



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

VEHICULES XM

Outillage Autoradio

N° 1

Le 17 Juillet 1989

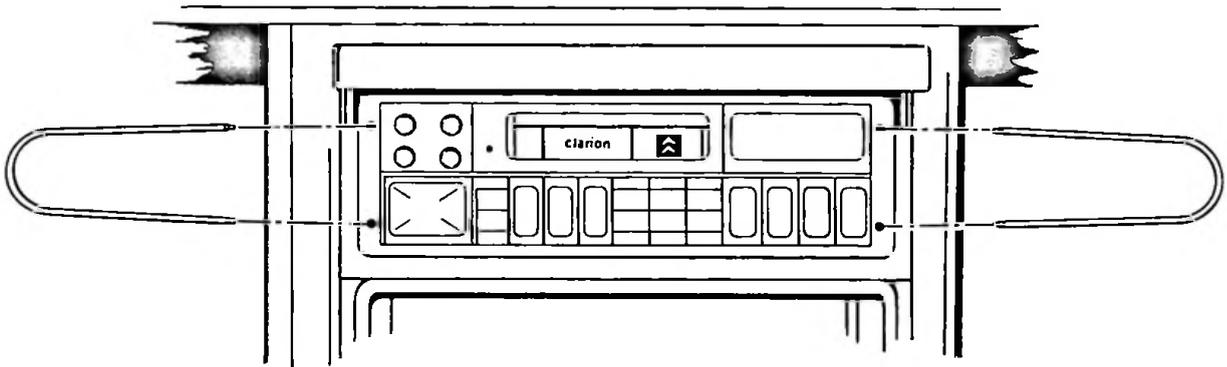
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

720

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Les véhicules équipés de l'option **AUTORADIO** sont livrés avec le poste **CLARION PC 300**.

Le démontage de ce poste nécessite un outillage spécifique **9021-T** qui se présente sous la forme de 2 épingles en **U**.



Y65-2

Ces pièces conditionnées en pochette de 2, font l'objet d'un référencement **OUT 109 021 T**.

Une pochette est envoyée en dotation au **Réseau Primaire**.

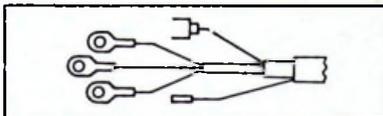
Messieurs les Agents devront adresser leurs commandes au Département des Pièces de Rechange par l'intermédiaire de leur Concessionnaire.

Afin de faciliter les interventions, en Après-Vente, il est demandé de conserver ces pièces à l'atelier.

UTILISATION DE LA NOTE TECHNIQUE ELECTRICITE

I - PRESENTATION

- Le Manuel de réparation **MAN 008934** est un nouveau document regroupant l'ensemble des schémas électriques destinés aux véhicules CITROEN XM.
- La mise à jour de ce manuel est assurée par l'envoi de NOTES TECHNIQUES ELECTRICITE identifiées par le symbole



- Ces notes se composent de :
 - 1°) Une page de garde comportant tous les éléments pour mettre à jour la gamme « LISTE DES SCHEMAS » du chapitre concerné. Cette page de garde est à classer dans le chapitre 12 du Recueil de notes techniques N° **MAN 008930**.
 - 2°) Une ou des pages internes représentant des schémas électriques (celles-ci sont à classer dans le Manuel de réparation N° **MAN 008934**, en fonction du numéro du schéma et du numéro des pages (voir paragraphe UTILISATION DU MANUEL).

II -UTILISATION DE LA PAGE DE GARDE

L'exemple donné sur la page suivante représente le transfert « des renseignements entre la Note technique et le Manuel de réparation électricité.

IMPORTANT : Ce document est à conserver dans le Recueil de notes N° **MAN 008930**. Il est à classer en tête du CHAPITRE 12.



CITROËN
SERVICES APRES-VENTE
TECHNIQUE APRES-VENTE

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

XM TOUS TYPES

Alternateur VALEO

N° 3

Le 29 Novembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette Note concerne les véhicules XM Tous Types, équipés d'un alternateur VALEO, sortis antérieurement au Numéro d'Organisation **P.R. 4620**.

CONSTATATION : Mauvaise charge batterie.
A-coups moteur à 5 000 tr/mn environ.

DIAGNOSTIC : Bornes positive et négative du pont de diodes desserrées sur l'alternateur.

REMEDE : Procéder au resserrage des deux bornes sur alternateur :

Monter des rondelles élastiques sous chacun des écrous.

- ▶ Borne (+) : **serrage à 1,2 m.daN** (à titre indicatif).
- ▶ Borne (-) : **serrage à 0,7 m.daN** (à titre indicatif).



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

XM TOUS TYPES

**Evolution de l'option
pré-équipement Radiotéléphone**

N° 4

Le 31 Mai 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

872

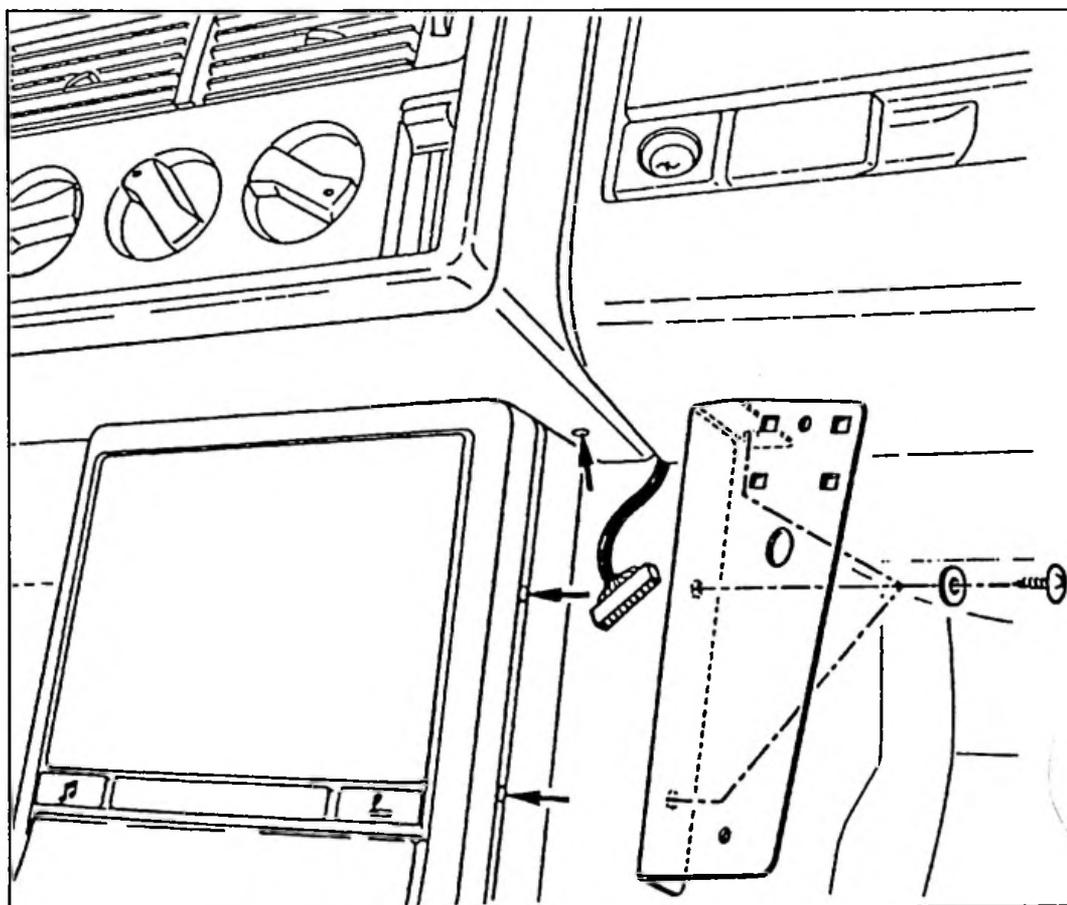
« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

A partir du **N° OPR. 4727**, la plaque noire support du combiné est remplacée par un vide-poches de série dans la console centrale.

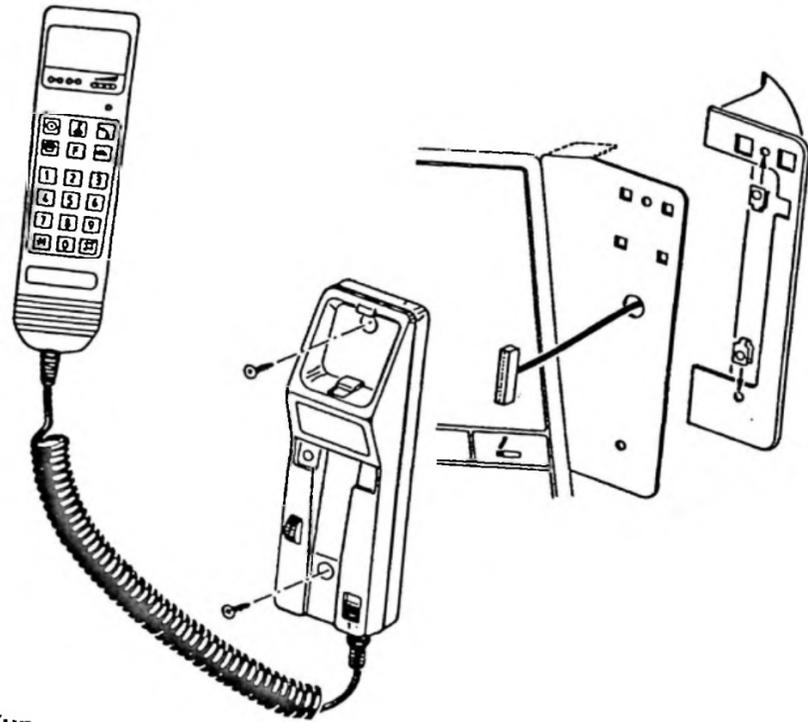
La mise en place du combiné, à partir du kit **ZC 9 8781 003 U** et en fonction du choix du Client, peut être effectuée : soit sur le côté avant droit, soit dans le vide-poches de la console centrale.

I. MONTAGE DU COMBINE SUR LE CÔTÉ AVANT DROIT DE LA CONSOLE :

- a) Mise en place du faisceau d'alimentation du combiné**, comme sur le croquis après dépose pour accès, de la garniture droite de la console.
- b) Mise en place de l'équerre** (*Important* : positionner les deux fixations verticales → dans la rainure).

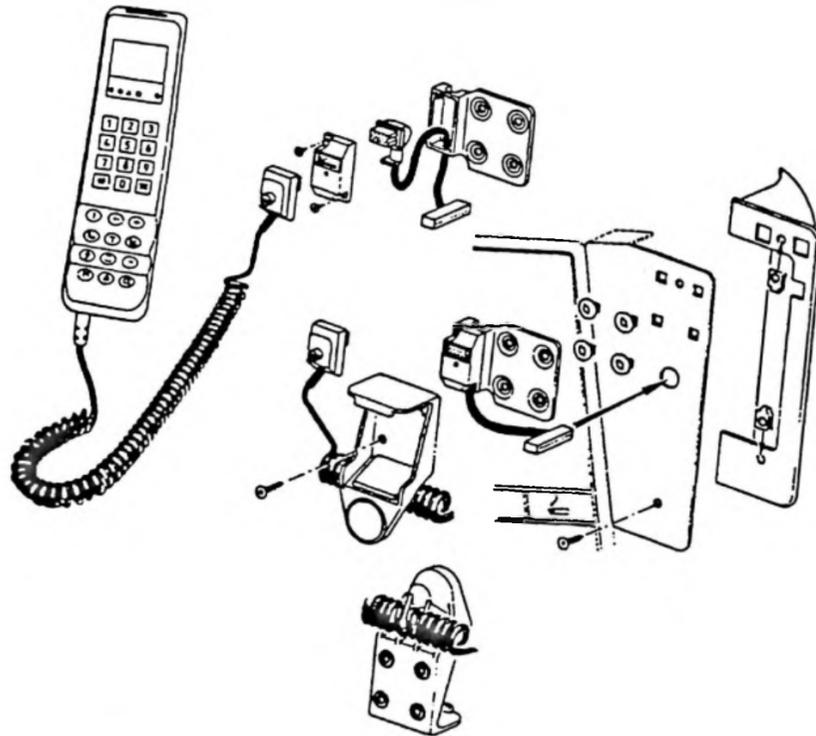


c) Montage d'un combiné "Radiocom 2000" :



d) Montage d'un combiné "ligne SFR" :

Connecter l'interface SFR sur le câble de liaison.



