



0

LISTE DES OPERATIONS :  
MOTEUR

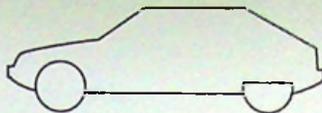
XM  
000-000/1

1

| NUMERO DE<br>L'OPERATION | DESIGNATION  | VEHICULE |        |         |
|--------------------------|--|----------|--------|---------|
|                          |  | XM       | XM. V6 | XM. D12 |
|                          |  | Famille  | Moteur | XU 10   |
| XM 000-000/1             | Liste des opérations : Généralités véhicules         | X        | X      | X       |
| XM 000-00/1              | Caractéristiques générales - Identification Berlines | X        | X      | X       |
| XM 000-00/2              | Caractéristiques générales - Identification Breaks   | X        | X      | X       |
| XM 000-00/3              | Généralités ELECTRICITE                              | X        | X      | X       |
| XM 000-00/4              | Ingrédients préconisés en mécanique                  | X        | X      | X       |
| XM 000-00/5              | Ingrédients préconisés en carrosserie                | X        | X      | X       |
| XM 000-0/1               | Points de levage et de remorquage véhicule           | X        | X      | X       |
| XM 000-0/2               | Calage d'un véhicule pour exposition                 | X        | X      | X       |

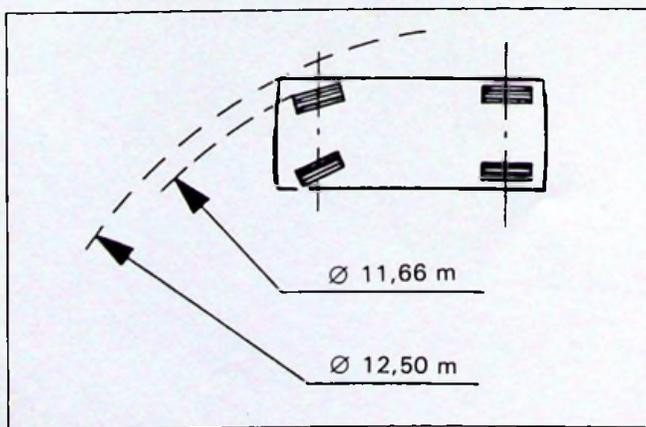
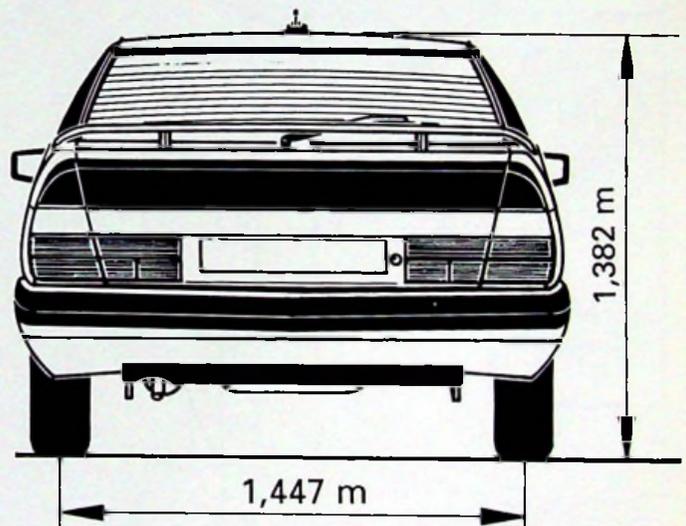
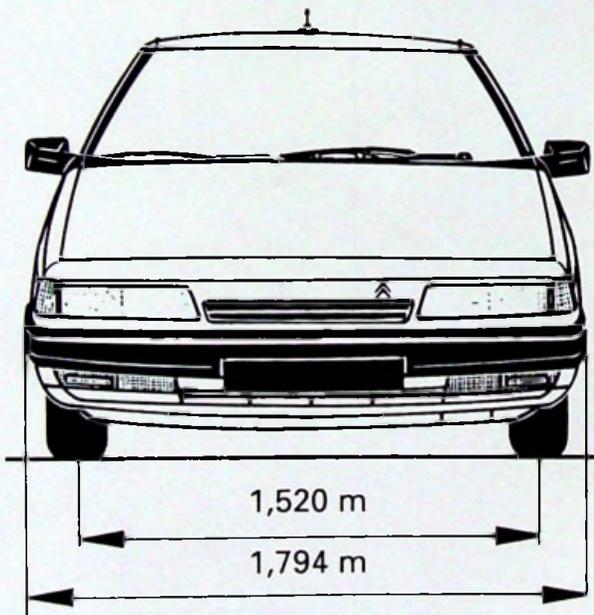
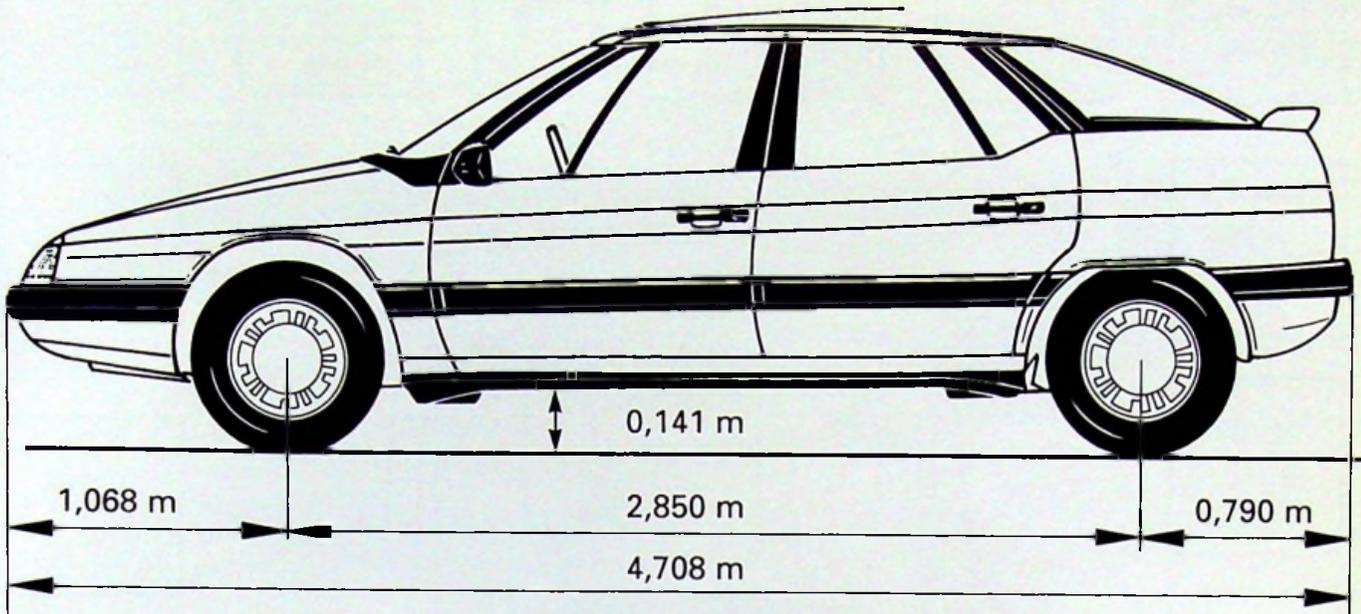


0

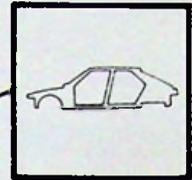
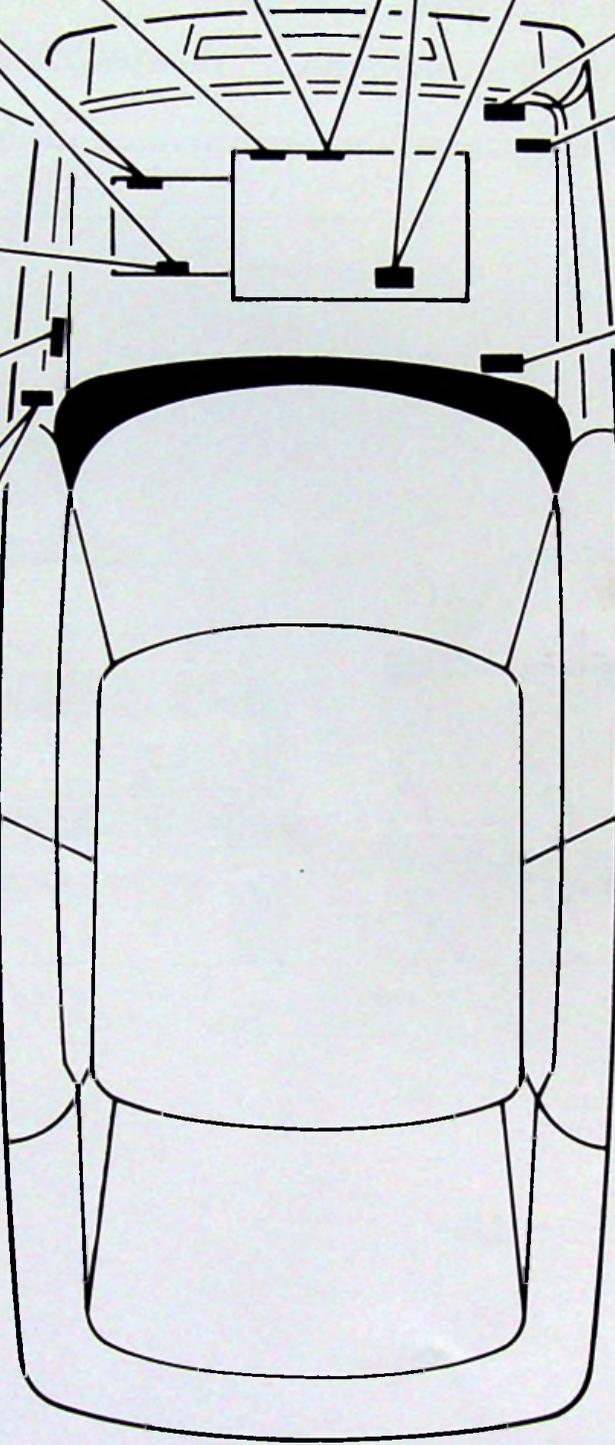
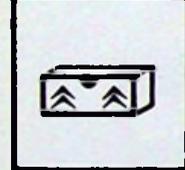
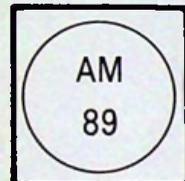
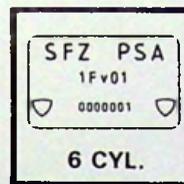
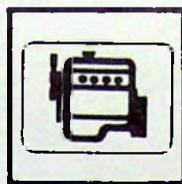
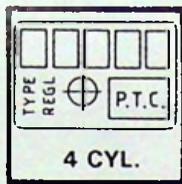
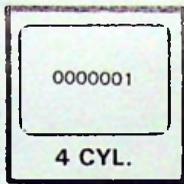
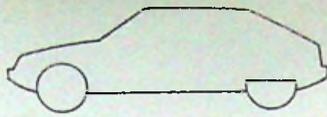


XM  
000-00/1

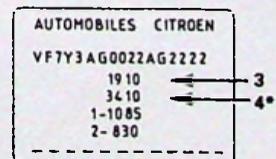
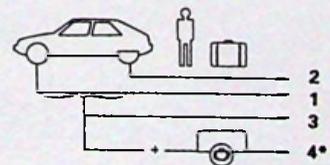
1



Y. 80-5



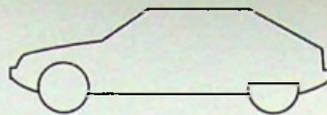
0 XM 000-00/1 4



Y.80-5



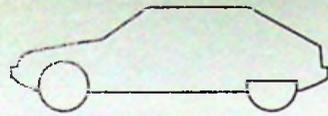
0

XM  
000-00/1

3

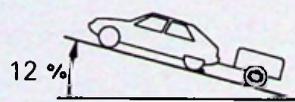
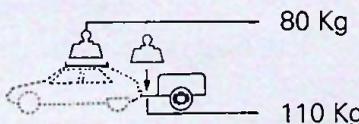
|                     |          |                    |      | cm <sup>3</sup> |              |     |                |            |  |  |
|---------------------|----------|--------------------|------|-----------------|--------------|-----|----------------|------------|--|--|
| XM 2 LITRES         | Y3. AA   | 12/89              | 1998 | 7 CV            | XU10. 2C     | R2A | BE3            | 5 V (BV.L) |  |  |
| XM 2 LITRES         | Y3. AB   | 09/89              | 1998 | 9 CV            | XU10. 2C     | R2A | BE3            | 5 V (BV.C) |  |  |
| XM INJECTION        | Y3. AC   | 05/89              | 1998 | 11 CV           | XU10. J2     | R6A | BE3            |            |  |  |
| XM INJECTION        | Y3. AC/A | 04/90              | 1998 | 10 CV           | XU10. J2     | R6A | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |
| XM INJECTION        | Y3. AH   | 11/89              | 1998 |                 | XU10. J2/Z   | RFZ | BE3            |            |  |  |
| XM INJECTION        | Y3. AH/A | 04/90              | 1998 |                 | XU10. J2/Z   | RFZ | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |
| XM INJECTION (Mono) | Y3. AJ   | 01/90              | 1998 |                 | XU10. M      | RDZ | BE3            |            |  |  |
| XM V6               | Y3. AG   | 05/89              | 2975 | 16 CV           | ZPJ          | SFZ | ME5T           |            |  |  |
| XM V6               | Y3. AG   | 04/90              | 2975 | 16 CV           | ZPJ          | SFZ | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |
| XM V6               | Y3. AD   | 11/89 →<br>→ 07/91 | 2975 |                 | ZPJ          | S6A | ME5T           |            |  |  |
| XM V6               | Y3. AD   | 04/90 →<br>→ 07/91 | 2975 |                 | ZPJ          | S6A | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |
| XM V6.24            | Y3. AL   | 07/90              | 2975 | 16 CV           | ZPJ4         | SKZ | ME5T           |            |  |  |
| XM D12              | Y3. AE   | 09/89              | 2138 | 7 CV            | XUD11. A     | P9A | BE3            |            |  |  |
| XM TURBO D12        | Y3. AF   | 11/89              | 2088 | 6 CV            | XUD11. ATE   | P8A | ME5T           |            |  |  |
| XM TURBO D12        | Y3. AK   | 06/90              | 2088 |                 | XUD11. ATE/Y | PHZ | ME5T           |            |  |  |
| XM TURBO D12        | Y3. AF/A | 04/91              | 2088 | 6 CV            | XUD11. ATE   | P8A | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |
| XM TURBO D12        | Y3. AK   | 04/91              | 2088 |                 | XUD11. ATE/Y | PHZ | 4 HP 18 (BV.A) |            |  |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>XM 2 Litres</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Séduction - Niv. 1</li> <li>• Présence - Niv. 1</li> </ul>                               | <b>XM V6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Harmonie - Niv. 2</li> <li>• Sensation - Niv. 2</li> <li>• Ambiance - Niv. 3</li> <li>• Exclusive - Niv. 4</li> </ul> | <b>XM D12</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Séduction - Niv. 1</li> <li>• Présence - Niv. 1</li> <li>• Harmonie - Niv. 2</li> <li>• Sensation - Niv. 2</li> </ul> |
| <b>XM Inj. Mono</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Harmonie - Niv. 2</li> <li>• Sensation - Niv. 2</li> <li>• Ambiance - Niv. 3</li> </ul> | <b>XM V6 24</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exclusive - Niv. 4</li> </ul>  | <b>XM Turbo D12</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Harmonie - Niv. 2</li> <li>• Présence - Niv. 2</li> <li>• Ambiance - Niv. 3</li> </ul>                          |



| <b>XM</b><br><b>2 LITRES (7 cv)</b> | 1270 | 778 | 492 | 1760 | 965  | 805 | 2860 | 1100    | 635 |
|-------------------------------------|------|-----|-----|------|------|-----|------|---------|-----|
| <b>XM</b><br><b>2 LITRES (9 cv)</b> | 1280 | 784 | 496 | 1760 | 965  | 805 | 3060 | 1300    | 640 |
| <b>XM</b><br><b>INJECTION</b>       | 1310 | 802 | 508 | 1845 | 1020 | 825 | 3145 | 1300    | 655 |
| <b>XM</b><br><b>INJECTION (M)</b>   | 1280 | 784 | 496 | 1760 | 965  | 805 | 3060 | 1300    | 640 |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
| <b>XM</b><br><b>V6</b>              | 1420 | 889 | 531 | 1910 | 1085 | 830 | 3410 | 1500 ** | 710 |
| <b>XM</b><br><b>V6. 24</b>          | 1475 | 940 | 535 | 1930 | 1100 | 840 | 3430 | 1500    | 735 |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
| <b>XM</b><br><b>D. 12</b>           | 1305 | 811 | 494 | 1820 | 1010 | 820 | 3120 | 1300 ** | 650 |
| <b>XM</b><br><b>TURBO D. 12</b>     | 1380 | 874 | 506 | 1910 | 1090 | 830 | 3410 | 1500    | 690 |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |
|                                     |      |     |     |      |      |     |      |         |     |

