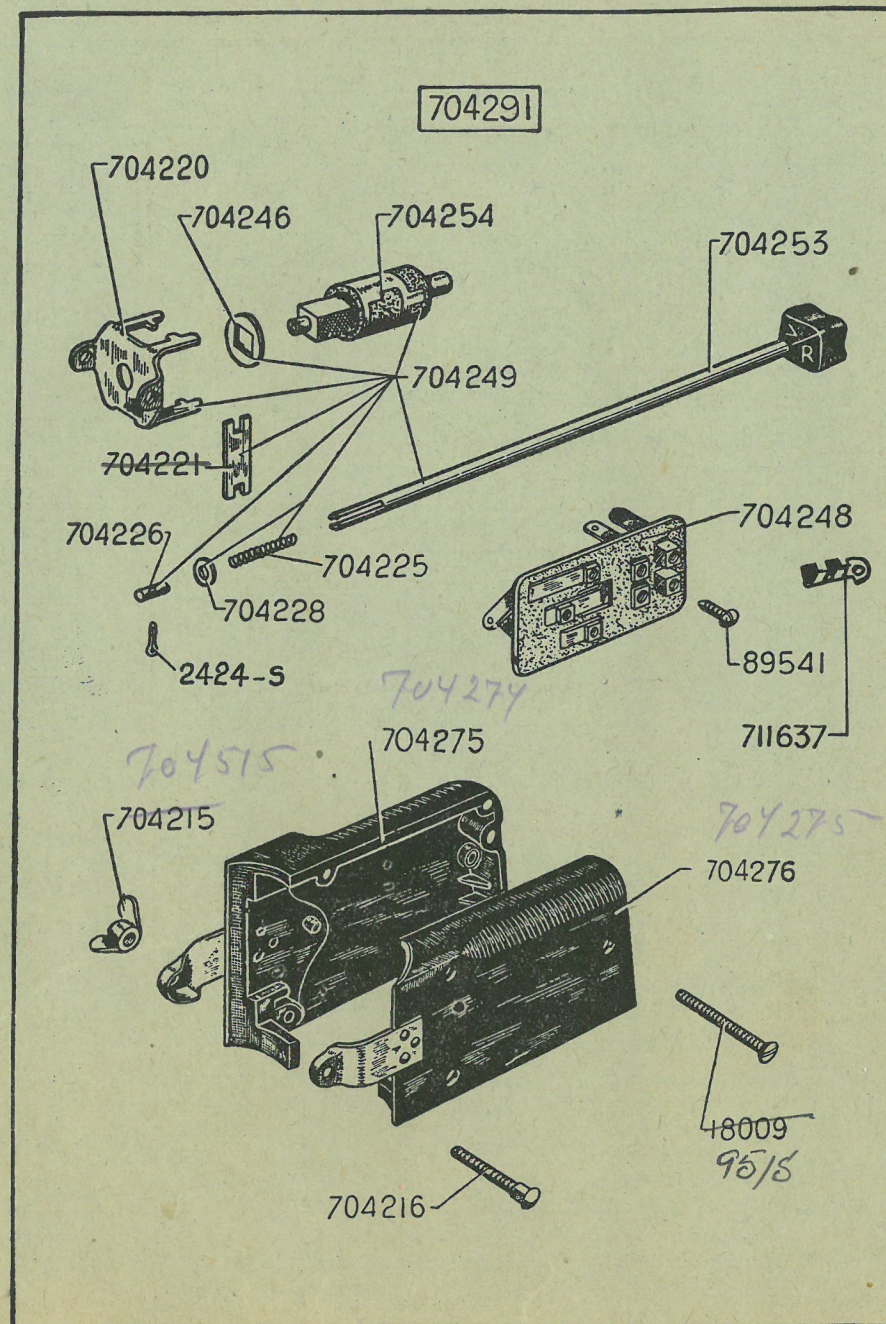


**COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR - TT sauf T 23 L et R — 81**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>Commutateur sur le volant</b>			<b>Commutateur en bout de direction</b>		
675	Vis T.R. 4×15 de fixat. de la commande sur plateau.	5	127-S	Vis T.R. de 5×20 de serrage de bride de fixat. du tube de commande.	1
4.655	Douille centrale de guidage du bouton de commande.	1	2.323-S	Ecrou H de 5×75 de la vis 127-S de serrage de la bride.	1
4.656	Ressort de bouton.	1	2.338	Vis T.H. de 5×20 de serrage du collier 704.079.	1
4.661	Segment de 6×0,9 d'arrêt du bouton de commande d'avertisseur de ville.	1	89.553	Vis T.H. de 6×12 de fixat. de la collerette de centrage.	2
4.658	<i>Bague de contact. Ne fournissons plus.</i>	1	600.388	Bague extensible milieu et inférieure du tube.	2
4.665	Cosse de prise de masse (R. VI).	1	703.062	Bride inférieure de fixat. du tube de commande (R. VI).	1
4.668	Contact central de bouton (R. VI).	1	704.006	Collerette de centrage du boîtier de commutateur.	1
89.534	Vis T.R. de 4×4,5 de fixat. de bague de contact et de ressort de contact.	5	704.018	Boîtier de commutateur.	1
600.476	Bague extensible supérieure du tube.	1	704.019	Plaque de base fixe montée.	1
600.916	Tube guide du tube de commande avec coupelle en ébonite, longueur du tube 1 <sup>m</sup> ,303.	1	704.026	Isolant des plots de contacts (R. VI).	1
703.048	Ressort de contact extérieur avec plot.	1	<del>704.027</del>	Entretoise du commutateur 704.040.	1
703.063	Couronne de commande d'éclairage (bakélite noire) (R. VI).	1	704.028	Plaque de base mobile (R. VI).	1
703.065	Bouton de commande d'avertisseur de ville avec tige de contact (R. VI).	1	704.029	Distributeur rotatif du commutateur.	1
703.067	Couronne de commande d'avertisseur de route (R. VI).	1	704.030	Ressort de distributeur.	3
704.041	Couronne de commande d'éclairage avec bouton.	1	704.035	<i>Ecrou H d'assemblage. Ne fournissons plus.</i>	1
704.077	Tube de commande de commutateur avec plateau seul, longueur du tube 1 <sup>m</sup> ,350.	1	704.040	Commutateur monobloc.	1
704.096	Commutateur d'éclairage et avertisseur complet, longueur du tube 1 <sup>m</sup> ,350.	1	704.079	Collier de serrage sur tube de commande du commutateur (R. VI).	1
			704.092	<i>Axe d'entraînement. Ne fournissons plus.</i>	1
			715.501	Câble de 10/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur de l'avertisseur de ville (rouge).	1
			715.502	Câble de 12/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur de l'avertisseur de route (jaune).	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Commutateur à un seul levier (Modèle monté à partir de novembre 1939)</b>	
2.424-S	Goupille fendue de 1,5×15 de maintien du nez de contact.	1
(18.009) <i>Rp. 95/5</i>	Vis T.F. de 4×40 d'assemblage des demi-carters (R. VI).	4
89.541	Vis T.R. à pointe de 4×9 de connexion des fils (R. VI).	7