REMARQUE :

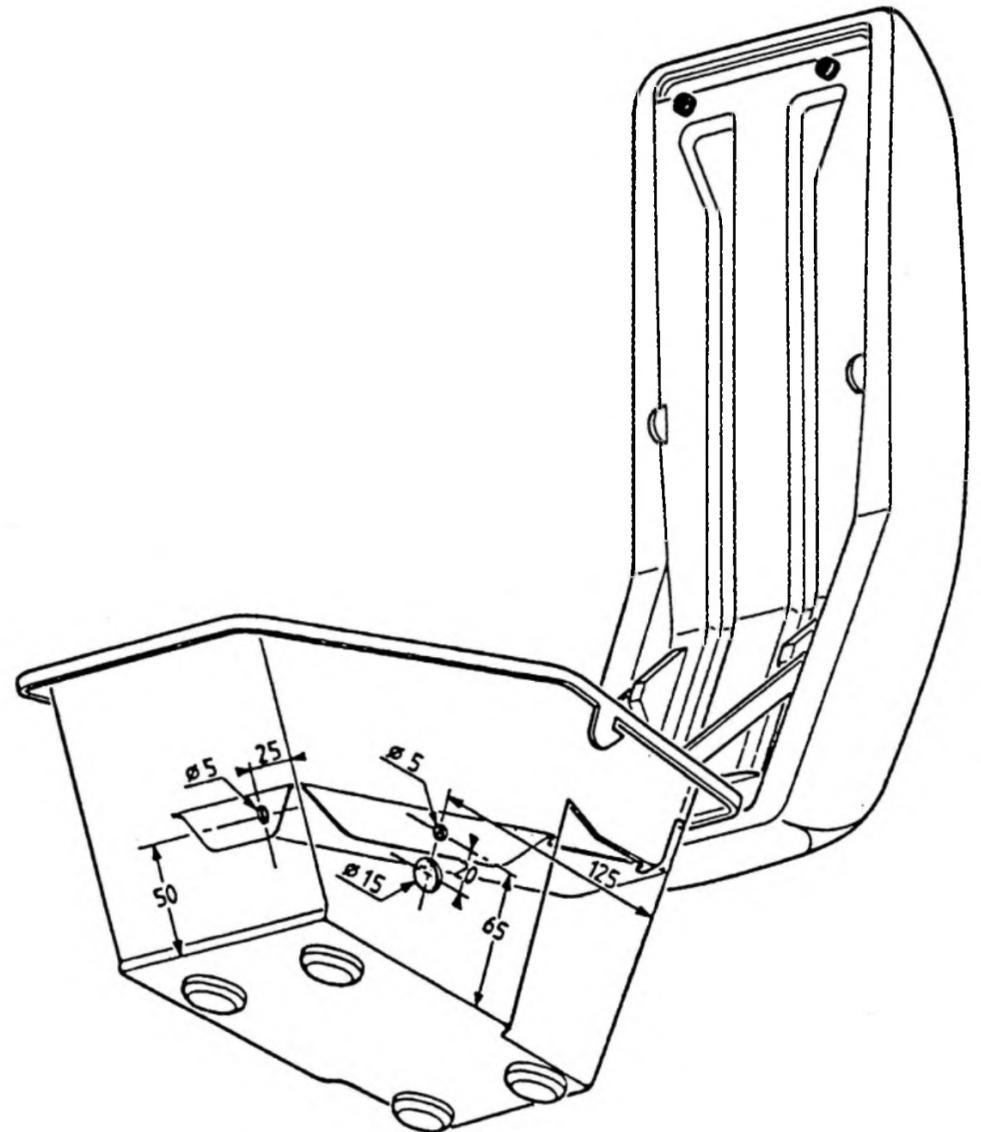
Il est important, pour faciliter la manipulation du combiné d'immobiliser, comme indiqué sur croquis, le câble au départ du connecteur.

II. MONTAGE DU COMBINE DANS LE VIDE-POCHES DE LA CONSOLE CENTRALE :

Il est nécessaire, pour une meilleure manipulation du combiné, de supprimer les limiteurs d'ouverture du couvercle.

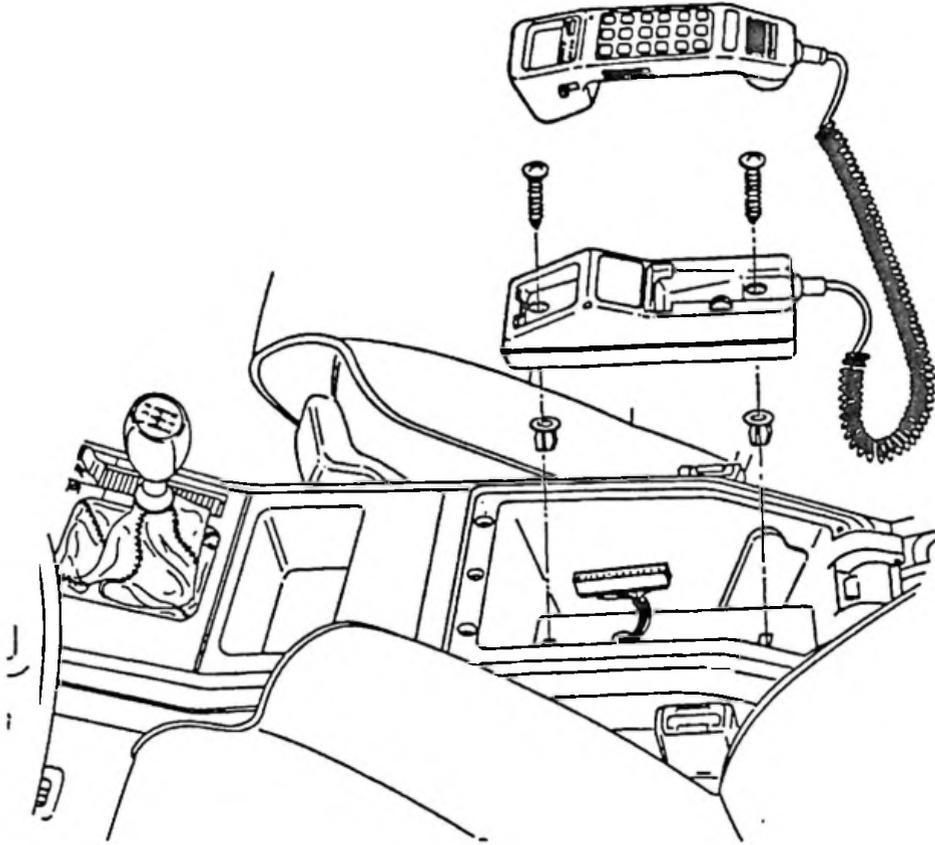
a) Mise en place de l'équerre.

Déposer l'ensemble du vide-poches et percer deux trous Ø 5 mm pour fixer l'équerre, ainsi qu'un trou Ø 15 mm pour le passage du câble de liaison du combiné.

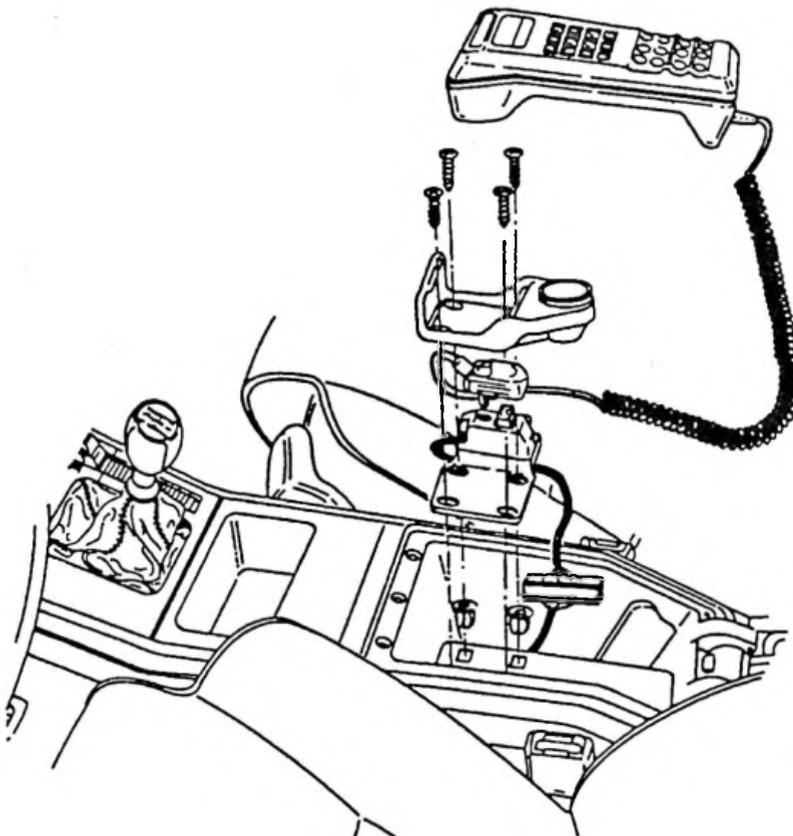


b) Montage d'un combiné "Radiocom 2000" :

- Faire passer le câble de liaison par le trou central de l'équerre puis le connecter sous le support du combiné.

**c) Montage d'un combiné "ligne SFR" :**

- Connecter l'interface "SFR" sur le câble de liaison.





CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'DOC

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

MANUEL MAN 008934

Schémas électriques XM

N° 5

Le 28 Février 1990

Pour information - sans classement

927

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

 CITROËN SERVICES APRÈS-VENTE TECHNIQUE APRÈS-VENTE DIFFUSION TOUS PAYS	 CONCERNE MANUEL MAN 008934 Mises à jour	XM 12
		N° 5 Le 20 Décembre 1989
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930		

CITROËN XM

Chap.	N° Schéma	Désignation	VALIDITE		
			Date	Niveau	M.
50	501 - 00/1	Nomenclature des pièces	23/5/89	-	
50	501 - 00/2	Nomenclature des faisceaux	23/5/89	-	
50	502 - 00/1	Boîtier interconnexion	23/5/89	-	
50	502 - 00/3	Liste des fusibles	23/5/89	-	
50	502 - 00/3	Boîtier d'alimentation	23/11	-	
51	511 - 1/20	Moteur R2A sauf "air conditionné"			

L'actualisation du Manuel cité en objet a été
diffusée sous forme d'additif par D.P.R. dans les

mêmes conditions que le document de base :

dotation systématique dans le Réseau Concessions et Succursales

en nombre suffisant pour couvrir les besoins immédiats des Ateliers

LES DOCUMENTS CONTENUS
LE MANUEL DE REPARATION

et des Agents.

Cet additif est maintenant disponible au **Département des Pièces de Rechange** sous la

Référence : ADD 2008934

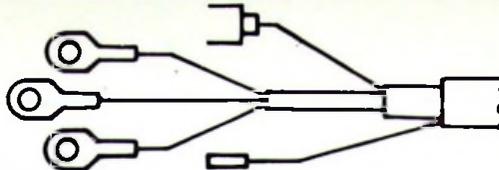
au prix de **16 F (HT)** pièce, pour des commandes complémentaires.