\*

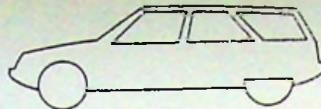


\*\* > 800 Kg = 2

N.T ① N° 19

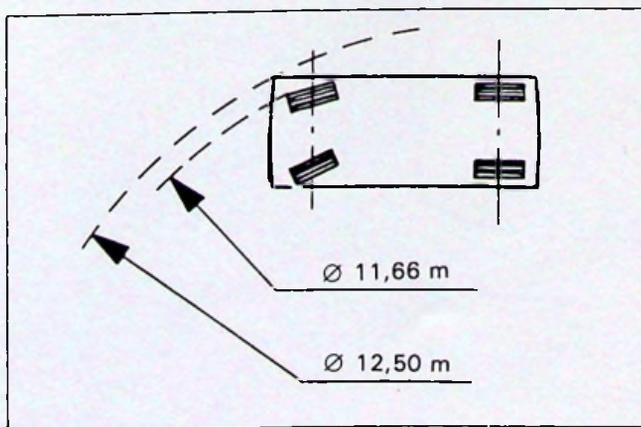
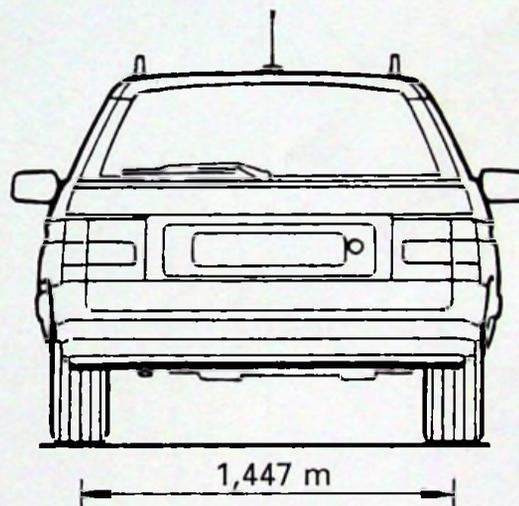
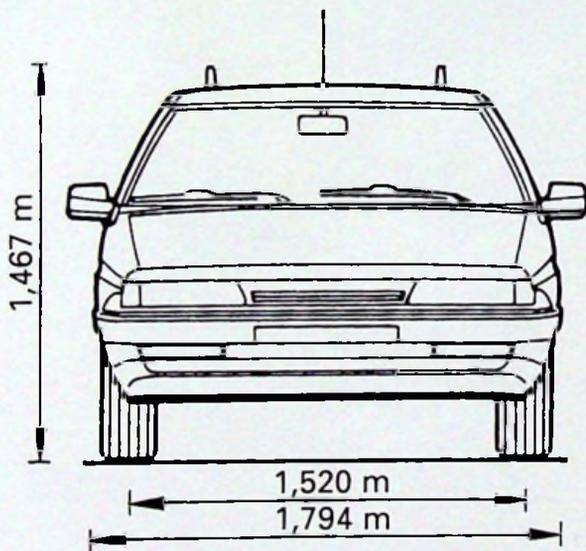
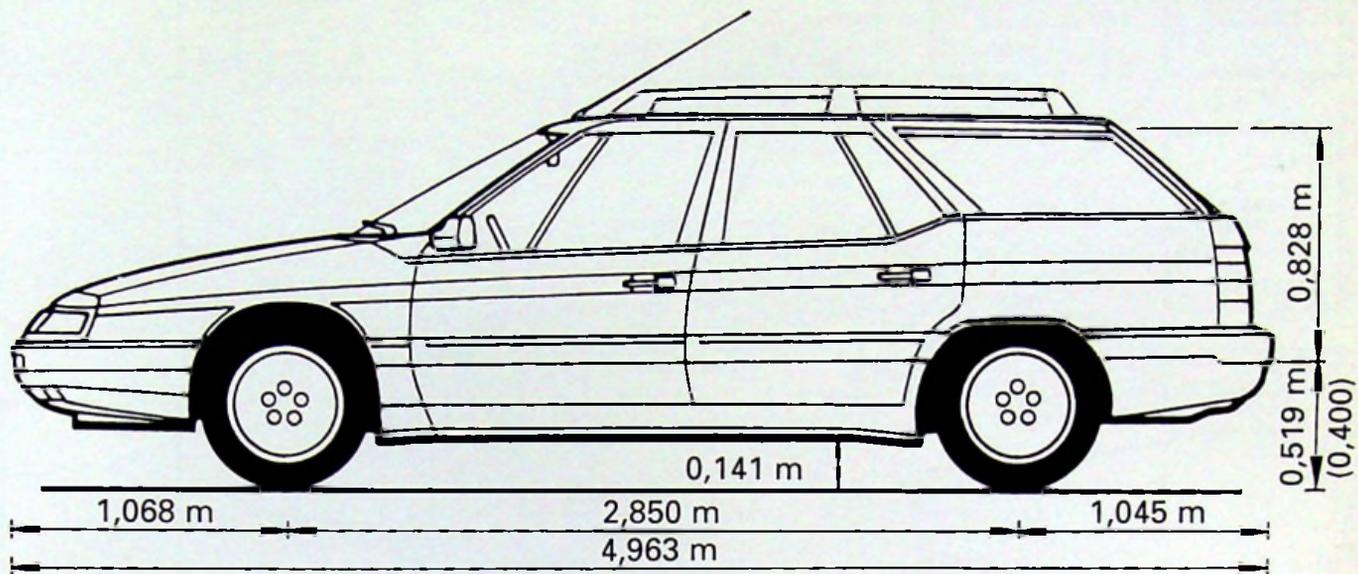


0



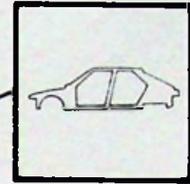
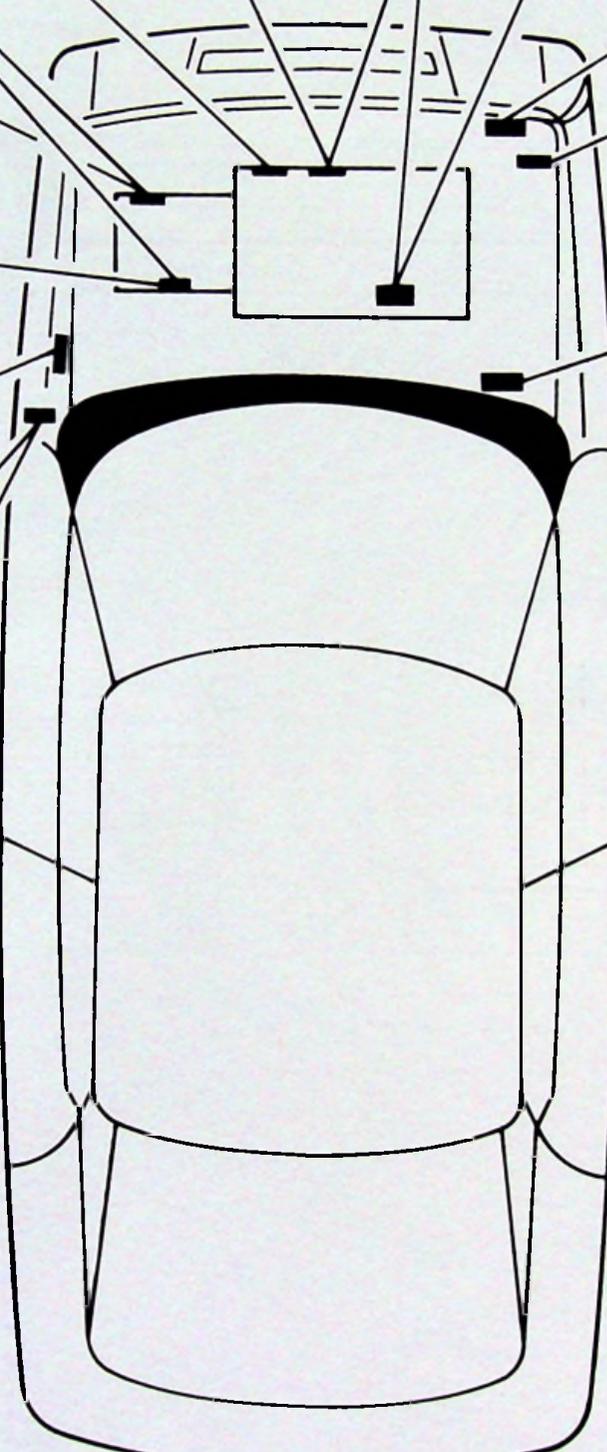
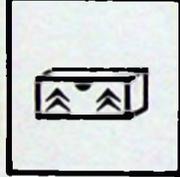
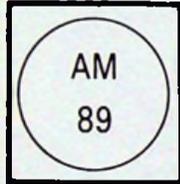
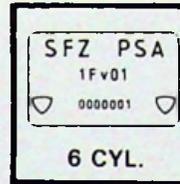
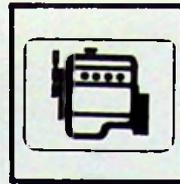
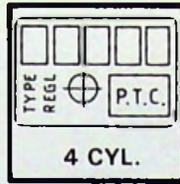
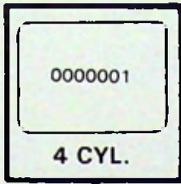
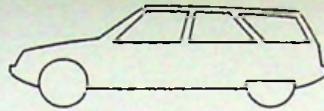
XM  
000-00/2

1

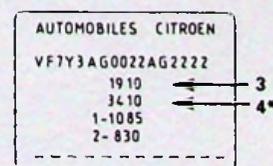
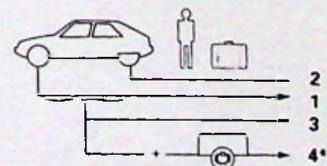


Y. 80-37

A •• 8931

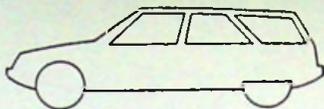


0 XM 000-00/2 4



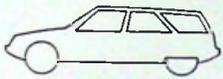
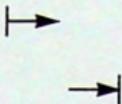
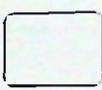


0

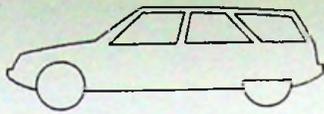


XM  
000-00/2

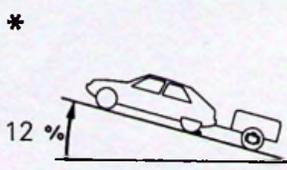
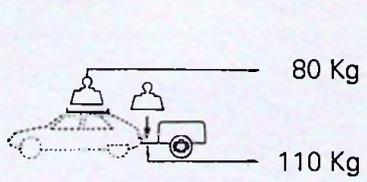
3

|  |  |  |  cm <sup>3</sup> |    |   |                       |
|---|---|---|---|--|---|-----------------------|
| <b>XM INJECTION</b>   | Y3. AP  | 09/91   | 10 cv   | XU10.J2  | <b>R6A</b>  | <b>BE3</b>            |
| <b>XM INJECTION</b>   | Y3. AP/A  | 09/91   | 1998<br>10 cv   | XU10.J2  | <b>R6A</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |
| <b>XM INJECTION</b>   | Y3. AR  | 09/91   | 1998  | XU10.J2/Z  | <b>RFZ</b>  | <b>BE3</b>            |
| <b>XM INJECTION</b>   | Y3. AR/A  | 09/91   | 1998  | XU10.J2/Z  | <b>RFZ</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |
| <b>XM V6</b>  | Y3. AW  | 09/91   | 2975<br>16 cv   | ZPJ  | <b>SFZ</b>  | <b>ME5T</b>           |
| <b>XM V6</b>  | Y3. AW  | 09/91   | 2975<br>16 cv   | ZPJ  | <b>SFZ</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |
| <b>XM V6</b>  | Y3. AW  | 09/91   | 2975  | ZPJ  | <b>S6A</b>  | <b>ME5T</b>           |
| <b>XM V6</b>  | Y3. AW  | 09/91   | 2975  | ZPJ  | <b>S6A</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |
| <b>XM D12</b>   | Y3. AS  | 09/91   | 2138<br>7 cv  | XUD11.A  | <b>P9A</b>  | <b>BE3</b>            |
| <b>XM Turbo D12</b>   | Y3. AT  | 09/91   | 2088<br>6 cv  | XUD11.ATE  | <b>P8A</b>  | <b>ME5T</b>           |
| <b>XM Turbo D12</b>   | Y3. AT  | 09/91   | 2088<br>6 cv  | XUD11.ATE  | <b>P8A</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |
| <b>XM Turbo D12</b>   | Y3. AU  | 09/91   | 2088  | XUD11.ATE/Y  | <b>PHZ</b>  | <b>ME5T</b>           |
| <b>XM Turbo D12</b>   | Y3. AU  | 09/91   | 2088  | XUD11.ATE/Y  | <b>PHZ</b>  | <b>4 HP 18 (BV.A)</b> |

| <b>XM INJECTION</b>                     | <b>XM V6</b>      | <b>XM D12</b>      | <b>XM Turbo D12</b>                     |
|---|-------------------|--------------------|---|
| Détente - Niv. 1 +<br>Ambiance - Niv. 3 | Ambiance - Niv. 3 | Détente - Niv. 1 + | Détente - Niv. 1 +<br>Ambiance - Niv. 3 |



| <b>XM INJECTION</b><br>BV. M | 1380 | 810 | 570 | 2020 | 1100 | 1150 | 3320 | 1300 | 690 |
|------------------------------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
| <b>XM INJECTION</b><br>BV. A | 1415 | 847 | 568 | 2020 | 1100 | 1150 | 3320 | 1300 | 690 |
| <b>XM V6</b><br>BV. M        | 1505 | 915 | 590 | 2130 | 1100 | 1150 | 3630 | 1500 | 750 |
| <b>XM V6</b><br>BV. A        | 1530 | 942 | 588 | 2130 | 1100 | 1150 | 3630 | 1500 | 750 |
| <b>XM D12</b><br>BV. M       | 1380 | 815 | 565 | 2030 | 1100 | 1150 | 3330 | 1300 | 690 |
| <b>XM Turbo D12</b><br>BV. M | 1455 | 880 | 575 | 2085 | 1100 | 1150 | 3585 | 1500 | 725 |
| <b>XM Turbo D12</b><br>BV. A | 1480 | 907 | 573 | 2085 | 1100 | 1150 | 3585 | 1500 | 725 |



\*\* > 800 Kg = 2.

N.T ① N° 19

**PRECAUTIONS A PRENDRE LORS D'UNE INTERVENTION SUR VEHICULE**

Certaines manœuvres risquent de détériorer certains organes électriques ou électroniques ou de provoquer un court-circuit.

**Batterie :**

- a) Déconnecter, en premier lieu, la cosse de la borne négative (à la masse) puis la cosse positive.
- b) Avant de connecter la cosse négative à la batterie, après avoir connecté la cosse positive, s'assurer que les organes ayant une forte consommation sont en position repos. Les organes sous tension en permanence, du type montre par exemple, ne présentent pas de risques. La présence d'étincelles indique un court-circuit ou un appareil en service. Il faut y remédier.
- c) S'assurer des bons contacts sur les bornes. Cosses et bornes propres et bien serrées.
- d) Déconnecter les deux cosses de la batterie du véhicule en cas de recharge.
- e) Ne pas inverser les cosses négative et positive sur la batterie.  
(Destruction des diodes de l'alternateur).

**Fusibles :**

- a) Respecter le calibre des fusibles ; ils sont déterminés en fonction des appareils à protéger.
- b) Lors du montage d'organes en post-équipement ou d'accessoires, utiliser en priorité les emplacements de fusibles disponibles. Dans le cas de raccordement sur une fonction déjà protégée tenir compte de l'augmentation de la consommation.

**Circuit de charge :**

- a) Ne pas faire tourner l'alternateur sans batterie. Ne pas débrancher la batterie alternateur tournant.
- b) Déconnecter l'alternateur et le régulateur ainsi que la batterie du véhicule (isoler les deux cosses) en cas de soudure électrique sur le véhicule.
- c) Ne pas "contrôler" un alternateur en court-circuitant " + " et masse (Destruction des diodes).

**Démarrage :**

Ne pas utiliser de chargeur rapide ou batterie 24 volts. Utiliser **uniquement une batterie 12 volts** bien chargée (éventuellement de plus forte capacité seulement) : risque de destruction du module d'allumage ou d'autres calculateurs. Pour entraîner le moteur au démarreur, mais sans mise en marche, neutraliser l'allumage et l'alimentation en carburant (injection).