704.215	Ecrou à oreilles de 5×90 (R. VI).	1
704.216	Vis T.H. de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
704.220	Genouillère d'articulation et de maintien des ressorts de rappel (R. VI).	1
704.221	Ressort de rappel du levier (lamelle en acier à ressort) (R. VI).	2
704.225	Ressort de poussée du levier (R. VI).	1
704.226	Charbon de contact (R. VI).	1
704.228	Rondelle cuvette de 6×11 de butée du charbon (R. VI).	1
704.246	Rondelle de protection entre genouillère et ressort de rappel (R. VI).	1
704.248	Socle complet (R. VI).	1
704.249	Levier avec bouton de manœuvre et barillet de contact (R. VI).	1
704.253	Levier avec bouton de manœuvre (R. VI).	1
704.254	Barillet de contact (R. VI).	1
704.275	Demi-carter inf. (R. VI).	1
704.276	Demi-carter sup. (R. VI).	1
704.291	Commutateur complet sans fils (R. VI).	1
711.637	Cosse de 4.	7



95/5 Vis T.F. de 4×40 d'assemblage des demi-carters



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>Fixation sur le pare-chocs</b>			<b>Fixation sur tablier</b>		
703.081	Avertisseur plat son grave 6 volts Klaxon à grille chromée (R. VI).	1	<del>703.073</del>	Avertisseur à pavillon 6 volts Sanor (R. VI).	1
703.082	Avertisseur plat son grave 6 volts Lavalette à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.094	Avertisseur à pavillon 6 volts Klaxon (R. VI). Ne fournissons plus.	1
703.083	Avertisseur plat son grave 6 volts Gurtner à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.204	Avertisseur sans pavillon 6 volts Klaxon (R. VI).	1
703.090	Avertisseur plat son aigu 6 volts Klaxon à grille chromée (R. VI).	1	(703.287)	Avertisseur Klaxon à borne unique (R. VI).	1
703.091	Avertisseur plat son aigu 6 volts Lavalette à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus.	1	<del>703.288</del>		
703.092	Avertisseur plat son aigu 6 volts Gurtner à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus.	1	703.289		
703.137	Avertisseur plat son aigu 6 volts Phénix à grille chromée (R. VI). Ne fournissons plus.	1	<b>Pièces pour avertisseurs</b>		
703.138	Avertisseur plat son grave 6 volts Phénix à grille chromée (R. VI).	1	703.098	Grille (spécifier la marque pour toute commande) (R. VI).	2
			703.099	Motif de la grille (R. VI).	2
			<del>703.288</del>	Avertisseur 6 volts sans F. 5 borne unique.	1
			703.289	Avertisseur 6 volts Klaxon P. H.	1



## 84 — TABLEAU DES PHARES (Rayon VI)

MARQUE DES PHARES	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR des phares	FORME DES GLACES	DIAMÈTRE DES GLACES	NUMÉROS DES PHARES	NUMÉROS DES GLACES	NUMÉROS DES PORTES	NUMÉROS D'AGRÉATION	TYPES DE VOITURES
Cibie	200	plate	190	<del>706.259</del>	D. 2.021	D. 2.020	TP. 286	TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34
Cibie	220	plate	205	706.272	D. 2.023	D. 2.022	TP. 287	TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44
Cibie	200	plate	190	706.291	D. 2.021		TP. 286	500K
Cibie	220	plate	205	<u>706.294</u> <del>706.246</del>	D. 2.023	<u>F.B.T.P.</u> <u>287</u>	<u>D.2022</u>	850K, 1.200K et T23