Chap.	Schéma	SCHEMAS NOUVEAUX	VALIDITE			
			Date	Niveau	Moteur	
51	511 - 1/21	Moteur R2A avec "Air conditionné"	14/9/89	1	4 cyl. C	1
51	513 - 3/30	Moteur RFZ sauf "Air conditionné"	20/10/89	2-3	4 cyl. I	2
51	513 - 3/31	Moteur RFZ avec "Air conditionné"	20/10/89	2-3	4 cyl. I	3
51	515 - 1/50	Moteur S6A	3/11/89	3	6 cyl.	4
51	518 - 2/10	Moteur P8A	6/11/89	3	4 cyl. D.T	5
51	518 - 2/20	Moteur P8A "Direction à droite"	27/4/90	3	4 cyl. D.T.	6
52	521 - 00/32	Tableau de bord 1° partie	20/9/89	2	4 cyl. D	7
52	522 - 00/32	Tableau de bord 2° partie	20/9/89	2	4 cyl. D	8
54	541 - 00/40	Feux	23/5/89	3	4-6 cyl.	9
54	541 - 2/30	Feux : "Direction à droite"	3/11/89	2	4 cyl.	10
64	641 - 2/10	Aération et chauffage "Direction à droite"	3/11/89	2	4 cyl. C	11
64	643 - 00/10a	"Air conditionné" avec régulateur	Evolution	2-3	4 cyl. I	12
						13
						14
						15
						16
ERRATUM						17
54	541 - 00/40	En page 7				18
		N° 487 (position 58) remplacé par 503				19
		N° 503 (position 56) remplacé par 487				20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
						30
						31
						32
						33

	F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	USA	RC
1	X			X		X		X															
2		X	X		X				X	X			X	X									
3		X	X		X				X	X			X	X									
4						X					X												
5	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X									
6												X											
7	X																						
8	X																						
9	X																						
10												X											
11												X											
12	X																						
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE



XM

12

DIFFUSION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MANUEL MAN 008934

Mises à jour

3^{ème} - Mise à jour

N° 6

31 Mai 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

CITROËN XM

Chap.	N° Schéma	Désignation	VALIDITE			
			Date	Niveau	Moteur	
51	XM 510-000/1	Liste des schémas "moteur"	-	-	-	1
51	XM 513-1/20	Moteur R6A	23/05/90	2-3	4 cyl. l.	2
51	XM 513-3/10	Moteur RDZ	08/01/90	1	4 cyl. l.	3
51	XM 513-3/30	Moteur RFZ (Remplace XM 513-3/30 et 31)	20/10/89	2-3	4 cyl. l.	4
51	XM 515-2/50a	Moteur SFZ (Evolution Faisceau)	-	3	6 cyl. l.	5
51	XM 515-2/50b	Moteur SFZ (Evolution Faisceau)	-	3	6 cyl. l.	6

TOUS PAYS																						1
X		X		X		X				X												2
	X	X		X				X				X	X									3
	X	X				X		X				X	X				X					4
X			X				X									X						5
X			X				X									X						6
F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	JA	RC

LES DOCUMENTS CONTENUS A L'INTERIEUR DE CETTE NOTE SONT A CLASSER DANS LE MANUEL DE REPARATION N° MAN 008934.

Chap.	Schéma	SCHEMAS NOUVEAUX	VALIDITE			
			Date	Niveau	Moteur	
51	XM 515-3/50	Moteur SFZ Dépollution sévèrisée	20/10/89	3	6 cyl. I.	1
51	XM 515-3/50a	Moteur SFZ (Evolution Faisceau)	—	3	6 cyl. I.	2
51	XM 518-5/10	Moteur PHZ (Dépollution sévèrisée)	05/03/90	2-3	4 cyl. D.	3
52	XM 520-000/1	Liste des schémas "Tableau de bord"	—	—	—	4
52	XM 521-00/40a	1 ^{ère} partie Bloc compteur... (Evolution Faisceau)	—	3	6 cyl. I.	5
52	XM 522-00/40a	2 ^e partie Afficheur central... (Evolution Faisceau)	—	3	6 cyl. I.	6
54	XM 541-1/40	Feux : position...	30/01/90	3	4-6 cyl.	7
58	XM 580-000/1	Liste des schémas "suspension"	—	—	—	8
58	XM 580-00/10a	Suspension hydraactive anti sursaut incorporé	—	3	4-6 cyl.	9
58	XM 580-00/20a	Suspension hydraactive anti sursaut incorporé	—	2	4-6 cyl.	10
59	XM 591-00/10	Boîte de vitesse automatique	01/02/90	2-3	4-6 cyl. I.	11
59	XM 592-00/10	Régulation de vitesse (B.V.A.)	01/02/90	3	6 cyl. I.	12
64	XM 642-00/10	Aération et chauffage régulés	06/11/89	3	P8A	13
67	XM 673-00/20	Toit ouvrant	—	—	—	14
ERRATUM						15
	XM 513-2/30 devient XM 513-3/30	XM 518-0/10 devient XM 518-2/10				16
	XM 513-2/31 devient XM 513-3/31	XM 518-0/20 devient XM 518-2/20				17
	XM 517-0/10 devient XM 517-2/10	XM 580-00/10 valable uniquement N 3				18
	Repère USA devient JA (jamaïque)					19
XM 501-00/1 Nomenclature des pièces (modifier ou ajouter)						20
60 : Boîtier régulation vitesse			785 : Prise diagnostic dépollution			21
141 : Calculateur climatisation			824 : Relais sièges chauffants AR et/ou de toit ouvrant			22
144 : Calculateur commande recyclage			827 : Relais feux diurnes (croisement)			23
216 : Commutateur boîte automatique			829 : Relais feux diurnes (position)			24
322 : Contact altimétrique			830 : Relais de recyclage			25
323 : Contact toit ouvrant (p ¹ zéro)			831 : Relais régulation vitesse			26
324 : Contact T.O. Fin de course coulissement			832 : Relais toit ouvrant (coulissement)			27
325 : Contact T.O. Fin de course entrebaillement			833 : Relais T.O. (entrebaillement)			28
437 : Electrovanne proportionnelle de recyclage			973 : Thermo contact d'eau moteur (Climatisation)			29
438 : Electrovanne de régulation vitesse			974 : Thermocontact d'eau (dépollution)			30
760 : Pompe à vide de régulation vitesse						31
782 : Prise diagnostic climatisation						32
						33

	F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	JA	RC
1		X	X		X		X		X	X			X	X					X				X
2		X	X		X		X		X	X			X	X					X				X
3		X	X				X		X				X	X									
4																							
5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X	X	X	X		X
6																							
7							X		X				X										
8																							
9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X		X
10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X	X		X
11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X									
12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X									
13	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X			X						
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

XM

12

APPLICATION :

FRANCE

CONCERNE :

CITROËN XM

N° 7

DIFFUSION :

TOUS PAYS

**Radiotéléphone
Evolution équipement AM 91**

Le 29 Juin 1990

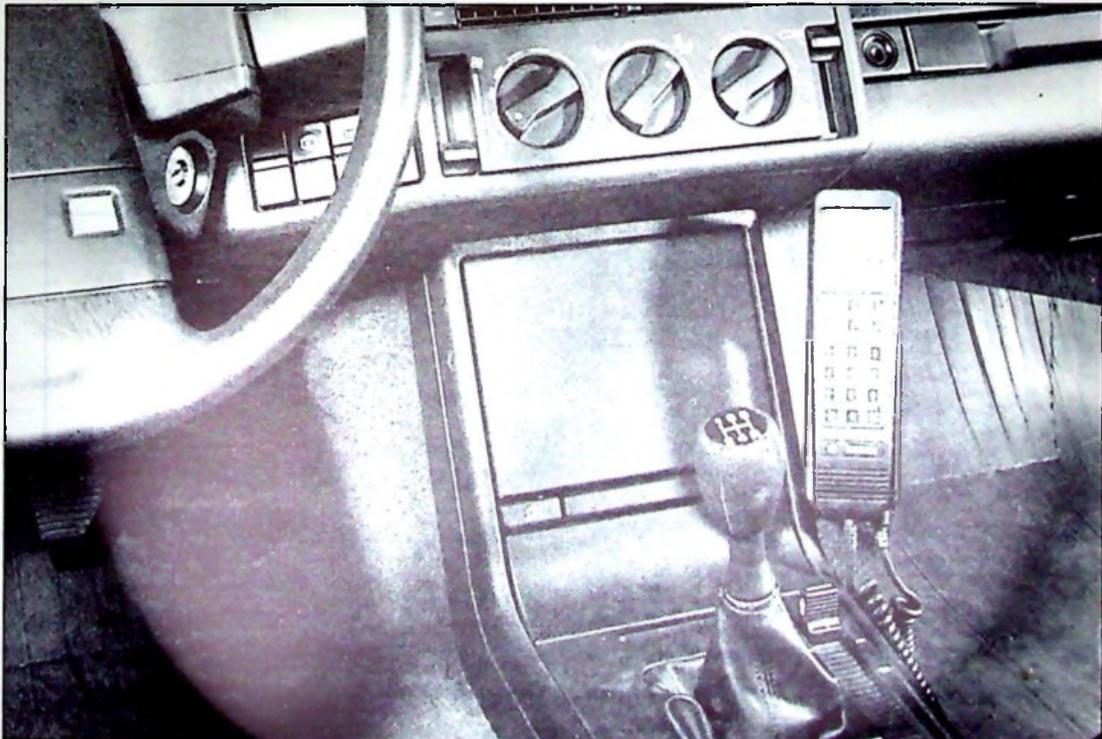
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1017

CITROËN XM

RADIOTELEPHONE

**EVOLUTION EQUIPEMENT RADIOTELEPHONE BOSCH
AVEC SES ACCESSOIRES SUR XM FRANCE**



XM PRE-EQUIPEE AM 91**De série sont montés :**

- une antenne avec son coaxial,
- un câble de liaison allant du coffre à la console centrale derrière l'emplacement radio.
- un faisceau d'alimentation implanté avec le coaxial et le câble de liaison derrière le passage de roue AR.G.

► Dans tous les cas, la mise en place du combiné et de l'émetteur-récepteur est effectuée à partir d'un **NECESSAIRE DE FIXATION** :

- LE COMBINE, en fonction du choix du client, peut être implanté, soit sur le côté avant droit de la console, soit dans le vide-poches* de la console centrale à l'aide de supports spécifiques.
(* Sauf XM V6 24)
- L'EMETTEUR-RECEPTEUR est monté sur un support articulé spécialement étudié pour venir se loger derrière le passage de roue AR.G.

► Des équipements optionnels peuvent être choisis par le client :

- en particulier un ensemble "MAIN LIBRE" comprenant un micro et un haut-parleur montés dans l'habitacle.
- un REPONDEUR-ENREGISTREUR peut être également installé, mais uniquement avec du matériel RADIOCOM 2000.

ACCESSOIRES	REFERENCES
Nécessaire de fixation R.T.V.	ZC 9871 063 U
"Main libre" S F R	ZC 9871 008 U
"Main libre" RADIOCOM 2000	ZC 9871 007 U
Répondeur-enregistreur RADIOCOM 2000	ZC 9861 997 U

NOTA - Certaines pièces figurant dans cette Note peuvent être en cours d'approvisionnement.

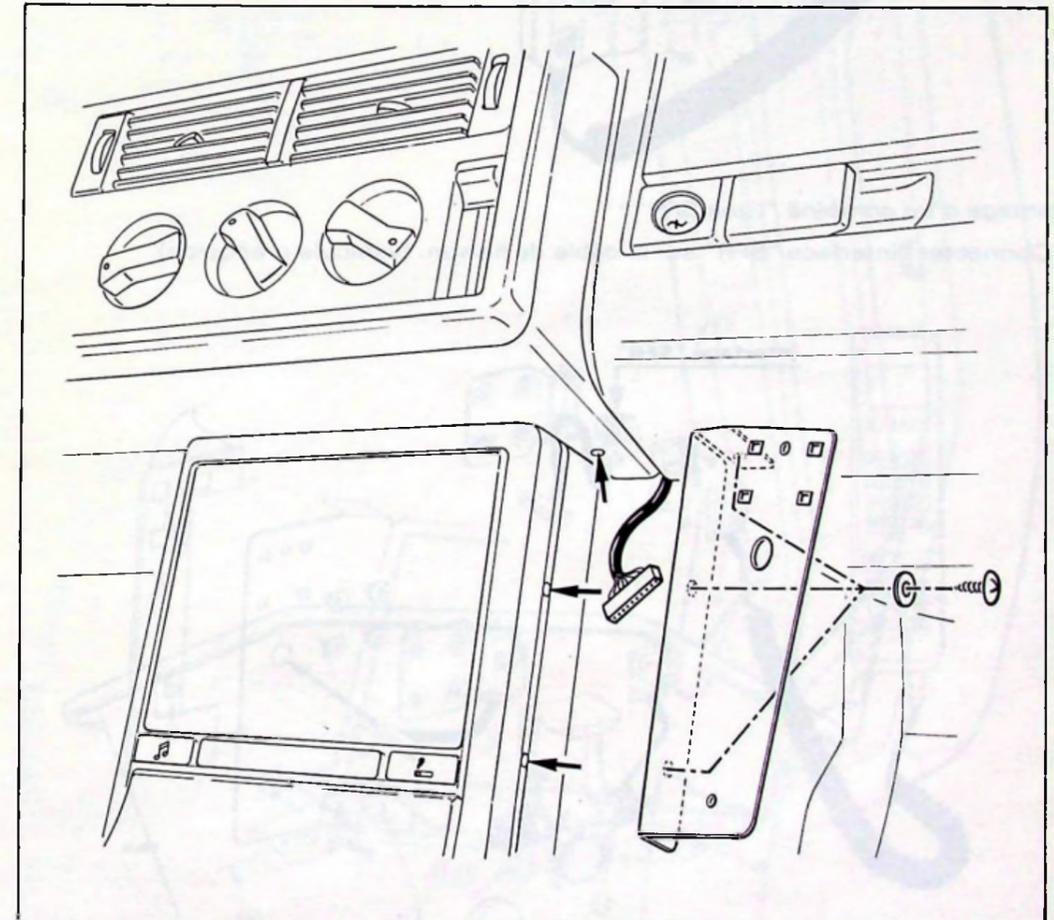
ATTENTION : Consommation radiotéléphone d'environ **0,5 A.** en veille et en particulier lors d'un fonctionnement avec répondeur ; en parking, éviter de laisser l'installation sous tension pendant une durée supérieure à 24 heures.

