

CITROËN XM

BROCHURE

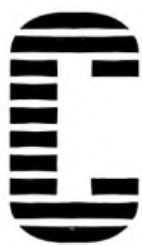
- CONSTATATIONS
- DIAGNOSTICS
- REMEDES

Exemplaire de M. TP



MARS 1992

AVANT PROPOS



Le document a pour but de proposer aux réparateurs les principaux contrôles à effectuer sur les véhicules XM.

Cette notice reprend l'essentiel des conseils de réparation diffusés dans les différents documents APV

-
- NOTES TECHNIQUES

 - INFO RAPID

 - MESSAGES MINITEL

CITROËN XM

RAPPEL DES OPERATIONS DE RATTRAPAGE

1°/ OPERATION "ALBAN" : (Message 89-002)

CITROËN XM TT ▲ CONTACTEUR DE STOP
 ▲ EQUILIBREUR DE VOLET ARRIERE

2°/ OPERATION "NESTOR" : (Message 90-001)

CITROËN XM V6 ▲ JEU SUR ARBRE D'EQUILIBRAGE, SUR CULASSE AV.

3°/ OPERATION "JUSTINE" : (Message 90-002)

CITROËN XM TT D à G ▲ DOSEUR COMPENSATEUR DE FREINAGE

4°/ OPERATION "MEDART" : (Message 90-004)


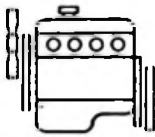
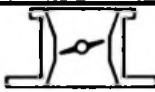
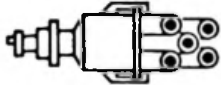
CITROËN XM TT ABS ▲ CAPTEUR DE ROUES ARRIERE
 ▲ COLLAGE

5°/ OPERATION "NORBERT" : (Message 90-005)

CITROËN XM D TT ▲ TUBE HYDRAULIQUE POMPE HP
 A REPARTITEUR DE DEBIT

6°/ OPERATION "NARCISSE" : (Message 90-006)

CITROËN XM TD 12 ▲ CIRCUIT DE RETOUR GAZOLE
 ▲ SURALIMENTATION

   	Pages
CITROËN XM V6 ET V6 24 ■ Galet inox sur boîtier porte-papillon réglage et contrôle	1
CITROËN XM V6 ET V6 24 ■ Potentiomètre sur axe de papillon modification de la liaison électrique	3
CITROËN XM V6 ET V6 24 ■ Capteurs de cliquetis modification de la connectique	5
CITROËN XM V6 ET V6 24 ■ A-coups et résonance moteur supports moteur - échange	7
CITROËN XM V6 BVA ■ A coups moteur - calculateur d'injection	9
CITROËN XM V6 ET V6 24 ■ Détérioration du faisceau d'injection moteur par la température - échange	11
CITROËN XM V6 24 ■ Sondes à oxygène - branchement	13
CITROËN XM V6 24 ■ Calculateur d'injection branchement du relais de climatisation	15
CITROËN XM V6 24 ■ Calage moteur - réglage du ralenti	17
CITROËN XM V6 24 ■ Remise en état des culasses	19
CITROËN XM TT ■ Clapet de mise à l'air du réservoir	21
CITROËN XM INJ. ESS. TT. ■ A-coups moteur - contrôle étanchéité aspiration pompe à essence	23
CITROËN XM 4 CYL. INJ.ESS. BOSCH ■ A-coups moteur à la reprise - réglage CO	25
CITROËN XM 4 CYL. INJ.ESS. BOSCH ET CARBU. ■ Module amplificateur d'allumage modification de la liaison électrique	27

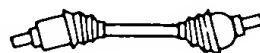
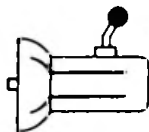
CITROËN XM 4CYL. INJ. ESS. MMBA	■ Calage moteur - évolution des calculateurs	29
CITROËN XM 4CYL. INJ. ESS. TT.	■ Alimentation d'essence corrosion de la rampe d'injection	31
CITROËN XM 4CYL. ESS. CARBU.	■ Démarrage à froid difficile Trou au passage 1° et 2° corps	33
CITROËN XM 4CYL. ESS. CARBU.	■ Démarrage difficile et à-coups	35
CITROËN XM 4CYL. ESS. CARBU.	■ Démarrage à chaud difficile montage d'une thermovanne	37
CITROËN XM INJ. ESS. TT.	■ Pompe à essence électrique amélioration de la liaison électrique	39
CITROËN XM 4 CYL. ESS. TT.	■ Gel du circuit de recyclage d'huile	41
CITROËN XM 4 CYL. ESS. TT.	■ Surchauffe moteur - échange durites	43
CITROËN XM DIESEL TT.	■ Difficulté de démarrage à froid modification du temps d'allumage du témoin	45
CITROËN XM DIESEL D12	■ Vibration pédale d'accélérateur montage d'un silenbloc	47
CITROËN XM DIESEL TD12	■ Circuit d'aspiration d'air modification suite à fuite d'huile	49
CITROËN XM DIESEL TD12	■ Circuit d'aspiration d'air nouveau manchon	51

4



CITROËN XM DIESEL TD12	■ Embrayage - bruit de choc PM	53
------------------------	--------------------------------	----

5



CITROËN XM V6 TT ET TD12 BV "ME5T"	■ Vibration levier de vitesse	55
CITROËN XM V6 TT ET TD12 BV "ME5T"	■ 5ème / M. AR. impossible à dégager	57

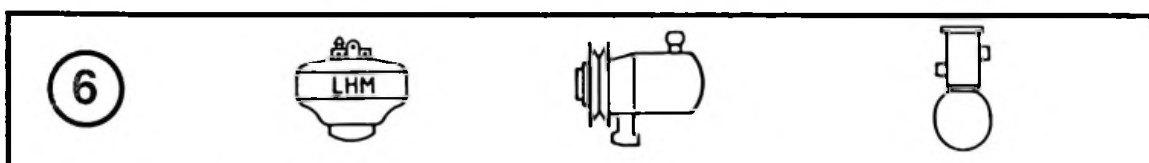
CITROËN XM V6 TT ET TD12 BV "ME5T" ■ 5ème / M. AR. difficile à passer 59

CITROËN XM V6 TT ET TD12 BV "ME5T" ■ Lâcher de marche arrière 61

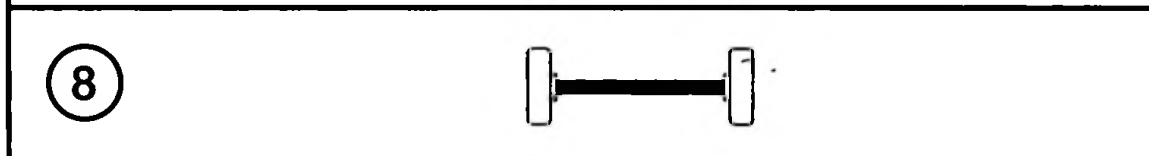
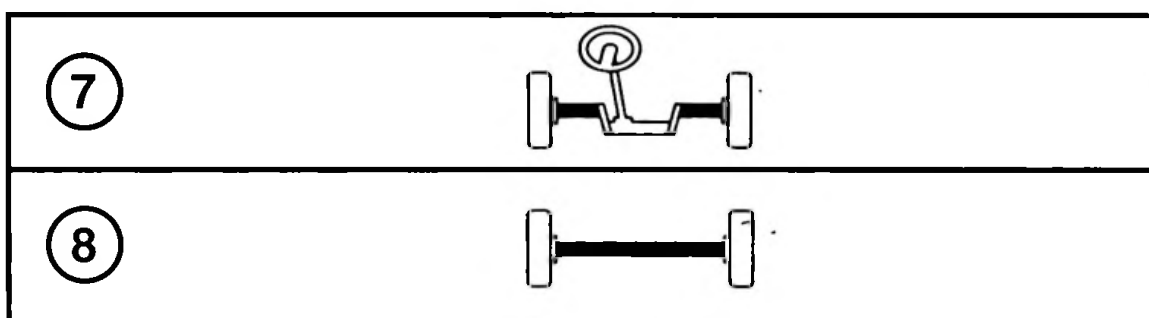
CITROËN XM V6 TT ET TD12 BV "ME5T" ■ Sirenage 63

CITROËN XM 4 CYL. ESS. ET DIES. ■ Rupture de l'axe de fixation du 65
BV "BE3" renvoi de commande de vitesses

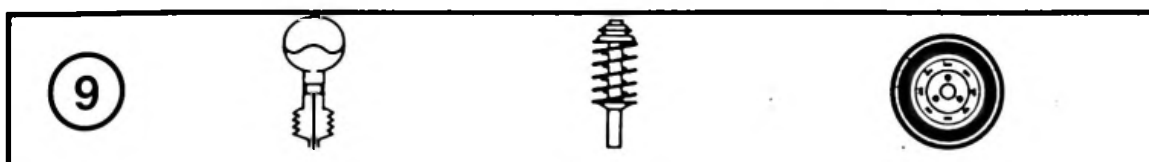
CITROËN XM DIESEL TD12 BVA ■ Câble de KICK DOWN 67



CITROËN XM TT ■ Pompe HP - allumage du témoin de 69
pression hydraulique - échange pompe



CITROËN XM TT ■ Essieux AV. ET AR. - claquement 71
- évolution des serrages



CITROËN XM TT HYDRACTIVE ■ Dureté de suspension 73
conseils de réparation

CITROËN XM TT HYDRACTIVE ■ Electrovanne de commande 75
régulateur de raideur AR - Bruyant

CITROËN XM TT HYDRACTIVE ■ Rappels et contrôles 77

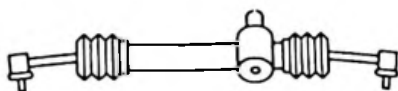
CITROËN XM TT HYDRACTIVE ■ Masse M1 : 79
modification et renforcement
contrôle du fonctionnement

CITROËN XM TT ■ Cylindres de suspension bruyants 87

CITROËN XM TT ■ Suspension AR. 89
mise à l'air des cylindres

CITROËN XM TT ■ Bielles de barre anti-devers AV. 91
Jeu important - échange

10

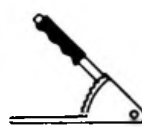
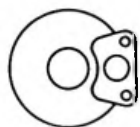


CITROËN XM TT DIRASS ■ Braquage en facettes 93
échange du répartiteur de débit

CITROËN XM TT DIRASS ■ Craquement de la direction au braquage 95

CITROËN XM TT DIRAVI ■ Mauvais retour de la direction 97
en ligne droite

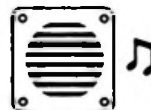
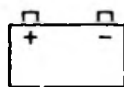
11



CITROËN XM TT ABS ■ Conseils de réparation 99

CITROËN XM TT ■ Purge du circuit de freinage 101

12



CITROËN XM TT ■ Eclaireur de coffre / contacteur de feuillure..... 103

CITROËN XM TT ■ Batterie : recharge et contrôle batterie..... 105
Alternateur : contrôle, charge
Consommateurs : contrôle

CITROËN XM TT ■ Rappel de la position des masses sur véhicule..... 109

CITROËN XM TT ■ Auto-radio CLARION..... 111
- mauvaise visibilité de l'affichage
- échange de la façade

13



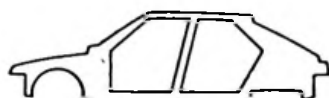
CITROËN XM V6 TT ■ Air conditionné - bruyance du compresseur..... 113

CITROËN XM TT ■ Air conditionné - serrage des raccords..... 115

CITROËN XM TT ■ Air conditionné - manque de sensibilité..... 117
- modification sonde habitacle

CITROËN XM TT ■ Air conditionné - givrage de l'évaporateur..... 119

14



CITROËN XM TT ■ Commande ouverture capot..... 121
- nouvelle commande

CITROËN XM TT ■ Lève-glace électrique..... 123
- Tenue du clip de verrouillage

CITROËN XM TT ■ Joint de jet d'eau - Joint de porte..... 125

CITROËN XM V6 TT

MOTEUR V6 - ZPJ (SFZ ET SGA) / MOTEUR V6 24 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE LES MOTEURS

ZPJ = BVM ⇔ 13618

BVA ⇔ 13839

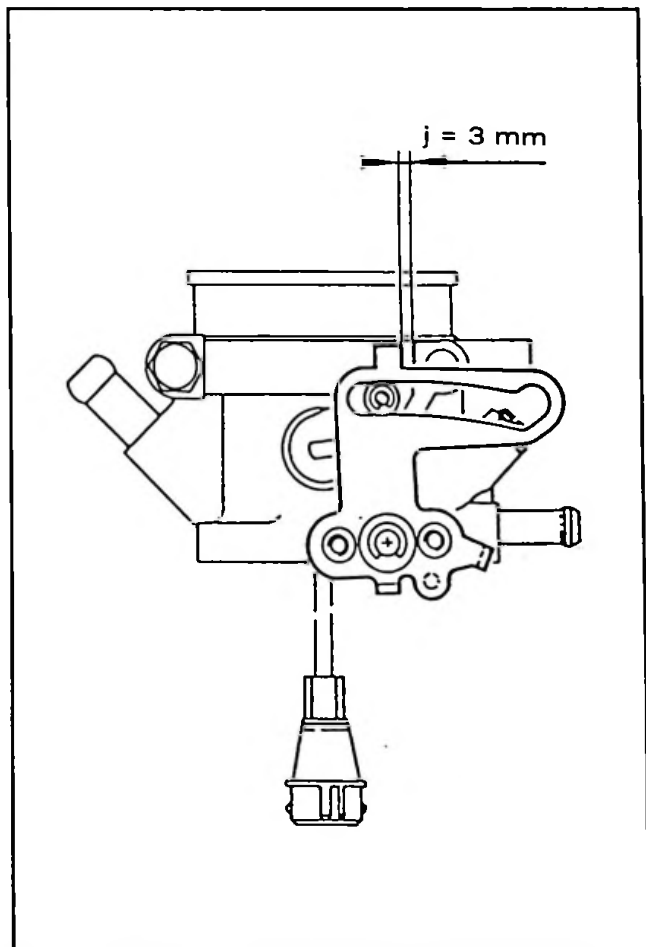
ZPJ 4 = BVM ⇔ 52

GALET INOX SUR BOITIER PORTE-PAPILLON

- **CONSTATATIONS** : A-coups à bas régime (1500 - 2500 tr/mn)
Moteur ne revient pas au ralenti
- **REMEDE** : Monter un ensemble galet inox sur le boîtier porte-papillon disponible à P.R.C. sous la référence 95 656 530

MODE OPERATOIRE

- **Déposer**
- le boîtier porte-papillon
- le galet et son axe
- **Poser :**
- le nouveau galet inox
- **Réglage du galet :**
- mettre un jeu de 3 mm entre la butée et la commande
- positionner le galet à l'aide de l'excentrique en attaque à la came,
- **Poser :**
- le boîtier ainsi équipé
(Joint n° P.R.: 96 046 977),
- **Réglage du potentiomètre d'axe de papillon :**
⇨ Pied levé, on doit lire
0,5 + ou - 0,1 volt :
ZPJ : sur les voies **9** et **17** du calculateur
ZPJ4 : sur les voies **11** et **34** du calculateur
- ⇨ Accélérateur à fond, on doit lire
4,5 volts
ZPJ : sur les voies **10** et **17** du calculateur
ZPJ4 : sur les voies **33** et **34** du calculateur



IMPORTANT - Avant cette opération, s'assurer que l'obturateur de prise de
CANISTER SUR BOITIER EST BIEN EN PLACE (suivant version)

CITROËN XM V6 TT

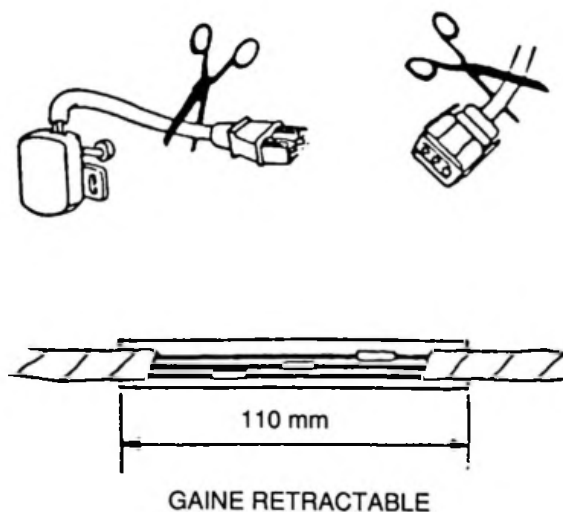
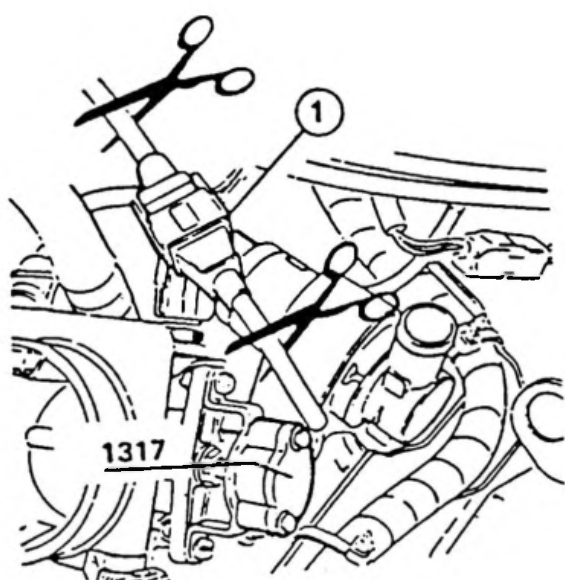
MOTEUR V6 - ZPJ (SF7 ET SGA) / MOTEUR V6 24 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5134

POTENTIOMETRE SUR AXE DE PAPILLON

- **CONSTATATION** : A-coups en légère accélération de 1500 à 2500 tr/mn
- **DIAGNOSTIC** : Mauvaise liaison électrique entre faisceau moteur et potentiomètre
- **REMEDE** : Modification de la liaison électrique
Supprimer les connecteurs 3 voies bleue ① de liaison entre potentiomètre et faisceau moteur
- **REMARQUE** : Dorénavant, un faisceau de liaison entre potentiomètre et faisceau moteur est vendu à PRC sous la référence 94 560 673 80 et évite de couper le connecteur du potentiomètre.



M O D E O P E R A T O I R E

- Couper le faisceau côté potentiomètre et faisceau moteur
- Engager de la gaine rétractable sur un faisceau
- Effectuer la jonction fil à fil du faisceau moteur et potentiomètre à l'aide de raccords raychem
- Engager la gaine rétractable sur la jonction et la retendre en la chauffant
- Brider le faisceau avec une lanière plastique

CITROËN XM V6 TT

MOTEUR V6 - ZPJ (SPZ ET SGA) / MOTEUR V6 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ **OPR 5188**
CAPTEURS DE CLIQUETIS

- **CONSTATATION** : Allumage intempestif du voyant - code 44 et 62
- **DIAGNOSTIC** : Défaut de liaison électrique entre capteurs et faisceau injection
- **REMEDE** : 1° graissage de deux connecteurs
graisse à connecteur ZCP 830 086



2° si l'allumage du voyant persiste, procéder à l'échange des capteurs et à la modification du faisceau (suppression du connecteur).

PIECES DE RECHANGE

Kit capteur connecteur vert CULASSE AR.
Réf. N° 94 05 946 199

Kit capteur connecteur bleu CULASSE AV.
Réf. N° 94 05 946 209

G A M M E D E M O N T A G E

- Déposer le capteur concerné.
- Monter le nouveau capteur en respectant le couple de serrage : 2 m.daN.
- Dégager partiellement le faisceau moteur.
- Couper le faisceau au niveau du connecteur.
- Désenrubanner le faisceau sur environ 80 mm.
- Brancher le connecteur "doré" à l'aide des manchons RAYCHEM en respectant la couleur des fils.

Fil sur le connecteur du kit	Fil correspondant sur faisceau	
	Capteur avant	Capteur arriere
ROUGE VERT Voie 3 (NOIR)	ROUGE VERT NOIR	ROUGE VERT NOIR

Evolution des repères	Connecteur sur faisceau	
	Capteur avant	Capteur arriere
AM 89 AM 90 AM 91 AM 92	BLEU VERT PAR BAGUE VERTE SUR FAISCEAU	VERT BLEU PAR BAGUE BLEUE SUR FAISCEAU

CITROËN XM V6 TT

MOTEUR V6 - ZPJ (SFZ ET S6A) / MOTEUR V6 24 - ZPJ4 (SKZ)

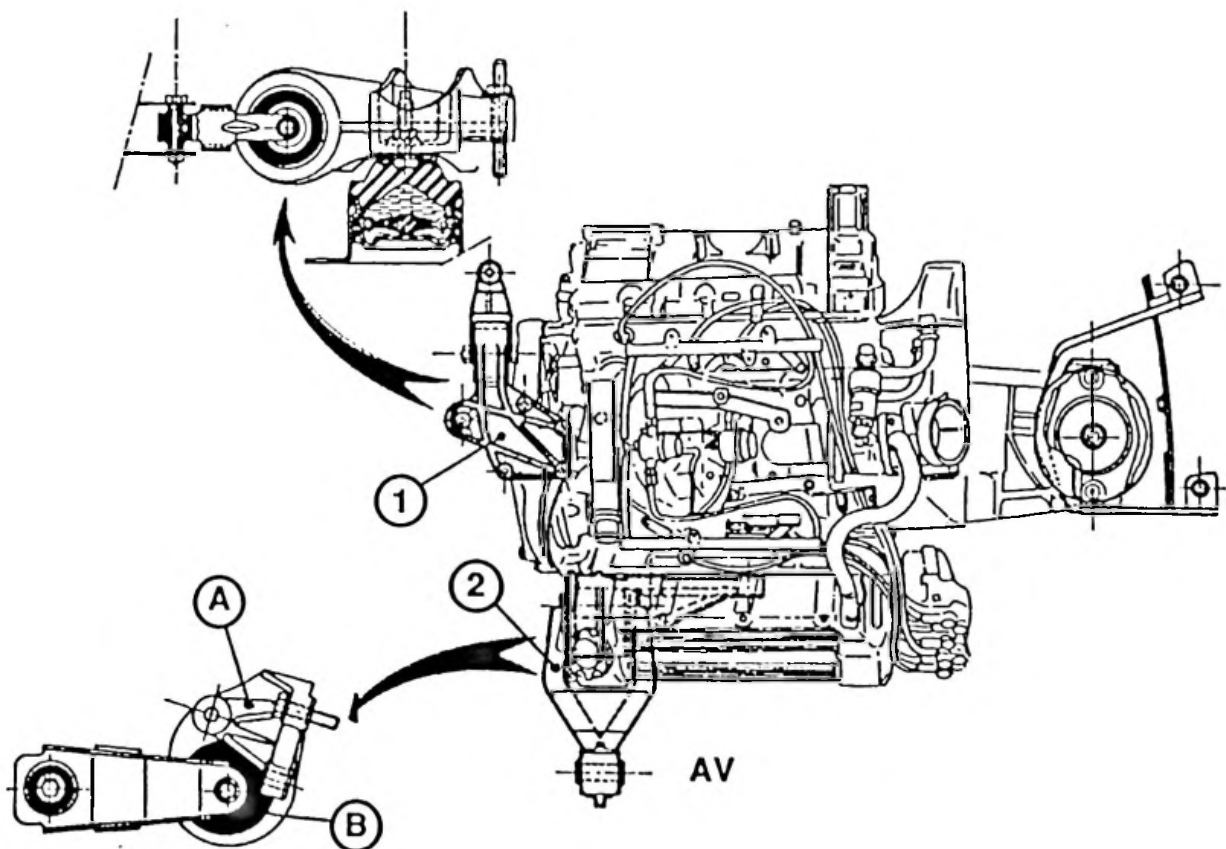
CONCERNE LES MOTEURS

ZPJ ⇨ N° 14329

ZPJ4 ⇨ N° 88

SUPPORTS MOTEUR INFERIEUR ET SUPERIEUR

- **CONSTATATION** : A-coups et résonnance moteur transmis par les deux supports moteur (côté droit) (1) et (2) et perçus dans l'habitacle.
- **DIAGNOSTIC** : Désolidarisation du silentbloc (B) par rapport au support moteur (A)
- **REMEDE** : Changer les supports moteur (références PRC)
(1) 96 106 750
(2) 96 106 747



CITROËN XM V6 BVA

MOTEUR V6 ZPJ (SFZ ET SGA)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5285
CALCULATEUR D'INJECTION

- **CONSTATATION :** A-coups en décélération en 3ème et 4ème vitesse
- **DIAGNOSTIC :** Information électrique "pied levé" transmise trop rapidement au calculateur de marche du moteur
- **REMEDE :** Monter un nouveau calculateur d'injection moteur indice E (➔➔)

Numéro PR du calculateur
- 96 062 738 - France
- 96 068 104 - GB - E - Réunion - Jamaïque

S 101800101 E

Bendix



MADE IN FRANCE

FENIX 3

CITROËN XM V6 TT

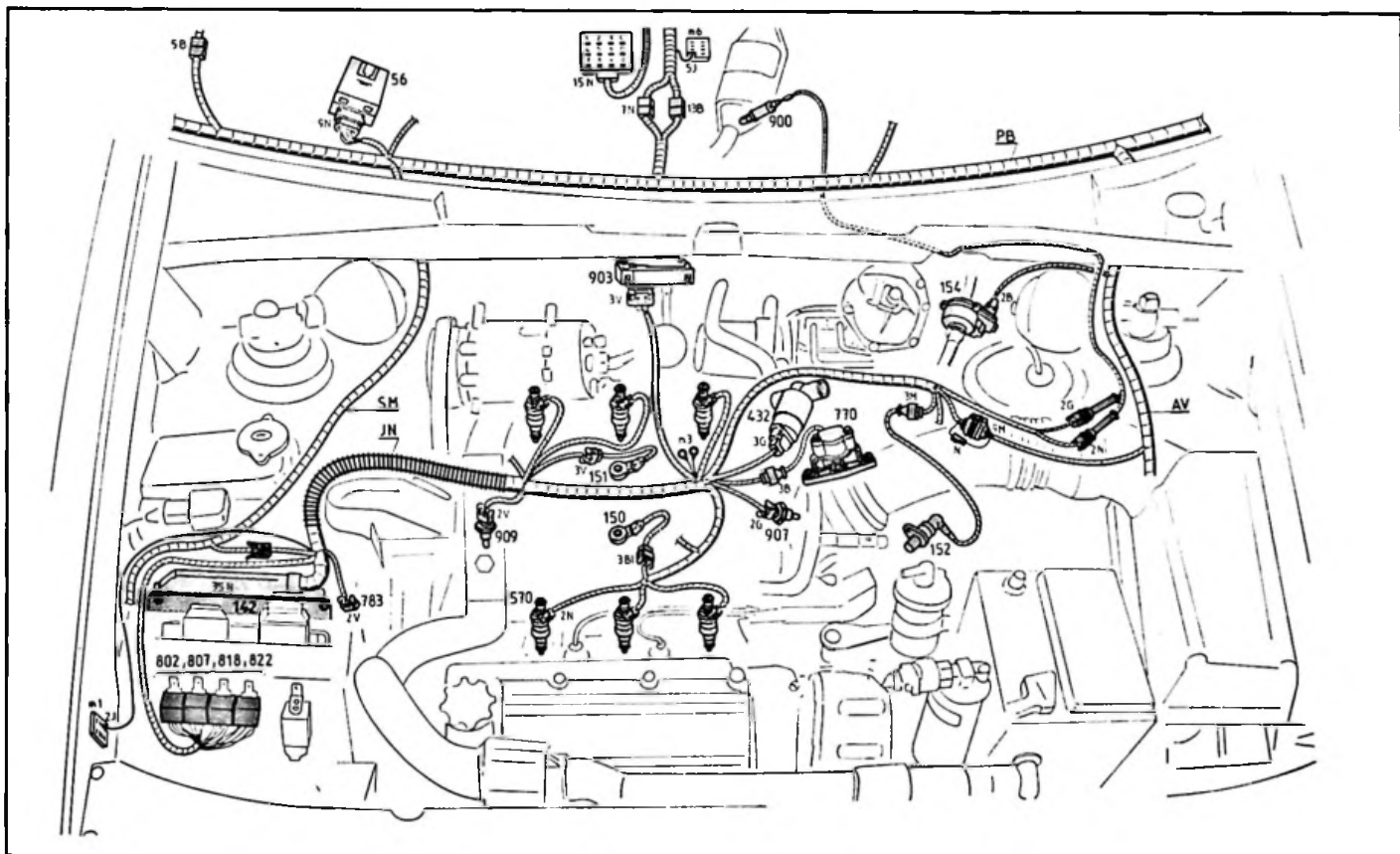
MOTEUR V6 - ZPJ (SFZ ET S6A) / MOTEUR V6 24 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5350