Ducellier	200	plate	190	<del>706.260</del>	C. 2.011	C. 2.010	TP. 290	Tourisme et Commerciale. voie 1 <sup>m</sup> ,34
Ducellier	220	plate	205	<del>706.273</del>	<del>C. 2.013</del>	C. 2.012	TP. 307	TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44
Ducellier	200	plate	190	<del>706.292</del>	C. 2.011		TP. 290	500K
Ducellier	220	plate	205	706.247	<u>C. 2.013</u>	<u>C.2012</u>	TP. 307	850K, 1200K et T23
Marchal	200	plate	190	<del>(706.258)</del> <del>706.260</del>	D. 2.031	D. 2.030	TP. 298	TT, voie 1 <sup>m</sup> ,34
Marchal	220	plate	205	706.271	D. 2.033	D. 2.032	TP. 299	TT, voie 1 <sup>m</sup> ,44
Marchal	200	plate	190	<del>706.290</del>	D. 2.031		TP. 298	500K
Marchal	220	plate	205	<u>706.293</u> <del>706.245</del>	D. 2.033	<u>D.2032</u>	TP. 299	<del>850K, 1.200K et T23</del> R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
2.669-S	Ecrou H de 12×175 de fixat. de phares.	4	707.117	Interrupteur de plafonnier (R. VI).	1
706.253	Lampe jaune, 6 volts, 50 bougies (R. VI).	2	711.176	Plafonnier ovale sans interrupteur (R. VI).	1
706.329	Entretoise de fixat. des phares, hauteur 13 <sup>mm</sup> .	2	711.199	Verre rond de plafonnier, diamètre 70 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
707.045	Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI).	2	711.199/01	Verre rond de plafonnier, diamètre 85 <sup>mm</sup> (R. VI).	1
707.096	Plafonnier rond à interrupteur (R. VI).	1	711.200	Verre ovale de plafonnier (R. VI).	1



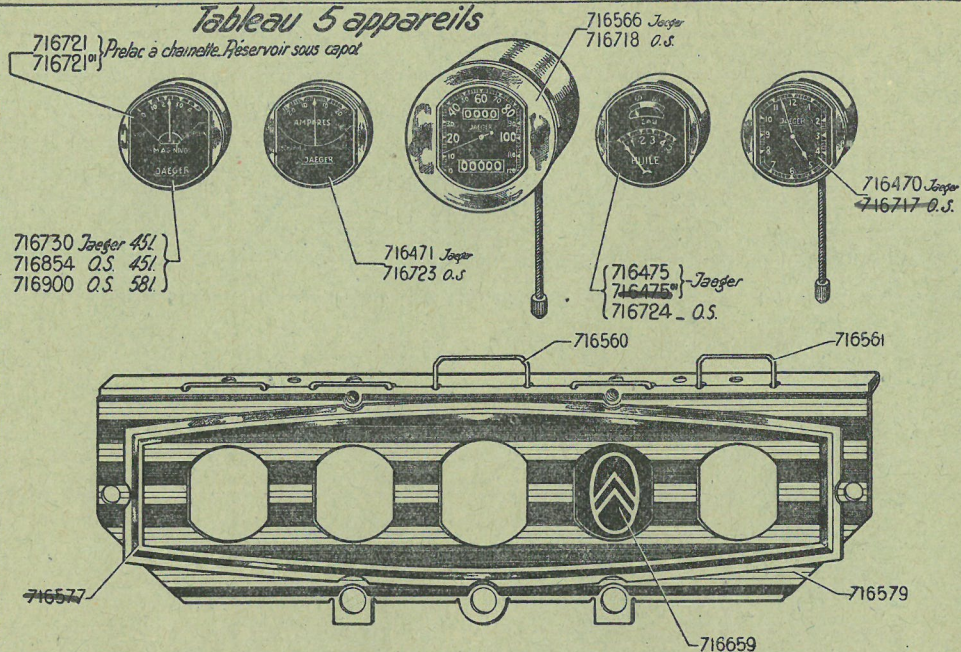
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
	<b>Plaque de police sur malle pour tourisme</b>				
292.029	Caoutchouc joint de plaque lumineuse.	1	299.130	Plaque de police sans la lanterne, montage sur traverse AR. Sauf T23R.	1
292.030	Caoutchouc d'étanchéité du feu AR.	1	299.129	Plaque de police complète, éclairage avec lanterne, montage sur traverse AR. Ne fournissons plus.	1
18.379	Ecrou H de 2,5 de fixat. du jonc 292.031 (R. VI).	1	292.988	Plaque de police lumineuse complète de forme rectangulaire, montage sur traverse AR. Sauf T23R.	1
2221/S	Ecrou H de 3×60 de fixat. du jonc 292.032.	1	298.760	Plaque de police sans la lanterne. Tourisme.	1
292.027	Feu rouge (verre moulé) (R. VI).	1	810.290	Plaque de police AR sans la lanterne T23R.	1
292.028	Feu orange (verre moulé) (R. VI).	1	292.984	Plaque transparente de la plaque lumineuse 292.988.	1
292.031	Jonc de fixat. de plaque lumineuse sur malle avec écrous (R. VI).	1	299.224	Renfort sous l'aile pour montage de la plaque de police 299.219.	1
292.032	Jonc de fixat. des lanternes (R. VI).	1	292.985	Verre rouge pour plaque 292.988 (R. VI).	1
13.676	Lampe 6 volts, 3 bougies (R. VI).	1	292.986	Verre orange pour plaque 292.988 (R. VI).	1
706.074	Lampe 6 volts, 18 bougies, pour stop (R. VI).	1	707.216	Verre de la lanterne AR 299.131. (R. VI)	1
707.045	Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI).	2	810367 Remonté par Kalliggo 810368 Kalliggo Stop		