**Allumage :**

- a) Ne pas connecter de condensateur antiparasite à la borne " - " bobine.
- b) Ne pas faire fonctionner le module sans son radiateur.
- c) Utiliser les condensateurs antiparasites préconisés.
- d) Ne pas faire fonctionner l'allumage, circuit haute tension ouvert, mettre le(s) fil(s) HT à la masse.

**Lampe à iode :**

- a) Ne remplacer une lampe que phare éteint, après refroidissement.
- b) Ne pas toucher la lampe avec les doigts ; interposer gant ou chiffon sec non gras, ni pelucheux. Les traces peuvent être nettoyées à l'eau savonneuse et essuyées.

**Contrôle :**

- a) Utiliser de préférence un voltmètre grande résistance (10 k $\Omega$ /V, ohmmètre à pile...).
- b) Ne pas effectuer de mesures par "piquage" dans les fils.

**Organes électroniques :**

- a) Eviter toutes tensions dues à un chargeur mal isolé, arc électrique, connexions sur bobinage créant une surtension, . Les appareils comportant des composants électroniques tels que régulateur, module d'allumage, compte-tours, cadenceur d'essuie-glace, centrale clignotante, montre, radio, boîtier de jauge à huile, boîtier de verrouillage de portes, etc... peuvent être détériorés.
- b) Eviter de faire fonctionner ou d'exposer les composants électroniques à une température supérieure à 80°C.
- c) Ne pas connecter ou déconnecter un appareil ou un boîtier sous tension.

**CONNECTEUR ETANCHE****A - PRESENTATION :**

Une nouvelle conception de connecteurs est appliquée sur ce véhicule, principalement dans les zones soumises aux agressions atmosphériques (compartiment moteur, dessous de caisse).

Ceux-ci sont appelés "ETANCHE" et se présentent de la façon suivante :

- L'étanchéité de la partie interne est assurée par un joint dans le fond du connecteur porte-clips.
- L'étanchéité de la partie externe est assurée par de la résine. Celle-ci est coulée dans le porte-clips et le porte-languettes côté fils.

**B - BUT :**

- L'utilisation de ce type de connecteurs dans les zones à risques d'humidité a pour but d'éviter l'oxydation des contacts.

**C - ECHANGE D'UN CONNECTEUR ETANCHE :****1. GENERALITES :**

- Les interventions en Après-Vente sur les connecteurs ne doivent pas remettre en cause leur étanchéité. Pour ce faire, une nouvelle technique a été mise au point. Elle consiste au remplacement du connecteur défectueux par un connecteur "Réparation", de couleur Violet et acceptant tous les types de détrompage mécanique liés à la couleur.
- Ce connecteur, porte-clips ou porte-languettes, est livré avec l'ensemble de ses voies équipées d'un ou deux fils noirs, de section sélectionnée et repérés par un numéro correspondant à la voie.
- Le Département des Pièces de Rechange fournit une pochette contenant le connecteur, les manchons, les capuchons et le mode d'emploi.
- La réparation consiste à raccorder les fils du faisceau véhicule aux fils du connecteur à l'aide de manchons.



## 2. UTILISATION DES MANCHONS :

### a) Principe :

- La liaison mécanique est assurée par le sertissage d'une fêrule cylindrique à l'aide d'une pince spéciale.
- La partie étanchéité est assurée par une gaine thermorétractable dont la face interne est enduite de colle. Un générateur d'air chaud, muni d'une buse spéciale permet d'effectuer le rétreint.

### b) Mise en œuvre :

- Le matériel nécessaire est présenté dans une mallette et commercialisé par le DPR sous la référence **OUT. 9001-T**.

- Choix des manchons :

Trois types de manchons sont proposés :

- Réf. : DS 12 - 22 pour sections de 0,35 à 1,2 mm<sup>2</sup>
- Réf. : DS 14 - 18 pour sections de 1 à 2,6 mm<sup>2</sup>
- Réf. : DS 10 - 12 pour sections de 2 à 5 mm<sup>2</sup>

Le manchon retenu est fonction de la section des conducteurs à raccorder.

Il peut être nécessaire d'effectuer un ou deux raccordements intermédiaires.

Suivant les cas, on utilise l'un ou l'autre ou les deux fils disponibles sur la voie du connecteur de réparation.

- **Utilisation du capuchon P.D. 3/16 :**

Les fils non raccordés doivent être isolés à l'aide d'un capuchon thermorétractable. Il est recommandé, afin d'améliorer la tenue mécanique, de replier la partie conductrice.



0

# INGREDIENTS PRECONISES EN MECANIQUE

XM  
000-00/4

1

## I - PRODUITS DE NETTOYAGE

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.                      | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR |
|--|--|---------|--------|-------------|
| - Dégraissant à froid des ensembles mécaniques spécialement étudiés pour être utilisés dans les bacs de nettoyage. | SOLVANT P.L<br>ZC 9865832 U              |         | D1     | D.P.R.      |
| - Liquide gélatineux destiné au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.                        | DECAPLOC                                 |         | D2     | FRAMET      |
| - Bombe aérosol destinée au décollage et au décapage des plans de joints et des joints non métalliques.            | DECAPJOINT<br>ZC 9875077 U               |         |        | D.P.R.      |
| - Nettoyage des carburateurs<br>Produit à utiliser pur.  | NETTOYANT<br>CARBURATEUR<br>ZC 9862011 U |         | D3     | D.P.R.      |

## II - PATES D'ÉTANCHÉITÉ

| EMPLOIS ET CARACTÉRISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.        | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR |
|--|----------------------------|---------|--------|-------------|
| - Bombe aérosol pour préparation des surfaces avant application des produits LOCTITE (solvant de dégraissage). | SUPERCLEAN                 |         | E0     | FRAMET      |
| - Étanchéité des plans de joints, vis et écrous.<br>Nettoyer à l'alcool.                                       | CURTYLON                   |         | E1     | CURTY       |
| - Résiste aux hydrocarbures.   | LOWAC                      |         | E2     | S.E.B.I.S   |
| - Freinage et étanchéité des assemblages filetés devant rester démontables.                                    | FRENETANCH<br>ZC 9865034 U |         | E3     | D.P.R.      |



| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.                 | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR |        |
|--|-------------------------------------|---------|--------|-------------|--------|
| - Etanchéité des raccords et plans de joints   | FORMETANCH<br>ZC 9865036 U          |         | E 4    | D.P.R.      |        |
| - Fixation des roulements, bagues, douilles, chemises, inserts, poulies.<br>- Renforcement des emmanchements cannelés et clavetés. | SCELBLOC<br>ZC 9865035 U            |         | E 5    |             |        |
| - Freinage et étanchéité des goujons, vis, écrous avec un maximum d'efficacité.  | FRENBLOC<br>ZC 9865033 U            |         | E 6    |             |        |
| - Etanchéité des plans de joints en remplacement des joints traditionnels.   | FORMAJOINT<br>ZC 9865037 U          |         | E 7    |             |        |
| - Etanchéité des porosités de carter :<br>à base d'aluminium.  | POXY.MATIC ALU<br>ZC 9865565 U      |         | E 8    |             |        |
| - à base de métaux.  | POXY. MATIC ACIER                   |         | E 9    |             | FRAMET |
| - Etanchéité des plans de joints soumis à de fortes pressions et vibrations.<br>Reste souple après séchage.                        | AUTO JOINT<br>OR<br>ZC 9875744 U    |         | E 10   |             | D.P.R. |
| - Etanchéité des plans de joints.<br>Reste souple après séchage.   | AUTO JOINT<br>BLEU<br>ZC 9865557 U  |         | E 10   |             |        |
| - Etanchéité des raccords d'échappement (sauf rotules).  | ECHAPNET<br>ZC 9875800 U            |         | E 11   |             |        |
| - Renforcement d'assemblage fixe et étanchéité.  | AUTO FORM<br>549                    |         | E 12   |             | FRAMET |
| - Joint souple résistant aux agents atmosphériques   | AUTO JOINT<br>CLAIR<br>ZC 9865558 U |         | E 13   |             | D.P.R. |
| - Freinage fort des filtrages<br>Collage de bouchons sur carter et culasse   | LOCTITE 275<br>ZCP 830 355 A        |         | E 14   |             | D.P.R. |

## III - DÉGRIPPANTS

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.        | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR |
|--|----------------------------|---------|--------|-------------|
| - Pièces oxydées ou corrodées et assemblages grippés (en aérosol). | DEGRIPPANT<br>ZC 9865303 U |         | F 1    | D.P.R.      |
| - Dégrissant lubrifiant multifonctions.                            | M.O.                       |         | F 2    | TEROSON     |
| - Produit à base de bisulfure de molybdène.                        |                            |         |        |             |



0

# INGREDIENTS PRECONISES EN MECANIQUE

 XM  
000-00/4

3

## IV - LUBRIFIANTS

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES   | PRODUITS ET N° P.R.                  | SYMBOLE   | INDICE | FOURNISSEUR  |
|---|--------------------------------------|---|--------|--------------|
| <b>Graisse à haute adhésivité</b><br>- Destinée principalement aux transmissions.<br><br>- Utilisable pour les mécanismes soumis aux fortes pressions et aux projections d'eau. | 95615129                             |  | G 1    | D.P.R.       |
|   | GRAISSE 1495                         |   |        | MOLYDAL      |
|   | MOLYKOTE LONGTERM 2                  |   |        | CEPAC        |
| <b>Graisse résistant à la température</b><br>- Destinée aux rotules des collecteurs d'échappement.  | GRIPCOTT AF                          |   | G 2    | MOLYDAL      |
| <b>Lubrifiant pour conditions difficiles</b><br>- Destiné aux mécanismes soumis aux projections d'eau, aux pressions élevées, à la température.                                 | HI LUB-HTC                           |   | G 3    | FRAMET       |
| <b>Graisse résistant à la température</b><br>- Destinée aux pièces filetées montées sur la culasse (bougies).   | NO-BIND                              |   | G 4    | CURTY        |
| <b>Graisse multifonctions</b><br>- Destinée aux travaux courants.   | TOTAL MULTIS                         |   | G 6    | TOTAL C.F.R. |
| <b>Graisse spécifique</b><br>- Destinée aux paliers des barres anti-devers.   | PROBA 270<br>ALTEMPS<br>79.01973.067 |   | G 7    | D.P.R.       |
| <b>Graisse animale</b><br>- Suif.   |                                      |   | G 8    |              |
| <b>Graisse spécifique</b><br>- Destinée au montage des capteurs du système de freinage ABS.   | ESSO<br>NORVA 275                    |   | G 9    | C.E.P.A.C    |
| <b>Graisse Molykote G. Rapid plus</b><br>- Destinée au montage des vis de culasse   | 15 gr.<br>ZCP 830200 A               | G 10  | D.P.R. |              |
|   | 300 ml<br>ZCP 830201 A               |   |        |              |



## PRODUITS UTILISES EN ELECTRICITE

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES   | PRODUITS<br>ET<br>N° P.R. | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR |
|---|---------------------------|---------|--------|-------------|
| Graisse pour connecteur.  | ZCP 830.086               |         | L 1    | D.P.R.      |
| Pâte thermoconductrice pour module d'allumage.  | ZCP 830.354 A             |         | L 2    | D.P.R.      |
| - Colle conductrice pour la réparation<br>de la sérigraphie de la lunette chauffante. | ZC.9.875.405U             |         | L 3    | D.P.R.      |
| - Colle pour languette sur la sérigraphie.  | ZC.9.865.561U             |         | L 4    | D.P.R.      |

**LISTE DES FOURNISSEURS**

| <b>FOURNISSEUR</b> | <b>ADRESSE</b>  | <b>TÉLÉPHONE</b> |
|--------------------|---|------------------|
| CURTY              | 25, rue Aristide-Briand - 69800 SAINT-PRIEST          | 78.20.81.24      |
| C.F.R (TOTAL)      | 11, rue du Docteur Lancereaux<br>75381 PARIS CEDEX 08 | (1) 42.67.15.00  |
| FRAMET             | 10, avenue Eugène Gazeau - Z.I.<br>60304 SENLIS CEDEX | 44.21.66.00      |
| MOLYDAL            | 60, rue des Orteaux - 75020 PARIS                     | (1) 43.70.75.50  |
| SEBIS              | 3 à 5, rue de Metz - 75010 PARIS                      | (1) 47.70.13.08  |
| TEROSON            | Tour OBJECTIF<br>2, rue Louis-Armand - 92607 ASNIERES | (1) 47.99.66.66  |
| C.E.P.A.C          | 33, rue Jules AUFFRET<br>93130 NOISY-LE-SEC           | (1) 48.40.69.68  |



0

# INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE

 XM  
000-00/5

1

## I - MASTICS EXTRUDABLES

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES   | PRODUITS ET N° P.R.   | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR (éventuel) |
|---|---|---------|--------|------------------------|
| - Etanchéité des liaisons de tôles après soudage :<br>Produit séchant à l'air et pouvant être peint.  | ZCP 830.183 A   |         | A 1    | D.P.R.                 |
| - Etanchéité des liaisons de tôle avant soudage par points.<br>- Etanchéité des glaces avec scellement en caoutchouc.<br>Produit ne séchant pas. Ne peut être peint.                          |   |         | A 2    |                        |
| Collage des glaces<br>GURIT : Nécessaire complet bicomposant<br>Nécessaire complet monocomposant<br>Cartouche avec buse<br>TOGOCOLL : Nécessaire complet monocomposant<br>Cartouche avec buse | ZCP 830.185 A<br>ZC 9867511 U<br>ZC 9867447 U<br>ZCP 830.194 A<br>ZCP 830.195 A |         | A 3    | D.P.R.                 |
| - Etanchéité des sertissages (Mastic en cartouche couleurs : blanc)<br>Laisser sécher avant peinture environ 1 h à 20°C   | ZCP 830.183 A   |         | A 4    | D.P.R.                 |

## II - MASTICS PRÉFORMÉS - PLAQUES D'INSONORISATION

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.                             | SYMBOLE | INDICE Dimensions  | FOURNISSEUR (éventuel)         |
|--|---|---------|--------------------|--------------------------------|
| - Mastic de bourrage assurant l'étanchéité entre éléments vissés (ailes...) : appliquer sur tôles protégées d'apprêts ou peinture. |   |         |                    |                                |
| - Section ronde.   | ZCP 830.118 A<br>ZCP 830.119 A<br>ZCP 830.120 A |         | H 1<br>(2 = 6 mm)  | D.P.R.                         |
|  |   |         | H 2<br>(2 = 13 mm) |                                |
|  |   |         | H 3<br>(2 = 20 mm) | D.P.R.                         |
| - Section rectangulaire.   | TEROSTAT 7<br>8573<br>Prestik S.S.              |         | H 4<br>(2 x 18)    | TEROSON<br>3M FRANCE<br>BOSTIK |
| - Plaques d'insonorisation.<br>(auto-adhésives).<br>Appliquer sur tôles protégées (peinture ou apprêts)                            | ZCP 830.028                                     |         | H 5<br>250 x 500   | D.P.R.                         |



## III - COLLES

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES   | PRODUITS ET N° P.R.   | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR (éventuel)          |        |
|---|---|---------|--------|---------------------------------|--------|
| - Collage verre-métal (rétroviseur, bas de glaces de portes)  | ZC 9865561 U<br>ou<br>ZD 9856689 U                              |         | B 1    | D.P.R.                          |        |
| - Collage des garnitures intérieures (tissus, moquette, feutre...)  | 1410 SC<br>1236<br>N 66   |         | B 2    | BOSTIK<br>3 M FRANCE<br>TEROSON |        |
| - Nécessaire de collage panneau de porte  | ZC 9867672 U  |         | B 3    | D.P.R.                          |        |
| - Collage matériaux composites SMC et BMC sur métal ou sur eux-mêmes.<br>(colle epoxy bi-composant CIBA)  | Boîte 250 ml<br>Cartouche 500 ml<br>ZCP 830.009<br>ZCP 830.129A |         | B 4    | D.P.R.                          |        |
| - Collage du plastique (enjolveur de rétroviseur extérieur)   | ZC 9865105 U  |         | B 5    | D.P.R.                          |        |
| - Collage monogramme, baguette...<br>Adhésif double-face  | ZCP 830.026   |         | B 6    | D.P.R.                          |        |
| - Collage des garnitures de pavillon thermoformées  | ZC 9867 447 U<br>ou<br>ZCP 830.195 A                            |         | B 7    | D.P.R.                          |        |
| - Collage structural tôle sur tôle. Permet le soudage par points avant séchage.<br>Colle bicomposant CIBA | Boîte<br>Cartouche<br>ZCP 830.009<br>ZCP 830.129 A              |         |        | B 8                             | D.P.R. |
| - Mastic pour surfacage après collage des tôles avec produit "indice B 8".                                | ZCP 830 130 A   |         |        | B 9                             | D.P.R. |