FAISCEAU D'INJECTION MOTEUR

- **CONSTATATION** : Mauvais fonctionnement moteur
- **DIAGNOSTIC** : Détérioration du faisceau d'injection moteur par la température
- **REMEDE** : Echange du faisceau d'injection moteur



■ **Numéro de référence des faisceaux :**

CITROËN XM V6 ➔ OPR 4923 N° 95638168

4923 ➔ 5350 N° 96099435

CITROËN XM V6 24 N° 95638171

- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14

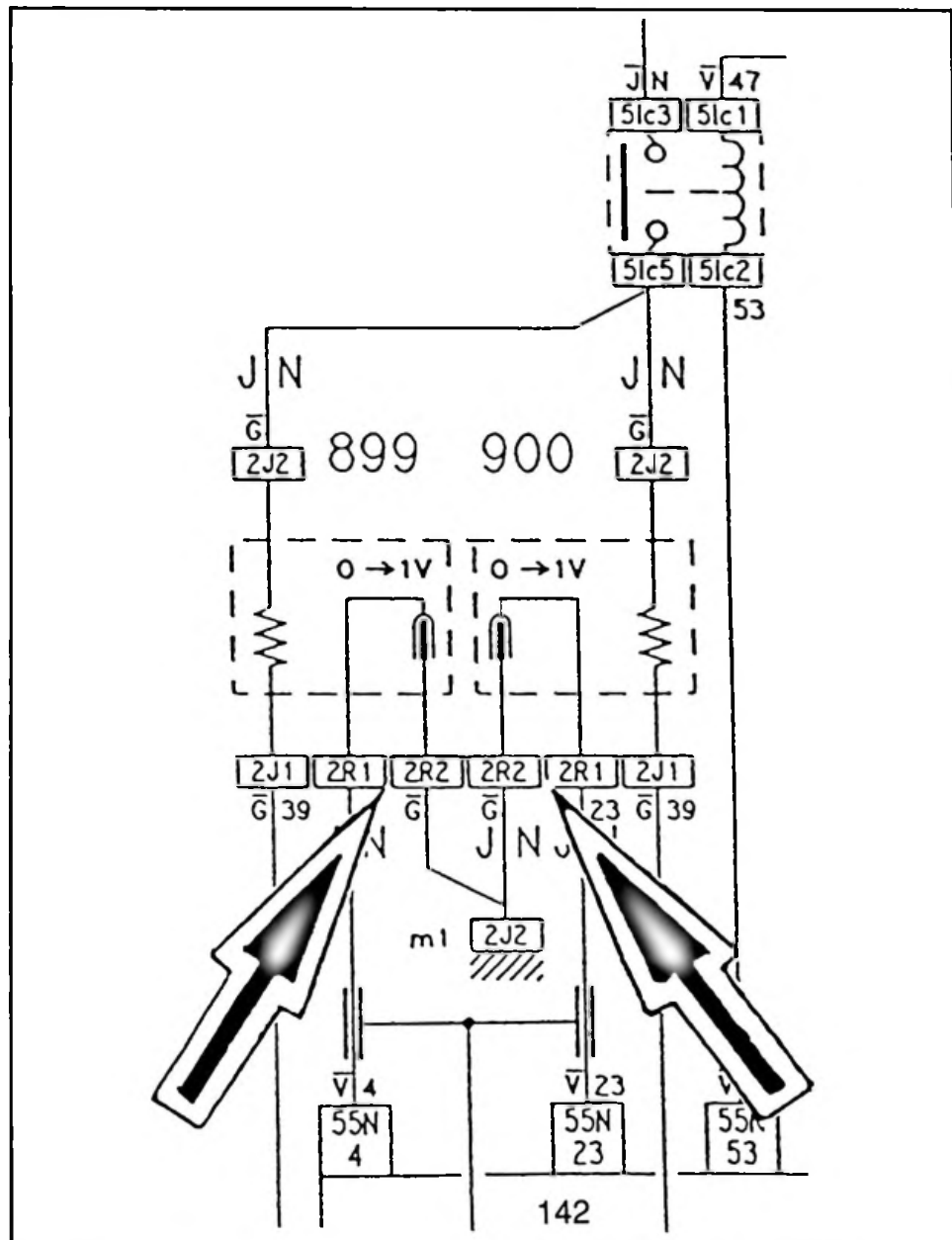
CITROËN XM V6 24

MOTEUR V6 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

BRANCHEMENT DES SONDES A OXYGENE

- **CONSTATATION :** Régime de ralenti instable
- **DIAGNOSTIC :** Inversion du branchement des connecteurs sondes à oxygène
- **REMEDE :** Branchement après avoir contrôlé la liaison correcte des sondes aux bornes 4 et 23 du calculateur



142 - Calculateur
d'allumage

899 - Sonde à oxygène
AVANT

900 - Sonde à oxygène
ARRIERE

Les connecteurs de ces
sondes à oxygène sont
situés sous la durite de
liaison filtre à air.

4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

CITROËN XM V6 24

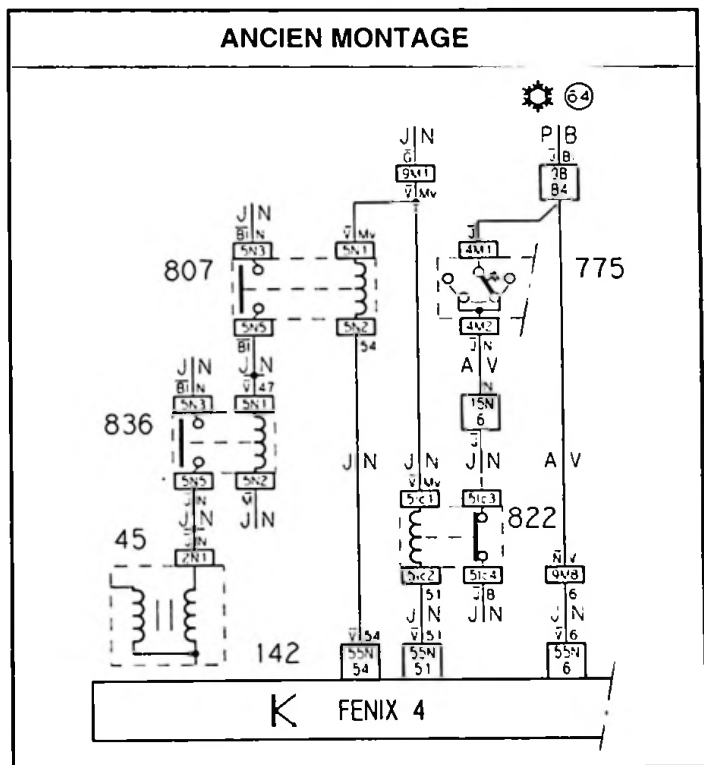
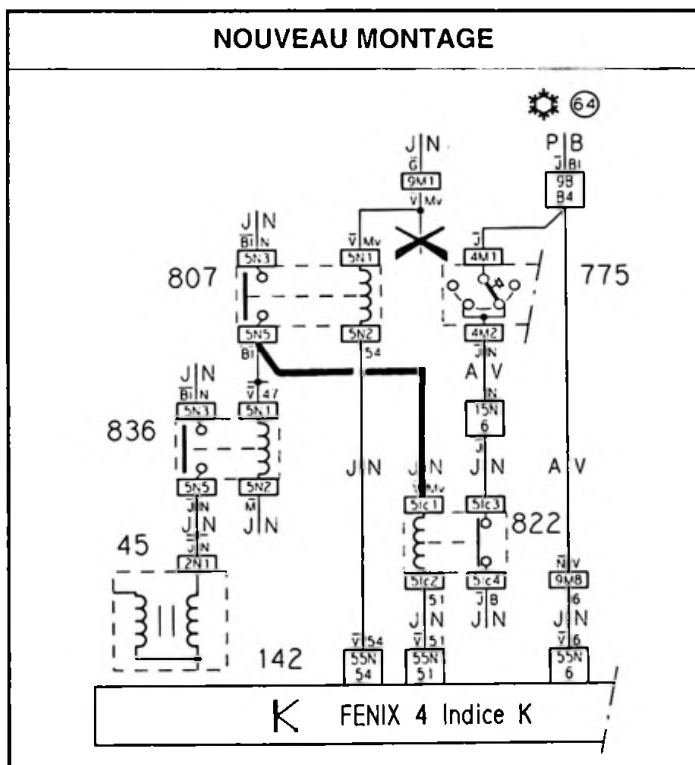
MOTEUR V6 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE LES VEHICULES

➔ OPR 5215
CALCULATEUR FENIX 4

- **CONSTATATION :** Mauvais démarrage à froid
- **REMEDE :** Nouveau calculateur avec modification des branchements du relais de climatisation

Jusqu'au N° OPR 5215, le relais de climatisation (822) était branché comme ci-dessous : ➔



Depuis N° OPR 5216, le logiciel du calculateur est modifié : indice K (96121834).

Avant de monter un calculateur indice K, sur un véhicule équipé de l'ancien logiciel, il est nécessaire de vérifier les liaisons surlignées en gras dans le nouveau montage, et de les réaliser si nécessaire, sinon le moteur ne démarrera pas malgré l'allumage du voyant vert du clavier d'antidémarrage codé

S 101800101 K

Bendix



MADE IN FRANCE

FENIX 4

CITROËN XM V6 24

MOTEUR V6 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

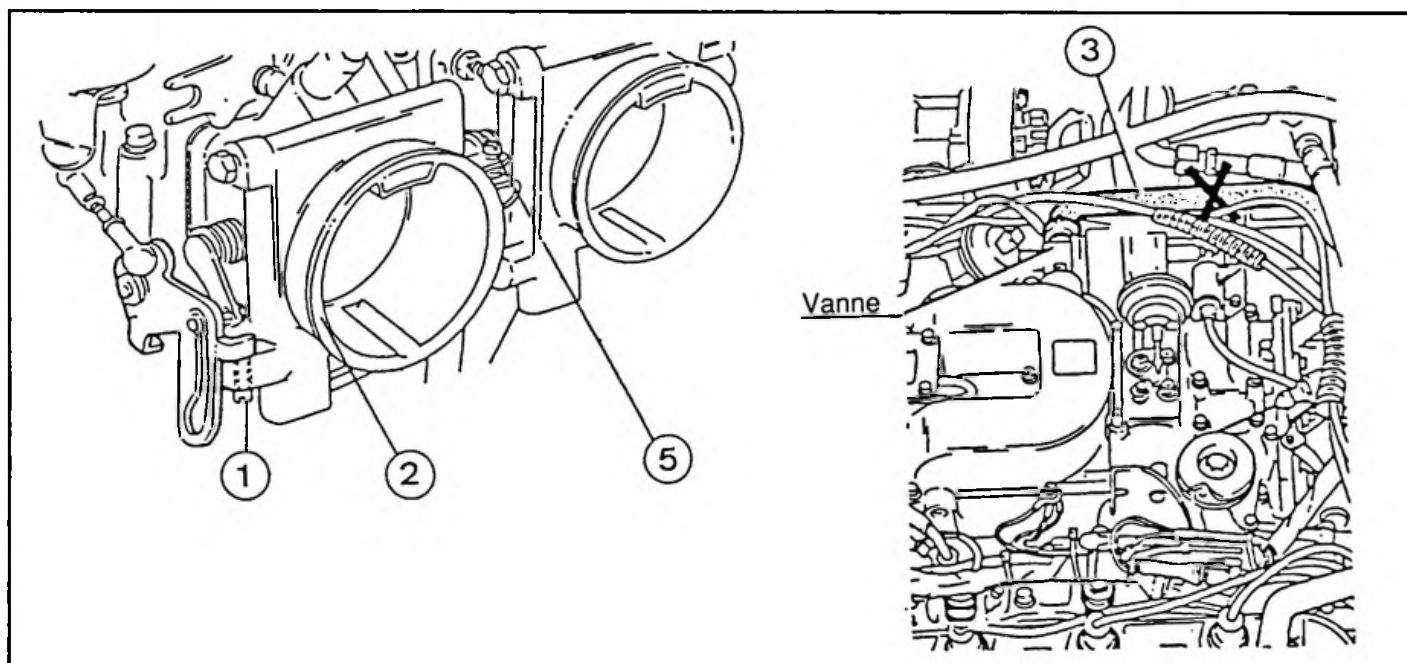
CALAGE MOTEUR

■ **CONSTATATION :** Calage moteur

■ **REMEDE :** Réglage du ralenti

M O D E O P E R A T O I R E

- 1 - Faire chauffer le moteur.
- 2 - Arrêter le moteur.
- 3 - Démontér le col d'entrée d'air entre les boîtiers papillon et le filtre à air.
- 4 - Brancher un compte-tours ou Station SOURIAU 26 A.
- 5 - En utilisant un tournevis, déplomber la vis (1) de butée sur boîtier papillon (2) recevant le câble d'accélérateur et la visser à fond.



- 6 - Pincer avec un serre - durit le tuyau (3) de la vanne régulation ralenti.
- 7 - Démarrer le moteur.
- 8 - Dévisser la vis (1) pour obtenir un régime ralenti de 550tr/m
- 9 - Libérer le tuyau (3) de la vanne régulation ralenti.
- 10 - Arrêter le moteur, remettre le contact.
- 11 - Contrôler et régler si nécessaire la position du potentiomètre
- 12 - Replomber la vis (1) de butée du boîtier papillon (2) par une touche de peinture.
- 13 - Ne pas intervenir sur la vis de butée du second boîtier papillon ou sur la vis (5) de synchronisation des papillons.
- 14 - Remonter le col d'entrée d'air.
- 15 - Effacer la mémoire du calculateur injection-allumage
- 16 - Effectuer un essai de contrôle.

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM V6 24

MOTEUR V6 - ZPJ4 (SKZ)

CONCERNE LES VEHICULES

⇒ OPR 5446
N° moteur 10 FV 973434

REMISE EN ETAT DES CULASSES

- | | |
|------------------|---|
| ■ CONSTATATION : | Détérioration de l'arbre à cames et des poussoirs |
| ■ DIAGNOSTIC : | Mauvaise lubrification dans les premiers kilomètres |
| ■ REMEDE : | Remise en état des culasses |

R E P A R A T I O N

1°/ A La PVN - Sur tous les véhicules :

- Vidanger le moteur et refaire le plein avec de l'huile "TOTAL GTS PLUS"
- Aux révisions suivantes, lors des vidanges, n'utiliser que de l'huile "TOTAL GTV 15 W 50".

2°/ Lors de la remise en état des culasses ⇒ N° moteur 10 FV 97 3434

- Un kit de remise en état des culasses est commercialisé à PRC sous la référence 94 400 128 80 en attente d'un nouveau kit avec poussoir à pastilles céramique.

Nota : Les pièces constituant les deux montages ne sont pas interchangeables

IMPORTANT : SI LE CORPS DE POMPE A HUILE EST RAYE, CHANGER LE MOTEUR

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM TT

TOUTES MOTORISATIONS

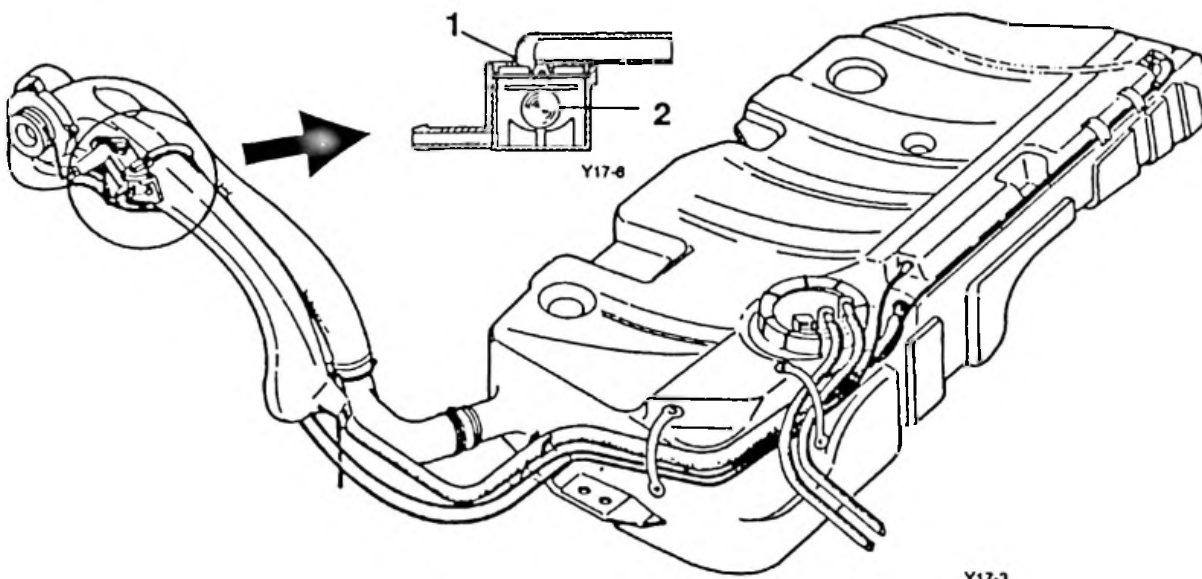
CONCERNE LES VEHICULES

➔ OPR 4985 CLAPET DE MISE A L'AIR DU RESERVOIR

- **CONSTATATION :** Mise à l'atmosphère du réservoir de carburant inopérante
- **DIAGNOSTIC :** Obturation du clapet (1) (mise à l'atmosphère fermée suite au blocage de la bille (2) sous faible pression dans le réservoir)
- **REMEDE :** Déposer la protection intérieure du passage de roue arrière droit.
Monter un nouveau clapet de mise à l'air libre, identification :
couleur JAUNE.

N° P.R. : 96 105 415

ATTENTION : Le montage de ce nouveau clapet impose le montage d'un bouchon de réservoir non percé
N° P.R. 96 088 900



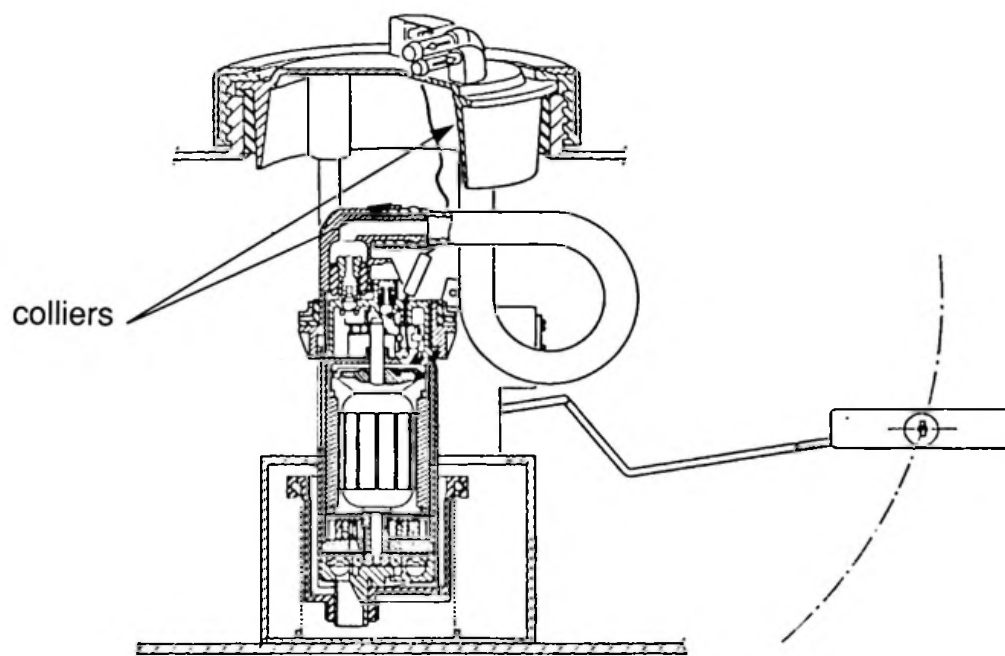
CITROËN XM INJ. ESS. TT

TOUTES MOTORISATIONS

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

ALIMENTATION CARBURANT

- **CONSTATATION :** A-coups moteur - manque de puissance
(peut aller jusqu'à la panne totale).
- **DIAGNOSTIC :** Manque de débit d'essence par défaut d'étanchéité dû aux mauvais sertissage des colliers de fixation du conduit d'aspiration de la pompe d'essence.
- **REMEDE :** Déposer l'ensemble pompe à essence du réservoir.
Vérifier le serrage des colliers sur le tube d'aspiration
Si besoin, changer les colliers.



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM 4 CYL. INJ. ESS. BOSCH

MOTEUR XU 10J2 (R6A)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

A-COUPS MOTEUR

- **CONSTATATION :** – Inconfort de conduite à faible charge moteur
– A-coups reprise
- **DIAGNOSTIC :** – Mauvais réglage CO
- **REMEDE :** – Augmenter la teneur en CO

M O D E O P E R A T O I R E

- Contrôler et régler si nécessaire, le régime de ralenti à :

850 ± 50 tr/mn

- Déposer le bouchon d'inviolabilité de la vis de richesse (sur le débitmètre d'air)
- Agir sur la vis de réglage de CO de façon à obtenir une teneur comprise entre :

2 % et 3 % au lieu de 1,5 % et 2 %

- Le taux de CO₂ doit être supérieur à 10%
- Ramener le régime de ralenti à une valeur de 850 ± 50 tr/mn
- Vérifier la teneur en CO
- Recommencer l'opération si la valeur n'est pas correcte

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM 4 CYL. INJ. ESS. BOSCH ET CARBU.

MOTEUR XU 10J2 (R6 A) / MOTEUR XU 102C (R2 A)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES 4 CYL. INJ. LE2 ET CARBU

MODULE AMPLIFICATEUR D'ALLUMAGE

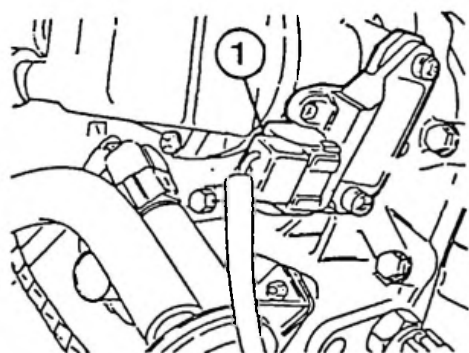
- **CONSTATATION** : A coups moteur - pannes intermittentes
- **DIAGNOSTIC** : Défaut de liaison électrique entre connecteur et module.
- **REMEDE** : Echange du connecteur sur module amplificateur.

NOTA : Le module amplificateur d'allumage doit être de marque Bosch .
Si ce n'est pas le cas, le changer.

MODIFICATION DE LA LIAISON ÉLECTRIQUE SUR MODULE.

M O D E O P É R A T O I R E

- S'approvisionner d'un connecteur électrique à PRC sous la référence 94 560 673 80.
- Débrancher le connecteur ① du module et couper les fils au ras de celui-ci.
- Engager une gaine rétractable sur le faisceau.
- Raccorder le nouveau connecteur électrique et le faisceau à l'aide de raccords Raychem.
- Brancher le connecteur sur le module amplificateur d'allumage (Bosch) en veillant à son parfait verrouillage. – Retracter la gaine sur la liaison ainsi effectuée.



GAINÉ RETRACTABLE

- Brancher le connecteur sur le module amplificateur d'allumage (Bosch) en veillant à son parfait verrouillage.

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM 4 CYL. INJ. ESS. MMBA

MOTEUR XU 10J2 (R6A)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

CALAGE MOTEUR

- **CONSTATATION :** Moteur cale au ralenti
- **DIAGNOSTIC :** Manque d'air pour le ralenti par encrassement de la vanne de ralenti ou du boîtier papillon

A) Avec un calculateur G5MO/OA-02

- Co réglé à 1,2 à 1,5 %
- Vanne de ralenti piston Nyflon, repère VAE 08/01
- Raccord sur tubulure \varnothing 2,5 mm (note XM 1 n°30), ou trou de 2,5 mm sur papillon 1er corps sans trou dans le raccord tubulure.
- Relais de climat. branché suivant la note XM 1 n°30 et borne 32-33 shunter au niveau du peigne du calculateur G5 jusqu'au PR 5062

B) Calculateur G5 MO/OA-03

- Co- réglé à 1,2 à 1,5 %
- Vanne de ralenti piston Nyflon repère VAE 08/01
- Raccord sur tubulure \varnothing 1,5 mm (n° 79 10 012 640) (ne pas dépasser 1,5 mm)
- Pas de shuntage borne 32-33

C) Calculateur G5 MO/OA-04 : depuis OPR 5474 - Réf. PRC 96 038 827
Amélioration de l'auto-nettoyage de la vanne d'air de ralenti.

NOTA : Depuis le n° OPR 5215 les vannes de ralenti sont équipées d'une diode intégrée (corps de vanne noir, au lieu de vert) et ne nécessitent plus d'adjonction du faisceau interface
N° PR de la vanne de ralenti : 95 659 403

CITROËN XM 4 CYL. INJ. ESS. TT

CONCERNE LES VEHICULES

⇒ OPR 5460
ALIMENTATION D'ESSENCE

- **CONSTATATION :** Corrosion de la rampe d'injection au niveau de la fixation du faisceau moteur.
- **REMEDE :**
- Chausser la partie du faisceau d'injection moteur en contact avec la rampe d'injection de gaine annelée.
 - Fixer le faisceau sur sa partie gainée sur la rampe d'injection à l'aide de collier plastique à serrage rapide.

NOTA : Dans le cas où la rampe d'injection est fortement oxydée, procéder à son échange.

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

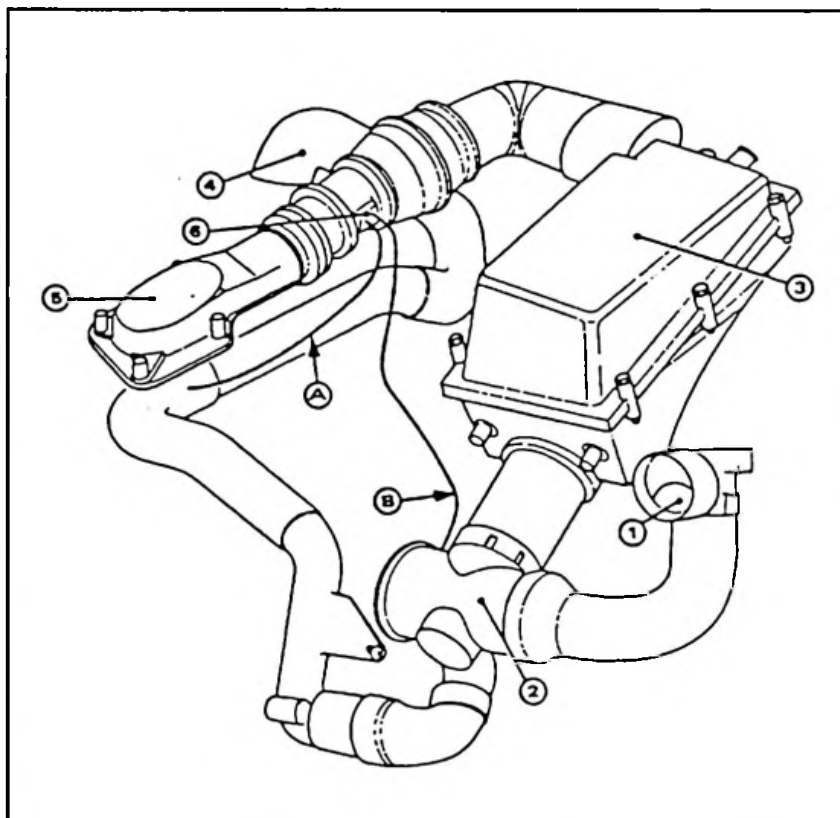
CITROËN XM 4 CYL. ESS. CARBU.