<del>292.026</del>	Plaque de police lumineuse (acétate de cellulose).	1	712.232	Interrupteur de stop (R. VI).	1
292.096	Réflecteur de plaque de police.	1	712.240	Tige de commande de stop.	1
	<b>Plaque de police pour utilitaire, commerciale et tourisme sans malle</b>		712.219	Tige de commande de stop. T23.	1
707.215	Couvercle sans verre de la lanterne 299.131 (R. VI).	1	712.362	Tige de commande de stop T23R.	1
299.263	Cuir de protection entre l'aile et la plaque de police 299.219.	1	392-S	Vis T.H. de 6×10 de fixat. de l'interrupteur.	1
707.223	Lanterne verre rouge et jaune, diamètre 95mm. Remplacé par 707.256.	1		<b>Flèche de direction</b>	
299.131	Lanterne AR de la plaque de police 299.129. Ne fournissons plus.	1	<del>293.557</del>	Cataphote AR droit avec sa patte de fixat. (R. VI).	1
299.131/01	Lanterne AR sans lampe et sans fils. R. VI	1	293.558	Cataphote AR gauche avec sa patte de fixat. (R. VI).	1
5.220	Lampe 6 volts, ballon de 19, plaque de police (R. VI).	2	711.279	Commutateur sans minuterie Vereccke (R. VI).	1
707.045	Lampe à pointes 6 volts, 3 bougies, pour feu d'encorement et plaque de police (R. VI).	2	711.279/01	Commutateur sans minuterie Klaxon (R. VI).	1
<del>707.256</del>	Lanterne verre rouge bombé voyant jaune.	1	711.279/02	Commutateur sans minuterie électro-bobinage (R. VI).	1
803.114	Indicateur de direction droit et gauche klaxon sans feu de position T 23 R	2	721.064	Flèche de direction droite et gauche Klaxon sans feux de position. T23R.	2



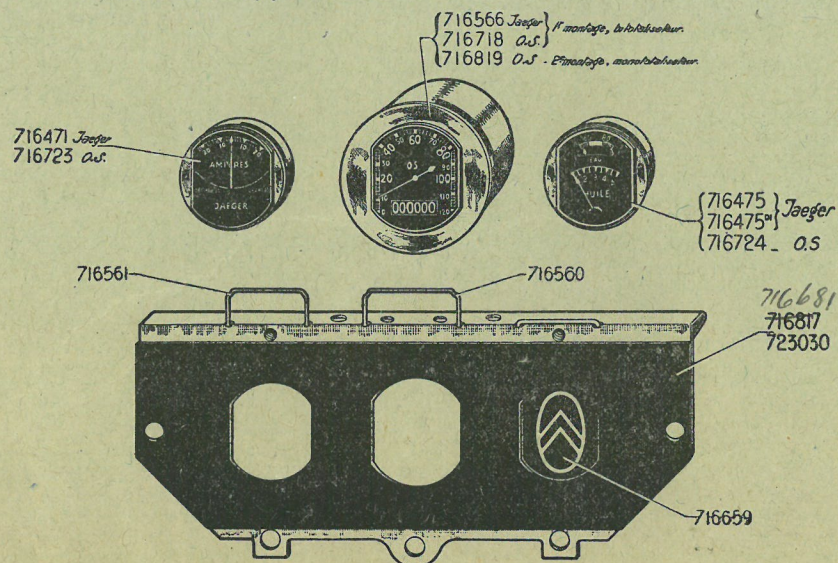
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>1° Essuie-glace à dépression</b>			<b>2° Essuie-glace électrique</b>		
3.684	Attache Bowden de maintien du tube de raccordement.	A.L.D.	<del>711.703</del>	Essuie-glace 6 volts Eyquem avec commande à main (R. VI). T23.	1
711.098	Balai complet (R. VI).	1	(711.707) 721.015	Essuie-glace 6 volts S.E.V. avec commande à main (R. VI). T23.	1
92.019	Balai nu sans la monture pour essuie-glace Klaxon (R. VI).	1	721.015	Essuie-glace 6 volts S.E.V. rotatif (R. VI). T23R.	1
1.561-S	Bicône pour tube de 4,5.	1	<b>Balais et pièces diverses pour essuie-glace électrique</b>		
711.196	Essuie-glace à dépression Klaxon (R. VI).	1	711.244	Balai complet pour essuie-glace alternatif Eyquem (R. VI).	1
711.441	Essuie-glace à dépression Eyquem (R. VI).	1	711.294	Balai complet pour essuie-glace rotatif Eyquem (R. VI).	1
88.974	Raccord de 10×100 pour bicône sur tubulure d'admission.	1	711.295	Balai complet pour essuie-glace alternatif Marchal (R. VI).	1
711.235	Rondelle de 9,5×18×1 de serrage du caoutchouc d'étanchéité.	1	721.011	Balai complet pour essuie-glace S.E.V. (R. VI).	1
910.504	Tube au mètre de 3×4,5. <i>R. VI.</i>	A.L.D.	721.013 (721.013)	Balai complet pour essuie-glace Eyquem (R. VI).	1
90.945	Tube caoutchouc de raccordement. <i>R. IV</i>	A.L.D.	721.576	Câble au mètre, 2 conducteurs d'alimentation (R. VI).	A.L.D.