I. MONTAGE DU COMBINE EN PARTIE AVANT DE LA CONSOLE :**a) Mise en place du câble de liaison :**

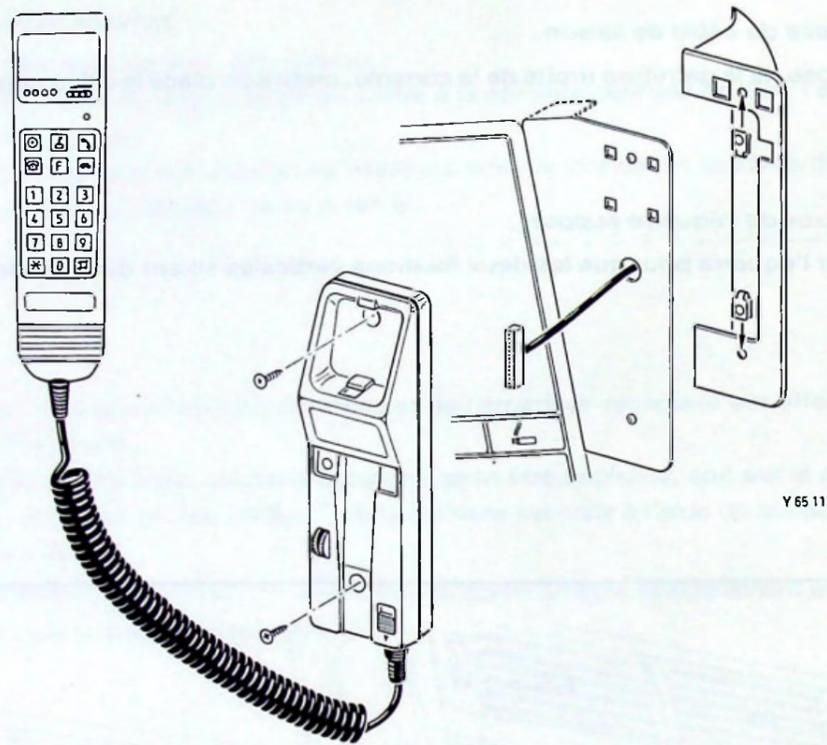
Après dépose de la garniture droite de la console, mettre en place le câble comme sur le croquis.

b) Mise en place de l'équerre support :

Positionner l'équerre pour que les deux fixations verticales soient dans la rainure de la console.

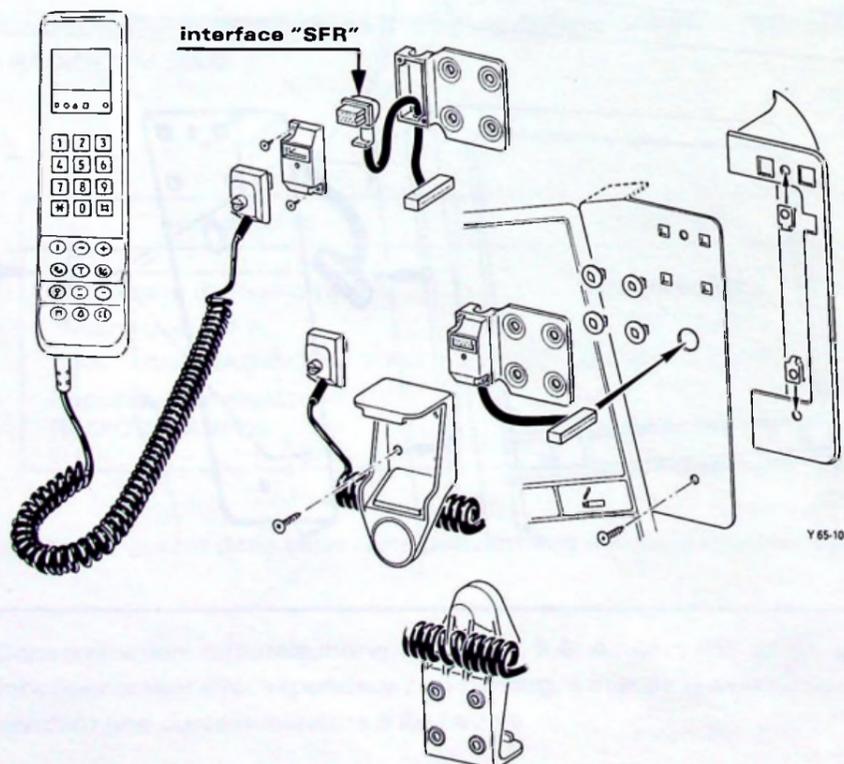


c) Montage d'un combiné "Radiocom 2000" :



d) Montage d'un combiné "ligne SFR" :

- Connecter l'interface "SFR" sur le câble de liaison. (véhicule prééquipé).



REMARQUE :

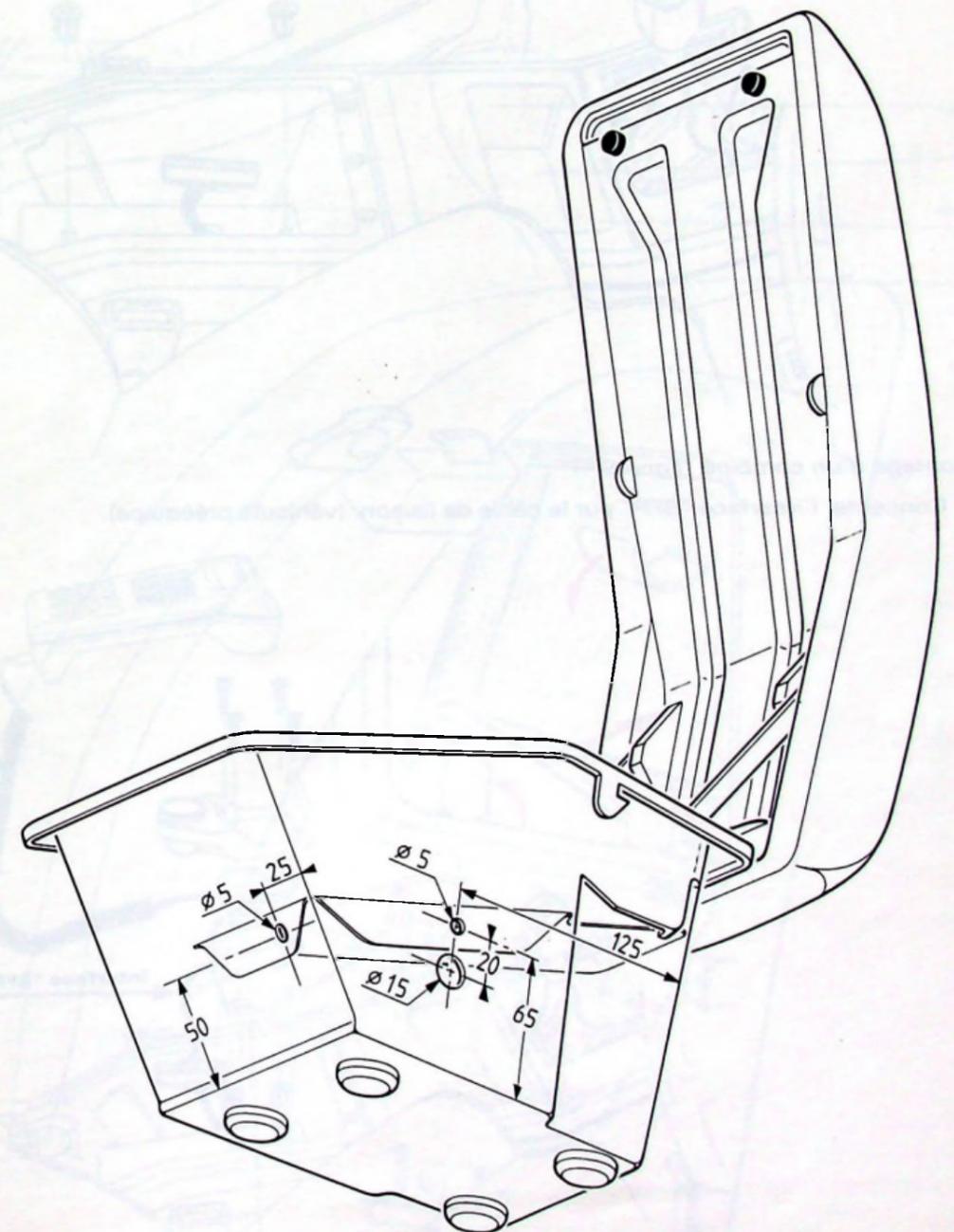
Il est important, pour faciliter la manipulation du combiné, d'immobiliser comme indiqué sur croquis, le câble au départ du connecteur.

II. MONTAGE DU COMBINE DANS LE VIDE-POCHES DE CONSOLE :

Il est nécessaire, pour une meilleure manipulation du combiné, de supprimer les limiteurs d'ouverture du couvercle.

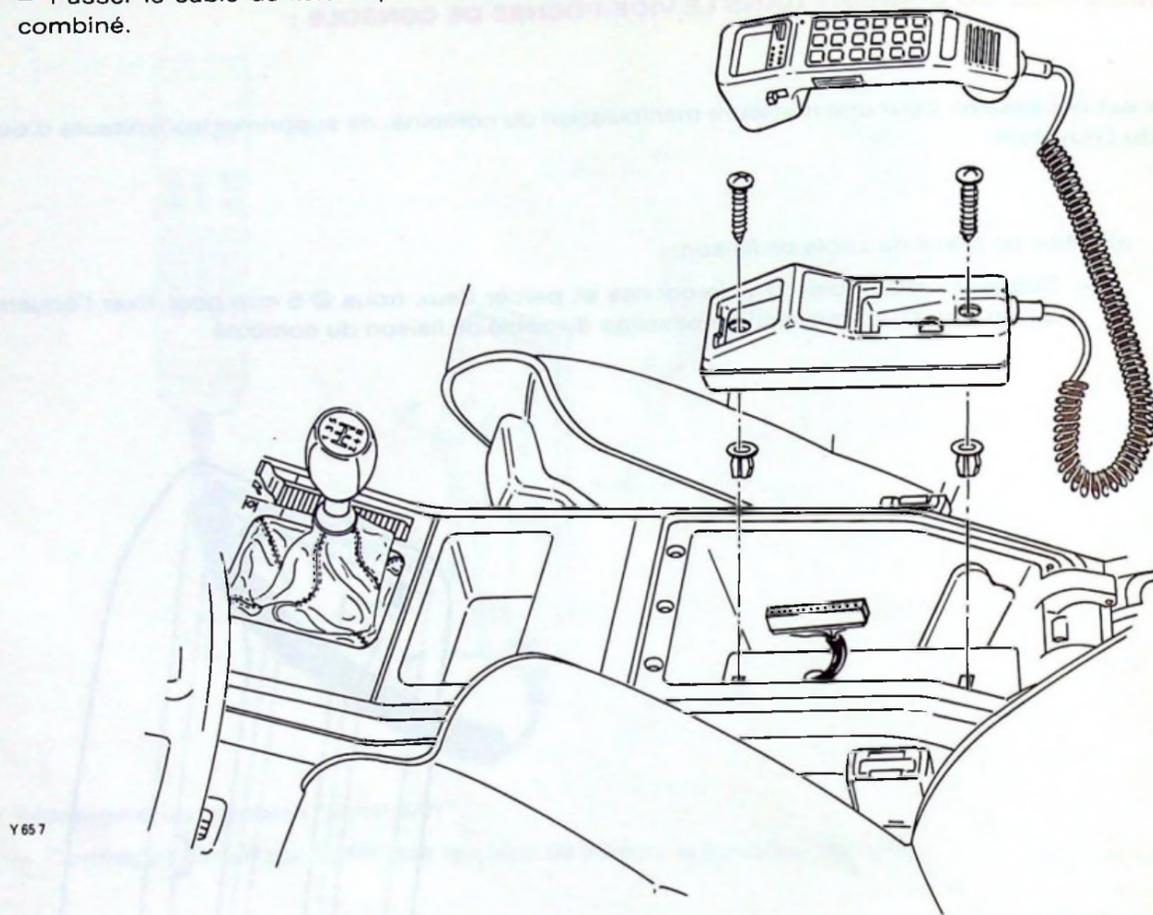
a) Mise en place du câble de liaison :