## IV - GRAISSES

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES                                | PRODUITS ET N° P.R.  | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR (éventuel) |
|--|----------------------|---------|--------|------------------------|
| Lubrifiant multifonctions à base de bysulfure de molybdène | M.O.                 |         | G 5    | TEROSON                |
| Graisse multifonctionnelle                                 | TOTAL MULTIS<br>M.S. |         | G 6    | TOTAL C.F.R.           |



0

# INGRÉDIENTS PRÉCONISÉS EN CARROSSERIE

 XM  
000-00/5

3

## V - PRODUITS DE PROTECTION

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R.                     | SYMBOLE | INDICE | FOURNISSEUR (éventuel) |
|--|---|---------|--------|------------------------|
| - Protection interne des lignes de soudure par points : Impression conductrice appliquée sur face interne des tôles, avant leur soudage.           | METAL SPAY ZINC                         |         | C 7    | CEPAC                  |
| - Protection anticorrosion des dessous de caisse. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues d'apprêt ou cathodique.                             | ZCP 830.029<br>ZCP 830.189 A            |         | C 1    | D.P.R.                 |
| - Protection des sertis de portes et des encadrements de volets arrière<br>Appliquer sur tôles prérevêtues.  | ZC 9867264 U                            |         | C 2    | D.P.R.                 |
| - Apprêt antigravillonnage.  |   |         | C 3    |                        |
| - Protection antigravillonnage. Revêtement à appliquer sur tôles prérevêtues de cathodique ou d'apprêt. Peut être peint après séchage 1/2 h à 20°C | ZCP 830.031<br>(Blanc)<br>ZCP 830.191 A |         | C 4    | D.P.R.                 |
| - Protection des corps creux :<br>A pulvériser dans corps creux par les orifices prévus à cet effet.   | ZCP 830.030<br>ZCP 830.190 A            |         | C 5    | D.P.R.                 |
| - Mousse polyuréthane pour corps creux (cartouche).  | ZCP 830.192 A                           |         | C 6    | D.P.R.                 |

## VI - RÉPARATION MATÉRIAUX COMPOSITES (SMC)

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES  | PRODUITS ET N° P.R. | SYMBOLE | INDICE Dimension | FOURNISSEUR (éventuel) |
|--|---------------------|---------|------------------|------------------------|
| - Réparation des cassures légères, rayures, couche d'adhérence. (Mastic polyester chargé de fibre de verre "V. 11"). | ZCP 830.004         |         |                  | D.P.R.                 |
| - Restructuration de surfaces cassées. (Trousse réparation).   | ZCP 830.006         |         |                  | D.P.R.                 |
| - Mat de verre à 225 g/m <sup>2</sup>  | ZCP 830.007         |         |                  | D.P.R.                 |
| - Mat de verre à 25 g/m <sup>2</sup>   | ZCP 830.008         |         |                  | D.P.R.                 |



## VI - PRODUITS DE NETTOYAGE

| EMPLOIS ET CARACTERISTIQUES             | PRODUITS<br>ET<br>N° P.R.  | SYMBOLE   | INDICE | FOURNISSEUR<br>(éventuel) |
|---|----------------------------|---|--------|---------------------------|
| - Nettoyage des surfaces avant collage. | SUPERCLEAN<br>ZC 9865039 V |  | J 1    | D.P.R.                    |

# CITROËN XM

LE 15 OCTOBRE 1993

RÉF.

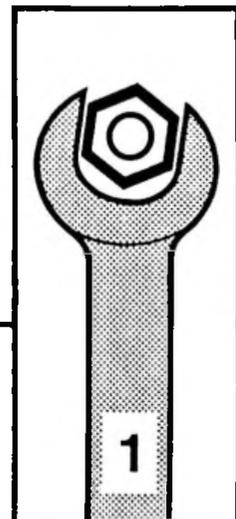
**0** N°XM 000-00/6

ABONNEMENT GME

## PRESENTATION

● ANNEE - MODELE 1994

MAN 008931



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRES VENTE

**CARACTERISTIQUES GENERALES**

PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1994 ..... 3  
 EVOLUTION : ELEMENTS MECANQUES ..... 9

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

EVOLUTIONS : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ..... 12

**PEINTURE**

TEINTES CARROSSERIE : VEHICULES CITROEN XM ..... 13

**ENTRETIEN**

ENTRETIEN : VEHICULES CITROEN XM ..... 14

**PRESENTATION : GAMME ANNEE MODELE 1994**

Evolutions des CITROEN XM :

- versions commercialisées
- nouveau moteur "couple" sur les CITROEN XM V6
- dispositif d'injection des moteurs 4 cylindres essence (XU10)
- disposition du système d'antidémarrage codé sur CITROEN XM essence
- équipement des moteurs diesel
- calibrations des boîtes de vitesses automatiques
- caractéristiques des sphères de suspension
- équipement électrique
- éléments de carrosserie

A partir du 1er Juillet 1993, application d'un nouveau plan d'entretien sur CITROEN XM essence tous types.

**1 - GAMME CITROEN XM - EUROPE**

**1.1 - Légende**

- N : niveau de finition.  
 BVA : boîte de vitesses automatique.  
 (1) : administration (boîte longue).  
 (2) : ambulanciable.  
 (3) : varebiler.



## CARACTERISTIQUES GENERALES

### 1.4 - Break essence

|                 | N | Type mines | FR cv | Moteur                   | Boîte de vitesses | Pays de distribution |   |   |   |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
|-----------------|---|------------|-------|--------------------------|-------------------|----------------------|---|---|---|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|
|                 |   |            |       |                          |                   | F                    | D | A | B | DK | E | SF | I | NL | P | N | GB | S | CH |
| Injection       | 1 | Y3-AR      | 10    | RFZ, 89 kW - XU10J2/Z    | 20CM15 - BE3      | X                    | X |   | X | X  |   | X  |   | X  | X | X | X  | X |    |
| Injection - BVA | 1 | Y3-AR      |       | RFZ, 89 kW - XU10J2/Z    | 2GZ95 - 4HP18     |                      | X |   |   |    | X |    | X |    | X | X | X  | X |    |
| Injection       | 3 | Y3-AR      |       | RFZ, 89 kW - XU10J2/Z    | 20CM15 - BE3      |                      | X |   | X |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
| Injection - BVA | 3 | Y3-AR      |       | RFZ, 89 kW - XU10J2/Z    | 2GZ95 - 4HP18     |                      | X |   | X |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
| Turbo CT        | 1 | Y3-AY      |       | RGY, 104 kW - XU10J2TE   | 2GM20 - ME5T      |                      |   |   |   |    |   |    | X |    |   |   |    |   |    |
| Turbo CT        | 3 | Y3-AY      | 10    | RGY, 104 kW - XU10J2TE   | 2GM20 - ME5T      | X                    | X | X | X | X  | X |    | X | X  | X | X |    | X |    |
| Turbo CT - BVA  | 3 | Y3-AY      | 10    | RGY, 104 kW - XU10J2TE   | 2GZ7A - 4HP18     | X                    | X | X | X | X  | X |    | X | X  |   | X |    | X |    |
| Turbo CT - (3)  |   | Y3-AY      |       | RGY, 104 kW - XU10J2TE   | 2GM20 - ME5T      |                      |   |   |   |    |   |    |   | X  |   |   |    |   |    |
| V6              | 3 | Y3-CN      | 16    | UFZ, 123 kW - ZPJ couple | 2GM07 - ME5T      | X                    | X | X |   | X  | X | X  | X | X  |   | X |    | X |    |
| V6              | 3 | Y3-CJ      |       | UFY, 123 kW - ZPJ couple | 2GM07 - ME5T      |                      |   |   | X |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
| V6 - BVA        | 3 | Y3-CN      | 16    | UFZ, 123 kW - ZPJ couple | 2GZ3B - 4HP18     | X                    | X | X |   | X  | X | X  | X |    | X |   | X  | X |    |
| V6 - BVA        | 3 | Y3-CJ      |       | UFY, 123 kW - ZPJ couple | 2GZ3B - 4HP18     |                      |   |   | X |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
| V6 - BVA        | 3 | Y3-CN      |       | UFZ, 123 kW - ZPJ couple | 2GZ5B - 4HP18     |                      |   |   |   |    |   |    |   |    |   | X |    |   |    |
| V6 - (3)        |   | Y3-CN      |       | UFZ, 123 kW - ZPJ couple | 2GM07 - ME5T      |                      |   |   |   |    |   |    |   | X  |   |   |    |   |    |

## CARACTERISTIQUES GENERALES

### 1.5 - Break diesel

|                 | N | Type mines | FR cv | Moteur                  | Boîte de vitesses | Pays de distribution |   |   |   |    |   |    |   |    |   |   |    |   |    |
|-----------------|---|------------|-------|-------------------------|-------------------|----------------------|---|---|---|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|
|                 |   |            |       |                         |                   | F                    | D | A | B | DK | E | SF | I | NL | P | N | GB | S | CH |
| D12             | 1 | Y3-AS      | 7     | PJZ, 60 kW - XUD11A     | 20CM16 - BE3      | X                    |   |   | X |    |   |    |   |    | X |   |    |   |    |
| Turbo D12       | 1 | Y3-AT      | 6     | P8B, 80 kW - XUD11ATE   | 2GM09 - ME5T      | X                    |   |   | X |    | X |    |   |    |   |   |    |   |    |
| Turbo D12       | 1 | Y3-AU      |       | PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y | 2GM09 - ME5T      |                      | X | X |   | X  |   |    |   |    |   | X |    | X |    |
| Turbo D12 - BVA | 1 | Y3-AU      |       | PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y | 2GZ5A - 4HP18     |                      | X |   |   | X  |   |    |   |    |   |   |    | X |    |
| Turbo D12       | 3 | Y3-AT      | 6     | P8B, 80 kW - XUD11ATE   | 2GM09 - ME5T      | X                    |   |   | X |    |   |    | X |    |   |   | X  |   |    |
| Turbo D12 - BVA | 3 | Y3-AT      | 6     | P8B, 80 kW - XUD11ATE   | 2GZ5A - 4HP18     | X                    |   |   | X |    |   |    | X |    | X |   | X  |   |    |
| Turbo D12       | 3 | Y3-AU      |       | PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y | 2GM09 - ME5T      |                      | X | X |   |    |   |    |   | X  |   |   |    |   |    |
| Turbo D12 - BVA | 3 | Y3-AU      |       | PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y | 2GZ5A - 4HP18     |                      | X | X |   |    |   |    |   | X  |   |   |    |   |    |
| Turbo D12 - (3) | 3 | Y3-AU      |       | PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y | 2GM09 - ME5T      |                      |   |   |   |    |   |    |   |    |   | X |    |   |    |

Légende :

|            | Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) | Norme de dépollution |
|------------|------------------------------|----------------------|
| XU10       | 1998                         | US83                 |
| ZPJ couple | 2963                         | US83                 |
| XUD11A     | 2138                         | L                    |
| XUD11ATE   | 2088                         | L                    |
| XUD11ATE/Y | 2088                         | US87                 |

2 - EQUIPEMENTS SPECIFIQUES DES VERSIONS EUROPEENNES

|   | D | A | B | E | I | NL | GB | S |
|---|---|---|---|---|---|----|----|---|
| Option commandes au volant (sans autoradio) pour le Danemark, la Norvège et l'Espagne             |   | O |   | O |   | O  |    | O |
| Option lève-vitres AR électriques ouverte sur berline niveau 2                                    | O | O | O | O | O | O  | O  | O |
| ABS en option (au lieu de série) sur XU10J2, XU10J2TE, XUD11ATE de niveau 3                       |   | O | O | O | O | O  | O  | O |
| Suspension hydraactive en option (au lieu de série) sur berline niveau 2 XUD11A, XUD11ATE, XU10J2 | O | O | O | O | O | O  |    | O |
| Garnissage alcantara+bois de série, et cuir+bois en option, sur berline niveau 4                  | X | X | X | X | X | X  | X  | X |
| Autoradio PC 302 commandé au volant en option (au lieu de série) sur berline niveau 4             | O | O | O | O | O | O  | O  | O |
| Autoradio PC 202 avec dispositif VFARI (dans le cadre de l'option PC 202)                         | X | X |   |   |   | X  |    | X |
| Matrice de points spécifique sur niveaux 3 et 4 en espagnol, néerlandais, français, anglais       |   |   | X | X |   |    |    |   |
| Affichage de la matrice de points en :  |   |   |   | X |   |    |    |   |
| Néerlandais   |   |   | X |   |   |    |    |   |
| Anglais   |   |   |   |   |   |    | X  | X |
| Allemand  | X | X |   |   |   | X  |    |   |
| Italien   |   |   |   |   | X |    |    |   |
| Direction à droite  |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Projecteurs blancs conduite à droite (direction à droite)   |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Suspension hydraactive de série sur toute la gamme berline et break                               |   |   |   |   |   |    | S  |   |
| Ordinateur de bord en miles, gallons, °C  |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Couvercle de boîte à gants, direction à droite, non moussé  |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Alarme péri-volumétrique indisponible en direction à droite                                       |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Absence de monogramme d'aile (sauf V6 24)   |   |   |   |   |   |    | X  |   |
| Lave-projecteurs  |   |   |   |   |   |    |    | X |
| Dégivrage lunette AR et rétroviseur non temporisé   |   |   |   |   |   |    |    | X |
| Sièges chauffants de série, sièges AV sur niveau 1, sièges AV+AR sur niveau 2-3-4                 |   |   |   |   |   |    |    | S |
| Pare-soleil passager avec miroir occultable éclairant de série sur tous niveaux                   |   |   |   |   |   |    |    | S |
| Gicleurs chauffants de série sur tous niveaux   |   |   |   |   |   |    |    | S |
| Eclairage des feux diurnes (option prise à 100% par Danemark)                                     |   | O |   |   |   | O  |    | S |
| Equipement électrique pays froid  | X | X |   |   |   | X  |    |   |
| Equipement électrique pays grand froid  |   |   |   |   |   |    |    | X |
| Renforts dans les portes  | X |   |   |   |   |    |    |   |
| Plaque constructeur spécifique  | X | X | X | X | X | X  | X  | X |

EVOLUTION : ELEMENTS MECANIQUES

1 - MOTEUR V6 couple

Ce moteur est caractérisé par la diminution de cylindrée à 2963 cm<sup>3</sup> (au lieu de 2975 cm<sup>3</sup>).

Cette réduction est obtenue par :

- réduction de la course à 72,3 mm (au lieu de 73 mm)
- ajustement du taux de compression par modification de l'usinage du piston
- ajustement du diamètre de la chambre de combustion à 93 mm (au lieu de 92 mm)

Cette modification entraîne l'évolution des pièces suivantes :

- calculateurs d'injection
- faisceau moteur
- injecteurs

CITROEN XM V6 : évolution du calage des arbres à cames.

2 - MOTEUR 4 CYLINDRES INJECTION

Injection/allumage :

| Véhicule                    | Norme de dépollution | Type moteur | Fournisseur | Repère     |
|-----------------------------|----------------------|-------------|-------------|------------|
| Injection BVM               | 15-04                | R6A         | SOLEX       | 16013      |
| Injection BVA               | 15-04                | R6A         | BOSCH LE2   | 0280000347 |
| Injection - sans ordinateur | US83                 | RFZ         | BOSCH MP3.1 | 0261200214 |
| Injection - avec ordinateur | US83                 | RFZ         | BOSCH MP3.1 | 0261200211 |
| Injection                   | US83                 | RFZ         | BOSCH MP5.1 | 0261200683 |
| Turbo CT                    | US83                 | RGY         | BOSCH MP3.2 | 0261200219 |

3 - INJECTION MOTRONIC MP5.1 BOSCH

Ce système d'injection gère l'injection et l'allumage du moteur grâce notamment aux informations de pression d'air admis et du régime moteur.

Le système antidémarrage codé, disponible sur les versions essence, permet de verrouiller le calculateur d'injection (fonctionnement identique à celui du V6).

Le dispositif d'autodiagnostic et d'aide au dépannage oriente le réparateur en cas de panne.

4 - MOTEURS DIESEL

Les moteurs diesel commercialisés pour les CITROEN XM sont tous dépollués à l'aide d'un dispositif de recyclage des gaz d'échappement (vanne EGR). Se reporter à la documentation existante.

5 - ANTIDEMARRAGE CODE

5.1 - Application

Dorénavant ce dispositif est également proposé sur CITROEN XM 4 cylindres essence (en plus des CITROEN XM V6).

5.2 - Fonctionnement

Contact coupé, l'ouverture de la porte conducteur verrouille le calculateur d'injection.

5.2.1 - Verrouillage du calculateur d'injection

Le verrouillage du calculateur d'injection se fait automatiquement, contact coupé :

- dès la condamnation des portes
- dès l'ouverture de la porte conducteur
- au plus tard, 1 heure après la coupure du contact

Lorsque le calculateur est verrouillé, le voyant rouge s'allume pendant 10 secondes puis clignote.