89.236	Vis T.H. de 10×100 bouchon de la tubulure d'admission (cas de montage d'un essuie-glace électrique).	1			



*Tableau 5 appareils*




*Tableau 3 appareils.*

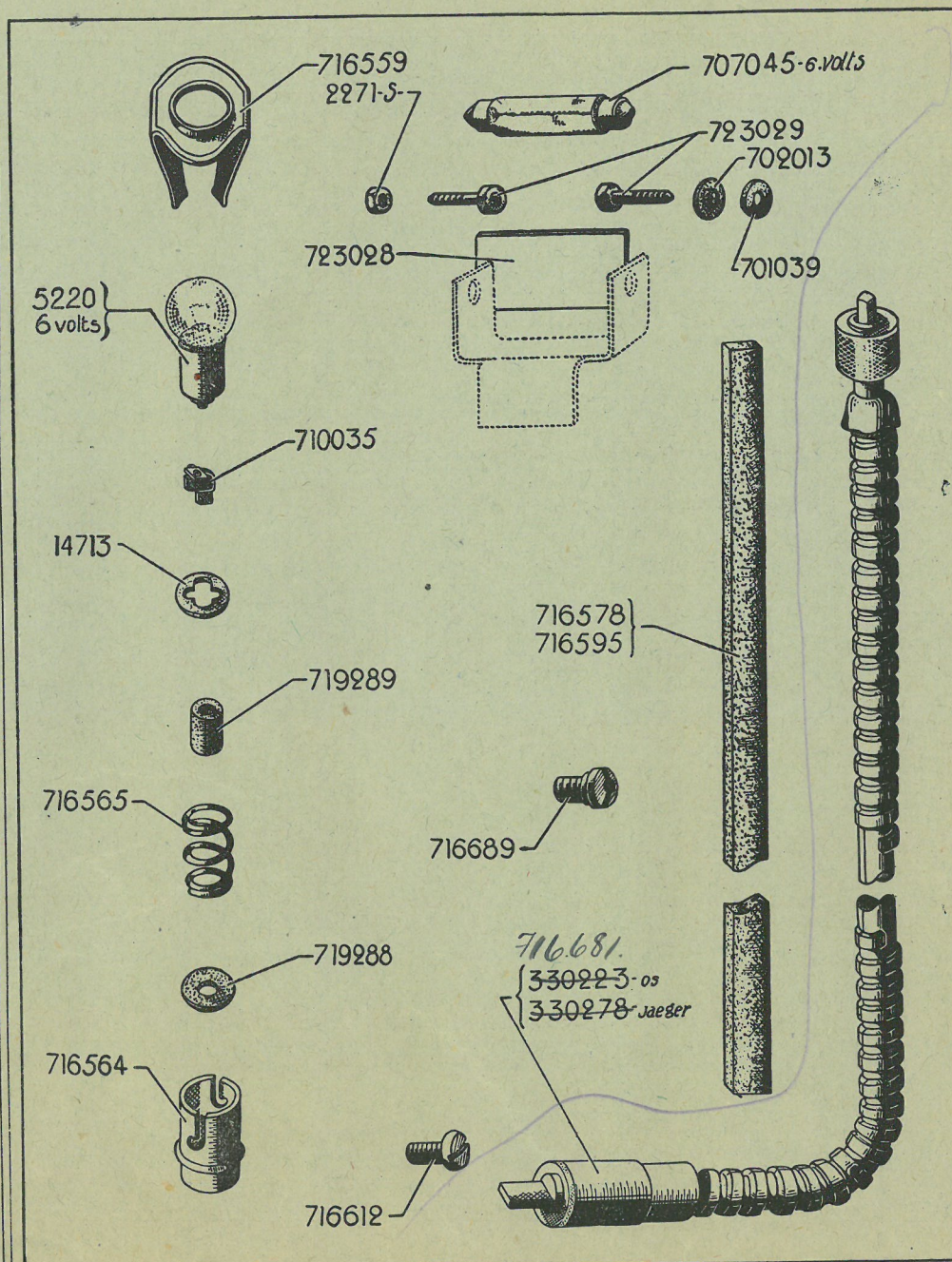




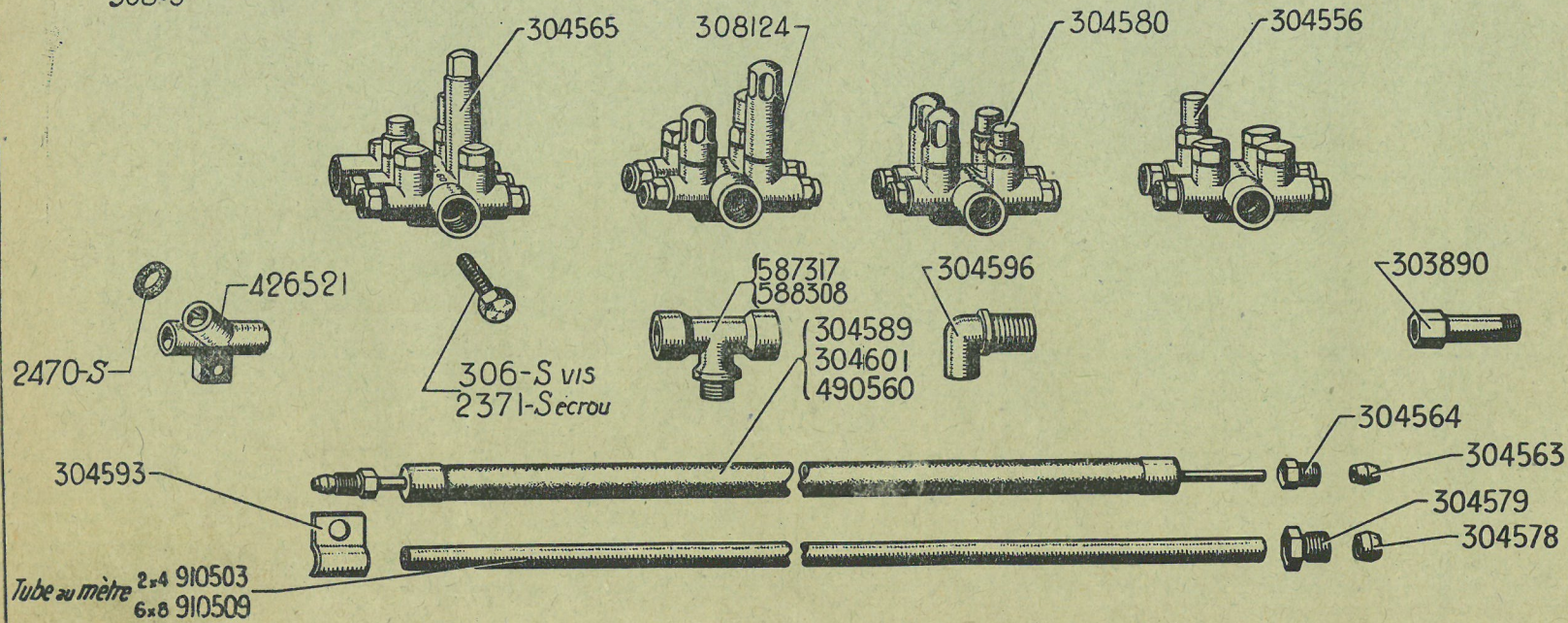
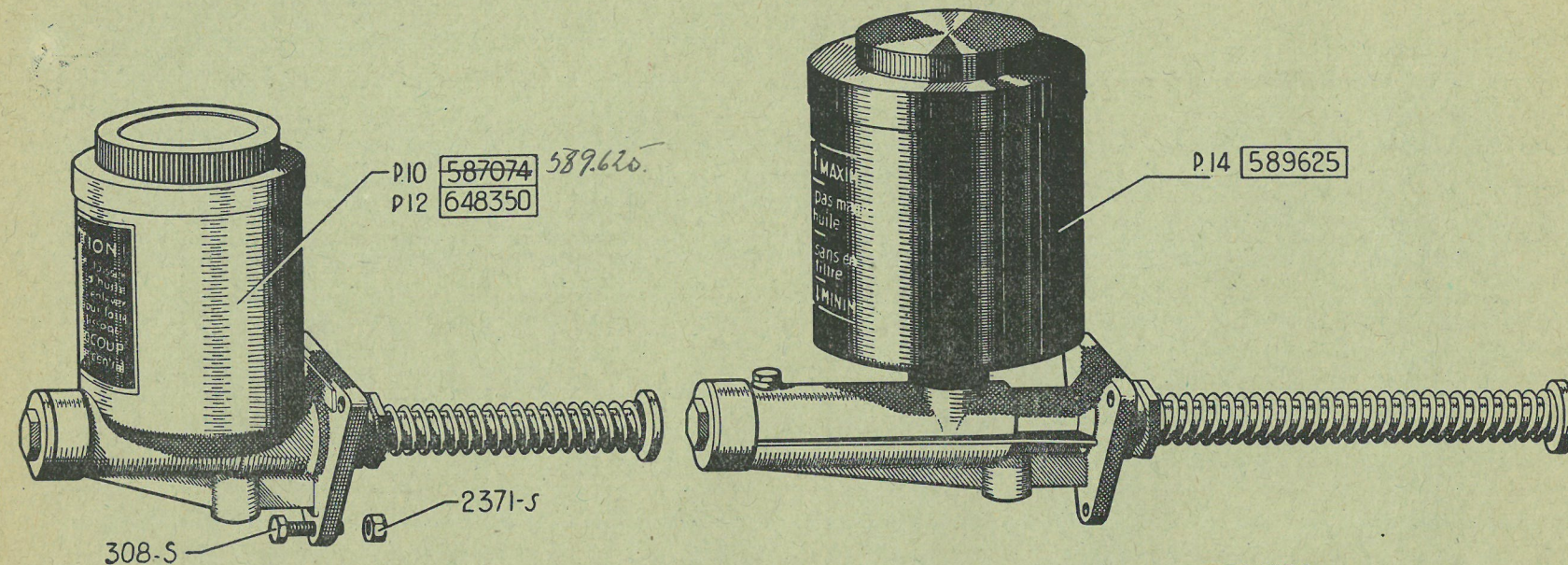
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>Tableau lumineux à 5 appareils, Tourisme</b>			716.854	Indicateur d'essence 6 volts O.S., pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). <del>Sauf T23 Car.</del>	1
716.470	Montre Jaeger (R. VI).	1	716.900	Indicateur d'essence 6 volts O.S., pour réservoir AR de 58 litres (R. VI). T23 Car.	1
716.471	Ampèremètre Jaeger (R. VI).	1	<del>716.935</del>	<i>Compteur kilométrique monotalisateur Jaeger</i>	1
716.475	Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 12, pas de 100 (R. VI).	1	<b>Tableau lumineux à 3 appareils, Utilitaires</b>		
<del>716.475/01</del>	Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 10, pas de 100 (R. VI).	1	716.471	Ampèremètre Jaeger (R. VI).	1
716.560	Ressort de fixat. de l'appareil central.	1	716.475	Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 12, pas de 100 (R. VI).	1
716.561	Ressort de fixat. des appareils latéraux.	4	716.475/01	Manomètre d'huile A.P. ou Jaeger, filetage du raccord à 10, pas de 100 (R. VI).	1
716.566	Compteur kilométrique Jaeger bitotalisateur.	1	716.560	Ressort de fixat. de l'appareil central.	1
<del>716.577</del>	Jonc ou cadre du tableau à 5 appareils.	1	716.561	Ressort de fixat. des appareils latéraux.	2
716.579	Boîte à lumière sans appareils.	1	716.566	Compteur kilométrique Jaeger, 1 <sup>er</sup> montage, bitotalisateur (R. VI).	1
716.659	Médaille remplaçant la montre ou l'indicateur d'huile (R. VI).	1	716.659	Médaille remplaçant la montre ou l'indicateur d'huile (R. VI).	1