MOTEUR XU 10 2C (R2A)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 4740
DEMARRAGE / CONDUITE DIFFICILE

■ **CONSTATATION :** Démarrage à froid du moteur difficile
Trou important au passage 1er et 2ème corps



Contrôle à effectuer :

- Contrôle du fonctionnement du mélangeur d'air

- (1) col d'entrée d'air
- (2) mélangeur de l'air d'admission
- (3) filtre à air à cartouche sèche
(avec résonateur)
- (4) piquage/collecteur d'échappement
- (5) coiffe du carburateur
- (6) senseur thermique
- (A) raccord senseur thermique sur
piquage dépression
- (B) raccord senseur thermique

Moteur froid tournant au ralenti, en débranchant le tube (B) côté carburateur, on doit entendre "claquer" le volet. Sinon, effectuer les opérations suivantes :

- Déposer le couvercle et la cartouche du filtre à air (3).
- Contrôler la position du volet du mélangeur d'air (2)

Moteur arrêté :

Le volet plaque côté batterie (air froid admis)

Moteur tournant :

Température du senseur (6) : Inférieure à 25°C, le volet plaque côté aile (air chaud admis)
: Supérieure à 25°C, le volet plaque côté batterie (air froid)

■ REMARQUES :

La dépression pilotant le volet est égale à 300 m.bar environ. En pleine charge le volet laisse passer l'air froid.

- Reposer la cartouche et le couvercle du filtre à air.
- Si nécessaire, contrôler l'état des jonctions entre les différentes canalisations (notamment la liaison tube air chaud => mélangeur).

2° / Contrôle du point d'avance à l'allumage :

A l'aide de la prise diagnostic

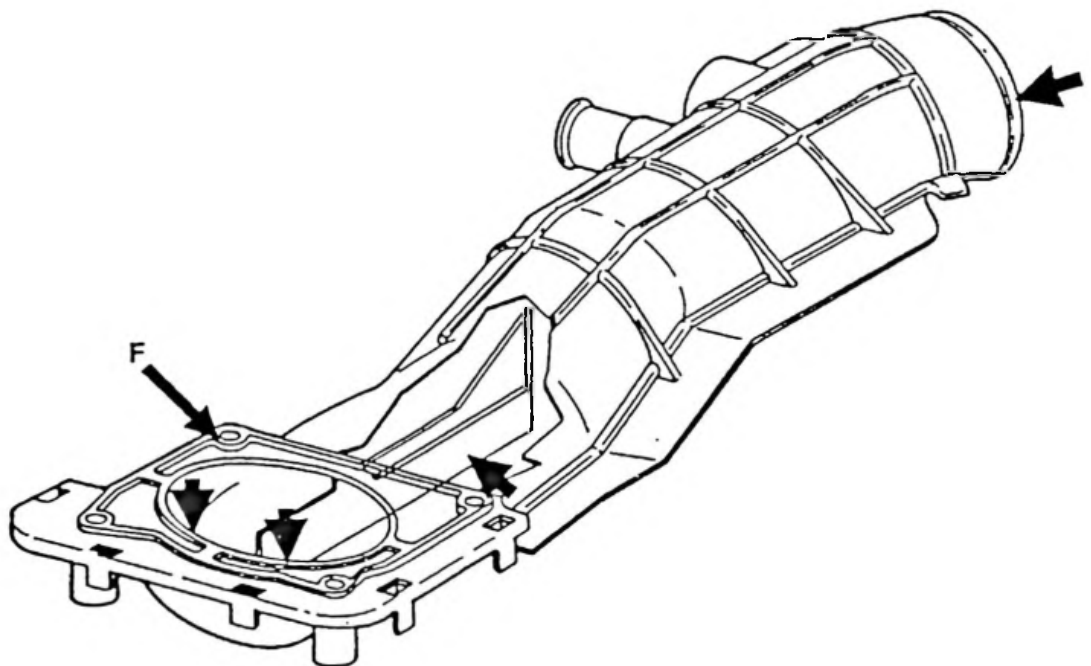
10° à 750 tr/mn capsule à dépression débranchée.

3° / Contrôle de la coiffe du carburateur (5)

Déposer et contrôler la coiffe :

- La planéité de la face d'appui : F (défaut de planéité 0,5 mm maxi)
- L'absence de bavure, ou de bourrelet à l'intérieur de la coiffe. (→)

En présence de défaut(s), remplacer la coiffe n° P.R. 96 035 772



CITROËN XM 4 CYL. ESS. CARBU.

MOTEUR XU 10 2C (R2A)

CONCERNE LES VEHICULES EQUIPES DE CARBURATEURS PSA 448 ET PSA 480

DEMARRAGES DIFFICILES ET A-COUPS

- **CONSTATATION :**
- Démarrage difficile
 - Mise en action du moteur difficile
 - Trou important au passage 1er et 2ème corps.
 - Malgré un allumage et un circuit de charge en bon état de fonctionnement.

■ **REMEDE**

- 1) Appliquer les contrôles indiqués page précédente.
- 2) Sur tous les véhicules sortis avant le n° d'Organisation P.R. 4788, supprimer le tube d'aération de cuve.
- 3) Sur les véhicules équipés des carburateurs indice D1 ou D2, *procéder au montage du kit*
N° P.R. 95 651 603.

Les carburateurs indice CD3, CD4, ..., ne sont pas concernés par le montage du kit.

Composition du kit	
1	Gicleur principal de 122, <i>au lieu de 118</i> (1er corps).
1	Gicleur de ralenti augmenté d'un point par rapport à celui d'origine (47, 48 ou 49).
1	Tube calibré de 0,40 mm pour monter sur la liaison carburateur/allumeur (circuit dépression).

M O D E O P E R A T O I R E

(voir croquis au dos) :

Déposer le raccord d'air reliant le carburateur au filtre à air.

• **Remplacer le gicleur principal :**

- Déposer le tube d'émulsion (A) du 1er corps (tournevis plat de 4 mm)
- Déposer le gicleur principal (B) du 1er corps (tournevis plat de 4 mm et une tige non agressive pour extraire le gicleur).

• **Remplacer le gicleur de ralenti :**

a) **Carburateur de "base" :**

Déposer le gicleur de ralenti et le remplacer par un gicleur augmenté d'un point par rapport à l'ancien

b) Sur carburateur version "réfri" :

Déconnecter le coupe-ralenti ("étouffoir"), isoler l'extrémité du fil électrique à l'aide d'un manchon RAYCHEM.

Déposer le coupe-ralenti et le remplacer par un gicleur augmenté d'un point par rapport à l'ancien.

• **Monter le calibre de 0,40 mm :**

Débrancher le tube assurant la liaison carburateur/capsule à dépression et insérer dans le circuit le calibre de 0,40 mm.

• **Reprendre le(s) régime(s) de ralenti et les réglages CO - CO₂.**

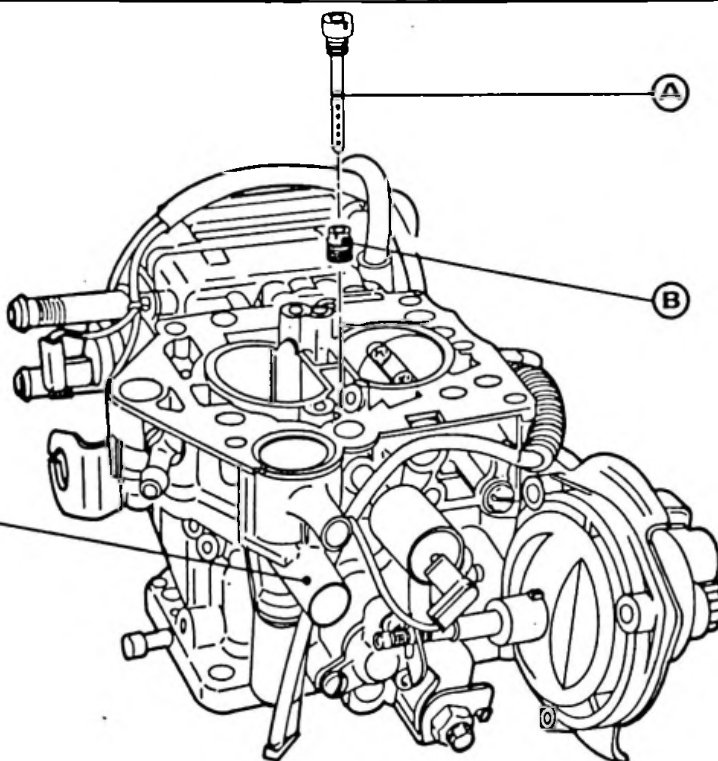
RAPPEL

"Base"	Ralenti	:	750 ± 50 tr/mn
	CO	:	0,8 à 1,2 %
	CO ₂	:	> 10 %

"Réfri"	Ralenti	:	[0 800 [+ 50 tr/mn
	Ralenti accéléré	:	800 [+ 50 tr/mn
	CO	:	[0 0,8 à 1,2 %
	CO ₂	:	> 10 %

(A)	: Tube d'émulsion]	1er corps
(B)	: Gicleur principal]	

"Etouffoir"
remplacé par un
gicleur de ralenti
sur carburateur
Rep. PSA 480



CITROËN XM 4 CYL. ESS. CARBU.

MOTEUR XU 10 2C (R2A)

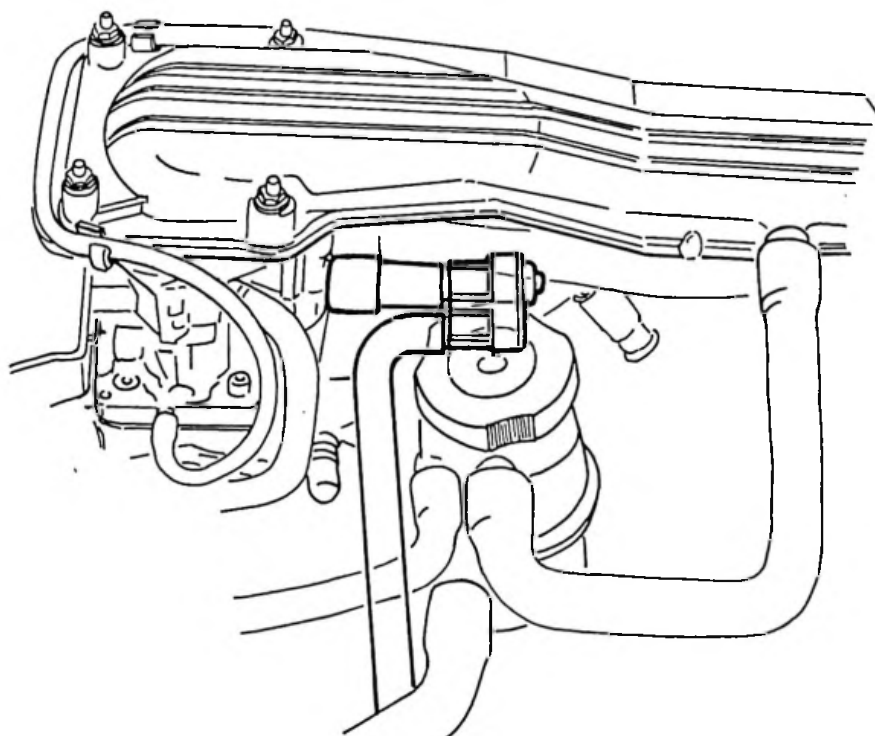
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5250
DEMARRAGE A CHAUD

- **CONSTATATION :** Démarrage difficile à chaud ou tiède
- **REMEDE :** Montage d'une thermovanne sur la mise à l'air du carburateur

PIECES DE RECHANGE NECESSAIRES :

- Une thermovanne : N° 96 132 617
- Un tube caoutchouc carburateur / thermovanne : N° 96 132 061
- Un tube caoutchouc (coupé à la longueur) thermovanne / mise à l'air : N° 96 086 341



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM INJ. ESS. TT

TOUTES MOTORISATIONS

CONCERNE TOUS LES VEHICULES INJECTION ESSENCE

➔ OPR 5435

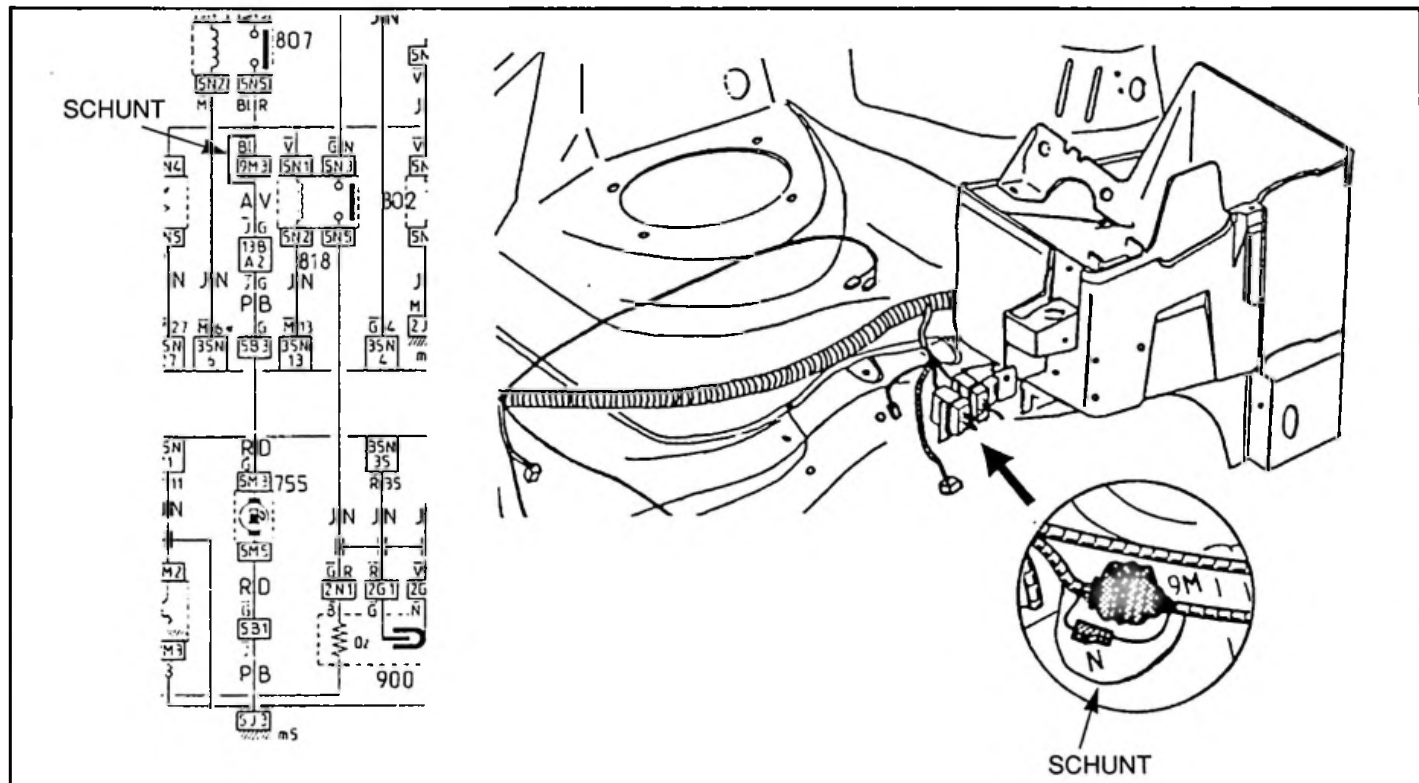
CIRCUIT D'ALIMENTATION D'ESSENCE

- **CONSTATATION :** Mauvais fonctionnement de la pompe à essence
- **DIAGNOSTIC :** Mauvaise alimentation électrique
- **REMEDE :** Amélioration de la liaison électrique d'alimentation de la pompe à essence

M O D E O P E R A T O I R E

Sur tous les véhicules XM INJECTION ESSENCE; schunter à l'aide d'un fil de 2 mm² et de 2 raccords Raychem, les voies 3 situées de part et d'autre du connecteur 9 voies MARRON. Ce connecteur est placé sous le réservoir LHM.

- **MODE OPÉRATOIRE :**
 - Déposer le réservoir LHM
 - Effectuer le schunt
 - Reposer le réservoir LHM



Matériel nécessaire : 2 raccords Raychem - référence PR : ZCP 830 135 A

CITROËN XM 4 CYL. ESS. TT.

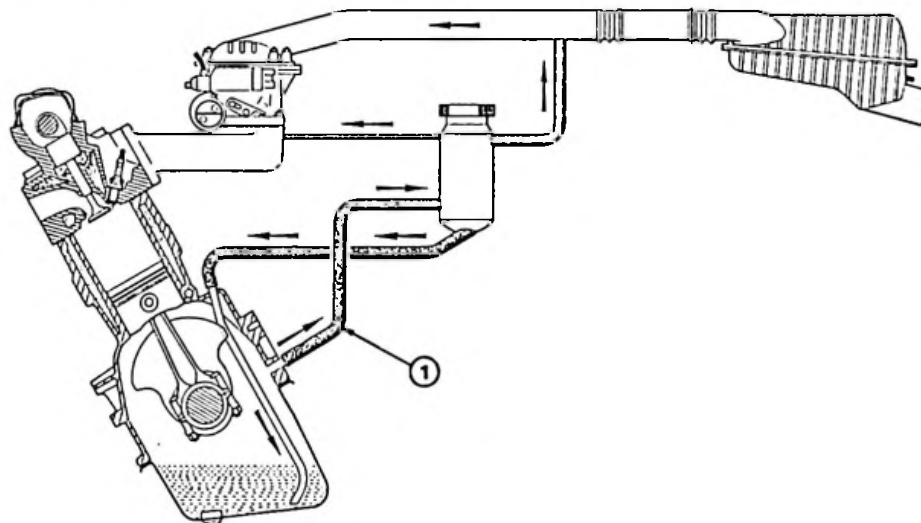
MOTEUR XU 10

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5224

GEL DU CIRCUIT DE RECYCLAGE D'HUILE

- **CONSTATATION :** Perte d'huile moteur - Fumée bleue à l'échappement
- **DIAGNOSTIC :** Gel du circuit de recyclage des vapeurs d'huile suite à l'arrêt du véhicule par très basse température (*formation de glace dans le coude "1" de la durit*)
- **REMEDE :** Poser une durit équipée d'une gaine isolante N° PR 96 140 823



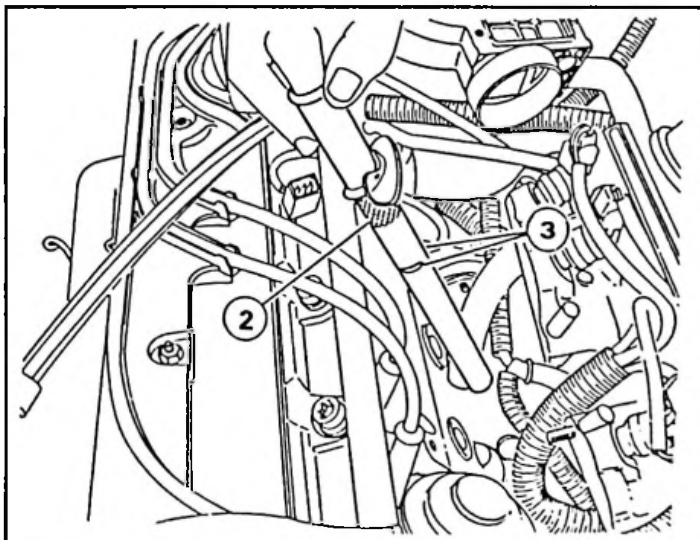
Dans les régions froides, lors de toutes interventions sur ce type de véhicule, nous vous demandons d'équiper ce moteur de cette nouvelle durit.

NOTA : Il est possible d'améliorer la circulation du recyclage d'huile moteur en procédant à l'échange du tube ② de remplissage d'huile, qui comporte 2 orifices ③ évitant les risques de syphonage

MODE OPERATOIRE

- Déposer le carter d'huile moteur après vidange
- Déposer le tube de remplissage en utilisant une douille de 12 pans de 19 sur plat
- Remettre en place le tube en assurant son étanchéité (orienter les orifices ③ suivant l'axe longitudinal du moteur).

Ce tube est monté série depuis l'OPR 5450



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM 4 CYL. ESS. TT

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5131
DURITS CIRCUIT D'EAU

■ **CONSTATATION** : Surchauffe moteur

■ **DIAGNOSTIC** : Mauvaise circulation d'eau suite à détérioration interne des durits d'eau

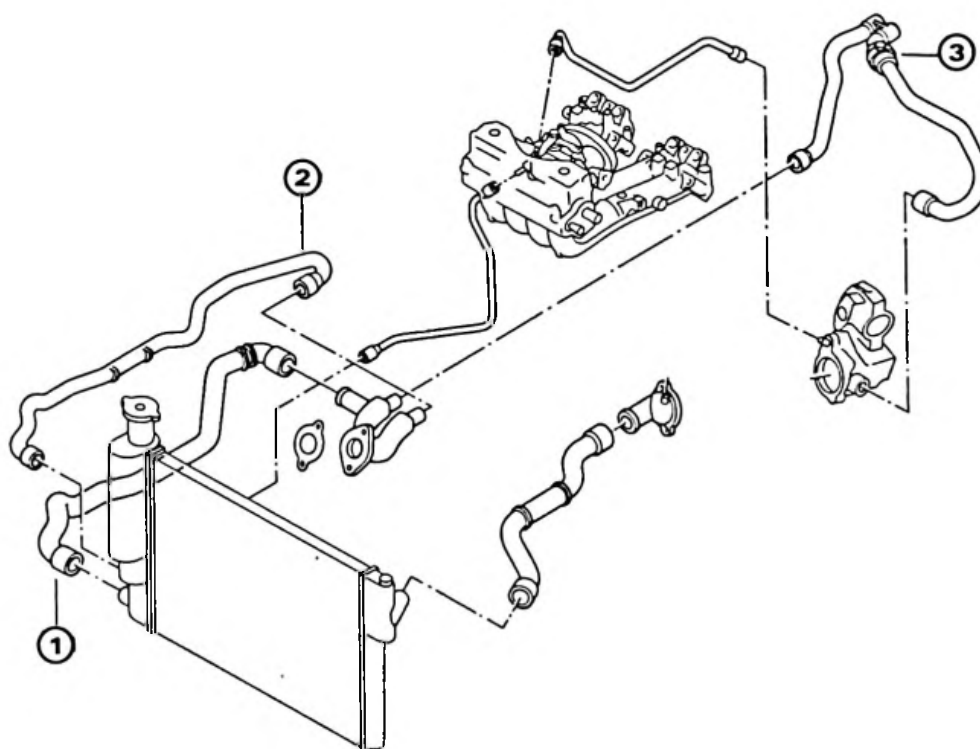
■ **REMEDE** : Changer les 3 durits

N° PR

① 96 130 924

② 96 130 396

③ 96 039 150



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM DIESEL D12

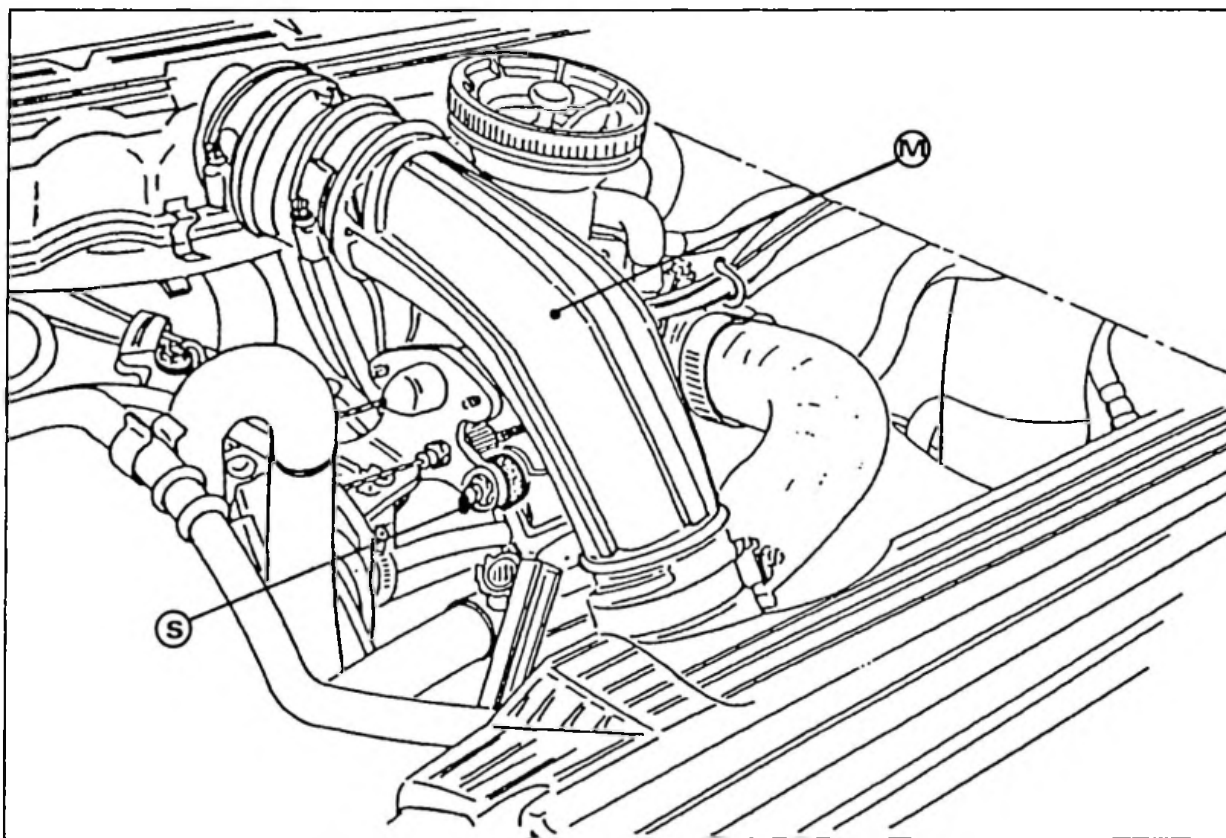
MOTEUR XUD 11 A (P3 A)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

- **CONSTATATION :** Vibrations de la pédale d'accélérateur
- **DIAGNOSTIC :** La fixation du manchon de liaison (M) entre le répartiteur d'air et l'échangeur air/air est trop rigide.
- **REMEDE :** Remplacer la vis de fixation par un support (S) type "silentbloc" disponible à PRC sous la référence :

95 608 290



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM DIESEL TURBO D12

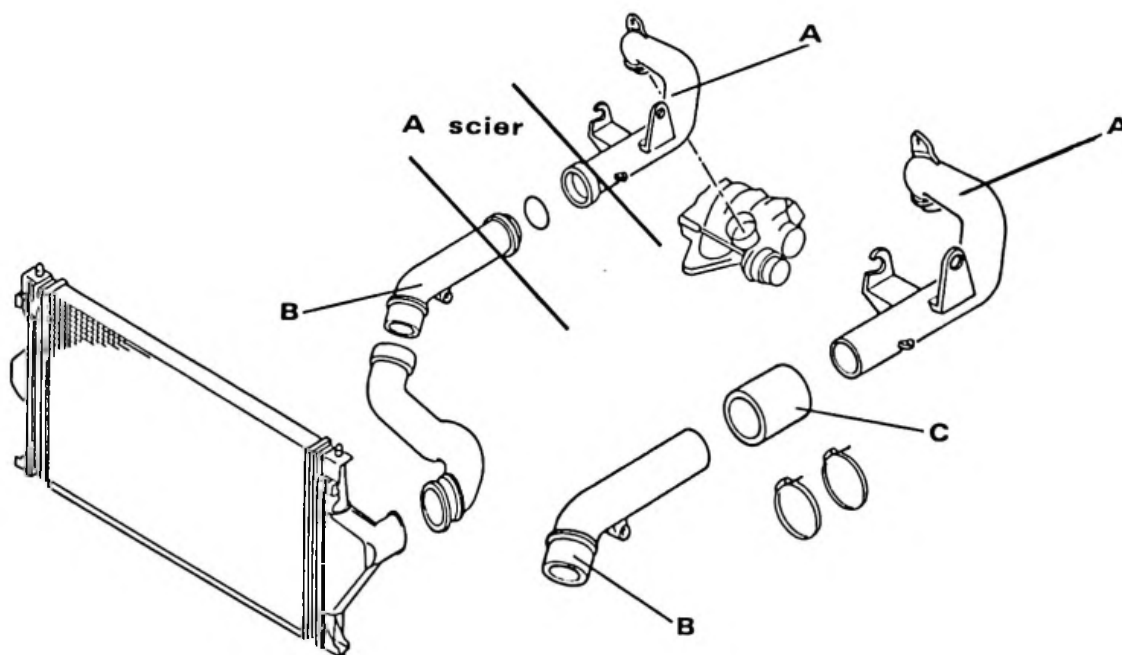
MOTEUR XUD 11 ATE (P8A ET PHZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5331

① CIRCUIT D'AIR

- **CONSTATATION :** Trace d'huile au niveau de la jonction des tubes A et B qui assurent la liaison entre l'échangeur et le turbocompresseur.
- **DIAGNOSTIC :** Les vapeurs d'huile se condensent dans la canalisation et on peut constater la présence de trace d'huile au droit de l'assemblage des deux canalisations.