- Déposer l'ensemble du vide-poches et percer deux trous $\varnothing 5$ mm pour fixer l'équerre, ainsi qu'un trou $\varnothing 15$ mm pour le passage du câble de liaison du combiné.



b) Montage d'un combiné "Radiocom 2000" :

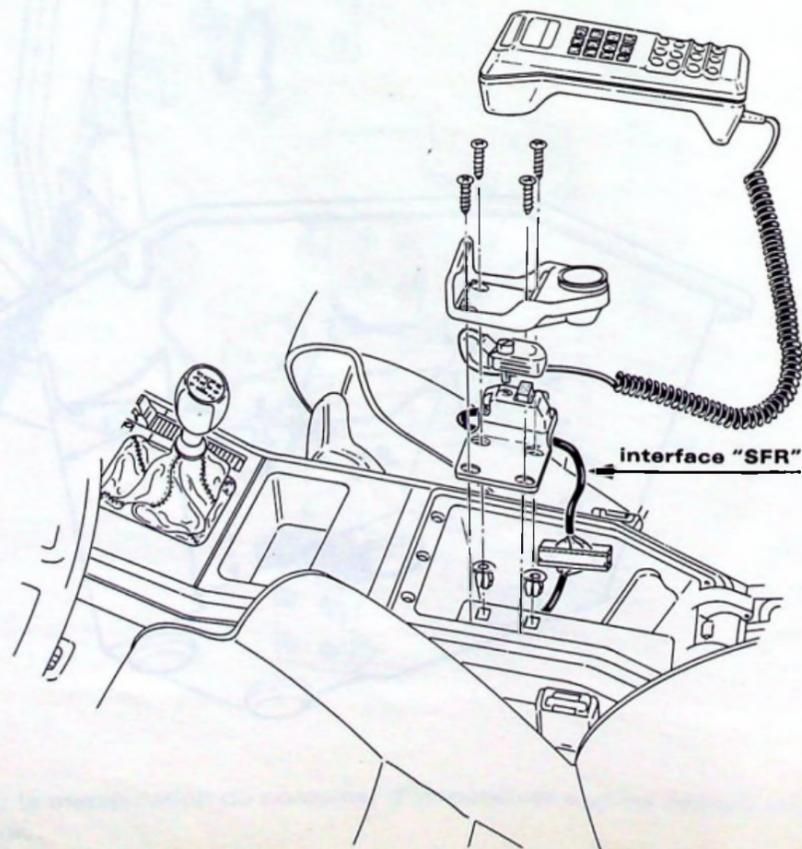
- Passer le câble de liaison par le trou central de l'équerre puis le connecter sous le support combiné.



Y 657

c) Montage d'un combiné "ligne SFR" :

- Connecter l'interface "SFR" sur le câble de liaison. (véhicule prééquipé).



Y 65-9

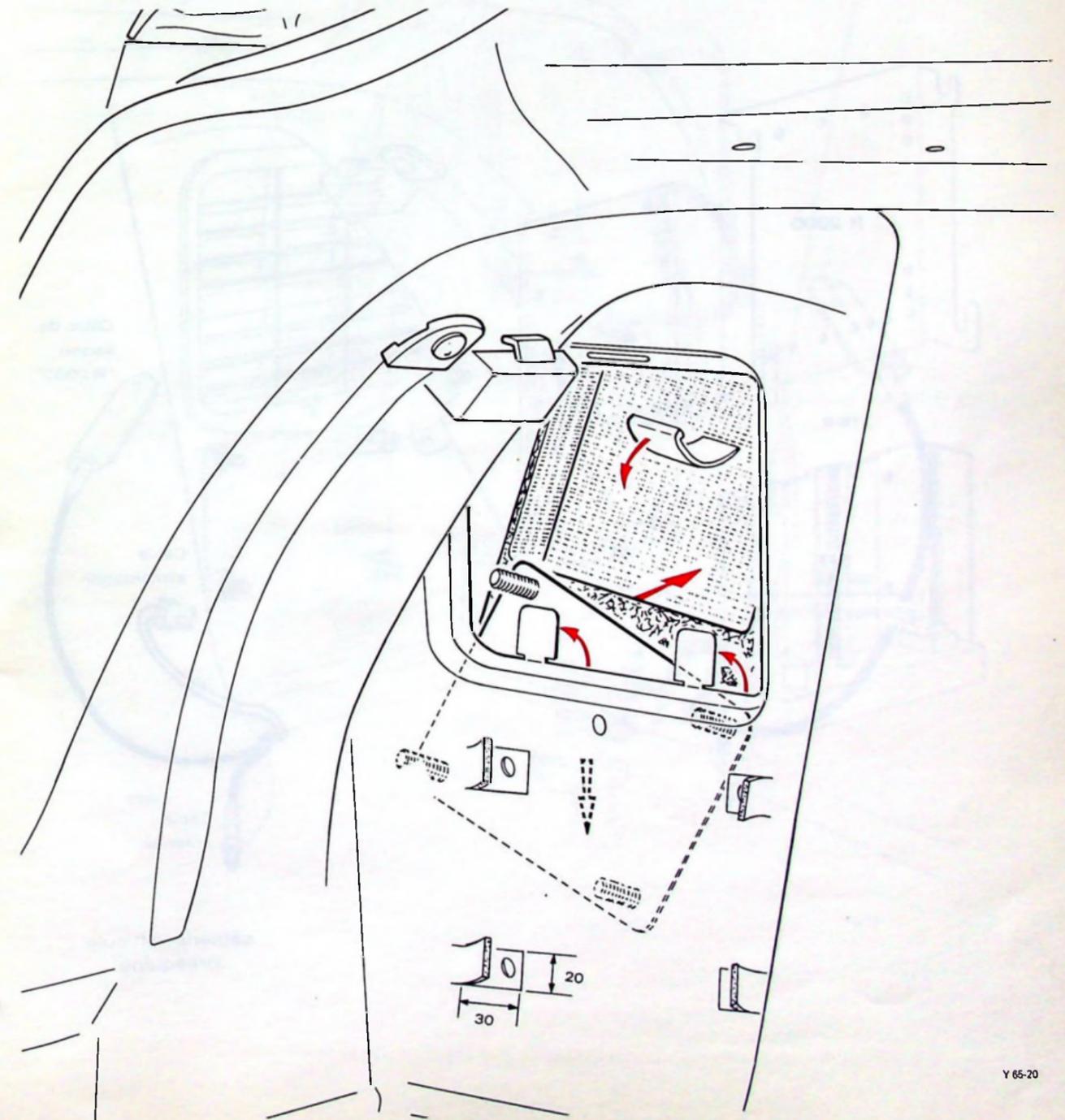
III. MONTAGE DE L'EMETTEUR-RECEPTEUR :

a) Mise en place de la contre-plaque de fixation :

- Après avoir déposé la grille d'aération, enlever les trois fixations  et dégager la garniture vers l'intérieur de l'aile 
- Effectuer des fenêtres dans la garniture de passage de roue pour permettre le passage des fixations.

REMARQUE :

Les quatre trous des fixations étant prévus uniquement sur les véhicules prééquipés, pour le perçage en post équipement : (voir croquis page 9).



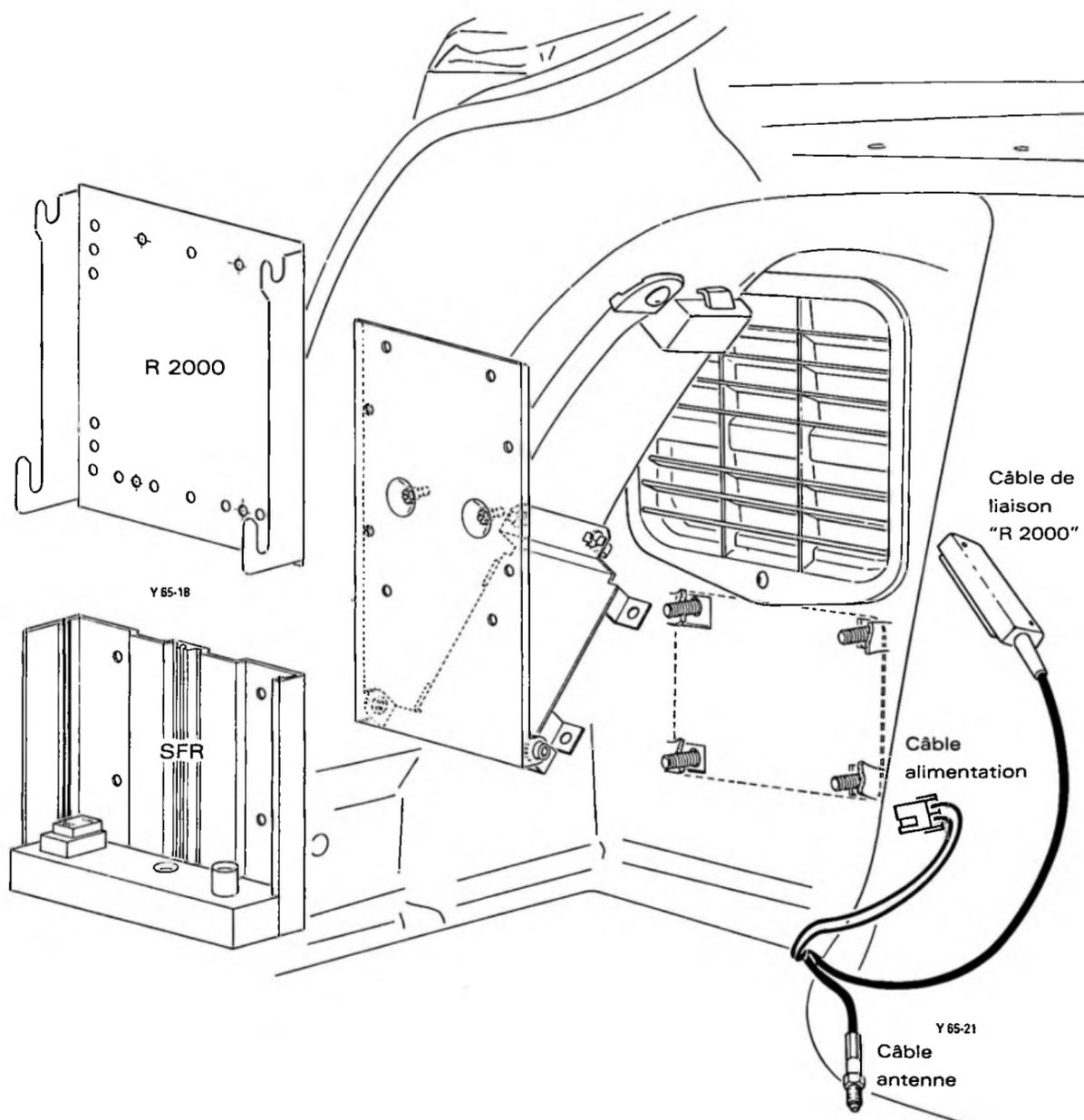
Y 65-20

b) Mise en place du support articulé :

- Fixer le support articulé sur les goujons de la contre-plaque puis monter, suivant le système choisi, le support d'émetteur-récepteur correspondant.

REMARQUE :

- Avec le système "R 2000", mettre en place le boîtier d'antiparasitage avant le support articulé (voir croquis, page 9).