**NOTA :** Le voyant rouge clignote pendant 30 secondes après la coupure du contact si le verrouillage des portes ou de la porte conducteur n'ont pas été actionnés ; le calculateur n'est pas verrouillé pour autant.

5.2.2 - Verrouillage différé du calculateur d'injection

L'action sur la touche D/N interdit le verrouillage du calculateur pendant une heure après la coupure du contact.

Procédure de verrouillage différé :

- mettre le contact
- entrer le code
- couper le contact
- appuyer sur la touche D/N dans les 20 secondes qui suivent la coupure du contact (4 bips sonores, le voyant vert clignote pendant 30 secondes, puis le voyant rouge clignote)

**NOTA :** Pour annuler le verrouillage différé, il suffit de mettre le contact et d'appuyer sur la touche D/N.

**NOTA :** Cette temporisation sera reconduite à chaque coupure du contact si on se trouve dans le délai d'une heure, et annulée au delà.

L'utilisation est inchangée dans les autres modes de fonctionnement (déverrouillage, neutre, changement de code). Se reporter à la documentation existante.

## CARACTERISTIQUES GENERALES

### 6 – BOITE DE VITESSES

#### 6.1 – Boîte de vitesses mécanique, type BE3

Evolution du couple de 2ème (23x43).

#### 6.2 – Boîte de vitesses automatique, type 4HP18

Disponibilité de la boîte de vitesses automatique sur la CITROEN XM Turbo CT.

Nouvelle calibration pour la boîte de vitesses automatique équipant la CITROEN XM V6 couple.

### 6.3 – Caractéristiques

#### 6.3.1 – Boîte de vitesses BE3

| Véhicule                            | Numéro de séquence – date | Couple de pont | Couple tachymétrique | 1ère  | 2ème  | 3ème  | 4ème  | 5ème  | M.AR   | Remplace |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|
| Injection 7cv                       | 20CM11 – 04/93            | 16x61          | 18X22(1)             | 11x38 | 23x43 | 25x32 | 32x31 | 37x28 | 12x40  | 20CJ76   |
| Carburateur ou injection mono-point | 20CM12 – 04/93            | 16x65          | 18X22(1)             | 11x38 | 23x43 | 25x32 | 32x31 | 37x28 | 12x40Q | 20CJ73   |
| Diesel                              | 20CM13 – 04/93            | 16x63          | 18X22(1)             | 11x38 | 23x43 | 25x32 | 32x31 | 37x28 | 12x40  | 20CJ72   |
| Injection                           | 20CM14 – 04/93            | 15x64          | 16x13(2)             | 11x38 | 23x43 | 25x34 | 29x31 | 35x28 | 12x40  | 20CJ81   |
| Injection break                     | 20CM15 – 04/93            | 14x62          | 18x22(1)             | 11x38 | 23x43 | 25x32 | 32x31 | 37x28 | 12x40  | 20CJ87   |
| Diesel break                        | 20CM16 – 04/93            | 16x55          | 18x22(1)             | 11x38 | 23x43 | 25x32 | 32x31 | 37x28 | 12x40  | 20CJ88   |

#### 6.3.2 – Boîte de vitesses ME5T

| Véhicule               | Numéro de séquence – date | Couple de pont | Couple tachymétrique | 1ère  | 2ème  | 3ème  | 4ème  | 5ème  | M.AR  |
|------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| V6, direction à droite | 2GM07 – 10/91             | 16x65          | 25x20(3)             | 12x38 | 22x40 | 28x35 | 32x31 | 43x33 | 13x41 |
| V6, direction à gauche | 2GM08 – 10/91             | 16x65          | 25x20(5)             | 12x38 | 22x40 | 28x35 | 32x31 | 43x33 | 13x41 |
| Turbo D12              | 2GM09 – 7/91              | 15x59          | 25x20(3)             | 12x41 | 18x35 | 28x35 | 34x30 | 46x31 | 13x41 |
| Turbo CT               | 2GM19 – 10/92             | 14x59          | 25x20(3)             | 12x38 | 22x40 | 28x35 | 32x31 | 43x33 | 13x41 |
| V6 – break             | 2GM12 – 7/91              | 16x65          | 25x20(5)             | 12x38 | 22x40 | 28x35 | 32x31 | 43x33 | 13x41 |
| Turbo CT – break       | 2GM20 – 10/92             | 14x59          | 25x20(3)             | 12x41 | 22x40 | 28x35 | 32x31 | 43x33 | 13x41 |

## CARACTERISTIQUES GENERALES

### 6.3.3 – Boîte de vitesses 4HP18

| Véhicule               | Numéro de séquence – date | Couple de pont | Couple tachymétrique | 1ère  | 2ème  | 3ème | 4ème  | M.AR  | Remplace |
|------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|-------|-------|------|-------|-------|----------|
| Injection              | 2GZ95 – 5/91              | 18x77          | 25x21(2)             | 0,387 | 0,709 | 1,0  | 1,351 | 0,347 |          |
| V6, direction à gauche | 2GZ3B – 7/93              | 18x77          | 25x20(5)             | 0,387 | 0,709 | 1,0  | 1,351 | 0,347 | 2GZ9A    |
| V6, direction à droite | 2GZ5B – 7/93              | 18x77          | 25x20(3)             | 0,387 | 0,709 | 1,0  | 1,351 | 0,347 | 2GZ2B    |
| Turbo D12              | 2GZ5A – 6/91              | 18x77          | 25x21(4)             | 0,387 | 0,709 | 1,0  | 1,351 | 0,347 |          |
| Turbo CT               | 2GZ7A – 1/93              | 18x77          | 25x20(3)             | 0,387 | 0,709 | 1,0  | 1,351 | 0,347 |          |

Couleur du pignon de compteur (en plastique) :

- (1) : marron
- (2) : violet
- (3) : vert
- (4) : bleu

(5) : couple tachymétrique en acier.

### 7 – LIAISON AU SOL

Eléments modifiés :

- sphères d'éléments porteurs et de régulateur de suspension avant des CITROEN XM V6 (tous types sauf pays chauds) et des CITROEN XM V6 24 (tous types)
- articulation arrière de triangle de suspension avant
- liaisons élastiques de berceau arrière

## EVOLUTIONS : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Nouveau tableau d'affectation des batteries, alternateurs et démarreurs.

Possibilité de disposer de l'alarme en montage usine.

Montage en série du lève-vitre séquentiel à partir du niveau 2.

Montage en série de rétroviseurs électriques dégivrants et teintés à partir du niveau 2.

Nouvelle affectation de l'emplacement des fusibles suite au montage de l'antivol deux entrées - quatre sorties.

## TEINTES CARROSSERIE : VEHICULES CITROEN XM

## 1 - TEINTES CARROSSERIE

| Teinte          |      |         | Affectation    |              |
|-----------------|------|---------|----------------|--------------|
| Couleurs        | Code | Qualité | Berline Niveau | Break Niveau |
| Blanc Banquise  | EWP  | *       | 1-2-3-4        | 1-3          |
| Rouge Opéra     | EKV  | PV      | 1-2-3          |              |
| Bleu Mondial    | KLS  | * PMV   | 1-2-3          |              |
| Bleu Saphir     | ENU  | PV      | 1-2-3          | 1-3          |
| Gris Crépuscule | ETK  | * PMV   | 1-2-3          |              |
| Vert Triton     | ERT  | PMV     | 1-2-3          | 1-3          |
| Sable Phénicien | ECZ  | PMV     | 1-2-3          |              |
| Gris Quartz     | EYC  | PMV     | 1-2-3          | 1-3          |
| Gris Dolmen     | ETB  | PMV     | 1-2-3-4        | 1-3          |
| Gris Silex      | ETW  | PMV     | 1-2-3-4        | 1-3          |
| Noir            | EXY  | PMV     | 1-2-3-4        |              |
| Rouge Mandarin  | EJV  | PNV     | 1-2-3-4        |              |
| Gris Gabion     | ERZ  | PMV     | 1-2-3          |              |
| Vert Véga       | ERY  | PMV     | 4              |              |

Teintes nouvelles = \*.

Peinture métallisée vernie = PMV.

Peinture vernie = PV.

Peinture nacrée vernie = PNV.

## 2 - GARNISSAGE INTERIEUR

| Berline              | Tissu de série       | Options      |              |                     |
|----------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|
| PRESENCE (niveau 1)  | Velours ISO          |              |              |                     |
| SENSATION (niveau 2) | Velours LILLE + Uni  | Cuir Ouragan |              |                     |
| AMBIANCE (niveau 3)  | Velours MARINA + Uni | Cuir Gris    | Cuir Ouragan | Cuir Savane         |
| EXCLUSIVE (niveau 4) | Cuir                 | Cuir Ouragan | Cuir Savane  | Alcantara + Velours |

| Break               | Tissu de série       | Options               |                      |                              |
|---------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|
| DETENTE (niveau 1+) | Velours ISO          |                       |                      |                              |
| AMBIANCE (niveau 3) | Velours MARINA + Uni | Cuir Ouragan          | Cuir Savane          |                              |
|                     |                      | Pack VIP cuir Ouragan | Pack VIP cuir Savane | Pack VIP Alcantara + Velours |

## ENTRETIEN : VEHICULES CITROEN XM

A partir du 1er Juillet 1993, application d'un nouveau plan d'entretien sur CITROEN XM essence tous types.

La périodicité d'entretien est de 15000 km (au lieu de 10000 km) avec échange de la cartouche d'huile à chaque vidange.

Ce nouveau plan d'entretien est subordonné à l'utilisation d'huiles répondant aux normes minimum de classification.

| Norme | Véhicule essence | Véhicule diesel |
|-------|------------------|-----------------|
| API   | SG               | CD              |
| CCMC  | G4-G5            | PD2             |

**ATTENTION :** Quel que soit le véhicule (essence ou diesel) une révision annuelle est nécessaire en cas de faible kilométrage.

# CITROËN XM

LE 30 JUIN 1994

RÉF.

**0** N° XM 000-00/7

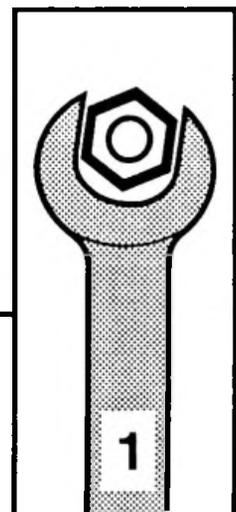
ABONNEMENT GME

## PRESENTATION

- CITROEN XM TURBO D 12

Multiplexage

MAN 008931



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRES VENTE

**CARACTERISTIQUES GENERALES**

CARACTERISTIQUES GENERALES : CITROËN XM TURBO D12 MULTIPLEXEE ..... 3  
 CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS, OPTIONS ..... 5

**REFROIDISSEMENT**

CARACTERISTIQUES : CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT ..... 6

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

SPECIFICITES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ..... 7

**CONNECTIQUE**

CARACTERISTIQUES : NOUVELLE CONNECTIQUE ..... 9

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

ADAPTATION : ACCESSOIRES ..... 12

**PEINTURE**

TABLEAU : TEINTES DE CARROSSERIE ..... 13

**CARACTERISTIQUES GENERALES : CITROËN XM TURBO D12 MULTIPLEXEE**

**1 – PREAMBULE**

La CITROËN XM MULTIPLEXÉE ou MTX est un véhicule équipé de faisceaux électriques simplifiés.  
 Ce véhicule reçoit une motorisation TURBO D12 (XUD11 ATE) et une boîte de vitesses manuelle (ME5T).

Les CITROËN XM MULTIPLEXÉE ou MTX sont déclinées selon deux niveaux de finition :

- série spéciale PALLAS
- niveau EXCLUSIVE

**2 – VEHICULES COMMERCIALISES**

| NIVEAU DE FINITION    | TYPE MINES | MOTEUR            | BOÎTE DE VITESSES | PAYS DE COMMERCIALISATION |
|-----------------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| Série spéciale PALLAS | Y3. AF     | XUD11 ATE/L (P8B) | ME5T (2GM09)      | France                    |
| EXCLUSIVE             | Y3. AF     | XUD11 ATE/L (P8B) | ME5T (2GM09)      | France                    |

**3 – IDENTIFICATION**

Le numéro de châssis d'une CITROËN XM MULTIPLEXÉE est compris dans la séquence réservée 09 AF 0001 à 09 AF 2000.

**4.3 – Caractéristiques moteur (rappel)**

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Type moteur                  | P8B         |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) | 2088        |
| Alésage x course (mm)        | 85 x 92     |
| Rapport volumétrique         | 21. 5/1     |
| Puissance maxi (C.E.E.)      | 80 kw       |
| Régime correspondant         | 4300 tr/min |
| Couple maxi (C.E.E.)         | 23,5 mdan   |
| Régime correspondant         | 2000 tr/min |
| Norme de dépollution         | L           |
| Carburant                    | Gazole      |
| Pot catalytique              | Non         |

**4 – CARACTERISTIQUES GENERALES**

**4.1 – Dimensions**

Dimensions inchangées se reporter à la note technique XM 0 n° 1.

**4.2 – Poids**

Inchangés se reporter à la note technique XM 1 n° 49.

**4.4 – Caractéristiques boîte de vitesses (rappel)**

| VITESSE        | RAPPORT | RAPPORT PONT | DÉMULTIPLICATION TOTALE | VITESSE KM/H A 1000 TR/MIN |
|----------------|---------|--------------|-------------------------|----------------------------|
| 1              | 12/41   | 15/59        | 0.074                   | 8.61                       |
| 2              | 18/35   |              | 0.130                   | 15.13                      |
| 3              | 28/35   |              | 0.203                   | 23.54                      |
| 4              | 34/30   |              | 0.288                   | 33.36                      |
| 5              | 46/31   |              | 0.377                   | 43.67                      |
| Marche arrière | 13/41   |              | 0.08                    | 9.33                       |

Rapport du couple tachymétrique : VERT 25/20

4.5 – Consommations spécifiques (U.T.A.C.)  
(rappel)

| Consommation pour 100 km   |            |
|----------------------------|------------|
| A 90 km/h                  | 4,9 litres |
| A 120 km/h                 | 6,5 litres |
| En parcours de type urbain | 7,9 litres |
| Moyenne                    | 6,4 litres |

4.6 – Performances (rappel)

|  |          |
|--|----------|
| Vitesse maximum                                | 192 km/h |
| 400 mètres départ arrêté<br>(conducteur seul)  | 18.1 s   |
| 1000 mètres départ arrêté<br>(conducteur seul) | 33.7 s   |
| 0 à 100 km/h (conducteur<br>seul)              | 11.9 s   |

CARACTERISTIQUES : EQUIPEMENTS, OPTIONS

1 – CITROËN XM PALLAS MULTIPLEXEE

Ce véhicule se distingue d'un véhicule de niveau 3 classique par la suppression des équipements suivants :

- gicleurs de lave-vitre chauffants
- appuis tête arrière réglables en hauteur et en inclinaison
- réglages électriques des sièges avants
- lève-vitres électriques arrière
- allume cigare et prise 12 v sur la façade arrière de la console
- pare-soleil passager avec miroir de courtoisie éclairé
- pare-soleil conducteur avec miroir occultable
- vitre de séparation entre coffre et habitacle
- moquette TUFT 210

1.1 – Equipements spécifiques à la série spéciale PALLAS

Equipements spécifiques :

- jantes alliage
- peinture métallisée
- rétroviseurs et pièces d'auvents peints couleur caisse
- monogramme « PALLAS » aluminium en lieu et place du monogramme actuel indiquant la motorisation
- décors bois pour volets auto-radio et cendrier
- levier de vitesses : pommeau bois et soufflet cuir

Ce véhicule dispose en série :

- de l'ANTIDÉMARRAGE CODÉ et de l'ALARME (agrés SRA classe 4)
- de l'ABS
- du garnissage velours marina + uni f233

1.2 – Options

- Options :
- réfrigération régulée

- réfrigération à automatisme intégral
- radio PC302
- toit ouvrant électrique

2 – CITROËN XM EXCLUSIVE MULTIPLEXEE

Le niveau de finition EXCLUSIVE (niveau 4) est identique à celui d'un véhicule non multiplexé.

Options :

- banquette 2/3 1/3 (avec garnissage alcantara / velours)
- toit ouvrant électrique
- garnissage alcantara / velours

NOTA : les options boîte de vitesses automatique et sièges chauffants ne sont pas disponibles.

3 – FONCTIONS OU EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

La liste des éléments suivants est valable pour les deux types de finition.