- **REMEDE :** Modifier le montage d'origine :
- Supprimer l'accrochage d'origine
 - Poser un manchon C N° PR 96 152 324
 - Effectuer un manchonnage bout à bout des deux tubes et l'assembler par deux colliers SRV 000 022

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM TURBO D12

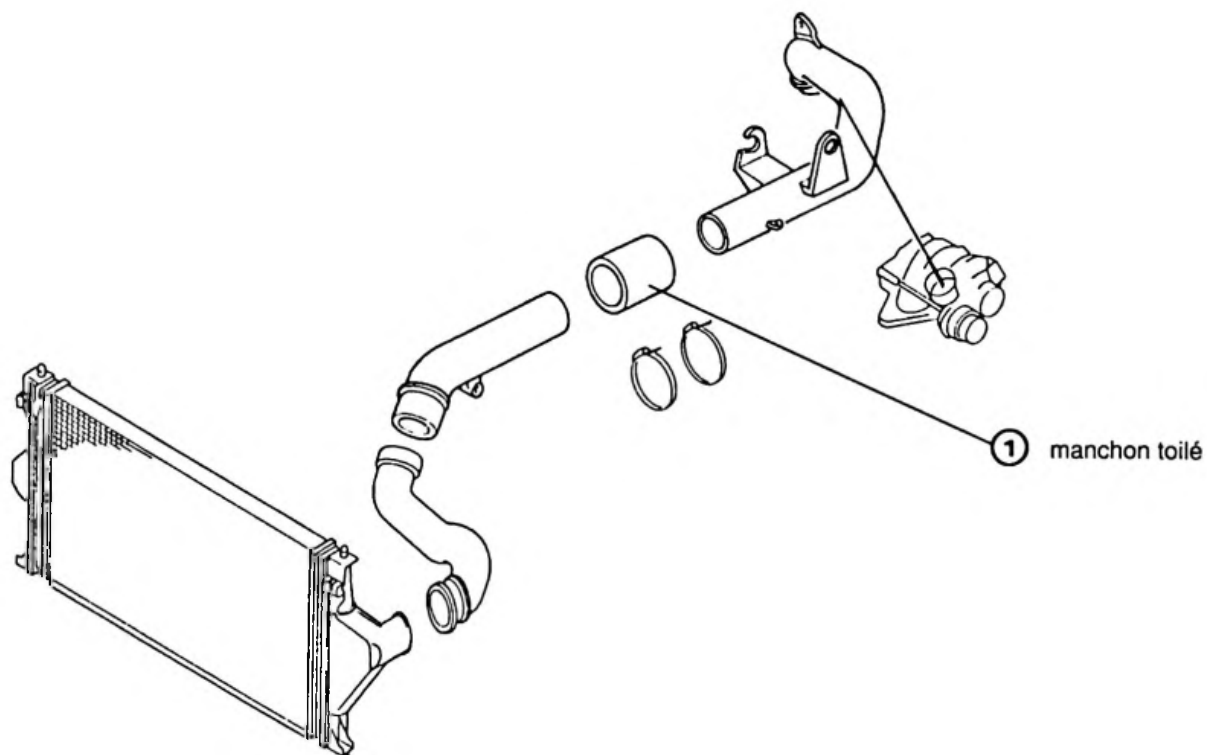
MOTEUR XUD 11 ATE (P8A ET PHZ)

CONCERNE TOUS LES VEHICULES EQUIPES DE MANCHON

OPR 5331 →

② CIRCUIT D'AIR

- | | |
|------------------|--|
| ■ CONSTATATION : | Perte de puissance moteur |
| ■ DIAGNOSTIC : | Rupture du manchon reliant le tube de sortie du turbo au tube d'entrée de l'échangeur. |
| ■ REMEDE : | Monter le nouveau manchon toilé réf. PRC : 96 152 324 |



4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM DIESEL TURBO D12

TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇒ OPR 5089
EMBRAYAGE (DISQUE)

- **CONSTATATION :** Bruit de choc point mort.
- **REMEDE :** Montage d'un disque d'embrayage à moyeu conique et nickelé :
réf. PRC : 96 112 485

IMPORTANT : il est prohibé de graisser le moyeu nickelé du disque d'embrayage.

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

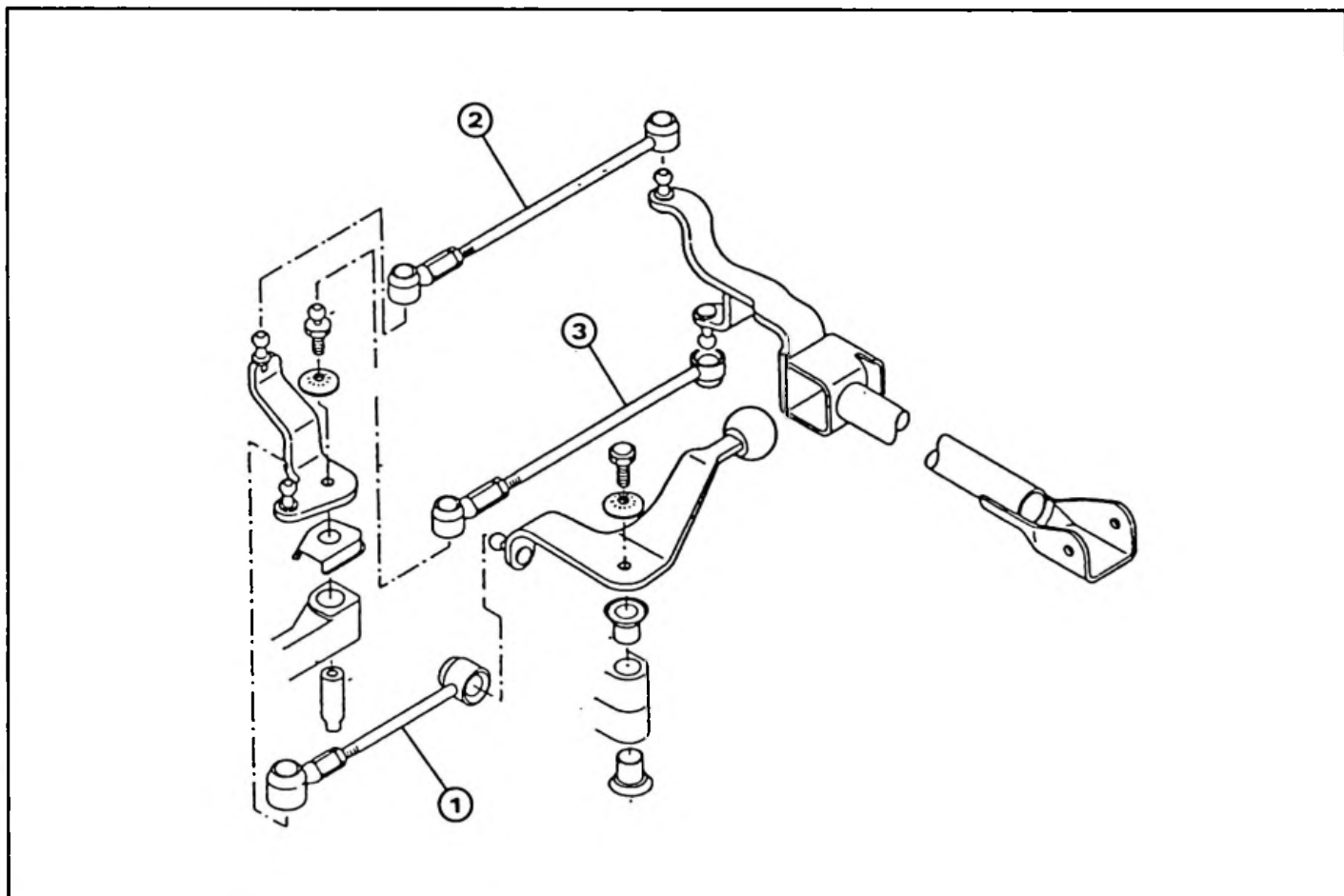
CITROËN XM V6 TT ET TURBO D12

BV ME5T

CONCERNE TOUS LES VÉHICULES

⇒ OPR 4970
COMMANDE DE VITESSES

- **CONSTATATION :** Vibrations du levier de vitesses en tirage.
- **REMEDE :** Monter des biellettes de passage et de sélection "filtrées".



1. Biellette de passage : N° PR 96 104 918
2. Biellette de sélection supérieure : N° PR 96 065 512
3. Biellette de sélection inférieure : N° PR 96 075 622

6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM V6 TT ET TURBO D12

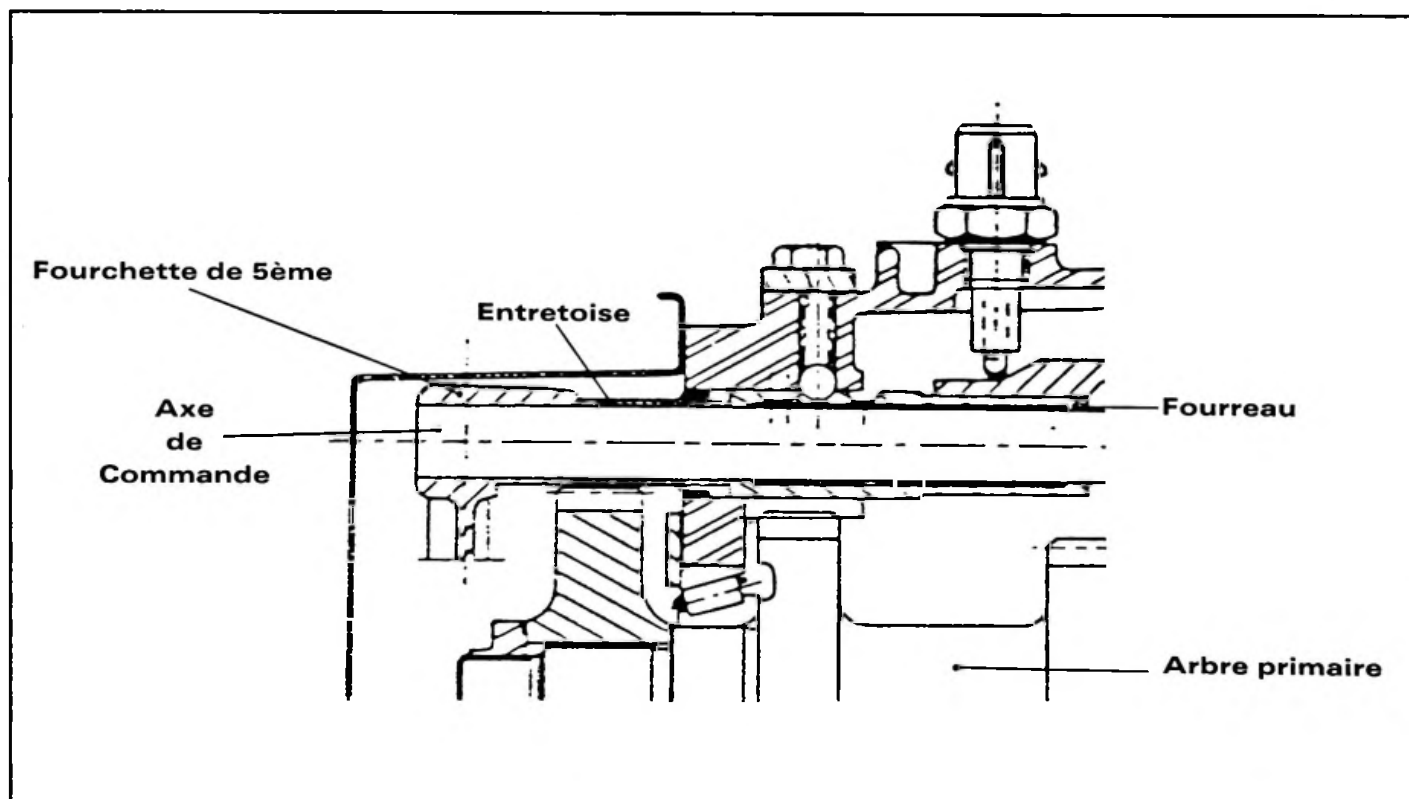
BV MEST

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ N° BV : 58139

5^E VITESSE ET MARCHE ARRIERE IMPOSSIBLES A DEGAGER

- **CONSTATATION** : Impossibilité de dégager la 5ème ou difficulté de passage de la marche arrière.
- **DIAGNOSTIC** : Non conformité de l'entretoise : sa longueur doit être de 31 mm alors que dans certains cas elle n'est que de 28,3 mm.



- **REMEDE** : L'opération est réalisable boîte de vitesse en place.
- I. Pour les boîtes de vitesses dont le numéro de série est inférieur à 39 425
Remplacer, lors d'une intervention l'ensemble :
- Entretoise Référence PRC 96 103 784
- Fourreau Référence PRC 96 103 783
- II. Pour les boîtes de vitesses dont le numéro de série est compris entre 39 425 et 58 139
Contrôler l'aspect de l'entretoise si nécessaire la remplacer.

6

7

8

9

10

11

12

13

14

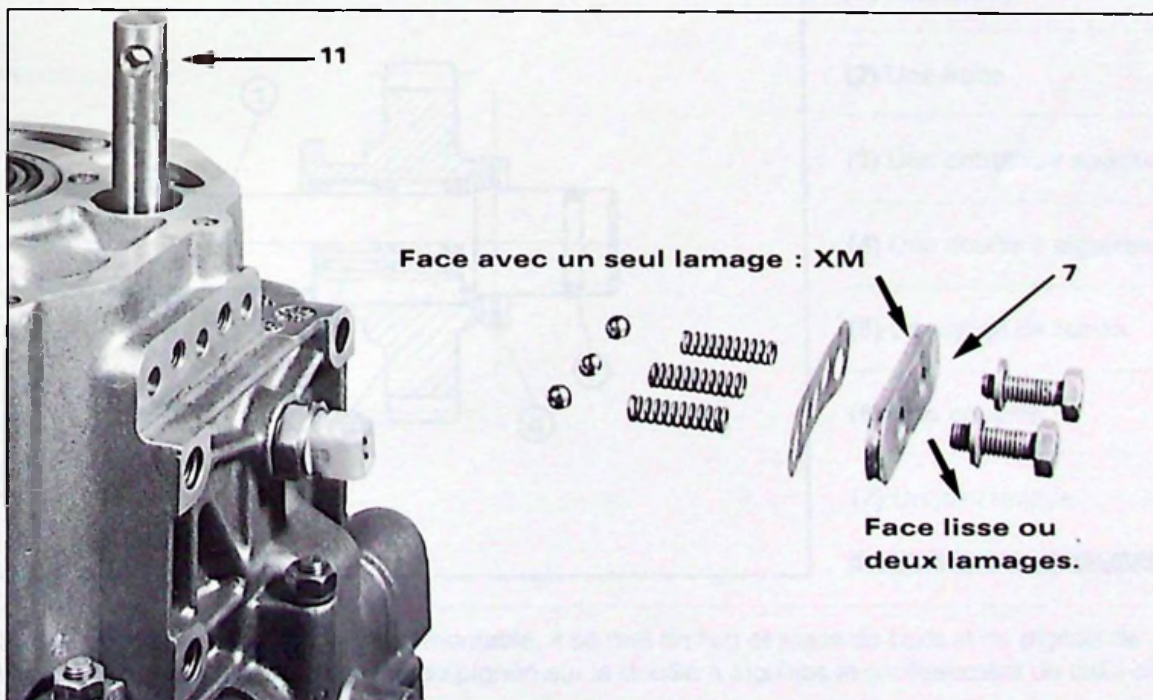
CITROËN XM V6 TT ET TURBO D12

BV ME5T

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

5^E VITESSE ET MARCHÉ ARRIÈRE DIFFICILES A PASSER

- **CONSTATATION :** Verrouillage en 5ème ou marche arrière.
Difficulté de passage de 5ème, ou difficulté de passage de la marche arrière.
- **DIAGNOSTIC :** Montage de la plaquette N° 7 incorrect après intervention.
- **REMEDE :** Remonter la plaquette N°7 en positionnant le lamage en vis-à-vis du ressort de verrouillage de l'axe N°11 de 5ème / marche arrière.



6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM V6 TT ET TURBO D12

BV MEST

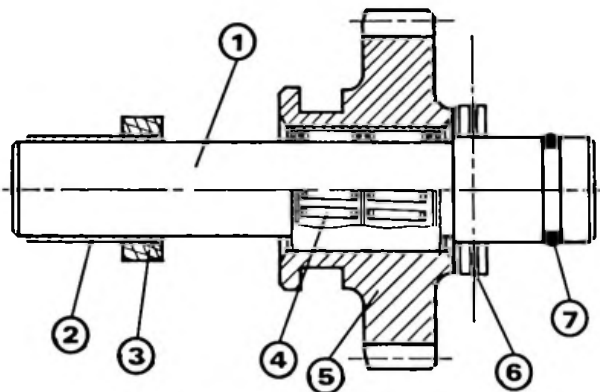
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

LACHER DE MARCHE - ARRIERE

- **CONSTATATION** : Lâcher sous couple et au-dessus de 3000 tr/mn de la marche arrière.
- **DIAGNOSTIC** : Glissement du baladeur de marche arrière sur son axe
- **REMEDE** : Se procurer au Service Pièces de Rechange Commerce le kit vendu sous la référence :

96 128 488

Ce kit comprend, outre la notice de montage, un axe-pignon de renvoi assemblé sur douille à aiguilles.



- (1) Axe épaulé
- (2) Une frette
- (3) Une entretoise spécifique
- (4) Une douille à aiguilles
- (5) Le pignon de renvoi
- (6) Une goupille
- (7) Un joint torique

L'ensemble ainsi constitué est indémontable, il se met en lieu et place de l'axe et du pignon de renvoi existant, grâce au montage du pignon sur la douille à aiguilles le coulissement de celui-ci sur l'axe se fait sans point dur.

La pose du kit est possible sur véhicule, boîte de vitesses en place, se reporter à la notice de montage incluse dans le kit.

TOUTEFOIS IL EST IMPÉRATIF DE CHANGER L'ARBRE PRIMAIRE ET LES SYNCHROS 1/2 SI LE VÉHICULE A DÉJÀ PRÉSENTÉ DES LACHERS DE MARCHE ARRIERE.

CITROËN XM V6 TT ET TURBO D12

BV MEST

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

SIRENAGE

■ **CONSTATATION :** Sirénage provenant du couple réducteur (arbre secondaire et couronne de différentiel)

■ **REMEDE :** (A) **ECHANGE DU COUPLE RÉDUCTEUR :**

ci-dessous : démarrage série des nouveaux taillages

	N° DE SÉQUENCE	DATE	PONTS	VIS TACHYM.
V6 DIRECTION À DROITE	2 GM 01 / 32145	06/90	15 X 61	VERT 25 X 20 P
V6 DIRECTION À GAUCHE	2 GM 02 / 29916	06/90	15 X 61	ACIER 25 X 20
TURBO D12	2 GM 03 / 30917	06/90	15 X 59	VERT 25 X 20 P

■ **PIECES DE RECHANGE :**

	V6	DIESEL TURBO
PIGNON D'ATTAQUE	95.655.357	95.655.358
COURONNE	95.588.655	95.632.310

(B) **SUR BV MEST XM V6 : NOUVEAUX COUPLES PONTS :**

	N° DE SÉQUENCE	DATE	PONTS	VIS TACHYM.
V6 DIRECTION À DROITE	2 GM 14	12/90	16 X 65	VERT 25 X 20 P
V6 DIRECTION À GAUCHE	2 GM 13	12/90	16 X 65	ACIER 25 X 20

■ **PIECES DE RECHANGE :**

	V6
PIGNON D'ATTAQUE	97 900 235 80
COURONNE	96.116.946

6

7

8

9

10

11

12

13

14

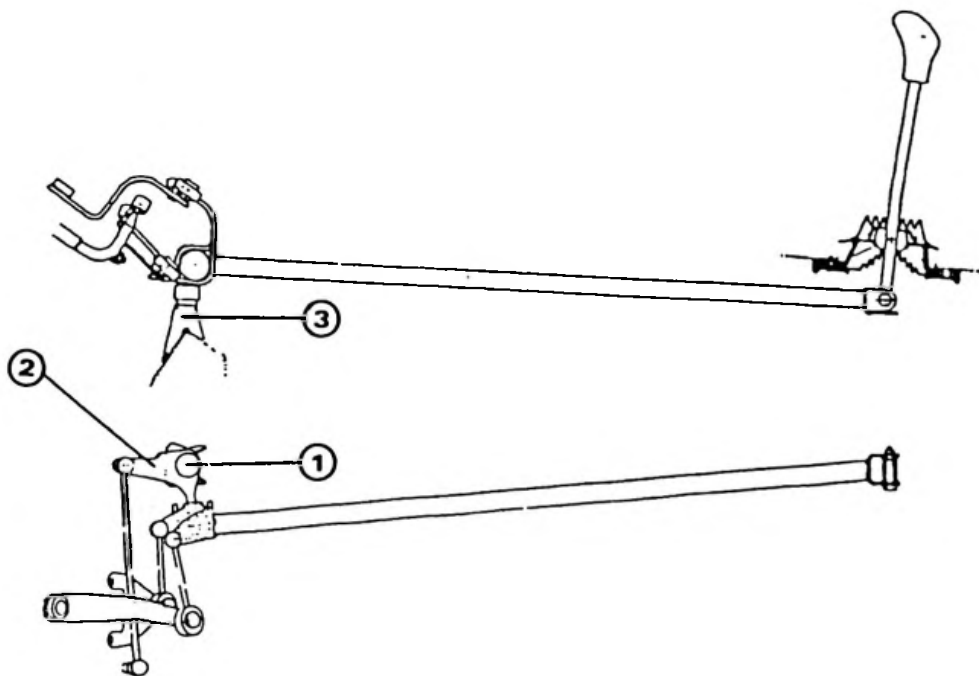
CITROËN XM 4 CYL. ESS. TOUS TYPES ET D12

BV BE 3

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇨ OPR 5317
COMMANDE DE VITESSES

- **CONSTATATION :** Rupture de l'axe (1) de fixation du renvoi de la commande de vitesses
- **DIAGNOSTIC :** Modifier le montage par l'adjonction d'une rondelle (référence N° PRC 79 03 053 394) entre le renvoi (2) et le berceau (3)
- **REMEDE :** Au montage de l'axe (1), enduire les filets avec du **LOCTITE** (FRENETANCH ZC 9 865 034 U) serrage = 3,5 m. daN



6

7

8

9

10

11

12

13

14

CITROËN XM TURBO D12

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

CABLE DE KICK-DOWN

■ **CONSTATATION :** Plus de rétrogradage au passage pleine charge
Changement de rapport un peu "sec".

■ **DIAGNOSTIC :** Déboîtement de la poulie de renvoi du câble de K.D.

■ **REMEDE :** Echanger le support assemblé de la poulie de câble de K.D.
Référence PRC 96 104 358

6

7

8

9

10

11

12

13

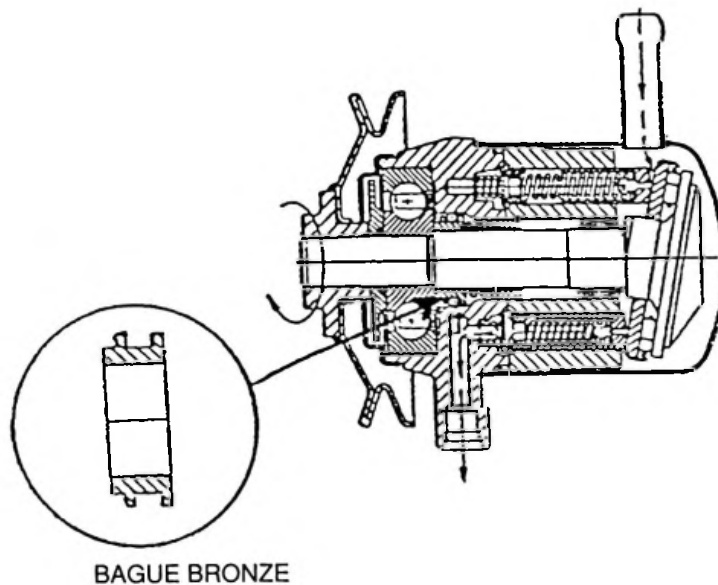
14

CITROËN XM TT

CONCERNE LES VEHICULES

➔ OPR 5208 POMPE HP

- **INCIDENT** : Témoin pression hydraulique s'allume à grande vitesse et la direction (Diravi ou Dirass) devient dure au braquage.
- **DIAGNOSTIC** : Désamorçage de la pompe HP suite à prise d'air au niveau de la bague bronze.
- **REMEDE** : Changer la pompe.
Depuis **OPR 5173**, quelques pompes HP sont montées avec la bague bronze rodée.
Depuis **OPR 5208**, en série, les pompes HP sont montées avec des bagues élargies et rodées.



référence PRC de la pompe :
- 96 010 847 - V6 et V6 24S
- 95 006 777 TT sauf V6

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

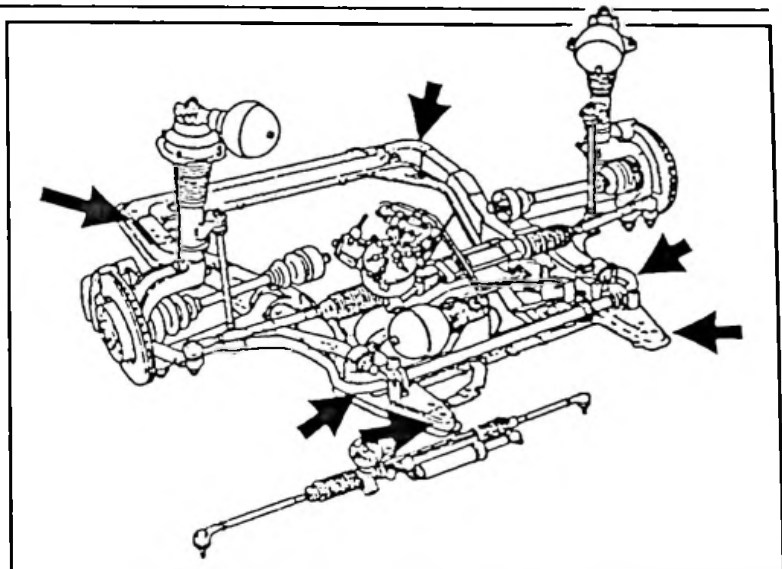
EVOLUTION DU SERRAGE DES BERCEAUX

C I T R O Ë N X M T O U S T Y P E S

■ CLAQUEMENT ESSIEU AVANT

Evolution des couples de serrage des vis de fixation du berceau : 8mdaN avec nouvelles vis. →

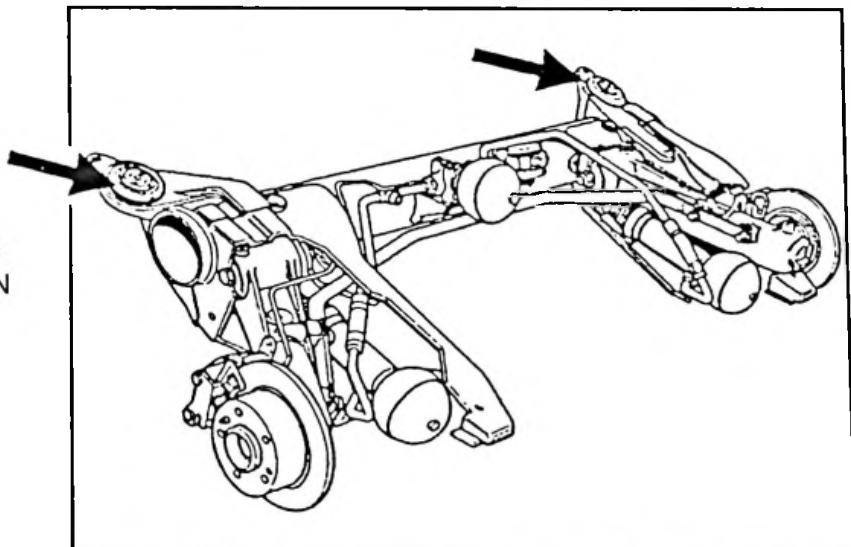
Modification série N° OPR 4611



■ CLAQUEMENT ESSIEU ARRIERE

Evolution des couples de serrage des vis avant de fixation de l'essieu AR. : 6 mdaN →

Modification série N° OPR 4599



M O D È L E O P É R A T O I R E

ESSIEU AV :

- ▲ Démontez une vis, graissez la face d'appui sous tête et les filets.
- ▲ Remontez la vis : couple de serrage : 4,5 mdaN - vis sans embase
8 mdaN - vis avec embase
- ▲ Agir vis par vis et répéter l'opération pour chacune des 8 vis.