<del>716.717</del>	Montre O.S. (R. VI).	1	716.718	Compteur kilométrique O. S., 1 <sup>er</sup> montage, bitotalisateur (R. VI). <i>voir Triplekeller</i>	1
716.718	Compteur kilométrique O.S. bitotalisateur (R. VI).	1	716.723	Ampèremètre O.S. (R. VI).	1
716.721	Indicateur d'essence ou puits de jauge à chaînette pour réservoir sous capot 587.664, 1 <sup>re</sup> disposition (R. VI). 7MI.	1	716.724	Manomètre d'huile O.S. (R. VI).	1
716.721/01	Indicateur d'essence ou puits de jauge à chaînette pour réservoir sous capot 588.009, 2 <sup>e</sup> disposition (R. VI). 7MI.	1	<del>(716.817)</del>	Boîte à lumière sans appareils.	1
716.723	Ampèremètre O.S. (R. VI).	1	<del>716.681</del>		
716.724	Manomètre d'huile O.S. (R. VI).	1	716.819	Compteur kilométrique O.S., 2 <sup>e</sup> montage, monotalisateur (R. VI). <i>voir Triplekeller</i>	1
716.730	Indicateur d'essence 6 volts Jaeger, pour réservoir AR de 45 litres (R. VI). <del>Sauf T23 Car.</del>	1	723.030	Boîte à lumière, sans appareils, pour montage avec lampe de charge.	1
			PAGE 89 (utilitaires)		
			716.943	Boîte à lumière sans appareil	1



NUMÉRO	DÉSIGNATION	EFF.
	<b>Pièces diverses pour tableau</b>	
5.220	Lampe ballon de 19,6 volts, 3 bougies (R. VI).	2
14.713	Rondelle d'appui de douille de lampe (R. VI).	2
(330.223) 681	Flexible de compteur O.S., long. 1 <sup>m</sup> ,700 (R. VI).	1
(330.278) 81	Flexible de compteur Jaeger, long. 1 <sup>m</sup> ,700 (R. VI).	1
701.039	Rondelle isolante de la lampe témoin de charge (R. VI).	1
702.013	Canon isolant. (R. VI).	1
707.045	Lampe 2 pointes, 6 volts, 3 bougies (R. VI).	2
710.035	Embout de fil de lampe (R. VI).	2
716.559	Support de lampe.	2
716.564	Douille de lampe seule.	2
716.565	Ressort de la douille. 	2
716.578	Joint entre jonc chromé et tableau 5 appareils.	1
716.595	Joint entre jonc et tableau 3 appareils (R. VI).	1
716.612	Vis de fixat. du tableau.	2