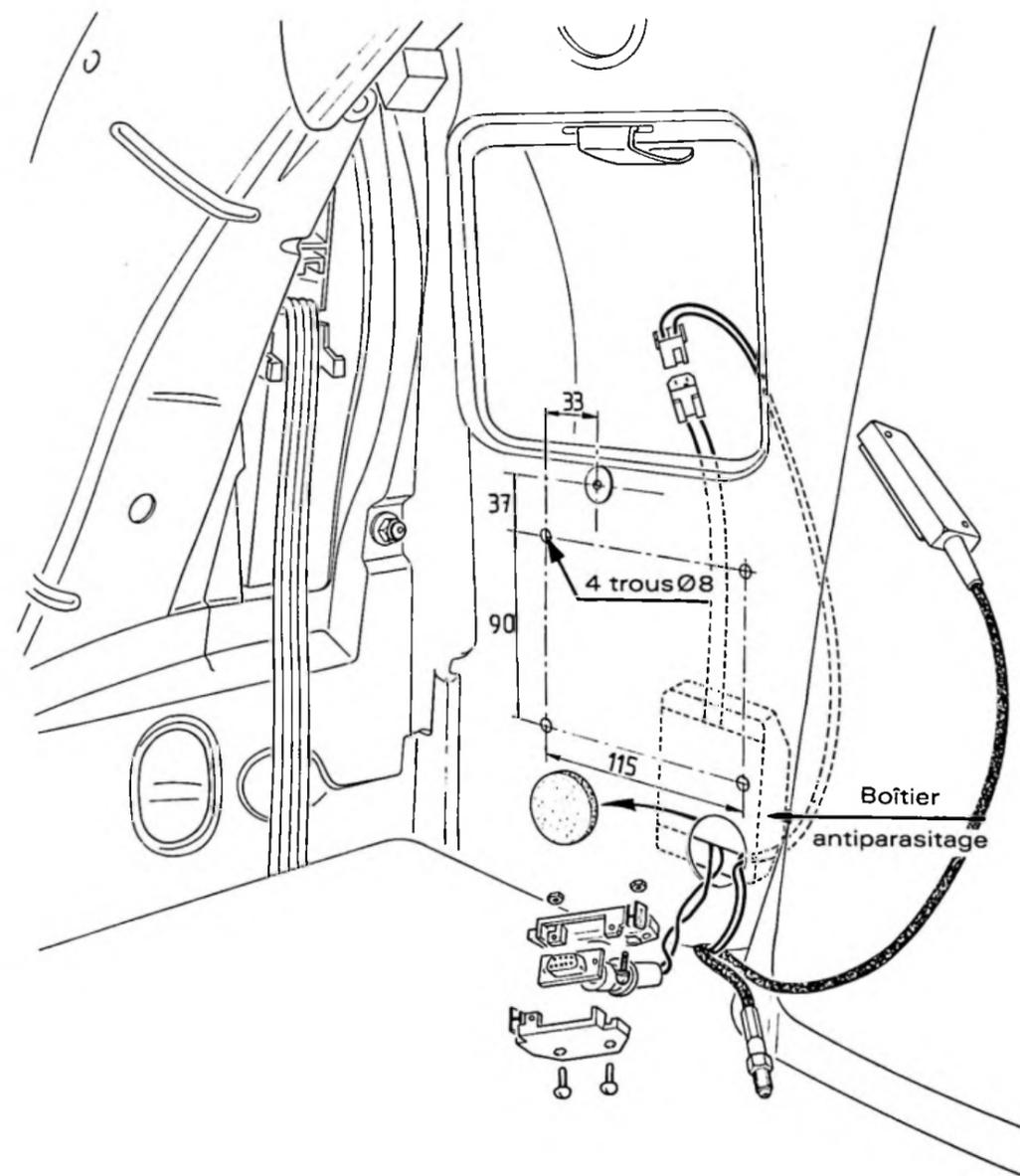
câblerie véhicule
prééquipé

c) Mise en place du boîtier antiparasitage "R 2000" :

Gabarit de perçage en post-équipement R T V XM (voir croquis).

• Montage boîtier :

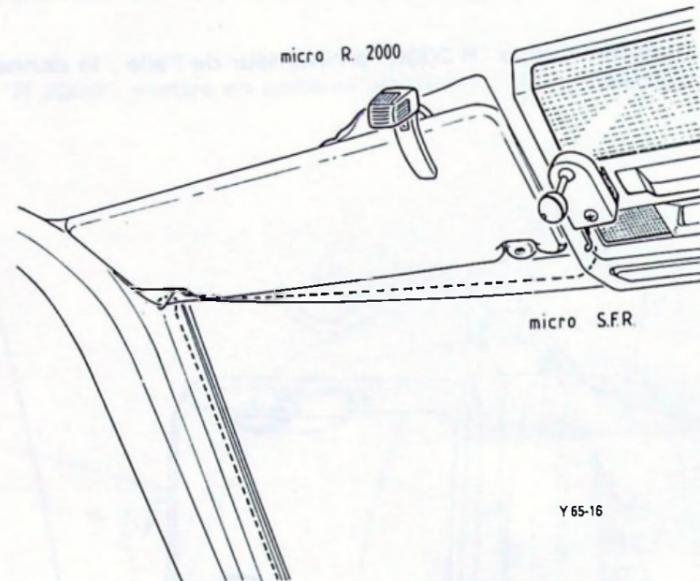
- Déposer l'ensemble de la garniture de passage de roue.
- Découper une partie du garnissage intérieur de l'aile pour permettre le passage des câbles d'alimentation.
- Placer le boîtier antiparasitage "R 2000" à l'intérieur de l'aile ; le connecter au câble d'alimentation du véhicule.



Y 65-22

IV. ENSEMBLE "MAIN LIBRE" :

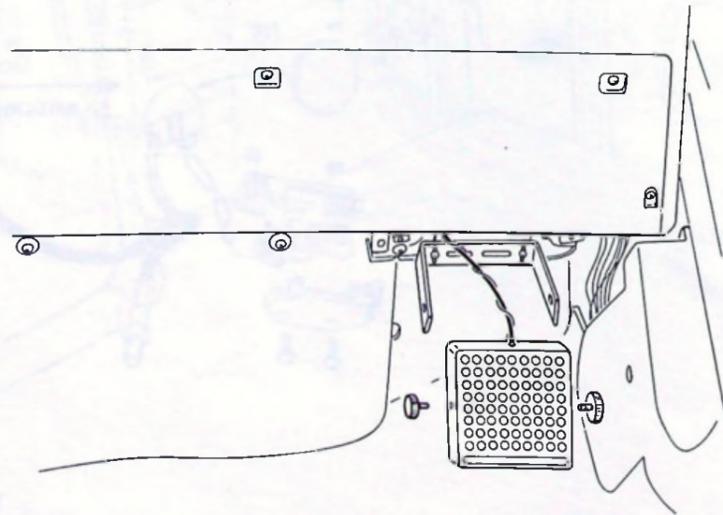
a) Mise en place du micro :



Y 65-16

b) Montage du haut parleur :

- Le haut parleur est fixé sous la planche de bord à droite, en remplacement du support de la notice d'emploi.



Y 65-14

c) Branchement :

- Main libre "R 2000".

Le câble du micro se connecte sur le câble du haut parleur venant se brancher directement sur le support combiné. (Voir croquis ci-dessous).

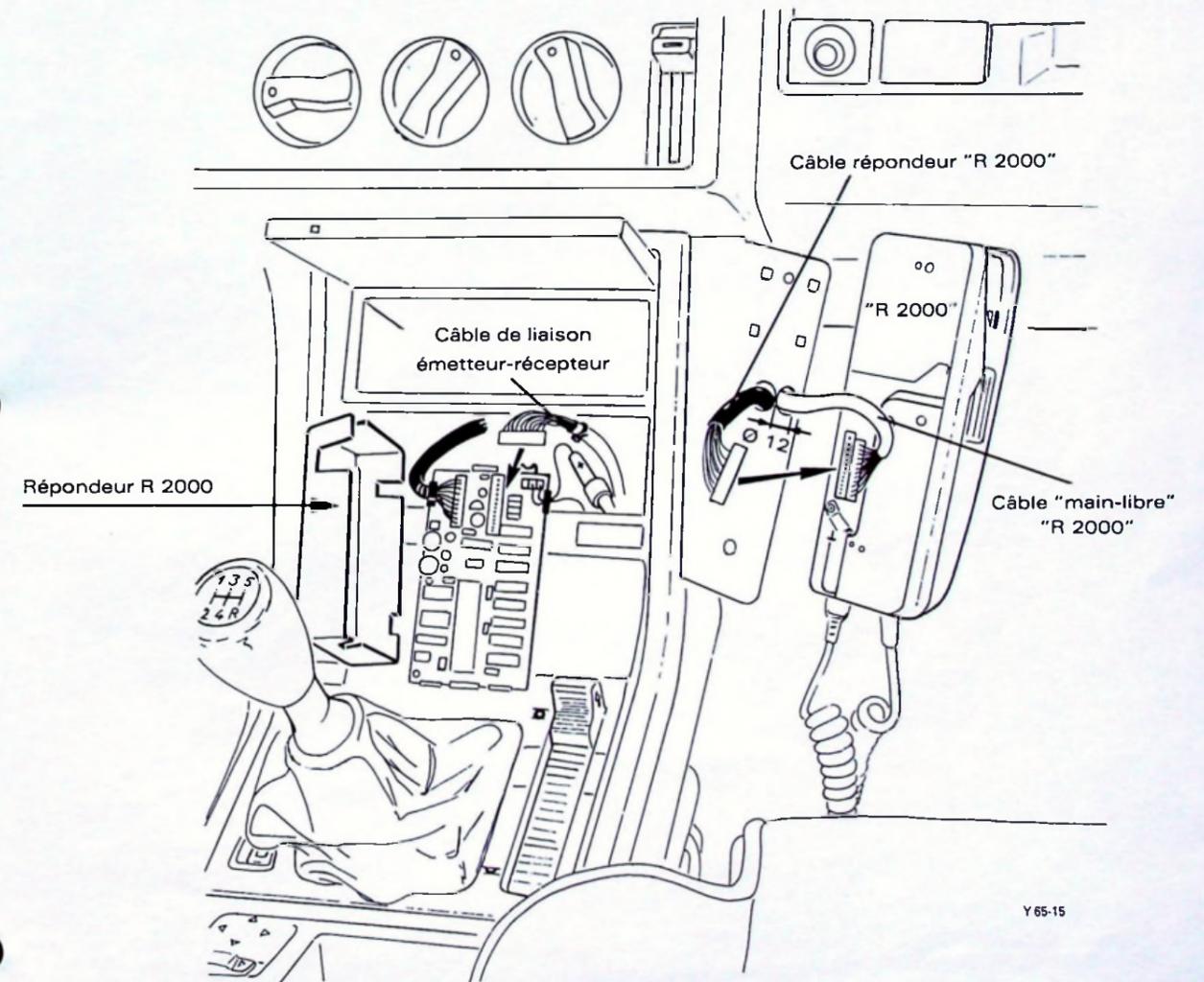
- Main libre "SFR".

Les câbles du micro et du haut parleur se branchent sur le support émetteur-récepteur dans le coffre. Suivre le même cheminement que le câble de liaison.

V. REPONDEUR-ENREGISTREUR "R 2000"

Le répondeur est monté en série sur le câble de liaison.

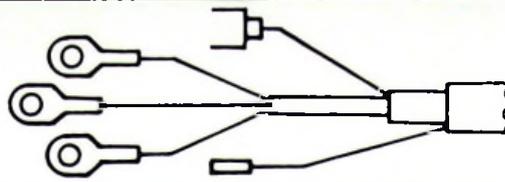
Il est logé sous le compartiment radio, et est alimenté à partir du faisceau d'allume cigare.



Y 65-15



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE



XM

12

DIFFUSION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MANUEL MAN 008934

4^{ème} Mise à Jour

N° 8

Le 31 Juillet 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1056

CITROËN XM

Chap.	N° Schéma	Désignation	VALIDITE			
			Date	Niveau	Moteur	
51	XM 513-1/45	Moteur R6A (MMBA)	AM 91	2-3	4 cyl. I	1
51	XM 515-2/60	Moteur SKZ (R. 15.05)	AM 91	4	6 cyl. 4	2
51	XM 515-3/60	Moteur SKZ (US.83)	AM 91	4	6 cyl. 4.	3
64	XM 644-00/10	Air conditionné avec automatisme intégral	AM 91	4	6 cyl. 4	4
						5
						6

X			X		X		X			X				X		X	X							1	
X			X		X		X			X						X									2
	X	X		X		X		X	X			X	X												3
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X									4
																									5
																									6
F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	JA	RC			

LES DOCUMENTS CONTENUS A L'INTERIEUR DE CETTE NOTE SONT A CLASSER DANS LE MANUEL DE REPARATION N° MAN 008934.



CITROËN
Après Vente (A.P.V.)
Technique Après-Vente (T.A.V.)