ESSIEU AR :

- ▲ Resserrer les deux vis de fixation : couple de serrage = 6 mdaN

9

CITROËN XM TT

HYDRACTIVE

CONSEILS DE REPARATION

■ **CONSTATATION :** **Dureté de suspension**

S'assurer avant toute intervention électrique sur le système hydractive que :

-
- les pressions pneumatiques soient correctes

 - les sphères soient conformes au type de véhicule et que la pression soit bonne

 - les hauteurs du véhicule soient correctes

 - le réservoir de carburant ne soit pas en contrainte sur le tube support d'essieu AR. (si besoin le changer - réservoir fluoré avec repère **F** de couleur peinture blanche)

 - les coulisses de suspension **AV** et cylindres **AR** ne soient pas grippés.

10

11

12

13

14

CITROËN XM TOUS TYPES

HYDRACTIVE

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇒ OPR 4700

ELECTROVANNE DE COMMANDE ET REGULATEUR DE RAIDEUR ARRIERE

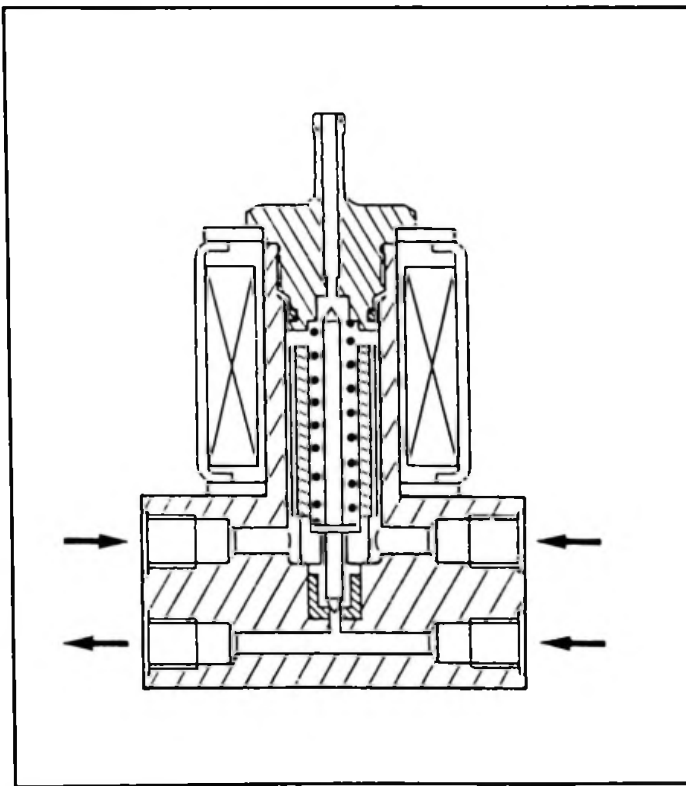
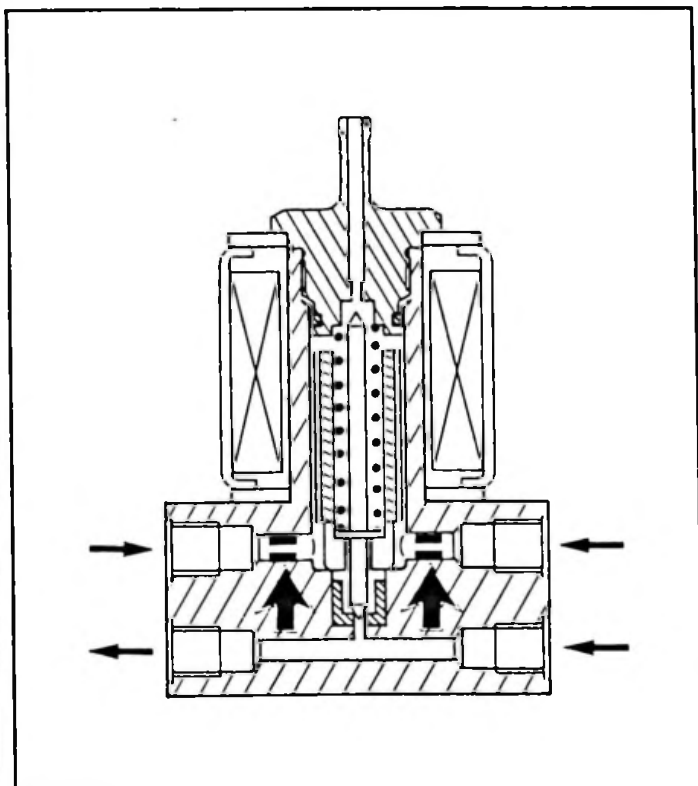
ELECTROVANNE

■ **CONSTATATION :** Electrovanne bruyante

■ **REMEDE :** Echange de l'electrovanne ainsi que les tubes de liaison avec les régulateurs de raideur AV et AR

NOUVELLE ELECTROVANNE
• AVEC GICLEURS

ANCIENNE ELECTROVANNE



IDENTIFICATION : Repérage sur le corps de la nouvelle électrovanne :

La lettre "F"

ou

La semaine et l'année de fabrication : 37/89 →

10

11

12

13

14

PIECES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° PR
Ancien montage - Tube hydraulique reliant l'électrovanne au régulateur Avant (avec dashpot) - Tube hydraulique reliant l'électrovanne au régulateur Arrière (avec dashpot)	96 070 189 96 070 190
Nouveau montage - Electrovanne avec gicleurs - Tube hydraulique reliant l'électrovanne au régulateur Avant - Tube hydraulique reliant l'électrovanne au régulateur Arrière	96 046 455 95 639 650 95 639 651

RÉPARATION : lors de toutes interventions, il est impératif de conserver les montages associés suivants :

- (A) Tube hydraulique d'électrovanne "dashpoté" + électrovanne **SANS** gicleurs
- (B) Tube hydraulique d'électrovanne **NON** "dashpoté" + électrovanne **AVEC** gicleurs

L'électrovanne ancienne définition n'étant plus disponible aux Pièces de Rechange CITROËN, il est nécessaire de changer les deux tubes dashpotés par des tubes non dashpotés, lors de l'échange d'une électrovanne équipant un véhicule sorti antérieurement à la modification.

2/ REGULATEUR DE RAIDEUR ARRIERE

■ **CONSTATATION** : Correcteur de raideur arrière bruyant

■ **REMEDE** : Echange du correcteur

Evolution du siège de la bille →

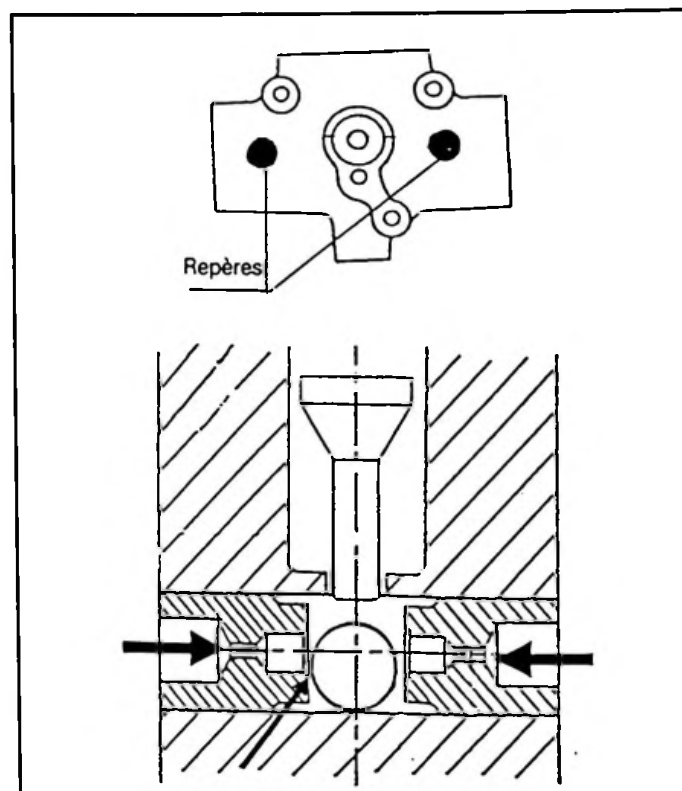
Evolution des gicleurs →

Repère "bleu" : N° OPR 4600

Repère "vert" : N° OPR 4622

Repère "bleu + orange" N° OPR 4694

N° P.R. (sans changement) 95 637 813



CITROËN XM TOUS TYPES

HYDRACTIVE

CONCERNE TOUS LES VEHICULES (OPR CI-DESSOUS)

CONTROLE DU FONCTIONNEMENT

- **CONSTATATION** : Fonctionnement intempestif de la fonction hydractive.
- **DIAGNOSTIC** : → OPR 5126 modifier les masses suivant la note pages 79 / 80
Vérifier le fonctionnement des différents capteurs sur place en mesure paramètres et en roulage en test routier avec l'utilisation d'Elit sur la fonction hydractive de la cassette n°2

- **EVOLUTION SÉRIE** : OPR 4860 : Montage d'un calculateur avec anti-sursaut intégré, type H2
OPR 5117 : Montage d'un calculateur avec non réalimentation de l'électrovanne après coupure du contact, type H2B
OPR 5127 : Modification de la masse m1
(cosse ø 6 mm au lieu connecteur)
OPR 5282 : Montage d'un calculateur sur lequel se referme la masse de l'électrovanne, type H3. Ce nouveau calculateur entraîne la modification des faisceaux, voir note technique XM 0 n° 12.
OPR 5448 : Nouveaux connecteurs 15 voies, sur faisceau suspension moteur
- **RÉPARATION** : Le calculateur avec anti-sursaut intégré du type H3 remplace les calculateurs de type H2 et H2B.
Il est formellement prohibé de monter un calculateur de type H2 ou H2B sur les véhicules dont le n° OPR ≥ 5282

N° OPR du calculateur type H3 : 96 154 639

10

11

12

13

14

CITROËN XM TT

HYDRACTIVE

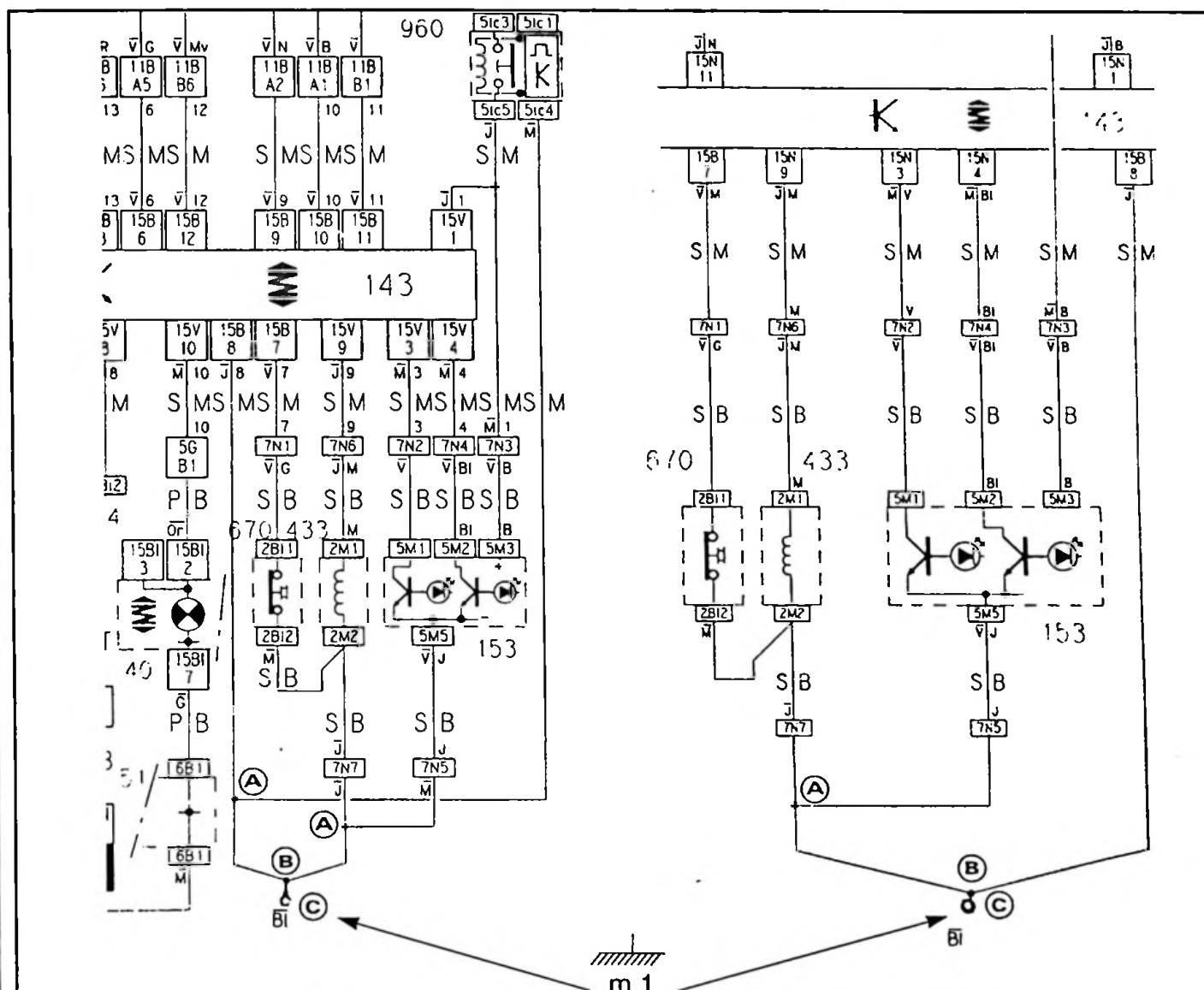
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5126
MASSE M1

- **CONSTATATION :** Passage de la suspension en ferme
- **DIAGNOSTIC :** Masse m1 défectueuse
- **REMEDE :**
 1. Modification de la masse m1 sur aile AV D
 2. Renforcement de la masse m1

1 - Véhicules avec anti-sursaut extérieur :
=> OPR 4859

2 - Véhicules avec anti-sursaut intégré :
4860 OPR < 5126



Matériel
nécessaire

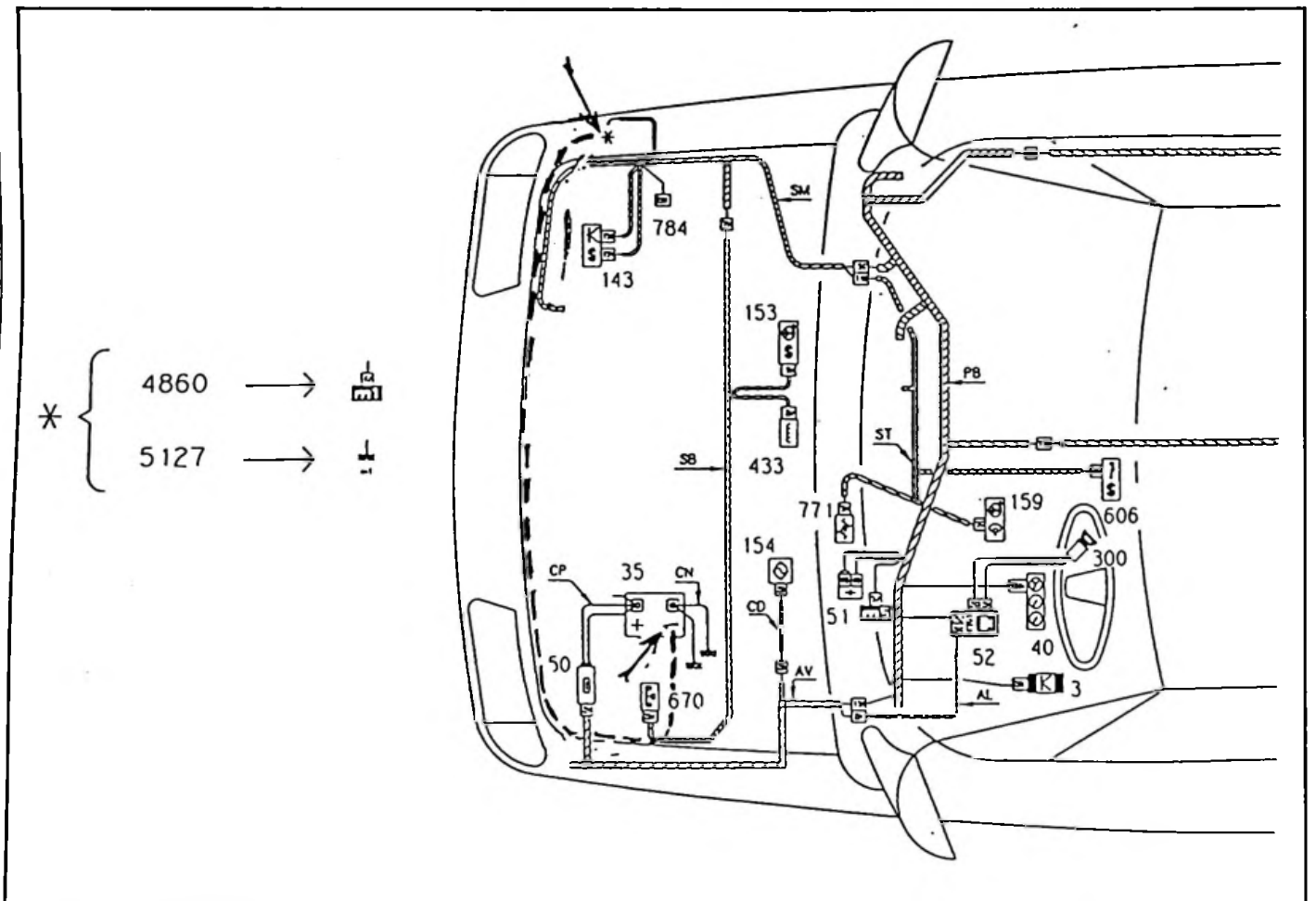
- Rep : A 1(2) manchon raychem bleu réf. PRC ZCP 830 135 A
 Rep : B 1 manchon raychem jaune réf. PRC ZCP 830 136 A
 Rep : C 1 cosse à œil raychem bleue réf. PRC ZCP 9000 143 T

2 - Renforcement de la masse m1

- Mise en place d'un fil de masse supplémentaire entre la masse m1 (après modification comme demandée) et la batterie

M O D E O P E R A T O I R E

- Confectionner un fil de section 3 mm² et de longueur 2100 mm (---)
- Sertir à chaque extrémité une cosse à œil Raychem de ø 6
- Mettre en place le fil ainsi confectionné entre la masse m1 et le - batterie, en le faisant cheminer le long de la façade A et fixation par colliers plastique à serrage rapide.



**Matériel
nécessaire**

2,1 m de fil électrique de section 3 mm²
2 cosses à œil Raychem de ø 6 réf. PRC ZC 9000 143T

CITROËN TOUS TYPES

A SUSPENSION HYDRACTIVE

CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT

1 - LECTURE DU (OU DES) CODE(S) DÉFAUT(S) AVEC BOÎTIER TESTEUR 4097T OU 4120T

A - Branchement du boîtier à affichage numérique :

IMPORTANT : LE NON-RESPECT DE LA METHODE CI-APRES INTERDIT LA LECTURE DES CODES


1 - VÉHICULES AVEC ANTI-SURSAUT EXTÉRIEUR ⇔ OPR 4960- Contact coupé :

- ouvrir le capot moteur
- s'assurer de la fermeture des 4 portes et du volet arrière.
- attendre pendant **30 secondes mini** le déclenchement du relais temporisé de l'anti-sursaut
- brancher l'appareil

2 - VÉHICULES AVEC ANTI-SURSAUT INTEGRE ⇔ OPR 4960

- Contact coupé :
- ouvrir le capot moteur
- brancher l'appareil







Branchement de l'appareil :

- interrupteur (I) vers le haut (1)
- raccorder le faisceau du boîtier à la prise diagnostic (2 voies) de couleur bleue (→).
- raccorder les câbles (+) et (-) à la batterie
- l'affichage doit être 



B - Procédure de test :

- Mettre le contact du véhicule (sans ouvrir les portes : glace avant gauche baissée).

MANIPULATION DE L'APPAREIL	LECTURE SANS INCIDENT	LECTURE AVEC INCIDENTS
Pour obtenir chaque code : Appuyer sur le bouton VERT et attendre le déplacement du point central vers la droite de l'afficheur avant de relâcher ce bouton	 début du test	 début du test.
	 fin de test	 code incident : capteur de pression de freinage.
		 code incident : capteur de course d'accélérateur.
		 fin de test

NOTA : - L'affichage des codes défauts se fait dans l'ordre chronologique d'apparition sur le véhicule
 - Le même défaut n'est enregistré qu'une seule fois.

2 - CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DES DIFFERENTS CAPTEURS

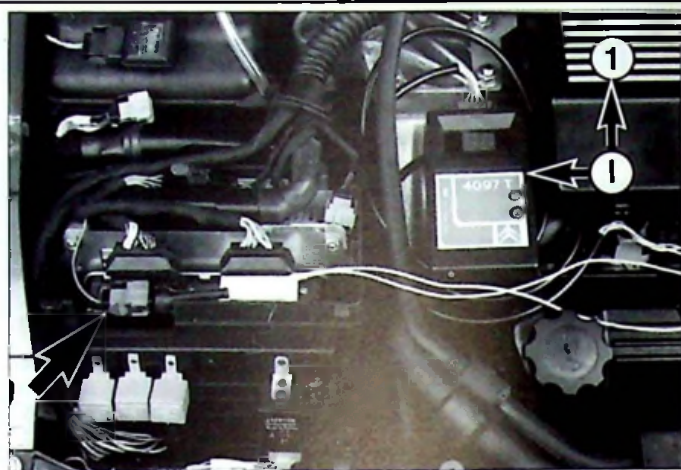
1 - BRANCHEMENT DU BOITIER A AFFICHEUR NUMERIQUE

a) Mettre le contact du véhicule.

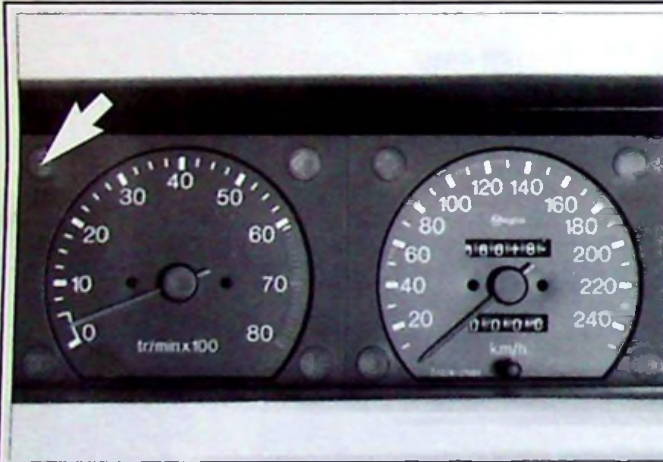
b) Brancher l'appareil


- interrupteur (I) vers le haut (1)
- raccorder les câbles (+) et (-) à la batterie,
- raccorder le faisceau de l'appareil à la prise diagnostic de couleur bleue (→).

- l'affichage doit être 
- faire maintenir l'appareil sous le capot ou dans l'habitacle afin d'effectuer l'essai.



2 - ESSAI DES DIFFERENTS CAPTEURS



C'est le voyant () au tableau de bord qui indiquera l'état de suspension du véhicule :

Eteint
VOYANT ~~ALLUME~~ → ETAT MOELLEUX !
(électrovanne alimentée)!

↑
ou
↓

Allumé
VOYANT ~~ETEINT~~ → ETAT FERME
(électrovanne non alimentée)

IMPORTANT : Pour l'essai de chaque élément, s'assurer au préalable de l'allumage du voyant

A) Essai statique

CAPTEUR DE COURSE DE PEDALE D'ACCELERATEUR (CODE 22)

- Contact mis, le moteur à l'arrêt
 - Pédale relâchée → Le voyant est allumé,
 - Appui brusque sur la pédale → Le voyant s'éteint
 - Maintien en pleine course → Le voyant se rallume,
 - Relâchement rapide de la pédale → Le voyant s'éteint,
 - Pédale relâchée → Le voyant se rallume.

B) Essai sur route avec une vitesse supérieure à 30 km/h

IMPORTANT : Les 3 capteurs suivants ne pourront être contrôlés que si le capteur de vitesse véhicule fonctionne. Leurs essais seront réalisés avec une vitesse véhicule supérieure à 30 km/h.

CAPTEUR DE PRESSION DE FREINAGE (CODE 21)
(Commutateur sur AUTO)

■ **Ligne droite, accélérateur relâché, sol plat :**

- Sans action sur la pédale de freins → Le voyant est allumé,
 - Action énergique sur la pédale de freins → Le voyant s'éteint puis se rallume.
-

CAPTEUR D'ANGLE DE ROTATION DU VOLANT DE DIRECTION (CODE 23)
(Commutateur sur AUTO)

■ **Ligne droite, accélérateur stabilisé, sol plat :**

- Sans action sur le volant → Le voyant est allumé,
 - Rapides variations de position de volant à gauche et à droite → Le voyant s'éteint puis se rallume
-

CAPTEUR DE DEBATTEMENT VERTICAL DE CAISSE (CODE 25)
(Commutateur sur AUTO)

■ **Ligne droite, accélérateur stabilisé :**

- Sol plat → Le voyant est allumé,
 - Franchissement d'un dos d'âne → Le voyant s'éteint puis se rallume.
-

CAPTEUR DE VITESSE VEHICULE (CODE 24)
(Commutateur sur SPORT)

■ **Ligne droite, sol plat :**

- Véhicule à l'arrêt (*moteur tournant*), mettre le commutateur sur SPORT (le voyant reste allumé).
 - Accélérer **lentement** le véhicule : au-dessous de 30 km/h environ → le voyant s'éteint,
 - Décélérer **lentement** le véhicule : au-dessous de 30 km/h environ → le voyant se rallume,
 - Mettre le commutateur sur AUTO
-

IMPORTANT : Si le voyant au tableau de bord reste éteint après un passage à $V > 30$ km/h (suspension reste en ferme), orienter la recherche de panne en direction du capteur volant, même en l'absence du code 23.