716.689	Vis voyant avec voyant serti.	2
719.288	Rondelle fibre de 4,25 × 15 × 1 pour douille de lampe. T23.	1
719.289	Entretoise fibre de 4,25 × 8, long. 12 <sup>mm</sup> . pour douille de lampe. T23.	1
723.028	Rodoïde de lampe témoin de charge. T23.	1
723.029	Vis T.R. de 4 × 15, support de lampe. T23.	1









NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFFICIENT
<b>Pièces diverses</b>			<b>Pièces montées sur longeron gauche</b>		
308-S	Vis T.H. de 6×25×19 de fixat. de la pompe.	2	306-S	Vis T.H. de 6×20 de fixat. des distributeurs.	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 des vis de fixat.	2	2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. des distributeurs.	2
304.578	Bicône pour tube de 8mm (R. VI).	A.L.D.	303.890	Raccord sur main AR (R. VI).	1
304.579	Raccord de bicône pour tube de 8mm (R. VI).	A.L.D.	304.558	<i>Tube de graissage des relais de transmission de 2×4, Remplacé par 1m,700 de tube 910.503 (R. VI).</i>	1
304.593 <i>589.625</i> (587.074)	Bride des tubes (R. VI).	A.L.D.	304.561	<i>Tube de graissage de la main AV droit de ressort AR de 2×4. Remplacé par 1m,500 de tube 910.503 (R. VI).</i>	1
587.434	<i>Tube d'alimentation gauche de 6×8. Remplacé par 1m,750 de tube 910.509 (R. VI).</i>	1	304.563	Bicône pour tube de 4mm (R. VI).	A.L.D.
588.308	Pièce en T sur pompe, 3 filetages femelles de 12×100 (R. VI).	1	304.564	Raccord de bicône pour tube de 4mm (R. VI).	A.L.D.
589.625	Pompe à huile Monocoup P. 14 (R. VI).	1	304.565	Distributeur AV, 2 arrivées et 5 départs (R. VI).	1
648.350	Pompe à huile Monocoup P. 12 (1 <sup>er</sup> montage) (R. VI).	1	304.569	<i>Tube de graissage de la main AV gauche de ressort AR de 2×4. Remplacé par 0m,655 de tube 910.503 (R. VI).</i>	1
<b>Pièces montées sur longeron droit</b>			304.578	Bicône pour tube de 8mm (R. VI).	A.L.D.