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

XM TOUS TYPES

**Faisceaux contrôle portes
4113-T**

N° 9

Le 28 Septembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1084

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

MISE EN CONFORMITE DES FAISCEAUX :

Par le fournisseur : **Sté COFAME**
Le Gros Chêne
Allée Fourneyron
42350 LA TALAUDIERE

Nous vous prions de bien vouloir adresser le jeu de faisceaux de contrôle des portes **4113-T (N° PR OUT 104 113 T)** au fournisseur pour mise en conformité des branchements.

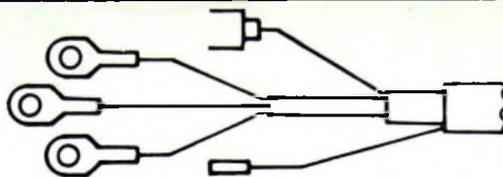
Les faisceaux devront être adressés avec une étiquette autocollante libellée à vos **nom et adresse**, pour le retour.

Les faisceaux branchés correctement seront repérés : **OK**

NOTA : Cette opération ne vous sera pas facturée.



CITROËN
 APrès Vente (A.P.V.)
 Technique Après-Vente (T.A.V.)



XM

12

DIFFUSION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MANUEL MAN 008934

5^{ème} Mise à jour

N° 10

Le 14 Décembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1112

CITROËN XM

Chap.	N° Schéma	Désignation	VALIDITÉ			
			Date	Niveau	Moteur	
50	501-00/1	Nomenclature des pièces	—	—	—	1
51	513-3/15	Moteur RDZ	AM 91	1	4 cyl. l.	2
51	513-3/35	Moteur RFZ	AM 91	2-3	4 cyl. l.	3
51	515-3/51	Moteur SFZ	AM 91	3	6 cyl. l.	4
55	550-00/20a	Eclairage intérieur	AM 91	3-4	T.T.	5
56	560-000/1	Liste des schémas	—	—	—	6

TOUS PAYS																				1		
	X	X		X				X				X	X								2	
	X	X				X		X				X	X				X				X	3
																	X					4
X																						5
TOUS PAYS																				6		
F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	JA	RC

LES DOCUMENTS CONTENUS A L'INTERIEUR DE CETTE NOTE SONT A CLASSER DANS LE MANUEL DE REPARATION N° MAN 008934.



CITROËN
Après Vente (A.P.V.)
Technique Après-Vente (T.A.V.)

NOTE TECHNIQUE

XM

12

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

CITROËN XM

N° 11

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Evolutions électriques

Le 14 Décembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1121

Liées à l'Année Modèle 1991, diverses évolutions concernant les fonctions électriques des **CITROËN XM** sont décrites dans cette **NOTE TECHNIQUE**.

● **Alimentation** : Evolution de la capacité des batteries :

VÉHICULES	MOTORISATION	TYPE	BATTERIE	DÉMARREUR	ALTERNATEUR	
					base	réfri
4 CYLINDRES	CARBURATEUR	Tous types sauf grand froid et administration	L1 300A	CL3	CL7	CL8
	MONOPOINT	Tous types sauf grand froid	L1 300A	CL3	CL8	CL8
	INJECTION	Tous types BVM niveau 2, sauf grand froid	L1 300A	CL3	CL8	CL8
	INJECTION	BVM niveau 2 grand froid	L1 300A	CL4	CL9	CL9
	INJECTION	BVA niveau 2 sauf pays froid et grand froid	L1 300A	CL3	CL8	CL8
4 CYLINDRES	MONOPOINT	Grand froid	L1 400A	CL4	CL9	CL9
	INJECTION	BVA niveau 2 pays froid	L2 400A	CL3	CL8	CL8
	INJECTION	BVA niveau 2 grand froid	L2 400A	CL4	CL9	CL9
	INJECTION	Niveau 3 sauf grand froid	L2 400A	CL3	CL8	CL8
	INJECTION	Niveau 3 grand froid	L2 400A	CL4	CL9	CL9
	DIESEL	Tous types sauf pays froid	L2 400A	CL5	CL7	CL8
	DIESEL	Pays froid	L2 400A	CL6	CL8	CL8
	TURBO D 12	Tous types sauf pays froid et grand froid	L2 400A	CL5	CL7	CL8
TURBO D 12	Pays froid	L2 400A	CL6	CL8	CL8	
6 CYLINDRES	12 SOUPAPES	Tous types BVM sauf pays froid et grand froid	L2 400A	CL3	CL7	CL8
	12 SOUPAPES	Tous types BVM pays froid	L2 400A	CL4	CL8	CL8
	12 SOUPAPES	Tous types BVA sauf pays froid et grand froid	L2 400A	CL3	CL12	CL12
	24 SOUPAPES	Tous types sauf pays froid et grand froid	L2 400A	CL3	CL8	CL8
	24 SOUPAPES	Tous types pays froid	L2 400A	CL4	CL8	CL8
4 CYLINDRES	CARBURATEUR	Administration	L3 450A	CL4	CL9	CL9
	TURBO D 12	Grand froid	L3 450A	CL6	CL8	CL8
6 CYLINDRES	12 SOUPAPES	BVM grand froid	L3 450A	CL4	CL8	CL8
	12 SOUPAPES	BVA pays froid et grand froid	L3 450A	CL4	CL12	CL12
	24 SOUPAPES	Grand froid	L3 450A	CL4	CL8	CL8

BVM : boîte de vitesses mécanique
PAYS FROID = AO. DK. AT. PB. SU.

BVA : boîte de vitesses automatique
GRAND FROID : FI. NO. SD.

CL = classe

● **Sonde de température extérieure** implantée dans le boîtier du rétroviseur avant gauche.

● **Télécommande de fermeture - ouverture de porte ("PLIP") :**

Diverses modifications (fonctionnement amélioré) :

- ▶ sur l'émetteur : - élargissement de l'angle d'émission de la diode
- augmentation du courant d'émission (+ 30 %)
- réduction de l'effort d'appui sur la touche
- ▶ sur le récepteur : modification de l'implantation.

Rappel de la procédure de commande :

- ▶ L'ensemble complet est vendu par les Pièces de Rechange Commerce sous le N° 96 008 651 ainsi que l'axe d'articulation, référence 95 653 100.
- ▶ L'émetteur supplémentaire, référence ZC 9000 113 U, est à commander par Télex à :
KIEKERT FRANCE
51 bis, rue Pâtenotre
78120 RAMBOUILLET

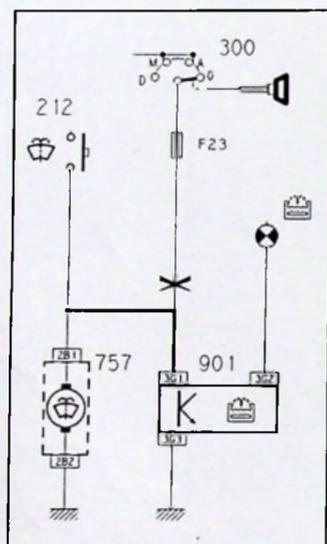
Mentionner la référence et le numéro code émetteur. Livraison par "service express" sous quatre jours ouvrables. Facturation par les Pièces de Rechange Commerce.

- **Rappels de clignotants** montés sur les ailes avant des CITROËN XM tous types y compris **FRANCE**.
- **Témoin de niveau lave-glace**, visible lorsque l'on actionne la commande de pompe. En effet, la sonde de niveau de lave-glace n'est plus alimentée en permanence en "+ après-contact", mais en parallèle avec la pompe de lave-glace avant. Cette modification concerne les CITROËN XM niveaux 2, 3 et 4.

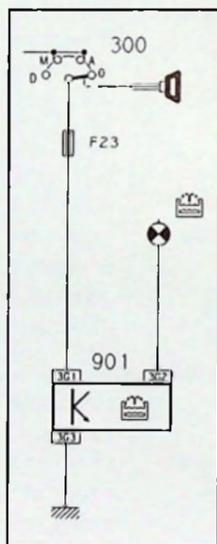
En solution APRÈS-VENTE, lors d'une intervention sur la sonde de niveau d'eau, cette modification doit être appliquée sur les véhicules sortis antérieurement à celle-ci :

Pour cela, après avoir déposé l'aile avant gauche :

- couper le fil orange issu du connecteur gris voie 1, de la sonde de lave-glace, au droit de l'enrubannage du faisceau.
- Isoler l'extrémité du fil côté faisceau.
- A l'aide d'un manchon RAYCHEM, relier le fil orange sur l'un des fils du connecteur blanc de la pompe de lave-glace avant (à l'avant du réservoir).



MONTAGE A RÉALISER



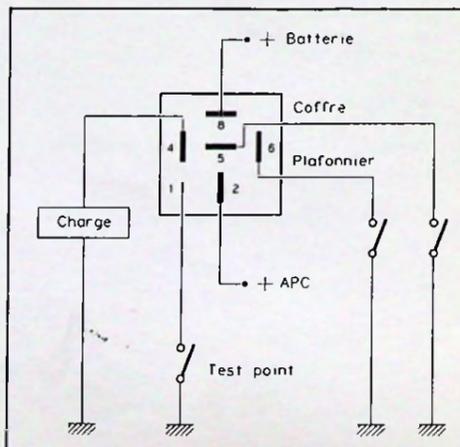
ANCIEN MONTAGE

Schémas dérivés
de XM 561-00/20
et de XM 561-00/20 a

● **Montage tous types d'une temporisation "10 minutes"**

BITRON TLCS/PSA :

Cette temporisation commande l'extinction après 10 minutes, de l'éclairage intérieur en cas d'ouverture d'un ouvrant. Le relais temporisateur est implanté sous la boîte à gants.



La borne 1 sur le relais permet de tester l'installation :

- couper le contact,
- ouvrir une porte ou le volet arrière,
- le plafonnier doit s'éclairer et :

Sans intervention
s'éteint après 10 minutes

à l'aide d'un fil volant :

Borne 1 à la masse
Extinction immédiate

- **Miroir de courtoisie sur le pare-soleil droit** : Dans le cas d'un véhicule équipé d'un toit ouvrant, le pare-soleil ne comporte pas de miroir de courtoisie éclairé.
- **Création d'une matrice de points spécifique** correspondant à la Belgique et à l'Espagne. La langue désirée est obtenue par permutation des fusibles.

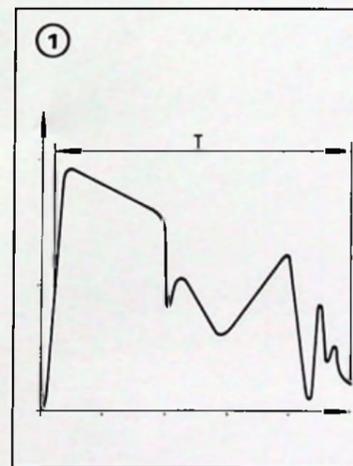
VERSION I	FUSIBLE	VERSION II
Français Anglais Allemand Italien	Pas de fusible F11 - F15 F15 seul F11 seul	Espagnol Hollandais Français Anglais
95 651 069	N° P R C	96 116 466

- **Création d'un ordinateur de bord** affichant la température en degrés CELSIUS au lieu de degrés FAHRENHEIT pour les versions Grande-Bretagne.

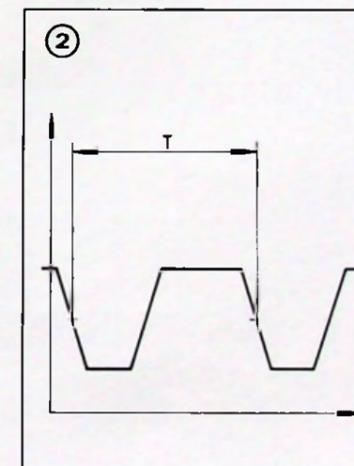
Interchangeabilité : oui.

● **Compte-tours :**

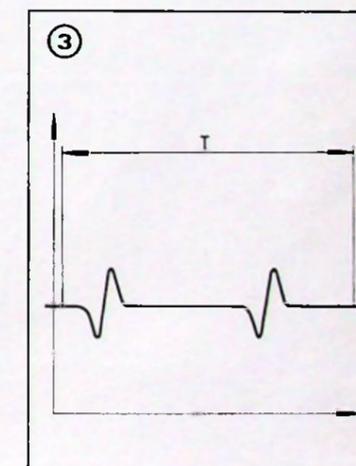
Le montage de l'allumage statique sur les CITROËN XM injection entraîne la création de nouveaux compte-tours, donc de nouveaux ensembles de combinés. En effet, le compte-tours exploite le signal issu de la bobine (1) pour les véhicules → AM 91, ou de la bobine à quatre sorties H.T., signal standard (2), pour les véhicules AM 91 →. En diesel, l'information est fournie par le capteur de PMH (3) sauf pour les versions dépolluées (moteur PHZ) où le signal est fourni par le calculateur ; dans ce cas particulier, il est du type (2).