Le véhicule est équipé :

- de l'antidémarrage codé et de l'alarme (volumétrique et périmétrique) (agrés SRA classe 4)
- d'une matrice de points enrichie au niveau des messages
- de dispositifs de sécurité (substitution automatique de lampes en cas de défaillance de filaments)
- d'un fonctionnement intelligent de l'essuie-vitre arrière (fonctionnement de l'essuie-vitre arrière lorsque l'essuie-vitre avant et marche arrière sont enclenchés)
- d'un diagnostic autonome du véhicule utilisant la matrice de points
- d'une ligne diagnostic permettant de diagnostiquer par les moyens habituels les fonctions multiplexées (boîtier ELIT et station SOURIAU)

## CARACTERISTIQUES : CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

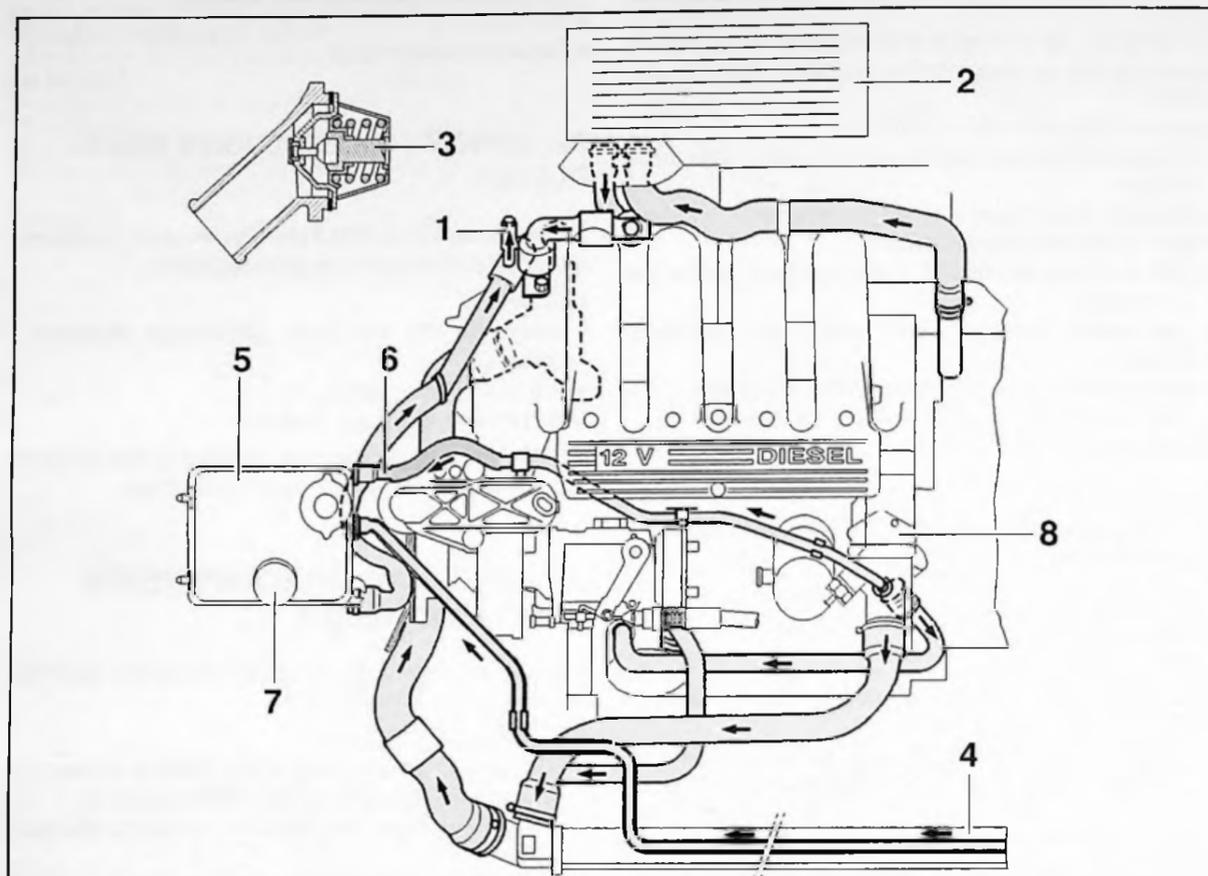


Fig. : B1GP00PD

- |                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| 1) vis de purge. | 5) nourrice d'eau.                 |
| 2) aérotherme.   | 6) durit de dégazage.              |
| 3) calorstat.    | 7) sonde de niveau mini.           |
| 4) radiateur.    | 8) thermocontact de déclenchement. |

| CARACTÉRISTIQUES  | VERSION NON RÉFRI | VERSION NON RÉFRI  |
|---|-------------------|--|
| Capacité du circuit                                     |                   | 10 litres  |
| Surface du radiateur                                    |                   | 27 dm <sup>2</sup>   |
| Pression du circuit                                     |                   | 1,4 bar  |
| Température de déclenchement des motoventilateurs       |                   | 96 à 89°C petite vitesse<br>01 à 94°C grande vitesse                             |
| Température de la sonde d'alerte                        | 118 °C            | 115 °C (allumage du témoin d'alerte)<br>118 °C (allumage témoin d'alerte + stop) |
| Température du début d'ouverture du calorstat           |                   | 85 °C  |
| Température de coupure du compresseur d'air conditionné |                   | 112 °C   |

La CITROËN XM MULTIPLEXÉE bénéficie d'une post-ventilation : les motoventilateurs peuvent fonctionner en petite vitesse jusqu'à 10 minutes après coupure du contact.

## SPECIFICITES : EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

## 1 - ALIMENTATION ELECTRIQUE

## 1.1 - Batterie

Batterie au plomb 12 volts :

|               |           |
|---------------|-----------|
|               | XUD11 ATE |
| Type batterie | L3 400 AH |

Précautions concernant la batterie :

- vérifier la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, les desserrer et les nettoyer
- en cas de légères remontées d'acide, poser un cordon de graisse au pied de la borne de batterie
- ne pas débrancher les cosses moteur tournant
- ne pas recharger la batterie sans avoir débranché les deux cosses
- la batterie est munie de bouchons démontables, le niveau d'électrolyte doit toujours couvrir les éléments au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée

Le débranchement de la batterie entraîne :

- le blocage de l'auto-radio (le code devra être composé pour une nouvelle utilisation)
- le déclenchement de la sirène de l'alarme si elle n'a pas été neutralisée au préalable
- une perte potentielle de l'enregistrement des défauts les plus récents
- enregistrement possible d'un code de défaut de l'unité centrale

## 1.2 - Démarreur

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Classe             | 5     |
| Intensité max      | 250 A |
| Marque + référence | VALEO |

## 1.3 - Alternateur

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Classe                 | 12                 |
| Débit min à 1600 tr/mn | 110 A              |
| Marque + référence     | MELCO A004T03793 A |

Sur la CITROËN XM MULTIPLEXÉE une partie de la protection des boîtiers électroniques est assurée par l'alternateur.

Ne permettant l'utilisation que de l'alternateur décrit.

Un système de détrompage mécanique équipe :

- la borne d'excitation de l'alternateur
- la cosse du circuit d'excitation

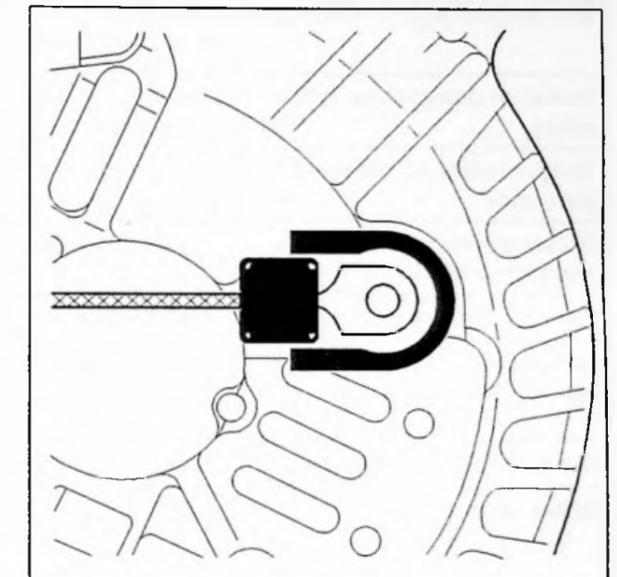


Fig. D6-P006C

Descriptif du détrompage.

La cosse bénéficie d'un surmoulage permettant d'éviter la monte d'un autre type d'alternateur.

**ATTENTION :** il est interdit de sectionner la cosse du circuit d'excitation de l'alternateur en réparation, la monte de tout autre type d'alternateur est prohibée.

## 2 – FONCTIONS ELEMENTAIRES REPRISES PAR LE MULTIPLEXAGE

Un certain nombre de fonctions du véhicule série sont gérées par des boîtiers électroniques. Dans le cas de

la CITROËN XM MTX les fonctions reprises dans le système du multiplexage permettent de supprimer certains boîtiers équipant le véhicule série.

### LISTE DES BOÎTIERS REMPLACÉS :

| BOÎTIERS SUPPRIMÉS                               | IMPLANTATION SUR LE VÉHICULE SÉRIE | FONCTION REPRISE PAR   |
|--|------------------------------------|--|
| Boîtier température d'eau                        | Sous boîte à gants                 | Unité centrale + boîtiers acquisition capteurs + boîtier groupe moto ventilateur   |
| Boîtier de détection de lampe grillée            | Sous boîte à gants                 | Unité centrale + boîtiers feu arrière + boîtiers feu avant   |
| Temporisateur 10 minutes pour le plafonnier      | Sous boîte à gants                 | Unité centrale + boîtier habitacle   |
| Boîtier d'extinction progressive des plafonniers | Sous boîte à gants                 | Unité centrale + boîtier habitacle   |
| Centrale clignotante                             | Boîtier interconnexions            | Unité centrale   |
| Boîtier de temporisation essuie-vitre            | Boîtier interconnexions            | Unité centrale + boîtier essuie-vitre / lave-vitre + boîtier volet arrière   |
| Bruiteur d'oubli d'éclairage                     | Boîtier interconnexions            | Boîtier afficheurs   |
| Boîtier alarme                                   | Sous planche de bord côté passager | PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE<br>unité centrale + boîtiers feu avant gauche<br>feu avant droit habitacle<br>porte avant gauche<br>porte avant droite<br>console<br>volet arrière<br>PROTECTION VOLUMÉTRIQUE<br>unité centrale + boîtier interface<br>protection volumétrique |
| Montre   |                                    | Unité centrale + boîtier afficheurs  |

## CARACTERISTIQUES : NOUVELLE CONNECTIQUE

La Citroën XM MTX est équipée :

- d'une nouvelle connectique modulaire
- de faisceaux en nappe, spécifiques aux circuits multiplexés

Cette nouvelle connectique est utilisée sur les faisceaux nappes (connectique terminale et inter-faisceaux).

### 1 – FAISCEAUX NAPPES

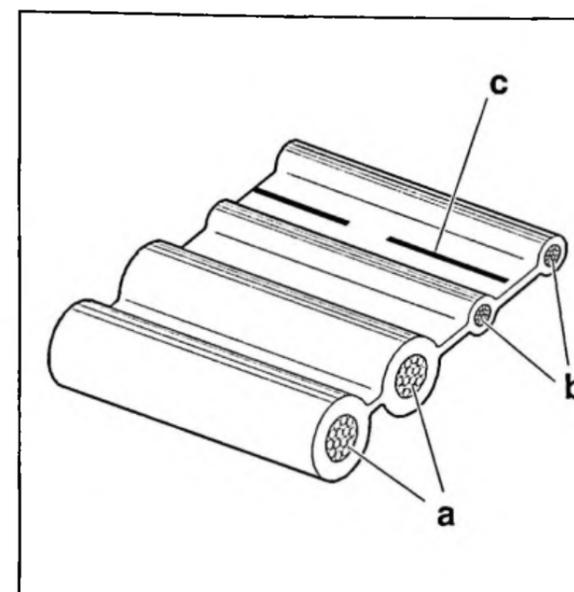


Fig. : D2AP002C

Les faisceaux spécifiques sont composés de quatre fils en nappe :

- deux fils véhiculant la puissance électrique (repère a)
- deux fils de dialogue véhiculant les ordres de commande (repère b)
- le marquage est toujours situé entre les deux fils de commande (repère c)

Quatre types de nappes équipent le véhicule.

| COULEUR DE LA NAPPE | SECTION FILS DE PUISSANCE | SECTION FILS DE COMMANDE |
|---------------------|---------------------------|--------------------------|
| Noir                | 5 mm <sup>2</sup>         | 0.6 mm <sup>2</sup>      |
| Brun                | 3 mm <sup>2</sup>         |                          |
| Vert                | 2 mm <sup>2</sup>         |                          |
| Bleu                | 0.6 mm <sup>2</sup>       |                          |

Les boîtiers de porte avant gauche et avant droite ne sont pas connectés à des faisceaux nappes mais par des fils discrets :

- deux fils pour le dialogue
- deux fils pour l'alimentation électrique

Le boîtier volet arrière est connecté à un faisceau nappe de deux fils pour les fils de dialogue et deux fils classiques pour l'alimentation électrique.

Le boîtier acquisition capteurs est câblé avec des faisceaux classiques.

### 2 – CONNECTIQUE

#### 2.1 – Connecteurs

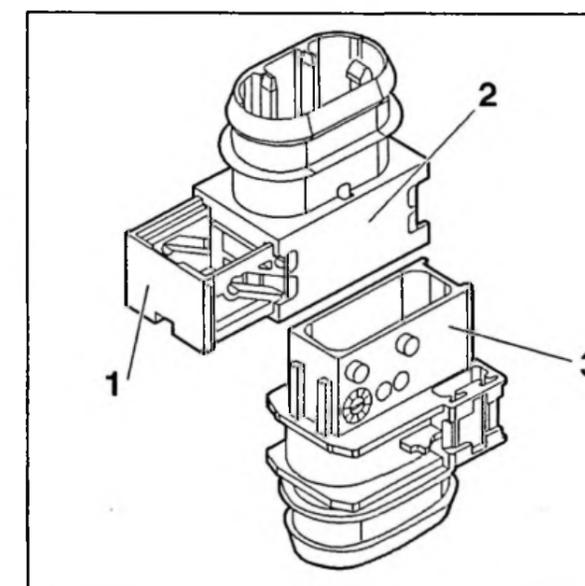


Fig. : D2AP003C

1) étrier 2) porte languettes 3) porte clips.

Le véhicule est équipé de 43 connecteurs de ce type dont certains sont bouchonnés.

Ces connecteurs se trouvent :

- sur les boîtiers électroniques (partie porte clips)
- sur les liaisons inter-faisceaux

Deux configurations de connecteurs équipent le véhicule :

- des connecteurs à étriers à gauche
- des connecteurs à étriers à droite

Ce type de connecteur est équipé d'une série de détrompage mécaniques qui permettent :

- d'assembler dans un seul sens porte clips et porte languettes

- de montrer physiquement que le contact électrique est effectué

2.2 – Etrier à gauche ou à droite

La position à gauche ou à droite de l'étrier est située par rapport au fil '+' toujours situé à l'extérieur de la nappe.

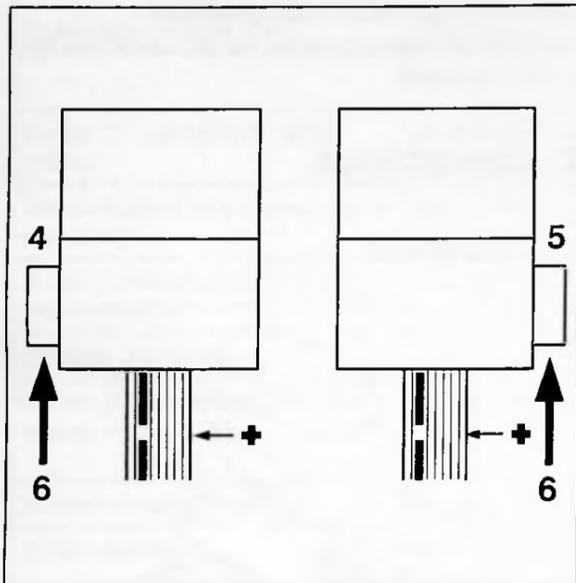


Fig. : D2AP004C

4) connecteur à étrier à gauche 5) connecteur à étrier à droite 6) étrier.

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Combiné (bloc compteurs)        | Gauche |
| Afficheurs (bandeau afficheurs) | Gauche |
| Commutateur éclairage           | Droite |
| Commutateur essuyage            | Gauche |
| Remorque                        | Droite |

Les connecteurs réalisant des connexions inter faisceaux sont équipés d'étriers à gauche.

2.4 – Méthode d'assemblage du connecteur

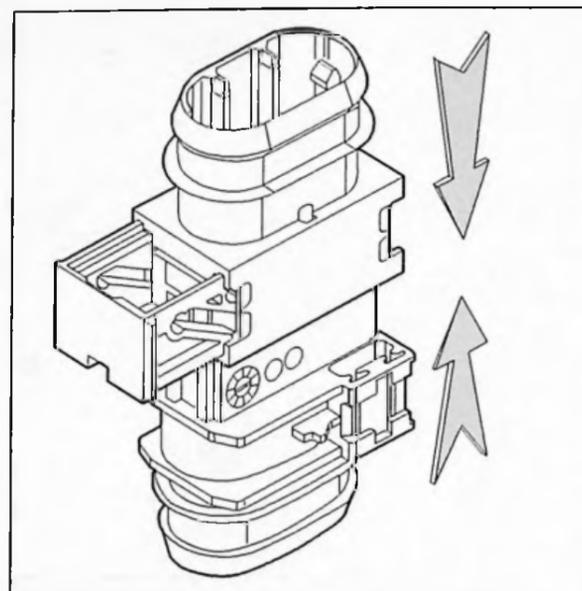


Fig. : D2AP005C

Présenter porte clips et porte languettes étrier escamoté insérer les deux parties du connecteur sans forcer.