306-S	Vis T.H. de 6×20 de fixat. des distributeurs.	2	304.579	Raccord de bicône pour tube de 8mm (R. VI).	A.L.D.
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. des distributeurs.	2	304.580	Distributeur AR, 1 arrivée et 4 départs (R. VI).	1
304.556	Distributeur AV droit, 1 arrivée et 3 départs (R. VI).	1	304.585	<i>Tube de graissage de main AR gauche de ressort AR de 2×4. Remplacé par 1m,075 de tube 910.503 (R. VI).</i>	1
304.563	Bicône pour tube de 4mm (R. VI).	A.L.D.	304.587	<i>Tube de graissage de main AR droit de ressort AR de 2×4. Remplacé par 2m,160 de 910.503 (R. VI).</i>	1
304.564	Raccord de bicône de 4mm (R. VI).	A.L.D.	304.589	Tube flexible AV, longueur totale, 570mm (R. VI)	2
304.596	Pièce coudée du tube de graissage de butée à billes, 2 filetages femelles de 8×75 et 1 filetage mâle de 13×100 du tube flexible de l'essieu AV (R. VI).	1	304.596	Raccord du tube flexible sur longeron (R. VI).	2
304.601	Tube flexible pour graissage de la butée à billes, longueur 475mm (R. VI).	1	<del>308.124</del>	Distributeur AV (R. VI).	1
490.560	Tube flexible pour graissage de la butée à billes, longueur 275mm (R. VI).	2	587.317	Pièce en T sur distributeur AV (R. VI).	1
			<b>Pièce montée sur essieu AV</b>		
			2.470-S	Joint métalloplastique de 7×12×2 de la pièce en T (R. VI).	1
			426.521	Raccord en T sur essieu (R. VI).	1
			910.503	Tube au mètre de 2×4 (R. VI).	A.L.D.
			910.509	Tube au mètre de 6×8 (R. VI).	A.L.D.



NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF.
<b>Accessoires de roues</b>				648.217	Clé de pompe à eau (à crochet) (R. VI).	TT	1
2.385	Rivet TR. de 4×12 de fixat. des ressorts de cache-moyeu.	TT	15	648.218	Clé de chapeau de roue de 58mm (R. VI).	7MI	1
390.043	Ressort d'accrochage du bouchon de cache-moyeu.	TT	12	648.219	Cric avec sa manivelle. Remplacé par 648.001 (R. VI).	TT	1
390.104	Bouchon de cache-moyeu pour entrée de 160mm.	TT sauf T23	4	648.274	Manivelle de mise en marche, longueur totale 662mm.	7MI	1
390.110	Cache-moyeu, diamètre 210mm, hauteur 70mm, avec entrée pour bouchon de 160mm sur châssis voie 1 <sup>m</sup> ,44.	TT sauf T23	4	648.275	Manivelle de mise en marche, longueur totale 737mm.	TT sauf T23	1
390.112	Cache-moyeu, diamètre 190mm, hauteur 60mm, avec entrée pour bouchon de 160mm.	7MI	4	648.283	Clé pour bougie de 14mm.	TT	1
<b>Outillage</b>				648.318	Manivelle de cric à cardan, 1 articulation (R. VI).	TT	1
<del>2.676</del>	Pompe à pneus (R. VI).	TT	1	648.399	Manivelle de mise en marche, longueur totale 777mm.	T23	1
4.740-S	Pompe à graisse Hydraulic (R. VI).	TT	1	648.403	Jauge fibre pour réservoir sous siège de 50 litres (R. VI).	T23	1
10.621	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	Tourisme. 500 et 850K	1	648.425	Jauge fibre pour réservoir AR de 45 litres (R. VI).	TT sauf T23	1
648.136 (113.083/01)	Clé à molette de 28 (R. VI).	TT	1	648.447	Marteau rivoir de 28 (R. VI).	TT	1
113.090	Chasse-goupille.	TT	1	648.448	Pince universelle (R. VI).	TT	1
113.095/02	Démonte-pneus, le jeu de 2 (R. VI).	TT	2	648.466	Clé plate de serrage des phares pour support ajouré.	TT	1
113.106	Clé de chapeau de roue (R. VI).	T23	1	648.520	Clé pour bougie de 14mm, longueur 80mm.	TT	1
648.001	Cric avec sa manivelle (R. VI).	TT	1	648.521	Tournevis (R. VI).	TT	1
648.012	Clé Vedeled pour valve Michelin (R. VI).	TT	1	648.553	Manivelle de mise en marche. <i>dis position montage d'un gonfleur</i>	T23	1
648.066	Vilebrequin démonte-roue (R. VI).	1.200K et T23	1	648.576	Manivelle de cric avec 6 pans (R. VI).	TT	1
648.100	Clé de chapeau de roue de 69mm.	TT sauf T23	1	648.607	Cric avec sa manivelle (R. VI).	T23	1
648.135	Clé plate de 17×21. Ne fournissons plus.	TT	1	650.034	Vilebrequin démonte-roues pour écrous carrés.	T23R	1
648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	TT	1	650.035	Vilebrequin démonte-roues pour écrous 6 pans 24 sur plat.	T23R	1
648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	TT	1	650.043	Entonnoir pour réservoir sous siège.	T23	1
648.193	Pompe à graisse Técalémit (R. VI).	TT	1	648.197	Vilebrequin démonte roues pour écrous 6 pans 29.5 sur plat (3ème disposition T.23.R.)	1	