3 - CONTROLE DE L'INTENSITE CONSOMMEE PAR LA FONCTION HYDRACTIVE

(calculateur et électrovanne dans ses différentes phases de fonctionnement)

A/ Contrôle de la masse :

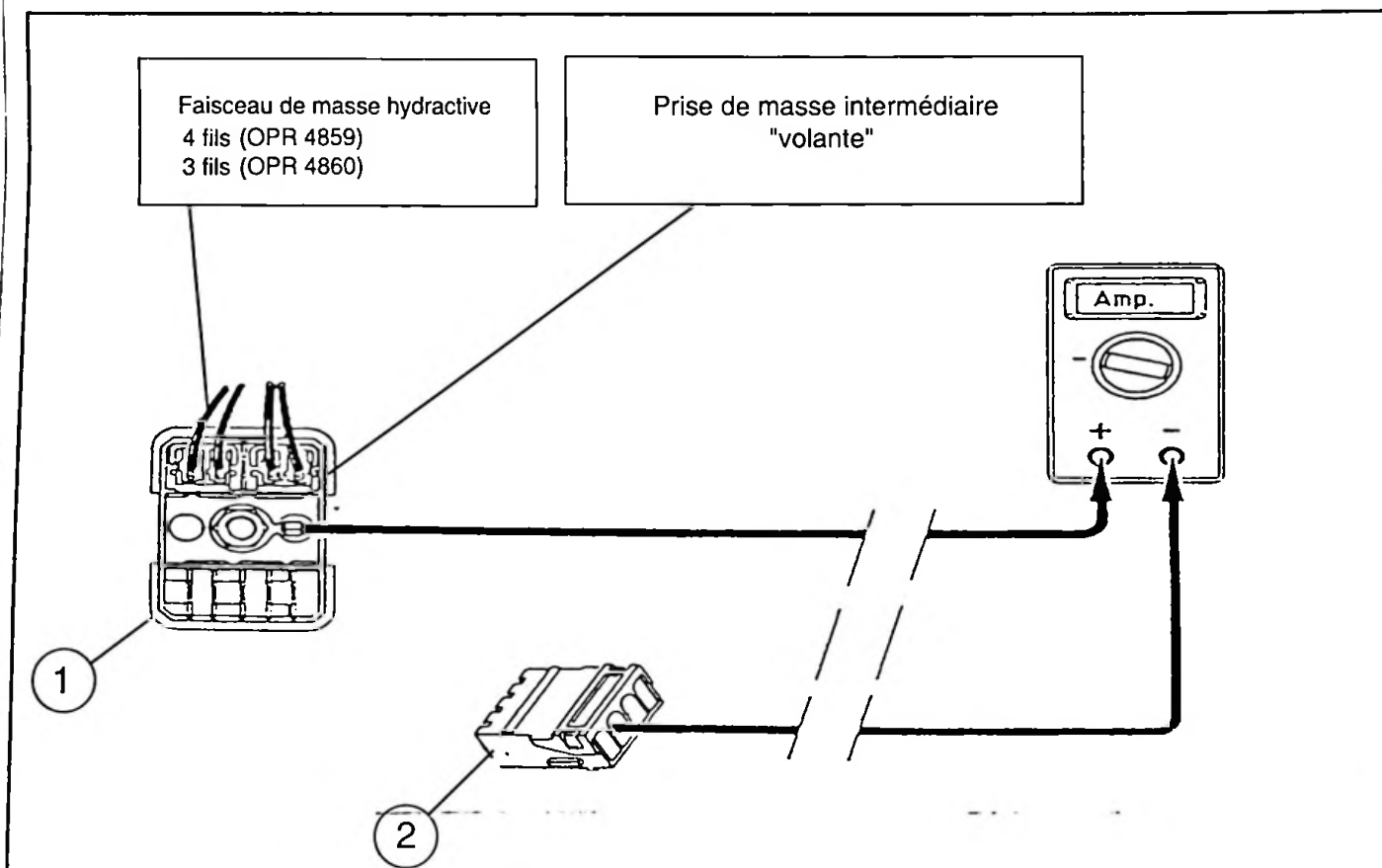
- Véhicule au repos (contact coupé depuis une minute minimum, portes fermées depuis 30 secondes minimum).
- Vérifier à l'ohmètre la qualité de la masse m1, entre la fixation de la prise de masse sur le passage de roue avant droit et la borne négative de batterie, on doit lire :

$$R = \leq 1 \Omega$$

B/ Branchement à réaliser :

- Intercaler le faisceau de contrôle à réaliser entre le connecteur jaune 4 ou 5 voies précédemment déconnecté, et la prise de masse fixée sur le passage de roue avant droit

1° ↪ OPR 5127



à rebrancher en m1 en lieu et place du faisceau de masse hydraulique NT (9) N°6 p.2

2° ↪ OPR 5127 ↪

- même branchement de contrôle que précédemment, les connecteurs (1) et (2) étant remplacés par 2 cosses à œil Raychem bleue ZC 9000 143 T

C/ Contrôle des différentes phases de fonctionnement

	CONDITIONS D'ESSAI	→ PR 4859	PR 4860 →	
CONTACT COUPÉ	Portes et volet arrière fermés depuis trente secondes minimum	0 A	0 A	
	A l'ouverture d'une porte ou du volet arrière	Intensité appel Intensité maintien	= 3,5 A = 1,7 A	= 1,7 A = 1,7 A
A LA MISE DU CONTACT	Sans passage par l'état repos	Intensité appel Intensité maintien	= 1,7 A = 1,7 A	
MOTEUR TOURNANT	Véhicule en statique, sur coup d'accélérateur	↓ = 0,5 A	↓ = 0,3 A	
VEHICULE ROULANT	Interrupteur sur la position SPORT	Vitesse < 30 km/h Vitesse > 30 km/h	= 1,7 A = 0,5 A	= 1,7 A = 0,3 A
	Interrupteur sur la position AUTO		= 1,7 A	= 1,7 A
	- Capteur d'accélérateur : Action rapide sur la pédale d'accélérateur		↓ = 0,5 A	↓ = 0,3 A
	- Capteur volant : action rapide sur le volant à droite ou à gauche		↓ = 1,7 A	↓ = 1,7 A
	- Capteur de freins : Action énergique sur la pédale de freins;			
	- Capteur débattement de caisse Passage rapide sur un dos d'âne. Retour après action des capteurs			
CONTACT COUPÉ	Portes fermées depuis 30 secondes minimum et contact coupé depuis une minute minimum	0 A		
			0 A	

v. CONSOMMATIONS ELECTRIQUES :

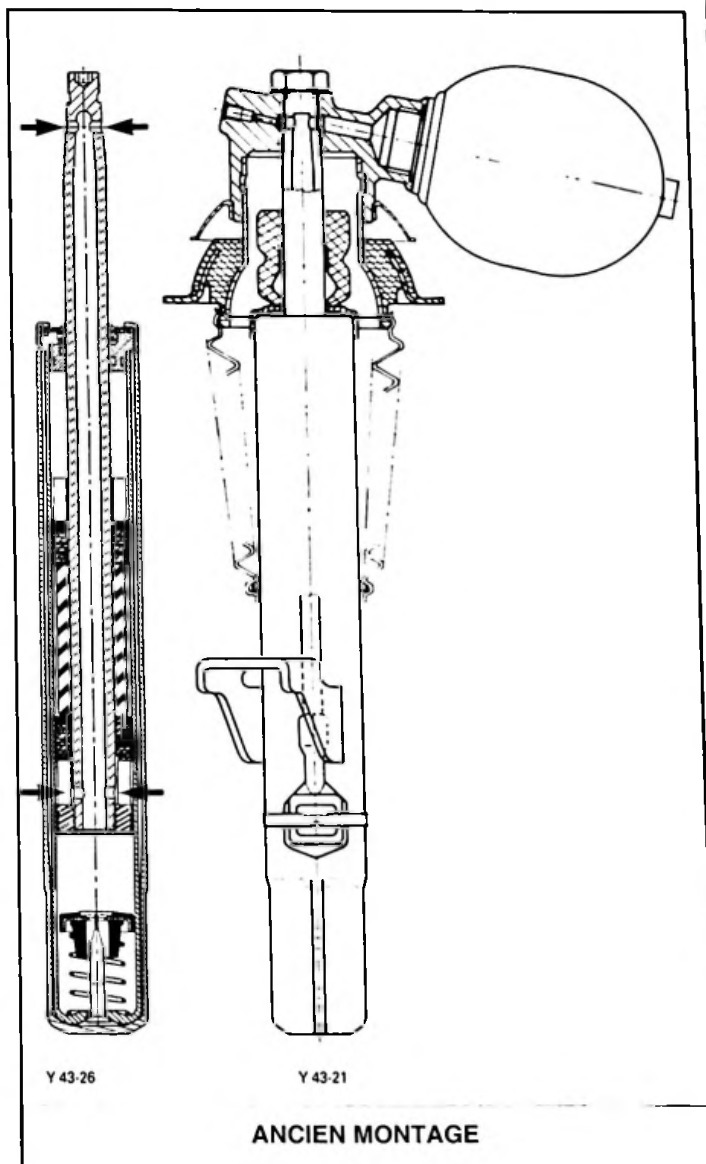
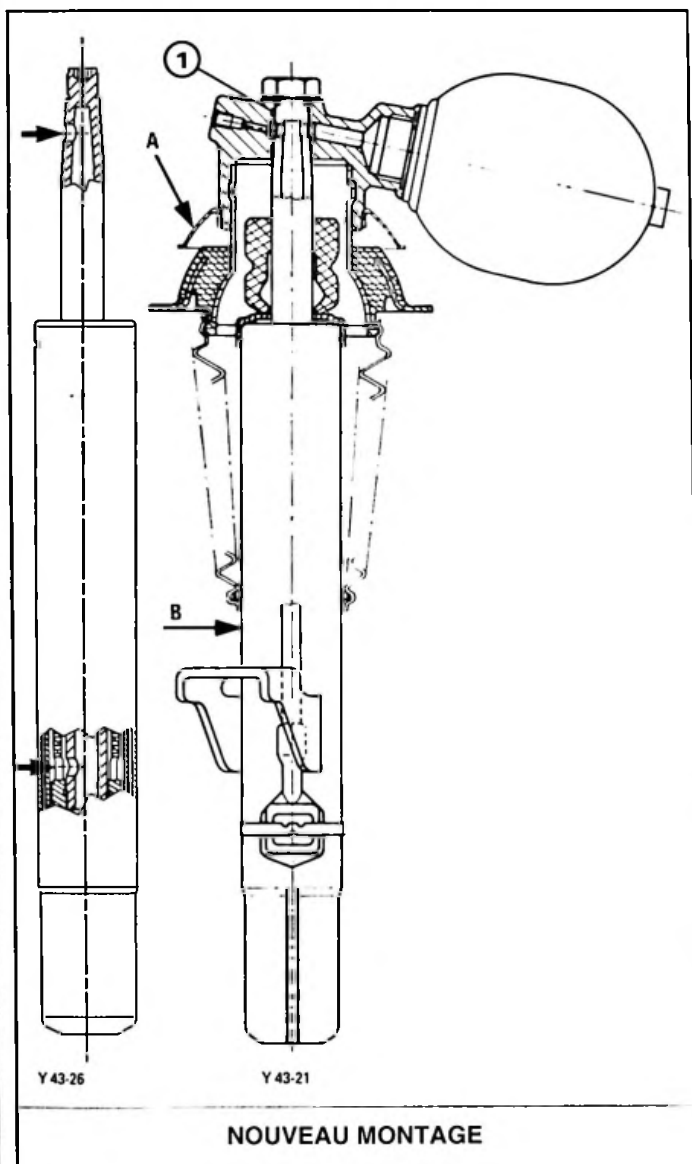
- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Intensité d'appel électrovanne (courte durée, environ une seconde)
plus consommation du calculateur | 3,5 A |
| • Intensité de maintien, soit : consommation de l'électrovanne et du calculateur (état souple). | 1,7 A |
| • Intensité d'alimentation du calculateur seul.
Electrovanne non alimentée (état ferme). | 0,5 A → OPR 4859
0,3 A OPR 4860 → |
| • Hydractive en position repos :
. Portes fermées depuis 30 secondes minimum.
. Contact coupé depuis une minute minimum. | $I \leq 2 \text{ mA}$ |

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5370
ELEMENTS PORTEURS AVANTS

- **CONSTATATION :** Bruits de suspension
- **REMEDE :** Montage de nouveaux cylindres de suspension



▲ Nouveaux cylindres de suspension

La tige de piston est percée d'un seul trou (=>) en partie haute et d'un seul trou en partie basse (au lieu de deux précédemment).

▲ Nouveau support de sphère

Sur le support de sphère, le joint (1) est modifié ($\varnothing 2 \times 18$ au lieu de $\varnothing 2,7 \times 18,4$) ainsi que sa position dans le support (déplacé vers le haut).

■ RÉPARATION

1. Interchangeabilité

Les nouveaux cylindres de suspension se montent sur les anciens supports de sphères. Par contre, il est **prohibé** de monter un nouveau support de sphère avec un ancien cylindre de suspension.

2. Pièces de rechange

A épuisement des stocks, les pièces de rechange ne livreront que les nouvelles pièces : supports et cylindres.

NOTA : les cylindres sont vendus avec les deux types de joints (ancienne et nouvelle solutions), il appartient au réparateur de sélectionner les joints en fonction du support de sphère équipant le véhicule.

DÉSIGNATION		NOUVEAU MONTAGE	ANCIEN MONTAGE
CYLINDRE DE SUSPENSION	G	95 663 042	96 125 066
	D	95 663 043	96 125 067
Sans hydractive	G	96 149 930	95 050 461
	D	96 149 933	95 050 463
SUPPORT ← Avec hydractive	G	96 149 931	95 050 462
	D	96 149 934	95 050 464
JOINTS		96 145 321 (ø 2 x 18)	25 037 009 (ø 2,7 x 18,4)
		96 065 851 (ø 2,45 x 21,15)	96 065 851 (ø 2,45 x 21,15)

3. Réparation

Le panachage sur un même essieu est autorisé.

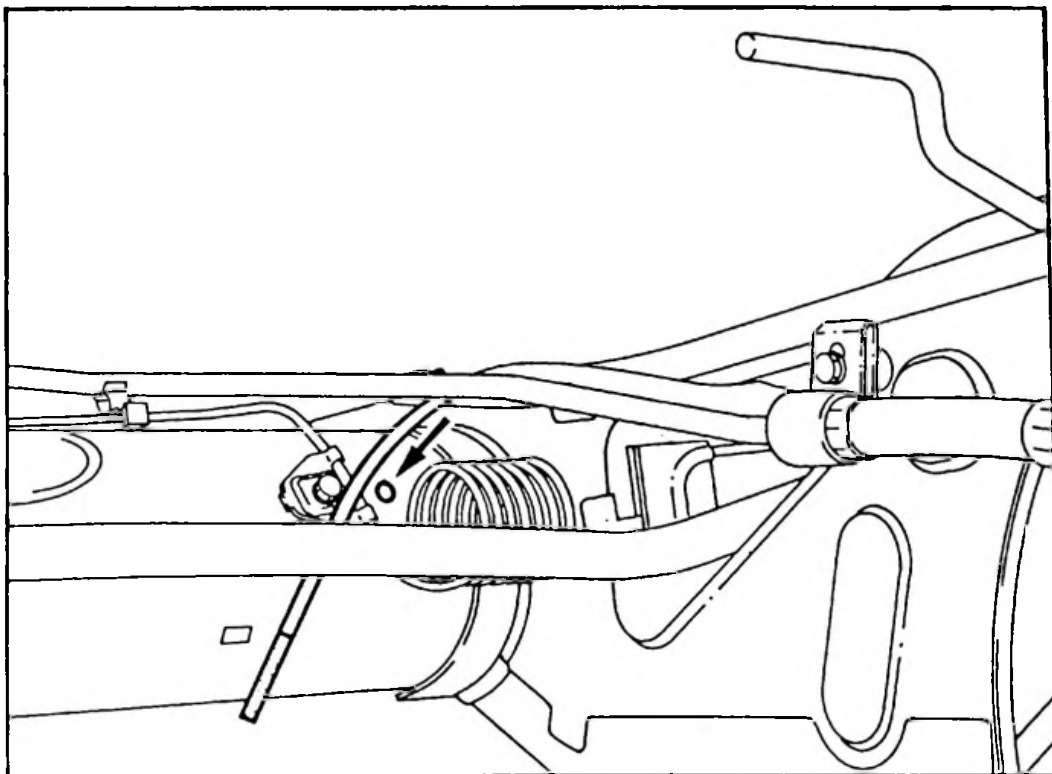
Le montage d'un nouveau support de sphère entraîne **IMPÉRATIVEMENT** le montage d'un nouveau cylindre de suspension.

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES JUSQU'A L'OPR 5007

SUSPENSION ARRIERE - MISE A L'AIR DES CYLINDRES

- **CONSTATATION :** Oxydation des cylindres de suspension arrière.
- **DIAGNOSTIC :** Entrée d'eau par les tubes de mise à l'air des cylindres de suspension.
- **REMEDE :** Diminuer la longueur des tubes de mise à l'air de **40 mm**, et les repositionner à l'intérieur de la traverse du support d'essieu arrière.
(→)



10

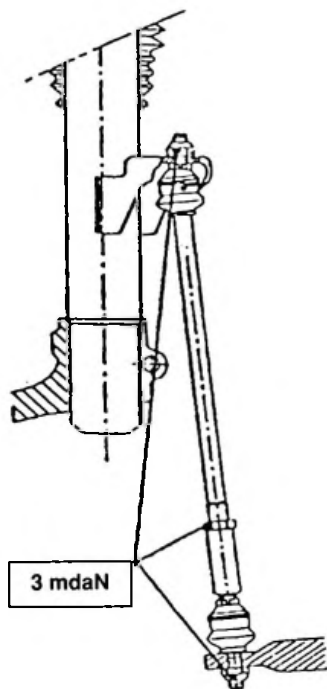
CITROËN TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5358

BIELLETTE DE BARRE ANTI-DEVERS AVANT

- **CONSTATATION** : Bruit en roulage
- **DIAGNOSTIC** : Jeu important des rotules de biellettes de liaison barre anti-dévers et éléments porteurs.
- **REMEDE** : Echange des biellettes



Biellette droite réglable
Réf. PRC 96 080 894

Biellette gauche non réglable
Réf. PRC 96 080 921

NOTA : la biellette droite peut se monter des 2 côtés du véhicule.

CITROËN XM TOUS TYPES

DIRASS

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

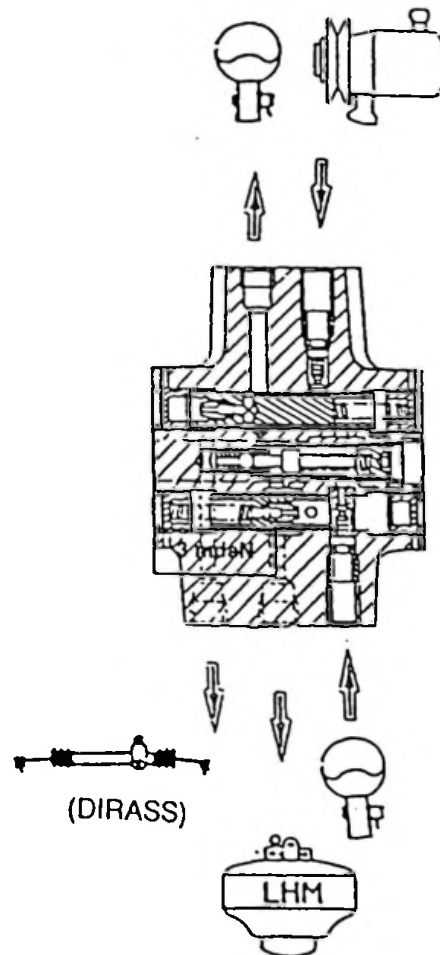
DIRECTION

■ **CONSTATATION :** Braquage en facettes

■ **REMEDE :** Monter un répartiteur de débit référence PRC 96 025 050

Rappel :

Une inversion du tube venant du C.D. avec le tube retour réservoir provoque une surpression endommageant gravement le C.D., le flexible, les sphères, la courroie de pompe.



11

12

CITROËN XM TOUS TYPES

DIRASS

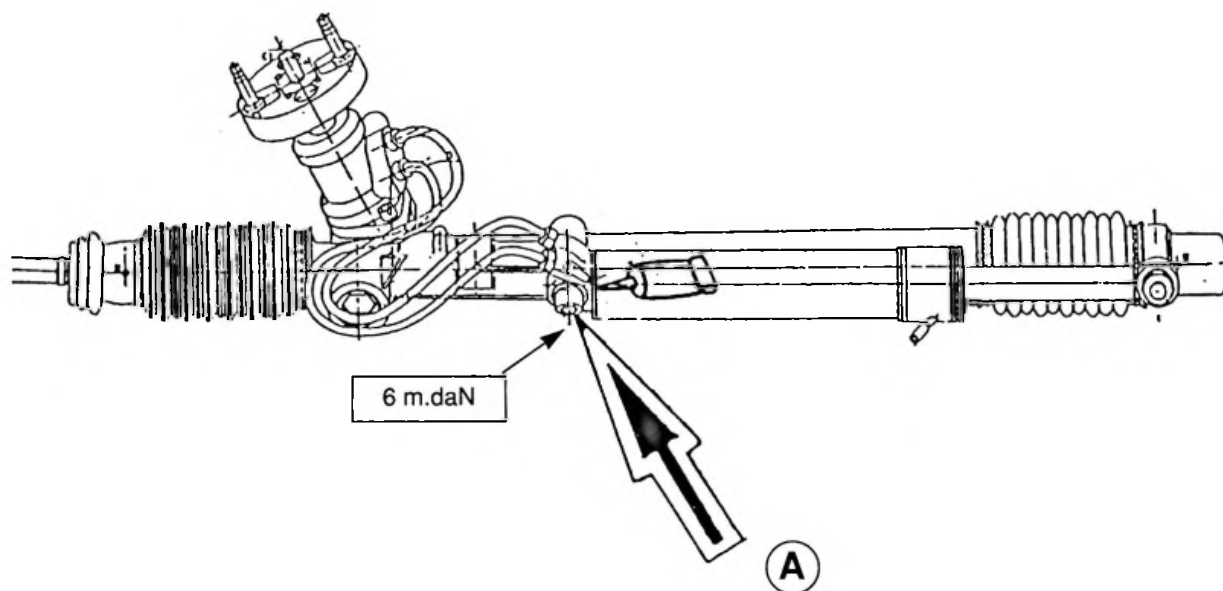
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

DIRECTION

- **CONSTATATION** : Craquement de la direction au braquage
- **DIAGNOSTIC** : Mauvais serrage de la vis "Torx" de maintien du vérin d'assistance
- **REMEDE** : Resserrage de la vis et graissage.

M O D E O P E R A T O I R E

- Ne pas changer la direction
- Desserrer la vis "Torx" (A) et graisser la rondelle et la vis.
- Resserrer cette vis à 6 mdaN



11

12

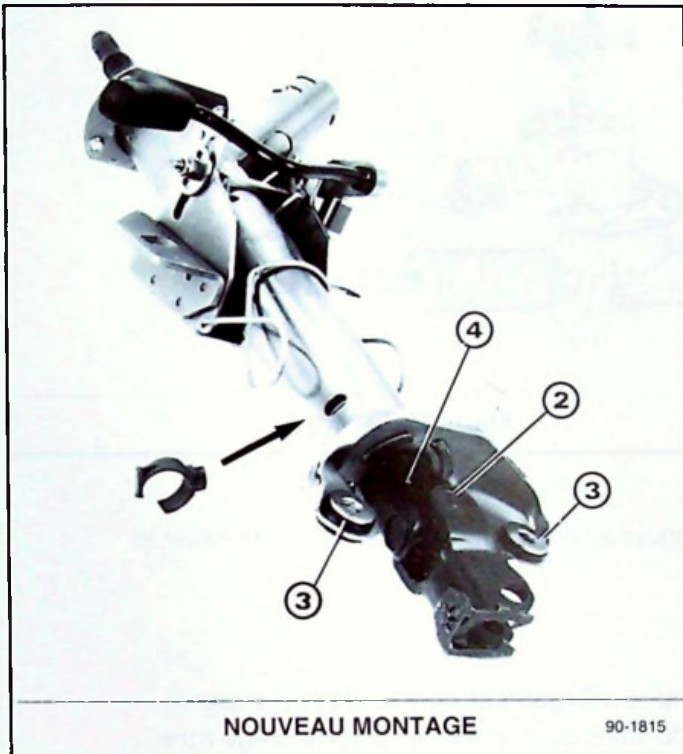
CITROËN XM TOUS TYPES

DIRAVI

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 4984
EVOLUTION DE LA DIRECTION

■ **CONSTATATION :** Mauvais retour du volant en position ligne droite



■ **LA COLONNE DE DIRECTION (1)** est modifiée depuis le numéro d'Organisation PR 4984 :

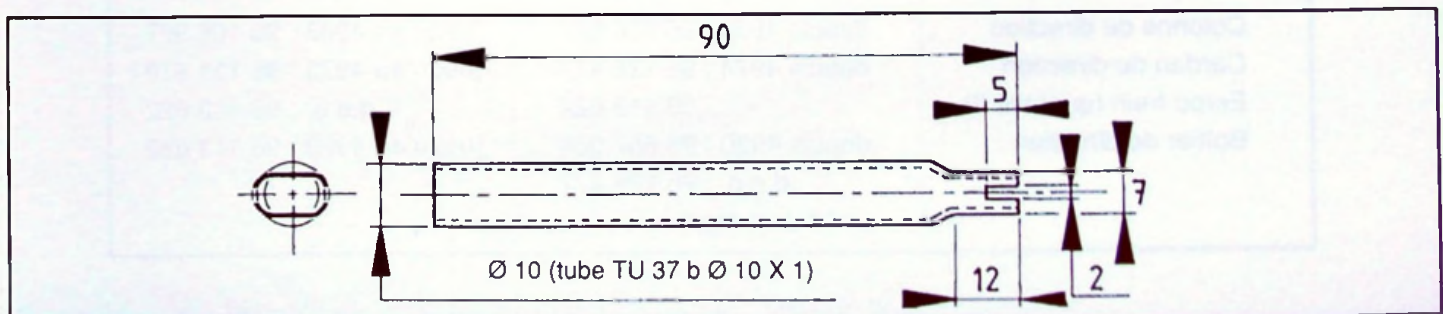
▲ **Réparation :**

Monter la colonne de direction sur la caisse munie de sa butée plastique rouge (si nécessaire, réaliser cette butée à partir d'un tube métallique de diamètre 10 mm, voir dessin ci-dessous)

Serrer les vis de fixation de la colonne et du cardan (2 mdaN).

Cette opération est à réaliser lors d'une intervention touchant le cardan (2).

▲ **Réalisation d'une butée de réglage** du roulement inférieur de la colonne de direction à partir d'un tube de diamètre 10 mm, longueur 90 mm.

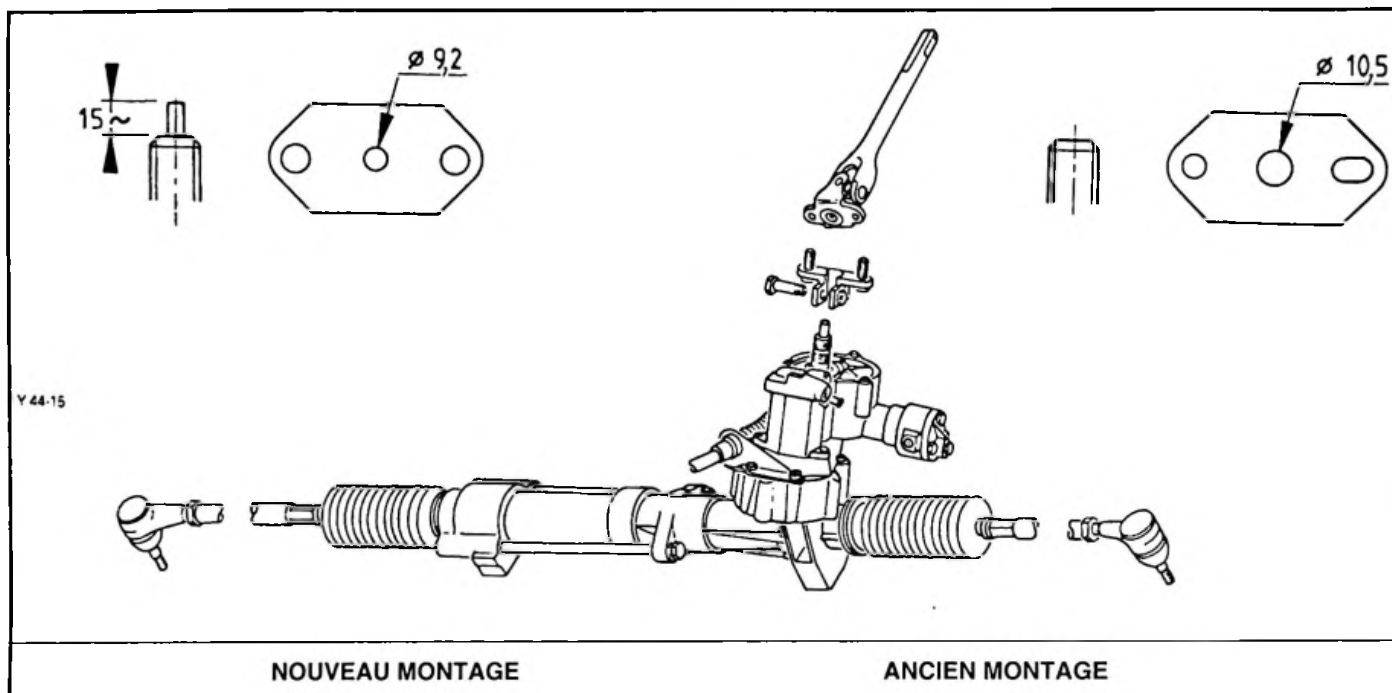


▲ **Cardan de l'arbre de direction et arbre de commande du boîtier de direction,**
depuis le numéro d'Organisation PR 4974 :

L'arbre de commande sur le boîtier de direction est rallongé d'environ 15 mm.