2.3 – Répartition des connecteurs

| BOÎTIER / ORGANE          | ÉTRIER A |
|---------------------------|----------|
| Boîtier/interconnexions   | Gauche   |
| Feu avant gauche          | Droite   |
| Feu avant droit           | Droite   |
| Feu arrière gauche        | Droite   |
| Feu arrière droit         | Droite   |
| Volet arrière             | Droite   |
| Essuie vitre / lave vitre | Droite   |
| Habitacle                 | Droite   |
| Groupe moto ventilateurs  | Droite   |
| Porte gauche              | Droite   |
| Porte droite              | Droite   |
| Console                   | Droite   |

2.5 – Dérivations

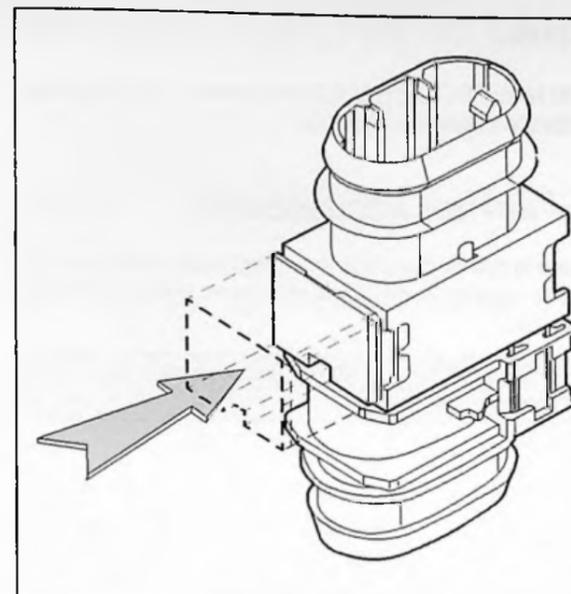


Fig. : D2AP006C

Appuyer sur l'étrier en fin de course de l'étrier un cliquetement indique que l'assemblage est terminé.

**NOTA :** lors de l'assemblage du connecteur il y a d'abord un guidage mécanique puis établissement du contact électrique.

2.4.1 – Vérification de montage

L'étrier doit être complètement enfoncé.

2.4.2 – Désassemblage

Tirer sur l'étrier jusqu'à butée désolidariser porte clips et porte languettes.

**ATTENTION :** ne pas tirer sur le porte clips et le porte languettes avant d'avoir dégagé l'étrier.

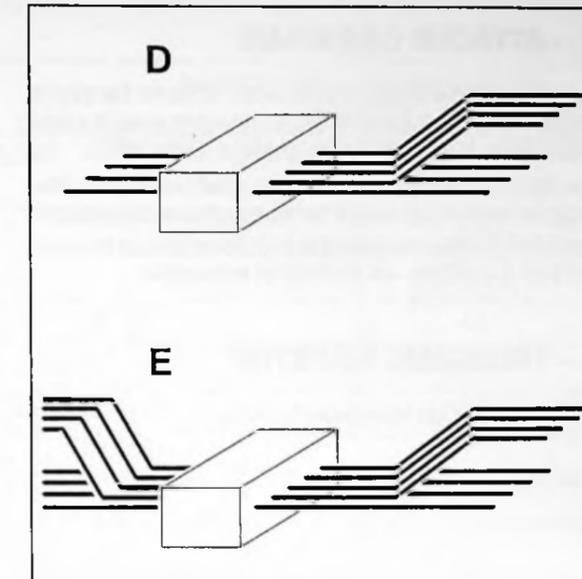


Fig. : D2AP007C

Certains faisceaux nappes peuvent être équipés d'une dérivation électrique :

- une dérivation simple (repère D)
- une dérivation double (repère E)

**NOTA :** la dérivation est assurée par un boîtier indémontable.

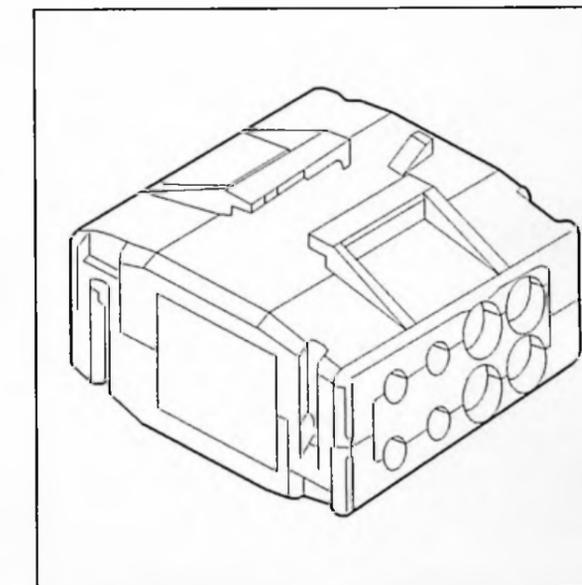


Fig. : D2AP008C

Ce boîtier assure :

- la continuité électrique
- le maintien des nappes

**ADAPTATION : ACCESSOIRES****1 – ATTACHE CARAVANE**

Le faisceau électrique fourni avec l'attache caravane, disponible en accessoire est compatible avec le circuit électrique de la CITROËN XM MULTIPLEXÉE.

Un faisceau électrique véhicule (connecté au boîtier attache remorque) muni de connecteurs compatibles avec le faisceau accessoire est placé dans la traverse arrière, il suffit de les connecter ensemble.

**2 – TROISIEME FEU STOP**

Pour installer un troisième feu stop sur la CITROËN

XM MULTIPLEXÉE il faut se connecter sur le faisceau attache caravane véhicule.

**3 – AUTRES ACCESSOIRES**

Pour la monte d'accessoires électriques autre que l'attache caravane, ne pas se connecter sur les faisceaux nappes.

**IMPERATIF** : il est interdit de se connecter sur les faisceaux nappes.

**TABLEAU : TEINTES DE CARROSSERIE**

| TEINTE         | CODE COULEUR | QUALITÉ | AFFECTATION PAR NIVEAU DE FINITION |                  |
|----------------|--------------|---------|------------------------------------|------------------|
|                |              |         | SÉRIE SPÉCIALE PALLAS              | NIVEAU EXCLUSIVE |
| Blanc banquise | EWP          | 1       | •                                  | •                |
| Gris quartz    | EYC          | 3       | •                                  |                  |
| Gris dolmen    | ETB          | 3       |                                    | •                |
| Gris silex     | ELW          | 3       | •                                  | •                |
| Noir           | EXY          | 2       |                                    | •                |
| Rouge cerise   | EKL          | 4       | •                                  |                  |
| Rouge mandarin | EJV          | 4       |                                    | •                |
| Vert vega      | ERY          | 4       | •                                  | •                |

1) : peinture opaque.

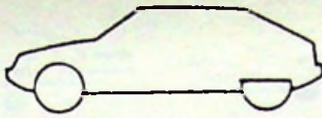
2) : peinture opaque.

3) : peinture métallisée.

4) : peinture nacrée vernie.

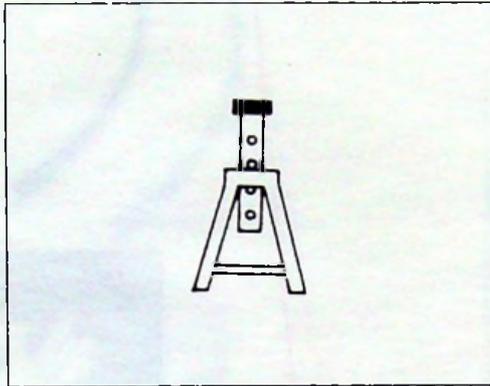
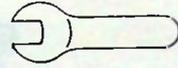


0

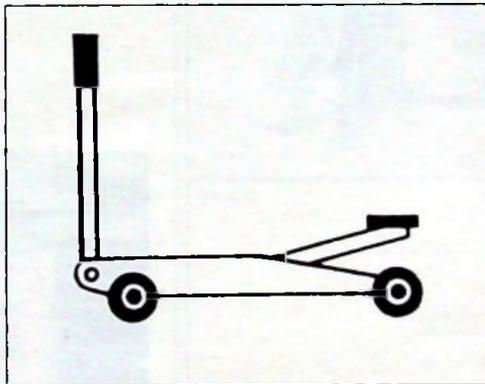


XM  
000-0/1

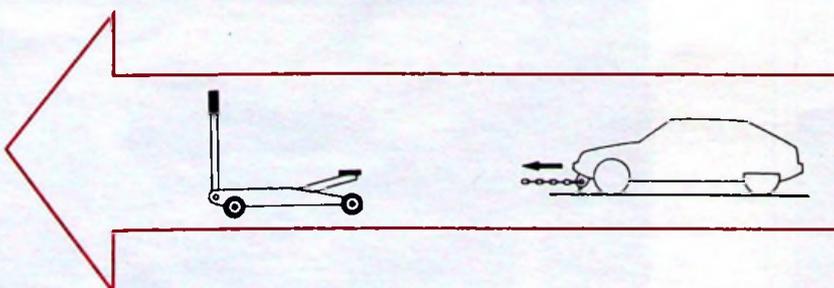
1

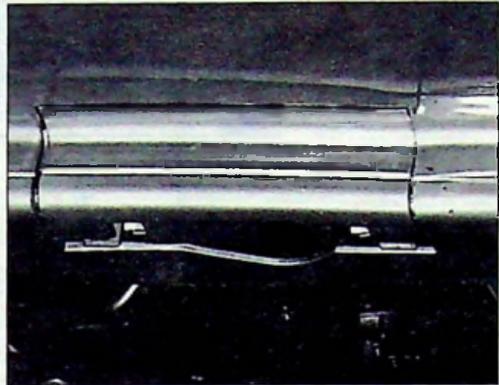
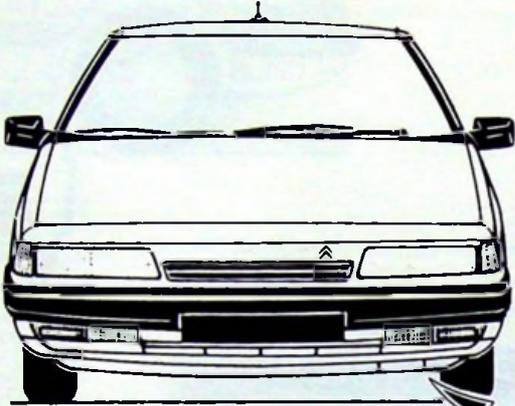
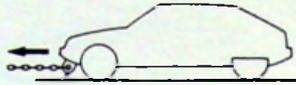
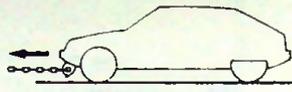
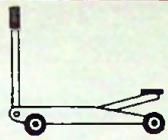


13-815

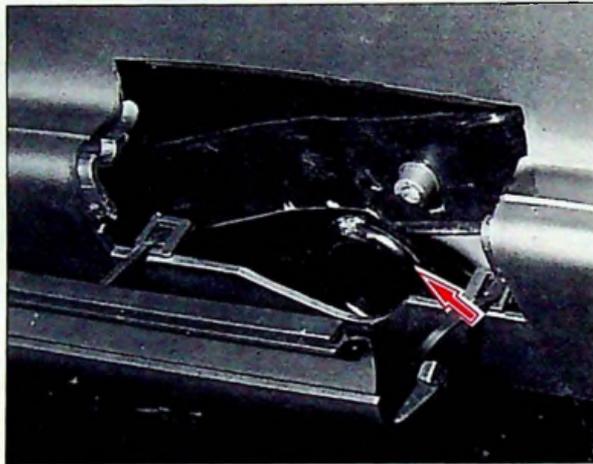


86-838

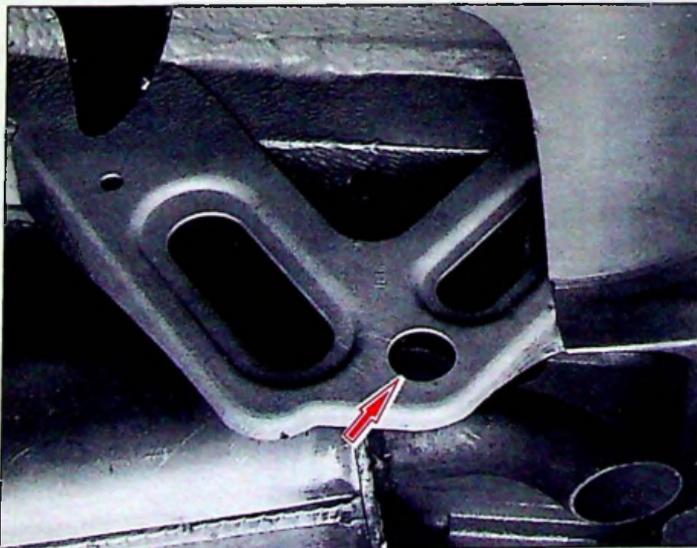
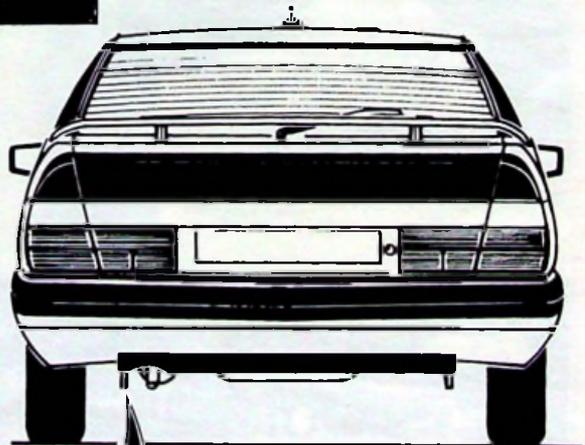
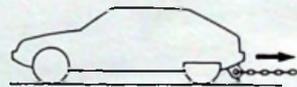




88-451



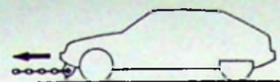
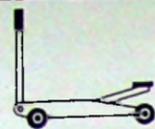
88-454



88-453



0

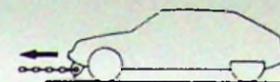
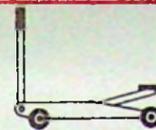


XM  
000-0/1

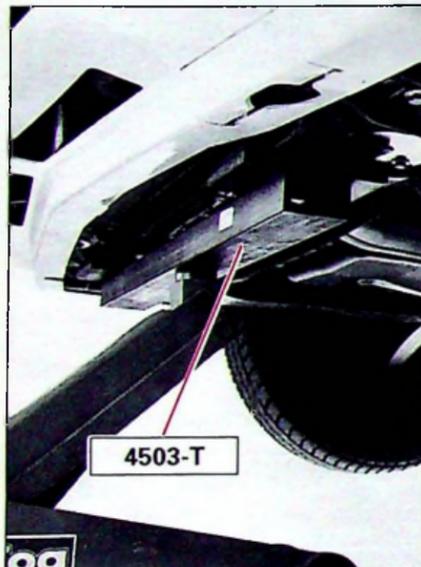
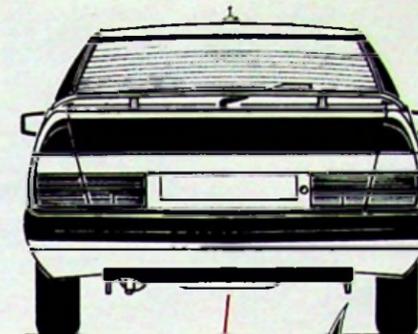
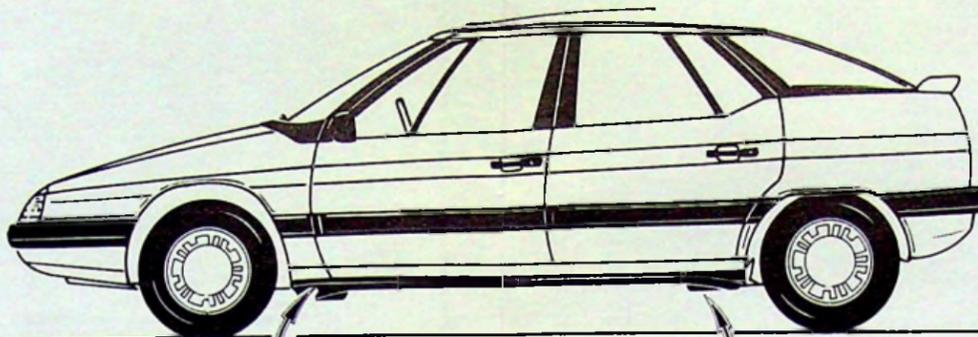
3

4

XM  
000-0/1

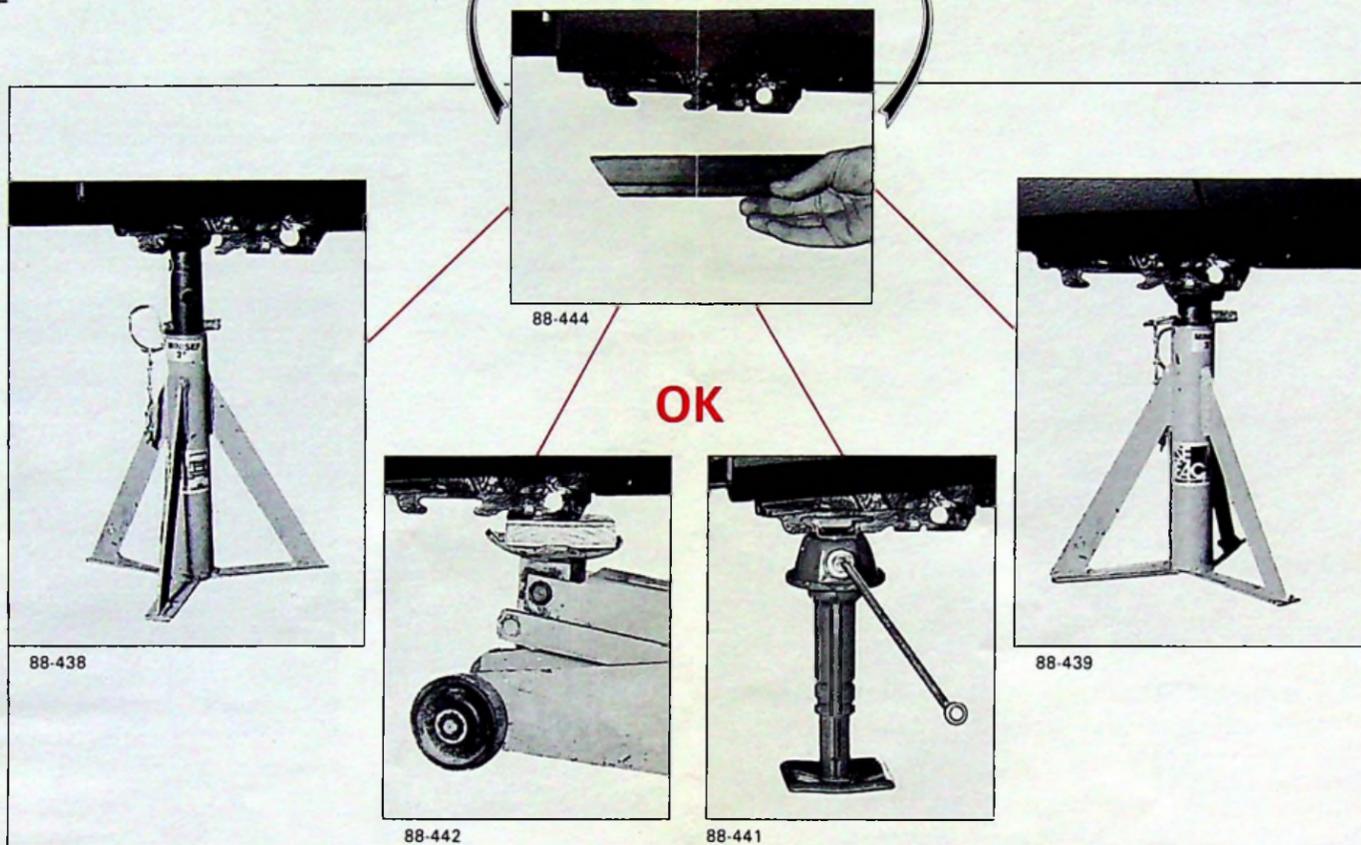


0

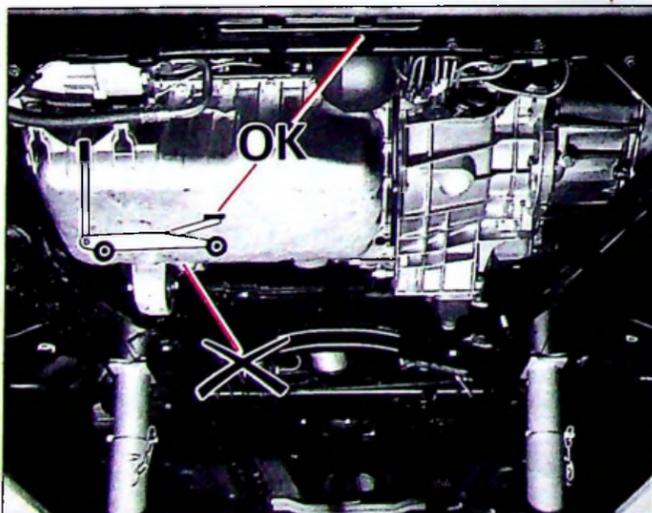


4503-T

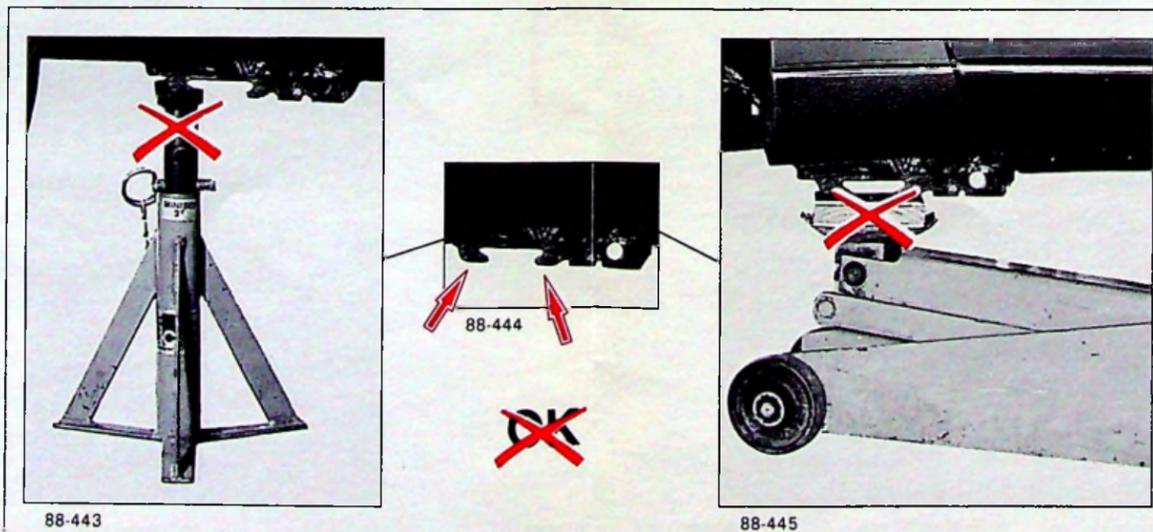
90-147



OK



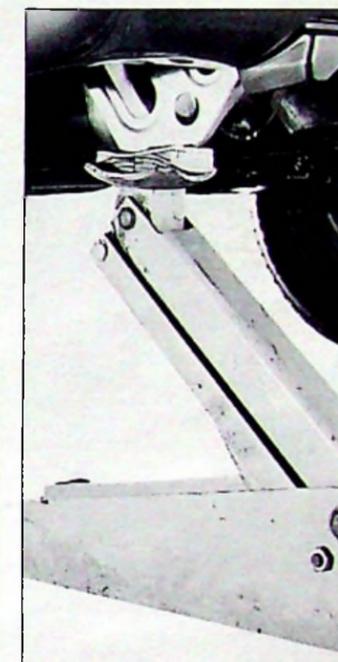
88-447



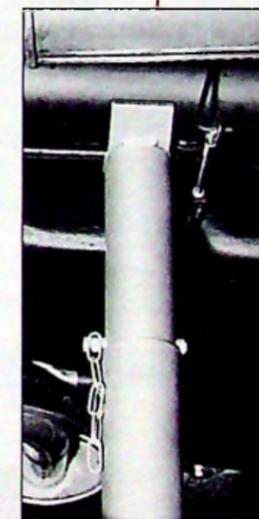
88-443

88-444

88-445



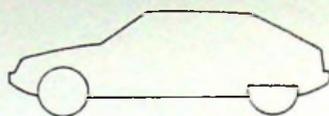
88-450



88-449

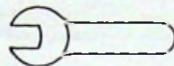


0

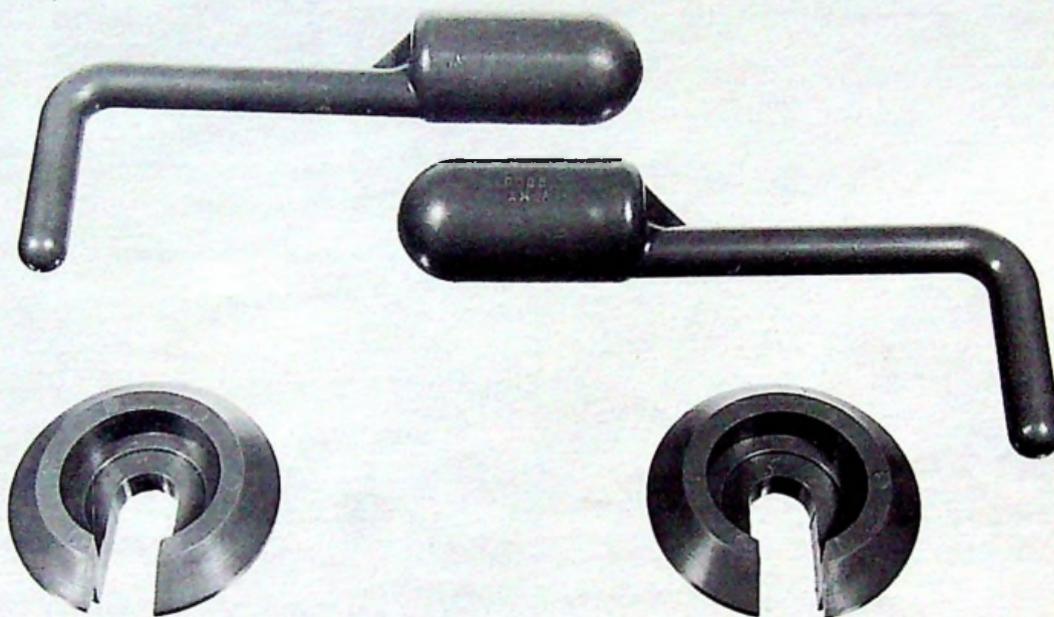


XM  
000-0/2

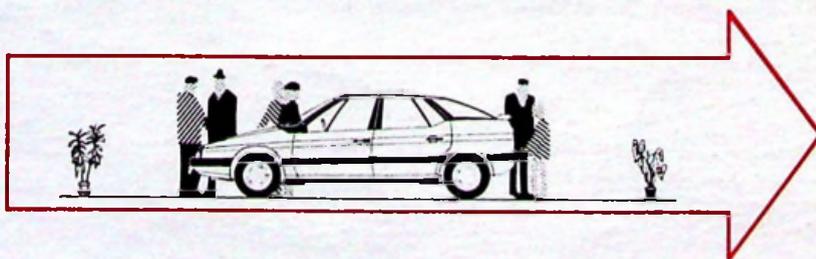
1

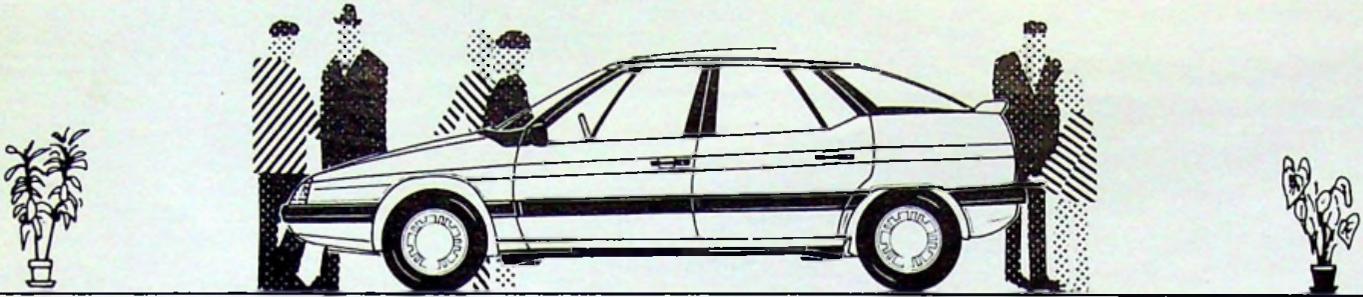
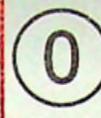
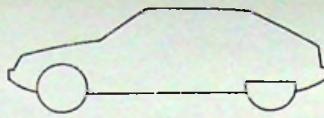


9006-T



89-863



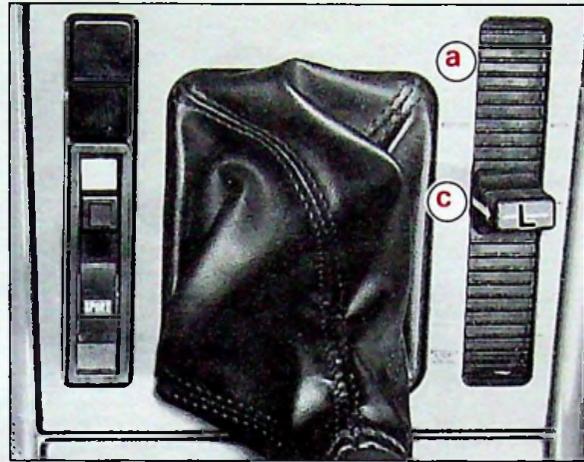


1° L/ (a) I

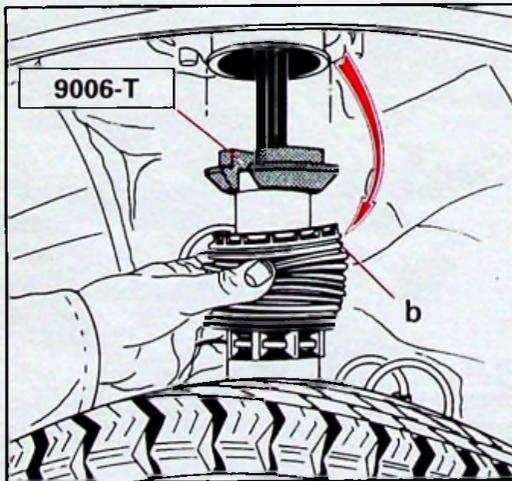
2° b  II

3°  **9006-T** II, III

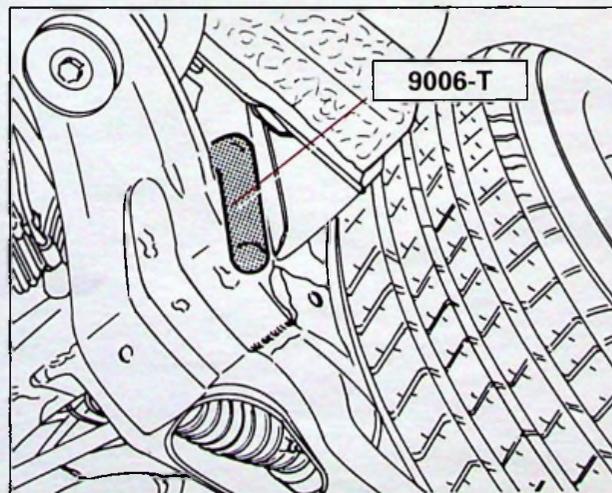
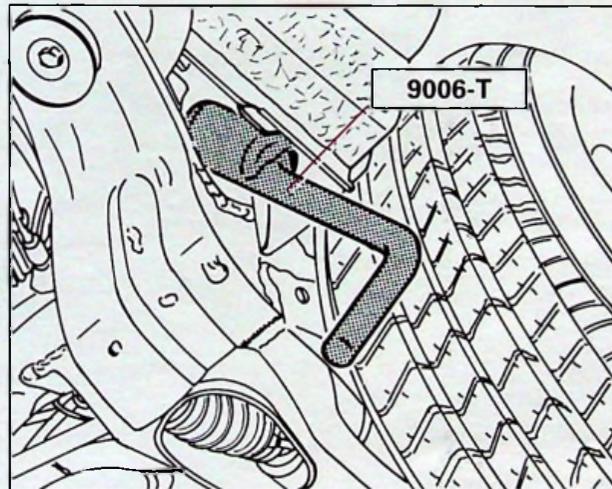
4° L/ (c) I



88-573



Y. 43-22



II Y.43-21

III