Le cardan de l'arbre de direction comporte un alésage de 9,2 mm au lieu de 10,5 mm. Cette modification **impose** le changement d'écrous-frein de liaison cardan/arbre de commande.

Ainsi au montage, le cardan vient se centrer sur l'arbre de commande du boîtier de direction



Lors de l'échange d'un boîtier de direction avec un nouveau boîtier, il est nécessaire de monter le nouvel arbre de commande avec écrous frein neufs.

▲ **Boîtier de direction** repère orange, depuis le numéro d'Organisation PR 4930 : caractérisé par une évolution du diamètre du galet et du piston de came pour améliorer le verrouillage ligne droite à haute vitesse.

Interchangeabilité :

Le nouveau boîtier se monte sur les véhicules sortis antérieurement à la modification ; toutefois, pour les Citroën XM fabriquées avant le n° 'OPR 4974, il est IMPÉRATIF de remplacer l'arbre de direction et les écrous-frein, suite à l'évolution décrite ci-dessus.

Anciennes références	Désignation des pièces	Nouvelles références
Colonne de direction	depuis 4984 : 96 106 927	jusqu'au 4983 : 96 106 927
Cardan de direction	depuis 4974 : 96 126 477	jusqu'au 4973 : 96 111 879
Ecrou frein (quantité 2)	96 113 622	d.e.o. : 96 113 622
Boîtier de direction	depuis 4930 : 95 657 064 d.e.o. : 96 126 477 (repère orange)	jusqu'au 4929 : 96 113 622

CITROËN XM TOUS TYPES

ABS

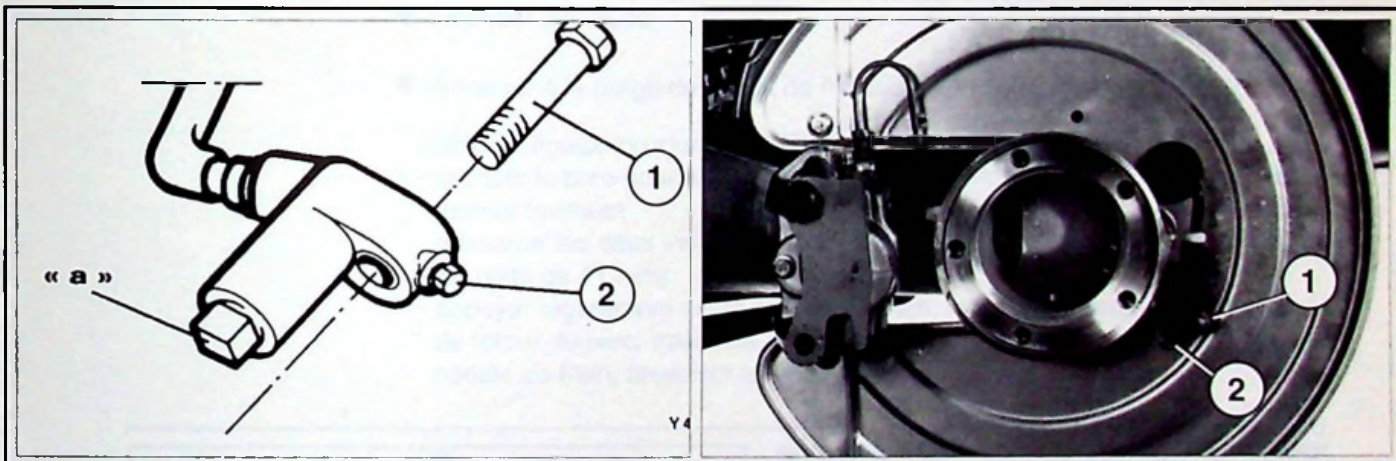
CONCERNE LES VEHICULES XM EQUIPES DE L'OPTION ABS

DISPOSITIF ANTI BLOQUEUR DE FREINAGE

I - MONTAGE ET RÉGLAGE DES CAPTEURS ABS - RAPPELS

Lors de toute intervention nécessitant la dépose d'un capteur **ABS** avant ou arrière, nous vous demandons d'appliquer la gamme de montage suivante :

- Desserrer la vis (2)
- Présenter le capteur muni de sa pastille de réglage "a" sur le pivot (capteur avant) ou sur le bras de suspension (capteur arrière).
- Approcher la vis de fixation (1) sans la serrer.
- Amener le capteur (pastille) en contact avec la roue dentée, sans tourner le moyeu.
- Maintenir l'appui sur le capteur.
- Serrer : → a) la vis de fixation (1) à 1 m.daN
→ b) la vis (2) à 0,3 m.daN



▼ **NOTA** : Dans le cas où le capteur ne serait pas muni de sa pastille de réglage :

▲ **Capteur avant** : procéder au réglage de l'entrefer comme indiqué dans la **Note Technique XM (11) N°1**, page 23, mais tout en respectant la méthode de serrage préconisée dans cette Note.

▲ **Capteur arrière** : procéder au réglage de l'entrefer comme indiqué dans la **Note Technique XM (11) n°1**, page 23

- à l'aide d'une jauge de profondeur, mesurer la cote entre le plan d'appui du capteur et le sommet d'une dent du rotor.
- à l'établi, régler le capteur de façon à obtenir, entre le plan d'appui et l'extrémité, une cote égale à celle mesurée sur le bras de suspension moins 0,5 mm (cote X)
- serrer la vis (2) à 0,3 mdaN
- présenter le capteur sur le bras de suspension et serrer la vis de fixation (1) à 1 mdaN

IMPORTANT : collage des capteurs au "Loctite 275", référence PRC ZCP 830 355 A

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

■ **CONSTATATION** : Retard au freinage

■ **DIAGNOSTIC** : Circuit de freinage insuffisamment purgé.

■ **REMEDE** : Effectuer une purge du circuit. Pour cela :

- Avant de commencer la purge, manœuvrer la commande de suspension :

Positions BASSE → HAUTE → BASSE → HAUTE

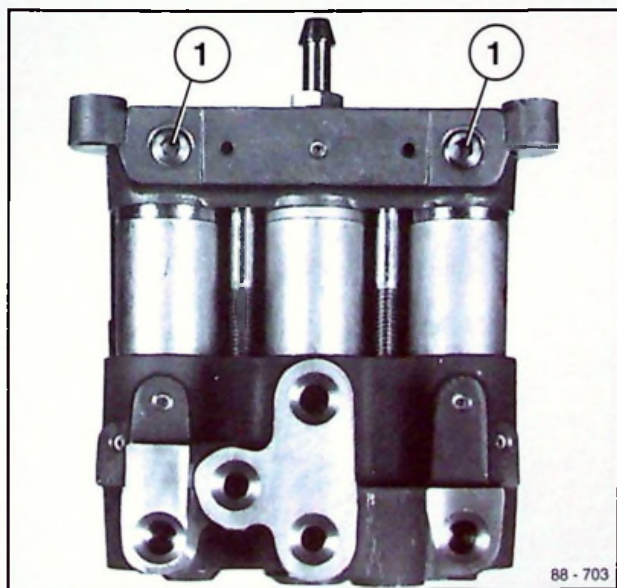
▼ Caler le véhicule en position haute, roues pendantes.

▼ Déposer les roues.

▼ Procéder à la purge du circuit de freinage, véhicule en position haute :

Véhicule équipé du système ABS :

- déposer le pare-boue avant-gauche pour accéder au bloc hydraulique ABS
- moteur tournant
- desserrer les deux vis de purge (1) d'un demi tour (clé 6 pans de 5 mm ou clé plate de 11 mm)
- appuyer légèrement sur la pédale de frein, le liquide s'écoule par le circuit de retour du bloc, maintenir durant quelques secondes puis relâcher la pédale de frein, resserrer les vis.



Le bloc hydraulique est muni de deux vis de purge (1) qui relient la partie supérieure des électrovannes de restriction au circuit de retour.

12

13

14

▲ **Purger les freins :**

Purger dans l'ordre :

- . L'étrier arrière droit
 - . L'étrier arrière gauche
 - . L'étrier avant droit
 - . L'étrier avant gauche.
-

MOTEUR TOURNANT, PAR ÉTRIER :

- Raccorder la vis de purge de l'étrier à un récipient à l'aide d'un tube souple transparent, référence PRC 95 636 046
 - Appuyer **légèrement** sur la pédale de frein.
 - Desserrer la vis de purge, laisser couler le L.H.M. jusqu'à la disparition totale des bulles d'air, serrer la vis de purge.
 - Reposer : → le pare-boue si nécessaire
→ les roues
 - Compléter le niveau de L.H.M. (véhicule en position haute) avec du **L.H.M. PLUS.**
-

CITROËN TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇒ (N° OPR, VOIR CI-DESSOUS)
ECLAIREUR DE COFFRE ET INTERRUPTEUR DE FEUILLURE

1/ ECLAIREUR DE COFFRE, OPR 4600

■ **CONSTATATION :** L'éclaireur de coffre reste allumé

■ **REMEDE :** Echange du contacteur de l'éclaireur de coffre réf. PRC : 95 656 499

2/ INTERRUPTEUR DE FEUILLURE, OPR 4701

■ **CONSTATATION :** Interrupteurs de feuillure de porte bruyants.

■ **REMEDE :** Montage de nouveaux interrupteurs :
N° PR de l'interrupteur : 96 028 447
N° PR du capuchon d'étanchéité : 92 514 667

13

14

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS VEHICULES

CONTROLES ELECTRIQUES

BATTERIE

- **RECHARGE** : LA RECHARGE DES BATTERIES DOIT ETRE IMPÉRATIVEMENT RÉALISÉE AVEC UN CHARGEUR AUTORÉGULÉ À TENSION CONSTANTE ET À INTENSITÉ VARIABLE.

Le matériel actuellement homologué est l'appareil :
DARYMATIC 20 de la Sté C.F.E.C.

La durée de la charge sera fonction de son pourcentage de charge ou de sa tension relevée :

Charge ou tension	Temps de charge minimum
• Inférieure à 20 % ou à 12 V	24 h
• De 20 à 60 % ou de 12 à 12,3 V	12 h
• Supérieure à 60 % ou à 12,3 V	6 h

- **CONTROLE** : Le contrôle de la batterie ne peut être valablement réalisé que si celle-ci est stabilisée, c'est-à-dire n'ayant pas subi de charge ou de décharge depuis au moins :
- 1 heure : effectuer le test avec contrôleur à décharge rapide (ex. JMC type 960)
- ou**
- 24 heures : effectuer le test avec voltmètre ou DAVITEST.

- **RAPPEL** : Si une batterie se décharge anormalement, contrôler le courant de fuite en branchant un ampèremètre digital entre la borne négative de la batterie et la cosse correspondante du câble de masse.

A titre indicatif, consommation de courant véhicule à l'arrêt :

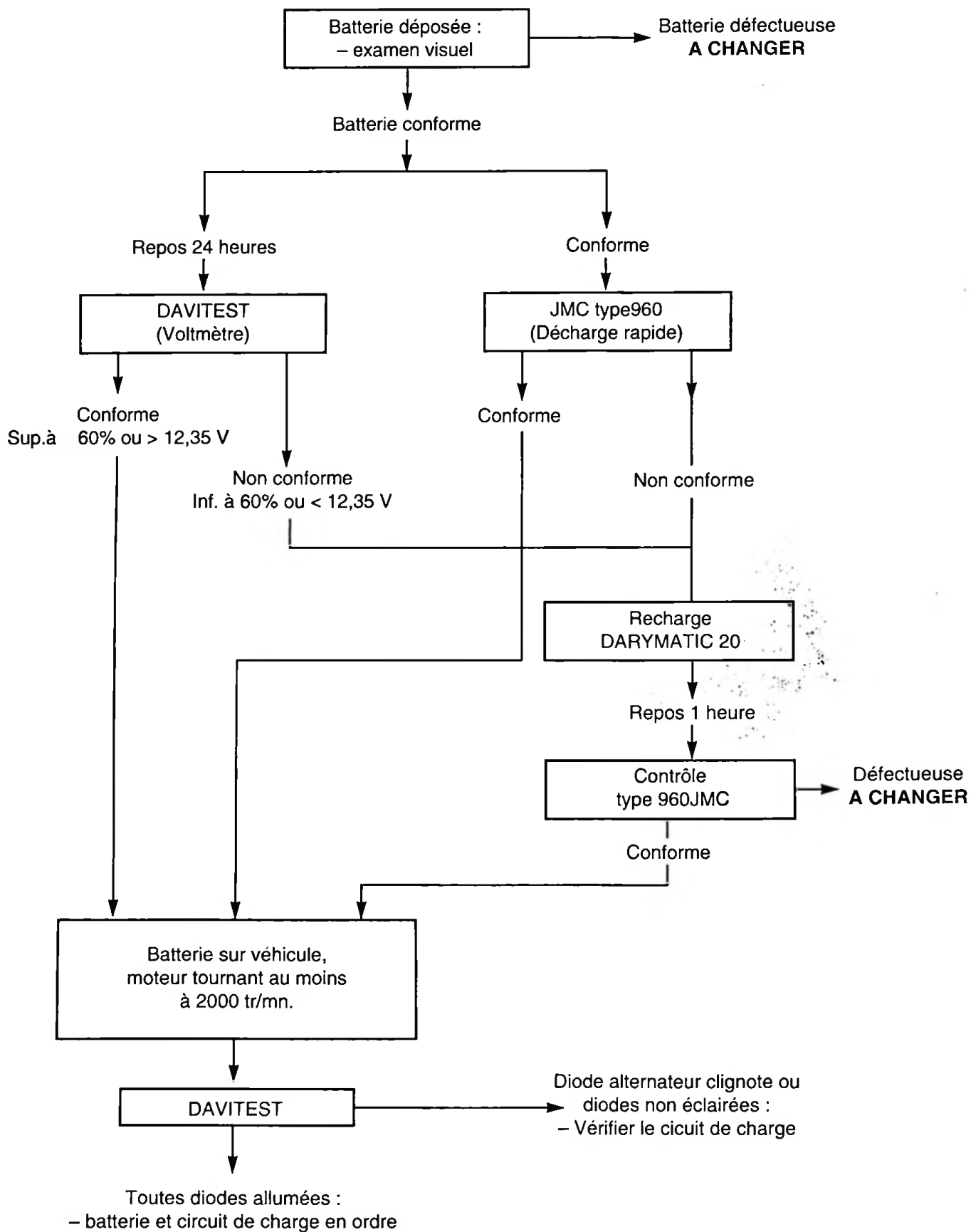
• Alternateur	: 0,003 A
• Commande de verrouillage des portes	: 0,005 A
• Téléphone en veille	: 0,5 A
• Alarme	: 0,008 à 0,020 A

- **MATERIEL** : JMC type 960 Sté JMC Electronique - Tél. : 90 36 33 01
ZA de l'Ouvèze - 84110 Vaison-la-Romaine

DAVITEST

CITROËN XM

PROCEDURE DE CONTROLE

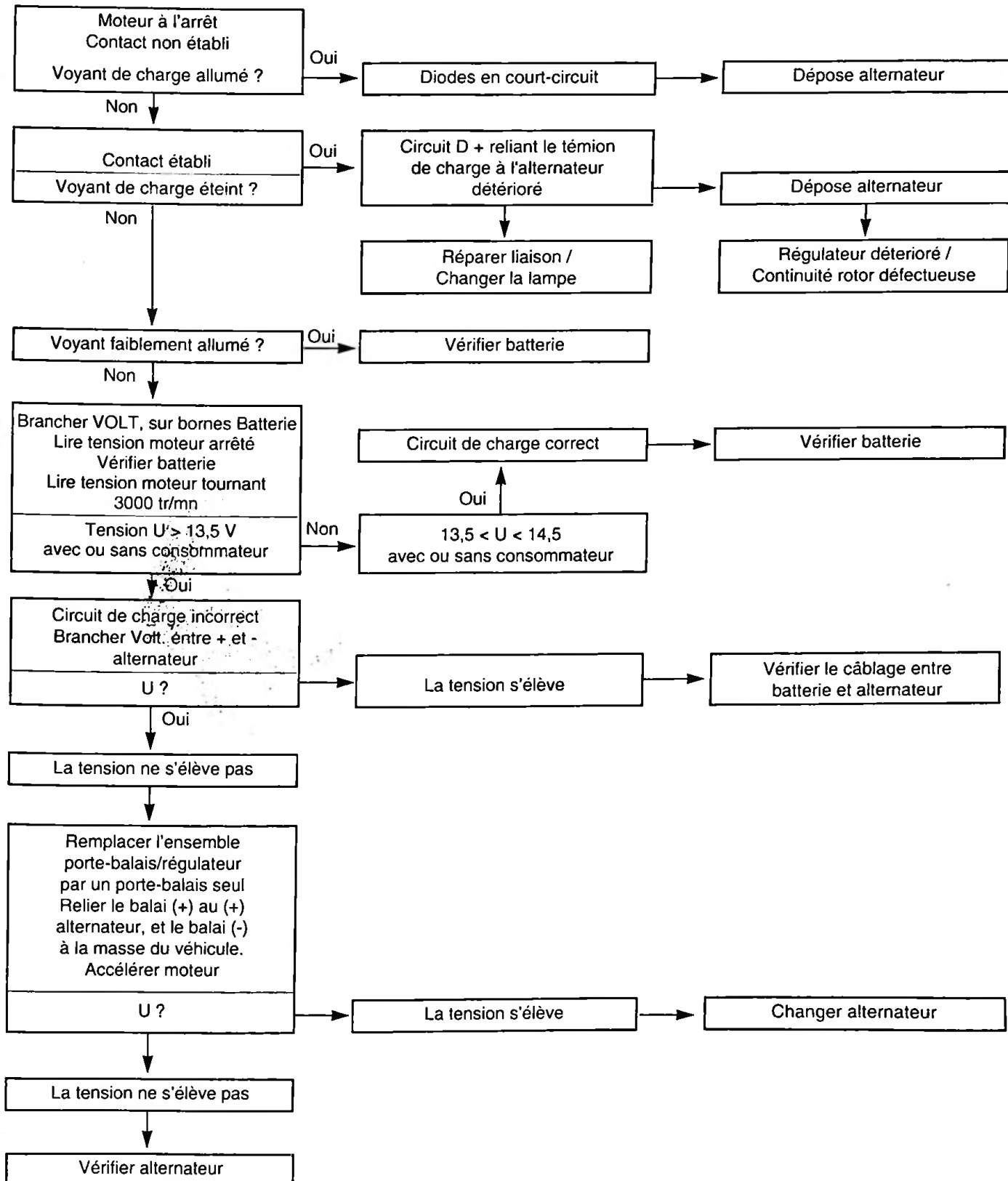


CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES - ALTERNATEUR

CONTROLE CHARGE ALTERNATEUR

SUR VÉHICULE



CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

CONSOMMATEUR - DECHARGE BATTERIE

I - CONSOMMATION DES ALARMES EN ÉTAT DE VEILLE

Marque	Type	Description	Véhicule	n° PR	Consomm.
■ Texton	AV 2002 H	Alarme volumétrique	T.T.	ZC 9 875 846 U	8 mA *
■ Texton	AV 2654 H	Alarme "Super Compact" (véhicule plip infra-rouge)	BX - CX - XM	ZC 9 875 805 U	10 mA
■ Texton	AV 2752 H	Alarme automatique protection volumétrique + sirène incorporés	T.T.	ZC 9 875 844 U	10 mA
■ Texton	DG 300	Alarme électronique commande semi-aut. clavier codes, auto-protégés	T.T.	ZC 9 875 847 U	10 mA *
■ Texton	AV 2924 H	Alarme électronique, sirène incorporée auto-protégée auto-alimentée, radio-commandée	T.T.	ZC 9 875 845 U	15 mA
■ Cobra	5202 F	Alarme basic à ultrasons	T.T.	ZC 9 875 854 U	15 mA
■ Cobra	3000	Codalarme	T.T.	ZC 9 875 855 U	20 mA *

* Alarme spécialement préconisée pour la XM.

II - CONSOMMATION DES AUTO-RADIOS CONTACT COUPÉ

■ Marque	Commentaire	Consommation
■ Clarion	Génération actuelle PC 300	≈ 5 mA
■ Grunding	Résultats de tests ancienne génération > nouvelle génération (1991)	68 mA
		4 mA
■ Blaupunkt	Génération actuelle	5 mA
■ Philips	Tous modèles	≈ 0 mA

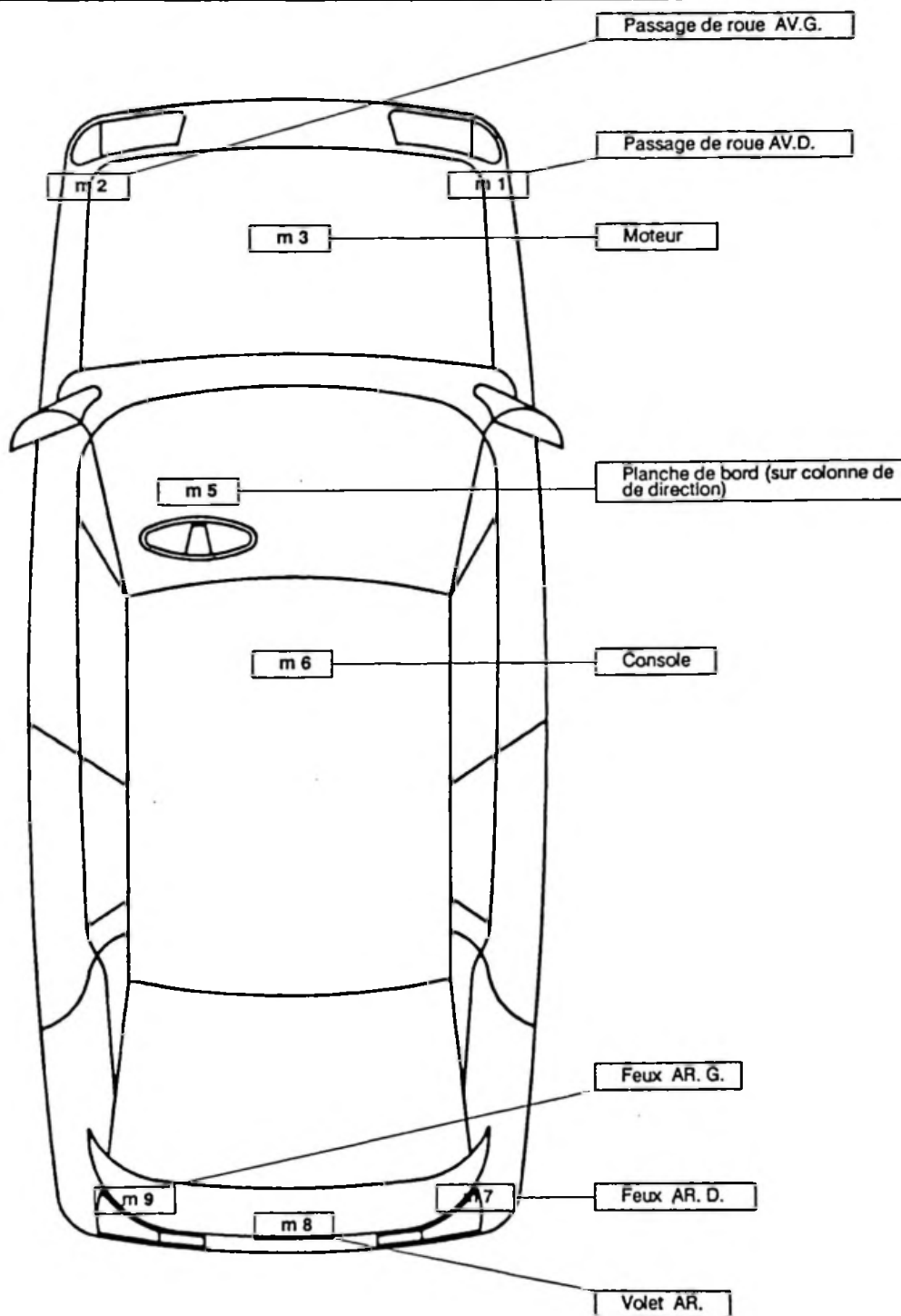
CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

■ **CONSTATATION :** Disfonctionnement électrique

■ **REMEDE :** S'assurer de la bonne efficacité des masses

RAPPEL DE LA POSITION DES MASSES



Contrôle des masses : à l'aide d'un ohmètre, s'assurer que la valeur de résistance entre la masse considérée et le - batterie soit voisine de 0.

CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5318 - 5425
AUTO RADIO CLARION - PC 302 ET PC 202

- **CONSTATATION :** Mauvaise visibilité de l'affiche, flou et peu lisible.
- **DIAGNOSTIC :** Opacité de la façade plastique trop importante.
- **REMEDE :** Echange de la façade.
– S'adresser pour cette intervention à votre agent local Clarion, qui procédera à l'échange de la façade.

AFFICHEUR LCD



13

14

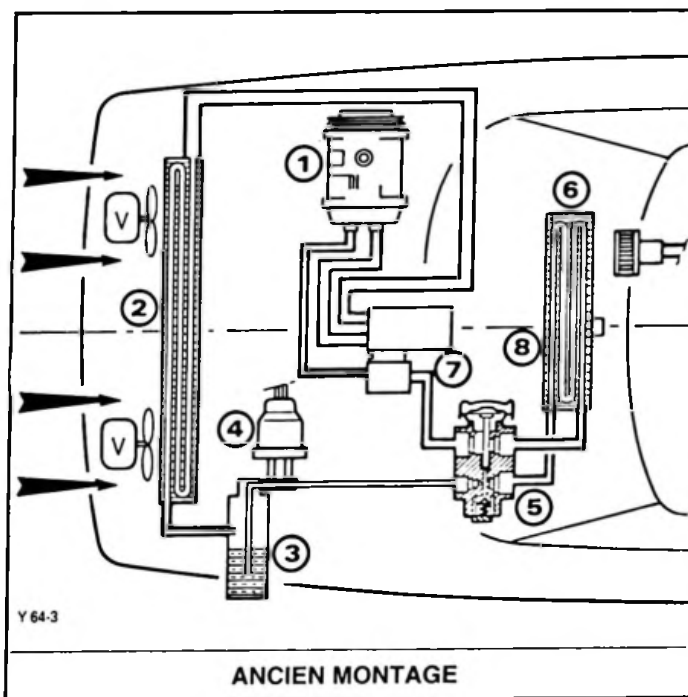
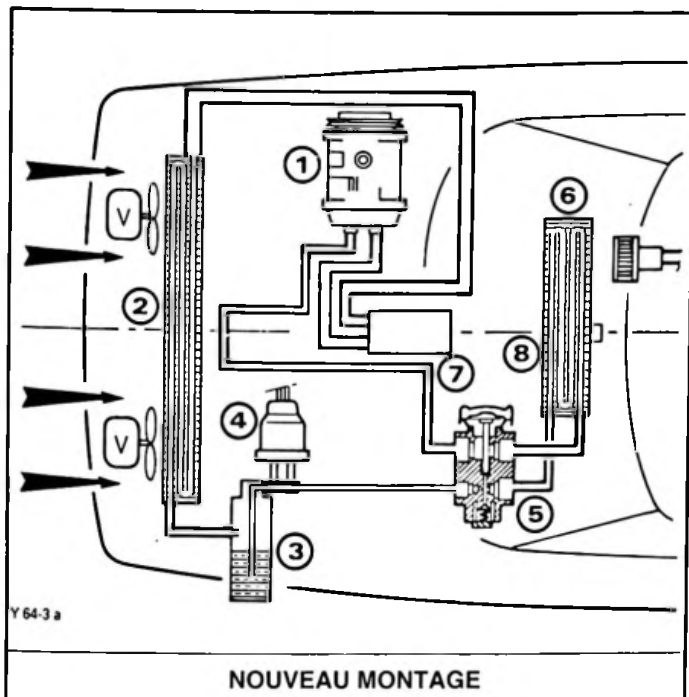
CITROËN XM V6 TOUS TYPES

AIR CONDITIONNÉ

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 4641
AIR CONDITIONNÉ

- **CONSTATATION :** Compresseur bruyant en fonctionnement.
- **REMEDE :** Effectuer la modification du circuit réfrigérant.



- | | |
|----------------|--------------------------------|
| ① Compresseur | ⑤ Détendeur |
| ② Condenseur | ⑥ Evaporateur |
| ③ Déshydrateur | ⑦ Capacité de tranquillisation |
| ④ Pressostat | ⑧ Evacuation des condensats |

PIECES DE RECHANGE

Pour réaliser ce nouveau montage, les pièces suivantes ont été créées ou modifiées :

Désignation	N° P.R.
Tube de liaison compresseur / détendeur.....	96 090 117
Capacité de tranquillisation.....	96 090 785
Patte.....	96 049 658
Arrêt de gaine de câble d'accélérateur.....	96 088 654
Vis.....	79 032 01326
Agrafes (coefficient 2).....	95 499 096
Cache sur moteur.....	96 090 968

■ RÉPARATION

Cette évolution est applicable aux véhicules sortis antérieurement à la modification.
Se procurer les pièces de rechange référencées page précédente, *sauf le cache moteur qui peut être modifié.*

RAPPEL DES PIÈCES ENVIRONNANTES	N° P.R.
Joint sur détendeur.....	92 550 298
Joint sur capacité.....	79 030 651 15
Joint sur tube de liaison compresseur / détendeur.....	79 030 651 16
	79 030 651 17
	79 030 651 15
	79 030 651 16
Vis colonnette sur détendeur (coefficient 2).....	Dépannage aux P.R.C.

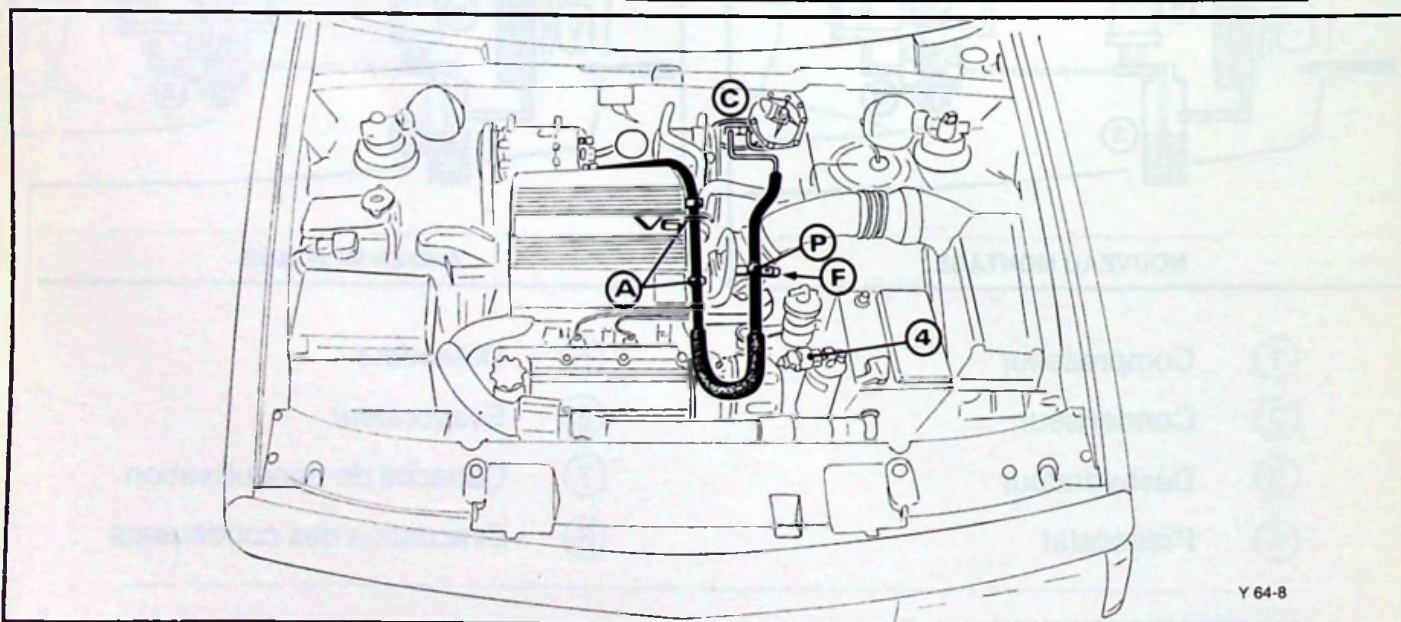
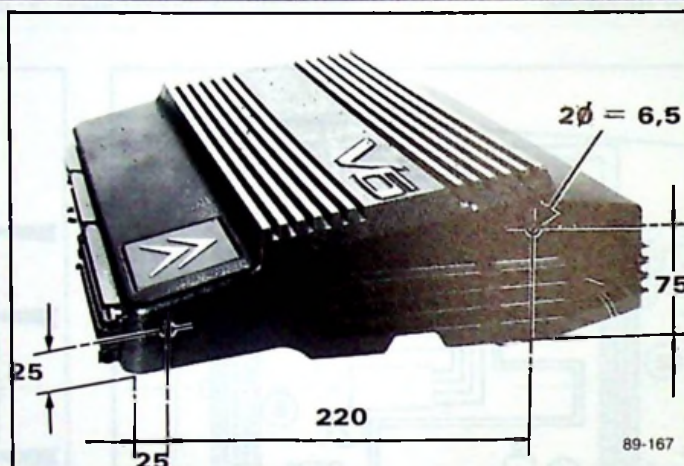
M O D E O P É R A T O I R E

▲ Vidanger le circuit réfrigérant par le raccord du pressostat (4). Cette opération doit être réalisée dans un endroit largement ventilé.

▲ Déposer le cache sur moteur, percer deux trous \varnothing 6,5 mm (voir ci-contre)

▲ Déposer le tube de liaison compresseur / détendeur.

▲ Déposer la patte d'arrêt de gaine de câble d'accélérateur.



▲ Remplacer la capacité, puis la ferrure arrêt de gaine d'accélérateur, poser le cache moteur modifié.

▲ Poser le tube de liaison en le positionnant à l'aide des 2 agrafes en (A) et de la patte en (P) sur la nouvelle ferrure d'arrêt de gaine (F).

ATTENTION : Serrer modérément les écrous sur les vis colonnettes du détendeur en (C) (couple de serrage : 1 m.daN).

▲ Procéder au remplissage du circuit en respectant scrupuleusement la quantité de fluide réfrigérant : 1 kg \pm 100/0 g

Pour cela utiliser un cylindre de charge ; remplir par le réservoir déshydrateur.

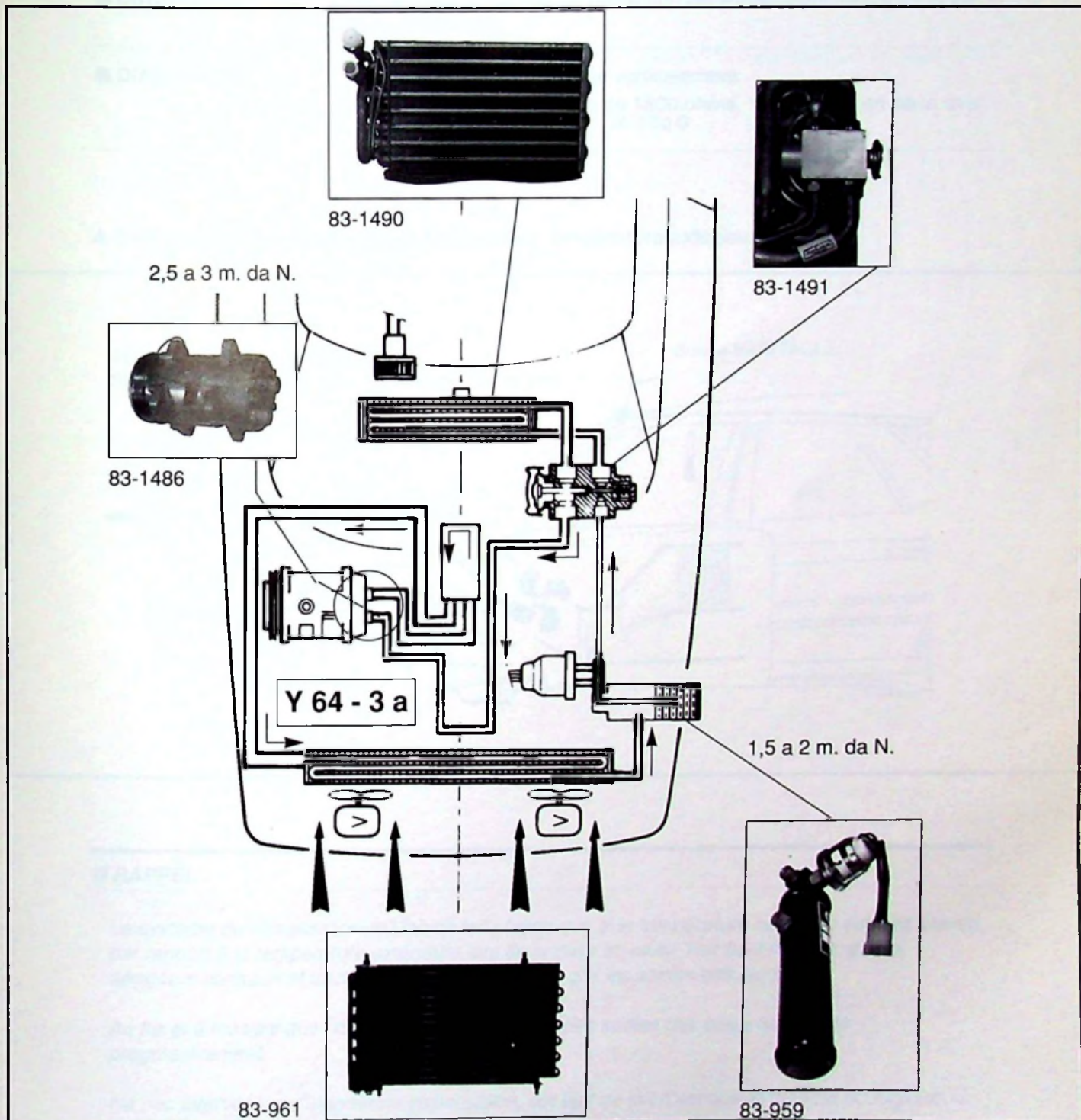
CITROËN XM TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5215

JOINTS D'ETANCHEITE SUR CIRCUIT DE REFRIGERATION (FREON)

- **CONSTATATION :** Desserrage des tubes - fuite de fréon
- **REMEDE :** Echange des joints (nouvelle qualité), resserrage des raccords.



NOTA : lors du montage de nouveaux joints, les imprégner avec de l'huile de graissage du compresseur. Huiles préconisées : Total "Zunarim", Suniso "5GS", Texac "Capella", Grade E, Viscosité 5

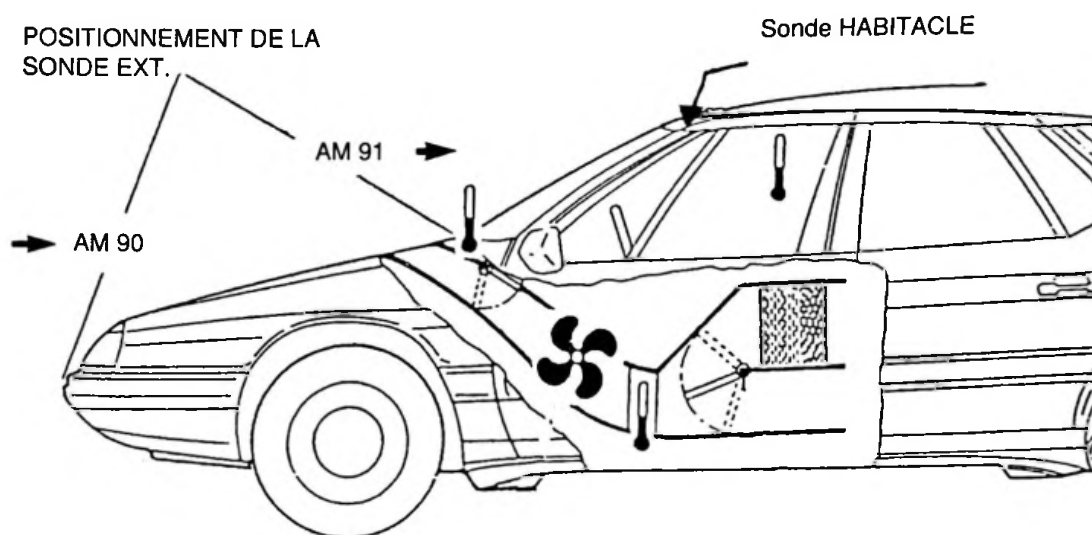
CITROËN TOUS TYPES

CONCERNE TOUS LES VEHICULES AVEC AIR CONDITIONNE

SONDE TEMPERATURE HABITACLE

- **DIAGNOSTIC :** Manque de sensibilité de régulation de température (entre 21 et 28° C en position auto)
- **DIAGNOSTIC :**
- Monter la sonde habitacle verticalement
 - Intercaler une résistance de 1800 ohms, 1/4 de watt, en série avec la sonde habitacle. **2200**

▲ Evolution de l'emplacement de la sonde de température extérieure



■ RAPPEL :

Le système de climatisation est fait de telle façon que si la température habitacle est très élevée par rapport à la température extérieure lors de la mise en route, l'air frais n'arrive qu'aux aérateurs centraux et latéraux, aucun air ne passe par les sorties des pieds.

Au fur et à mesure que l'habitacle refroidi, le débit des sorties des pieds augmente progressivement.

Ne pas intervenir sur le système climatisation, cet état de fait n'est que le résultat du logiciel calculateur.

CITROËN XM TOUS TYPES

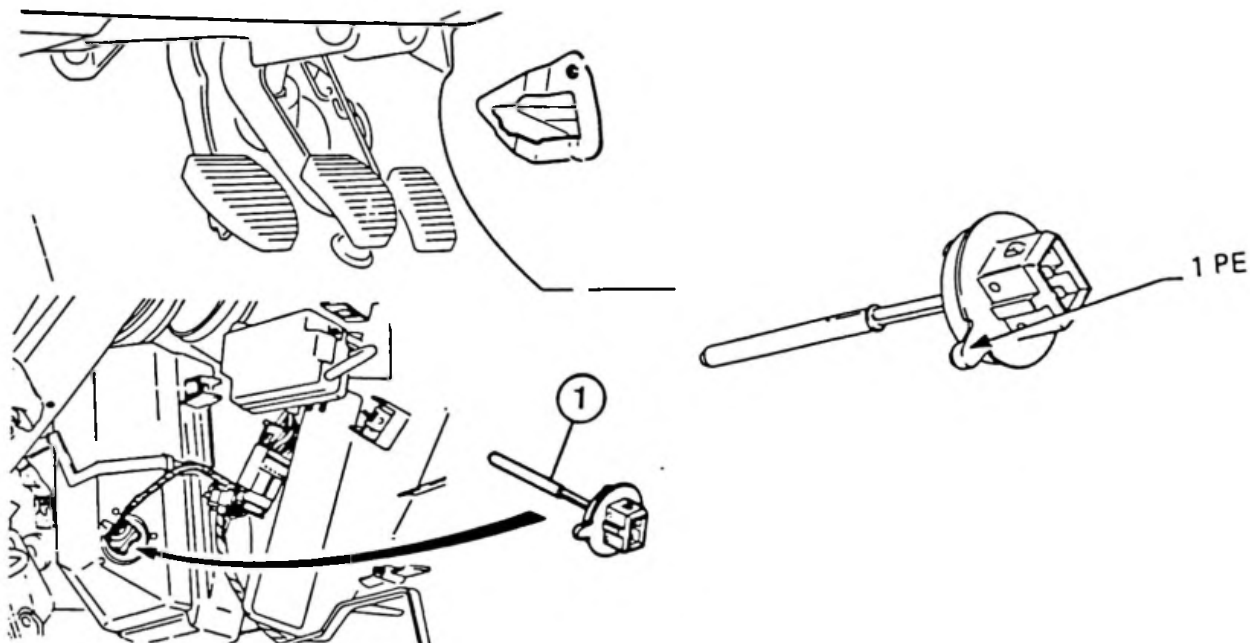
AIR CONDITIONNE

CONCERNE TOUS LES VEHICULES

➔ OPR 5470
GIVRAGE DE L'EVAPORATEUR

- | | |
|------------------|--|
| ■ CONSTATATION : | Plus de passage d'air par les conduits de ventilation après quelques temps de fonctionnement. |
| ■ DIAGNOSTIC : | Givrage de l'évaporateur. |
| ■ REMEDE : | Echange de la sonde d'évaporateur.
Monter une nouvelle sonde n° 92 561 535
Repère 1 PE au lieu de 1P |

La sonde d'évaporation ① se situe côté gauche du groupe de chauffage.



NOTA : avant de changer la sonde, s'assurer de son bon montage dans le tube de sonde.

CITROËN XM TOUS TYPES

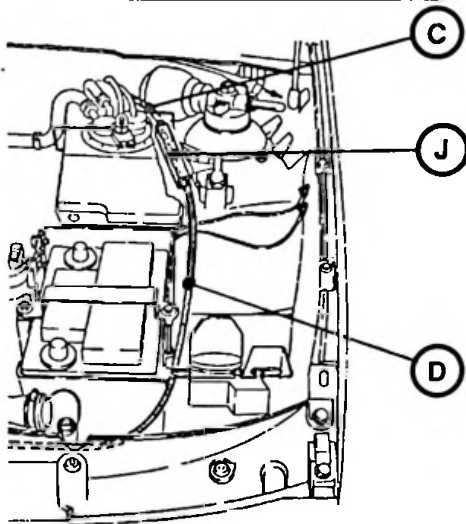
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇒ OPR 5174

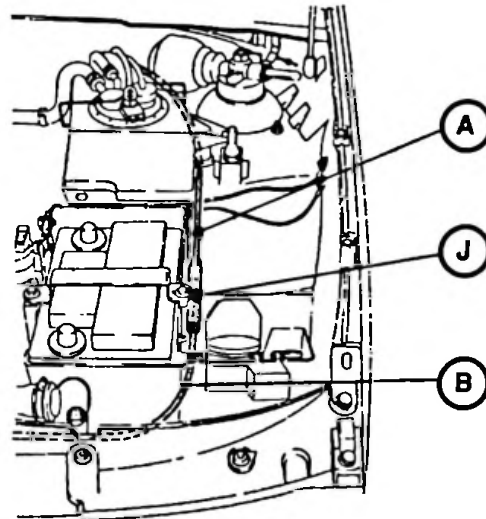
CABLES DE COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT MOTEUR

■ **CONSTATATION :** Difficulté d'ouverture du capot moteur.

■ **DIAGNOSTIC :** Montage de la nouvelle commande.



NOUVELLE DISPOSITION



ANCIENNE DISPOSITION

Le point J est placé sous le réservoir de LHM (au lieu d'être sous le filtre à air).

RÉPARATION : (des véhicules sortis antérieurement à la modification).

Les Pièces de Rechange CITROËN ne commercialisent que les nouveaux câbles C et D.

Le remplacement d'un câble A par le nouveau câble C implique de demander, en outre, le nouveau câble D.

Le câble B peut être remplacé par un câble D tout en conservant le câble A d'origine : pour cela, modifier le parcours du câble selon le schéma ci-contre.

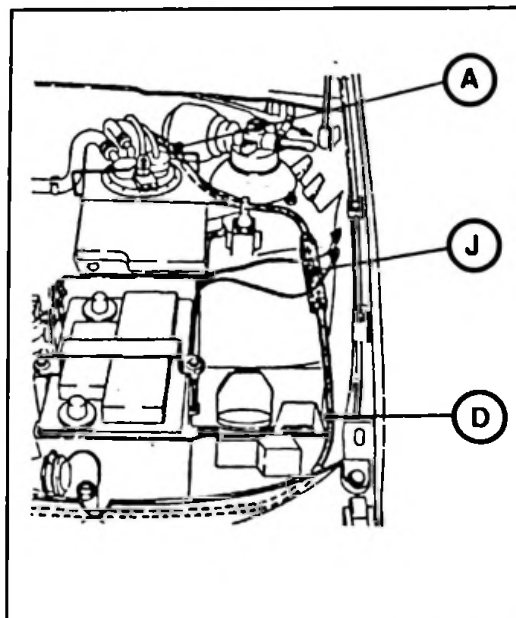
REMARQUE :

le câble C commercialisé par PRC est de couleur noire.

Longueur des câbles :

Anciens câbles : A..... 178 cm et B..... 62 cm

Nouvelle disposition : C..... 150 cm et C..... 90 cm



CITROËN XM TOUS TYPES

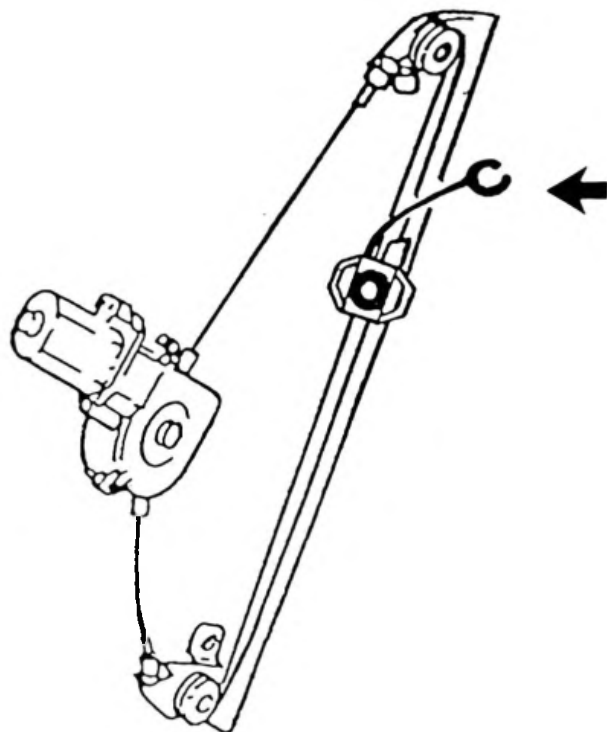
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

⇒ OPR 4892
LEVE-GLACE ELECTRIQUE

■ **CONSTATATION :** Le lève-glace ne fonctionne plus.

■ **DIAGNOSTIC :** Mauvaise tenue du clip plastique de verrouillage de la glace. (→)

■ **REMEDE :** Monter l'agrafe métallique disponible à PRC sous la référence : 79 03 066 995.



CITROËN XM TOUS TYPES

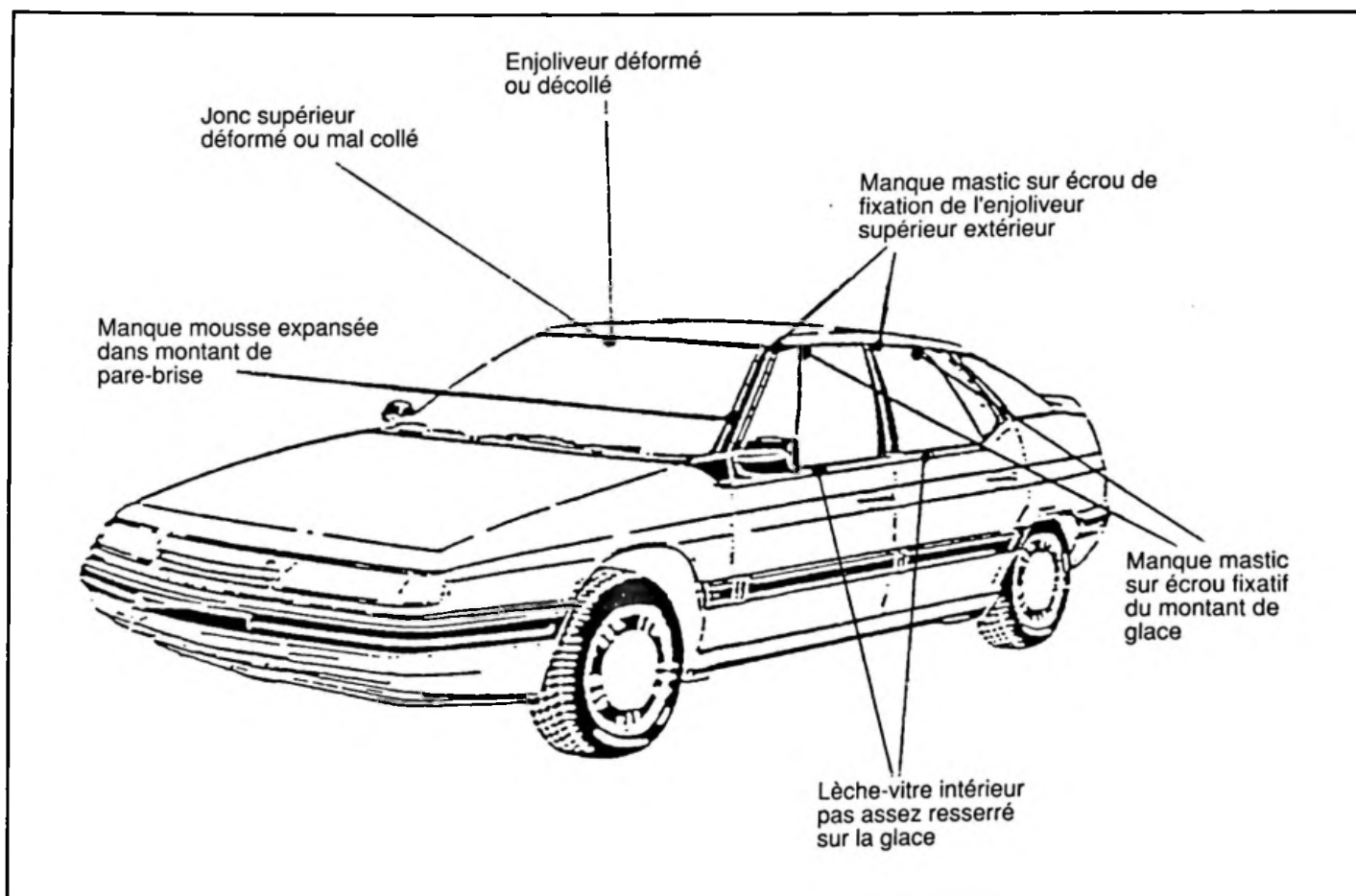
CONCERNE TOUS LES VEHICULES

CARROSSERIE

- **CONSTATATION :** **Joint de jet d'eau bruyant.**
Nouveaux joints depuis novembre 90.
Ces nouveaux joints sont repérés par un V à l'avant, vers le trou de fixation de l'enjoliveur latéral de pare-brise.

Référence PRC : G : 95 291 394
D : 95 291 393

▲ BRUITS DIVERS



JOINTS DE PORTE

- Depuis septembre 91, nouveaux joints
- Porte AV D - n° joint 96 151 239
 - Porte AV G - n° joint 96 151 240 (1)
 - Portes AR - n° joint 95 151 238 (2)