Signal bobine



Signal standard



Signal PMH

Les Pièces de Rechange Commerce vendent soit le combiné complet, soit les éléments de détail, c'est-à-dire : compteur, compte-tours*, montre ou récepteur, façade, circuit imprimé**.

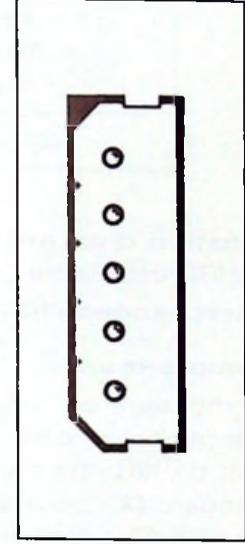
* Les combinés ou compte-tours repérés par une * sont vendus avec un deuxième circuit imprimé livré dans le conditionnement. - Ainsi, le réparateur choisira le circuit filtrant au mieux les parasites, et ceci en fonction du calculateur d'injection équipant le véhicule.

** La connectique de liaison compte-tours / circuit imprimé ayant évolué, de nouvelles références ont été créées.

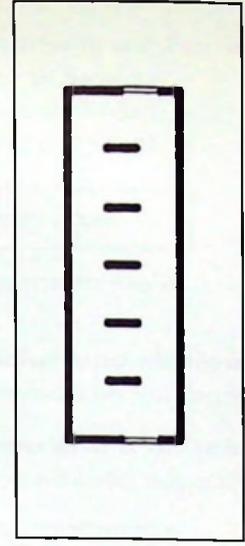
Le tableau de la page suivante rassemble les différentes références.

COMPOSANTS VERSIONS FRANÇAISES

VÉHICULES	Carburateur Monopoint DIESEL Niveau 1	DIESEL Niveau 2	INJECTION V6 B.V.M. → 10.05.90 01.06.90	INJECTION V6 B.V.M. 1.06.90 →	INJECTION V6 B.V.A. → 10.05.90	INJECTION V6 B.V.A. 10.05 au 01.06.90	INJECTION V6 B.V.A. 1.06.90 →	TURBO D12	TURBO D12 DÉPOLLUÉE	V6 24
COMBINÉ	95 637 563	96 014 607	96 637 565	95 659 479*	96 017 136	95 637 567	95 659 481*	96 017 138	96 091 620	95 109 502
COMPTEURS	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983	95 650 983
SIGNAL BOBINE BROCHES RONDES			96 650 990		95 650 990					
SIGNAL BOBINE BROCHES PLATES			95 659 485		95 659 485					
SIGNAL STANDARD BROCHES RONDES			95 650 991	95 650 991		95 650 991	96 650 991			95 656 450
SIGNAL STANDARD BROCHES PLATES			95 650 483*	95 659 483*		95 659 483*	96 659 483*			95 659 487
SIGNAL PMH BROCHES RONDES		95 655 214						95 655 215	95 655 349	
SIGNAL PMH BROCHES PLATES		95 659 488						95 659 486		
MONTRE	95 650 985									
RÉCEPTEUR TYPE 1	95 650 986									
RÉCEPTEUR TYPE 2		95 650 992	95 650 992	95 650 992				95 650 992	95 650 992	95 650 992
RÉCEPTEUR TYPE 3										
FAÇADE ASSEMBLÉE	95 650 987	95 650 993	95 650 993	95 650 993	95 650 582	95 650 582	95 650 582	95 658 532	95 650 993	95 658 532
CIRCUIT IMPRIMÉ	95 650 988									
CIRCUIT IMPRIMÉ BROCHES RONDES		95 650 994	95 650 994	95 650 994	95 650 994	95 650 994	95 650 994	95 655 350	95 655 350	95 655 350
CIRCUIT IMPRIMÉ BROCHES PLATES		95 659 489	95 659 489	95 659 489	95 659 489	95 659 489	95 659 489	95 659 490	95 659 490	95 655 490
FIXATIONS	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989	95 650 989



BROCHES RONDES



BROCHES PLATES

Récepteur type 1 : Jauge

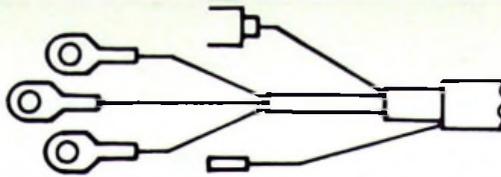
Récepteur type 2 : Jauge, température d'eau et niveau d'huile

Récepteur type 3 : Jauge, température d'eau, niveau d'huile et indicateur de rapport BVA.

Remarque. La référence du combiné est portée sur la face supérieure du combiné.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE



XM

12

DIFFUSION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

MANUEL MAN 008934

6^{ème} Mise à jour

N° 12

Le 29 Mars 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1182

CITROËN XM

Chap.	N° Schéma	Designation	VALIDITÉ			
			Date	Niveau	Moteur	
51	XM 518-5/10a	Moteur PHZ : évolution faisceau	OPR (4903→)	2-3	4 cyl. D.T.	1
56	XM 562-00/30	Visibilité : rétroviseur et lunette AR chauffante (sauf D à D)	23/05/89	2-3	T.T.	2
56	XM 562-2/30	Visibilité : rétroviseur et lunette AR chauffante : (D à D)	03/11/89	2-3	T.T.	3
57	XM 570-000/1	Liste des schémas : freinage	—	—	—	4
57	XM 571-00/10	Anti-bloqueur ABS (sauf D à D) (Annule et remplace 570-00/10)	23/05/89	1-2	T.T.	5
57	XM 571-00/30	Anti-bloqueur ABS (sauf D à D)	23/05/89	3	T.T.	6

	X	X				X		X				X	X										1
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X				2
											X				X			X				X	3
TOUS PAYS																						4	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X			5
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X	X	X	X			6
F	D	A	B	DK	SP	SF	I	N	NL	P	GB	S	CH	SA	AUS	GR	IL	J	MA	U	JA	RC	

LES DOCUMENTS CONTENUS A L'INTERIEUR DE CETTE NOTE SONT A CLASSER DANS LE MANUEL DE RÉPARATION N° MAN 008934.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XM

Suspension hydraulique

N° 13

Le 30 Septembre 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1331

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

☐ CALCULATEUR : Evolutions

Le calculateur d'hydraulique a évolué à diverses reprises.

<div data-bbox="183 850 422 1156" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  Made in France SUSPENSION RAIDEUR VARIABLE 73800802 12V - 21.89 </div> <p>(→ OPR 4859)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● calculateur avec anti-sursaut extérieur ▶ toujours vendu P.R. 	<div data-bbox="534 850 774 1156" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  Made in France SUSPENSION HYDRACTIVE ASC 73807802 12V 17-90 H2 S2001 </div> <p>(OPR 4860 →) type H2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ remplacé en P.R. par type H2B 	<div data-bbox="893 850 1133 1156" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  Made in France SUSPENSION HYDRACTIVE ASC 73807802 12V 14-91 H2 B S200: </div> <p>(OPR 5117 →) type H2B</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ toujours vendu P.R. 	<div data-bbox="1252 850 1492 1156" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  Made in France SUSPENSION HYDRACTIVE ASC 73807802 12V 14-91 H3 S200: </div> <p>(OPR 5282 →) type H3</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Calculateurs avec anti-sursaut intégré ● évolution composants ● évolution faisceaux ▶ vendu P.R.
--	--	---	--

Le passage du calculateur avec anti-sursaut extérieur au calculateur avec anti-sursaut intégré est traité dans la **Note Technique XM (9) N° 5.**

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES :

Les schémas électriques liés aux évolutions sont classés dans le **Manuel N° MAN 008934.**

RÉPARATION :

Le calculateur **H3** peut être "monté" à la place des calculateurs **H2** et **H2B**. A épuisement en magasin du **H2B**, seul le **H3** sera fourni.

Le montage des calculateurs H2 et H2B sur les véhicules dont le N° OPR ≥ 5282 est prohibé.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XM

Autoradios Clarion PC 302-PC 202

N° 14

Le 26 Septembre 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

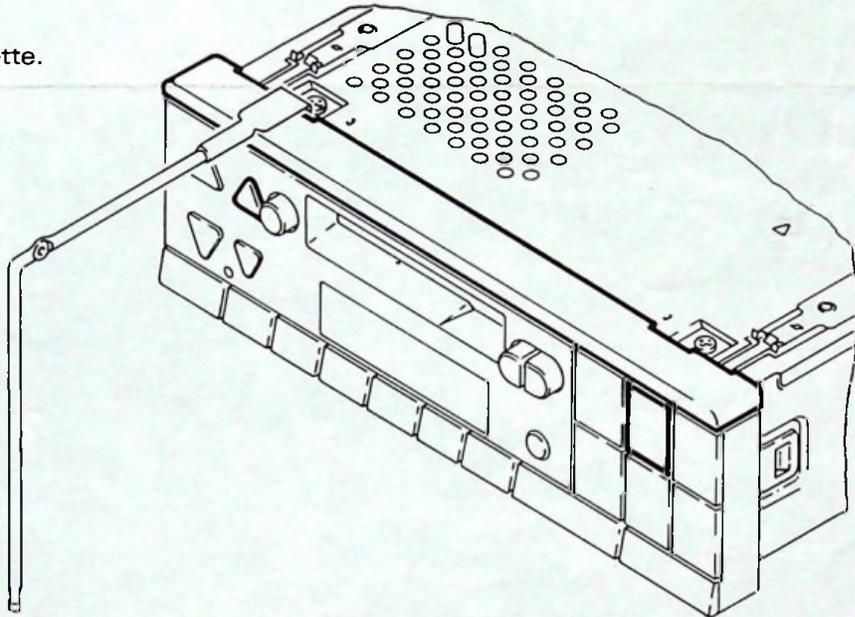
1351

GAMME DE DÉPOSE DES AUTORADIOS CLARION PC 302 OU PC 202.

Un outil permettant la dépose des autoradios CLARION PC 302 ou PC 202 vous est adressé à titre gracieux. Les PIÈCES DE RECHANGE doteront et distribueront ultérieurement cet outil.

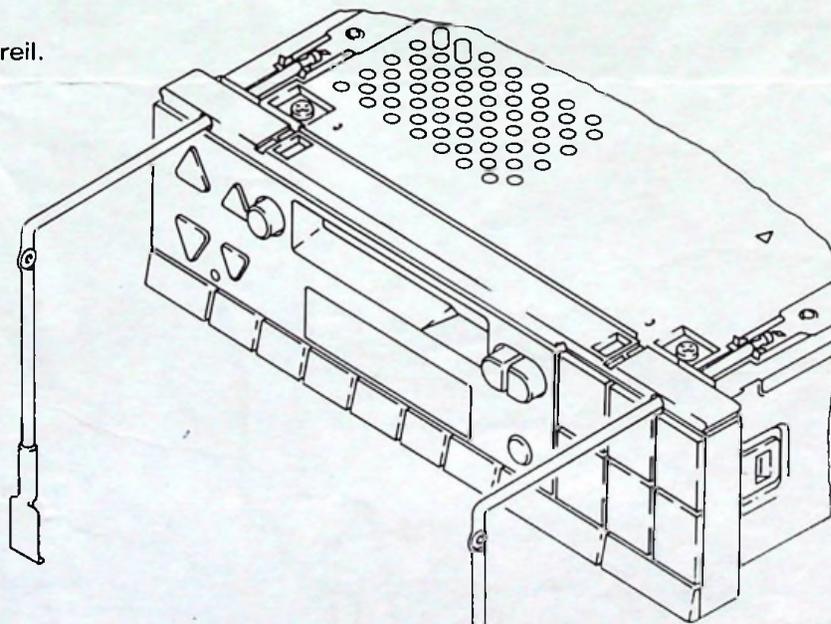
UTILISATION :

1°) Dépose de la barrette.



- Procéder côté par côté.
- Placer la partie plate successivement en face de la touche audio, puis 2.

2°) Dépose de l'appareil.



Introduire les deux griffes simultanément dans les trous afin de débloquer les languettes de verrouillage, puis tirer le poste en prenant garde de ne pas endommager la façade.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

CITROËN XM
Essence injection T.T.

Alimentation électr. de la pompe ess.

N° 15

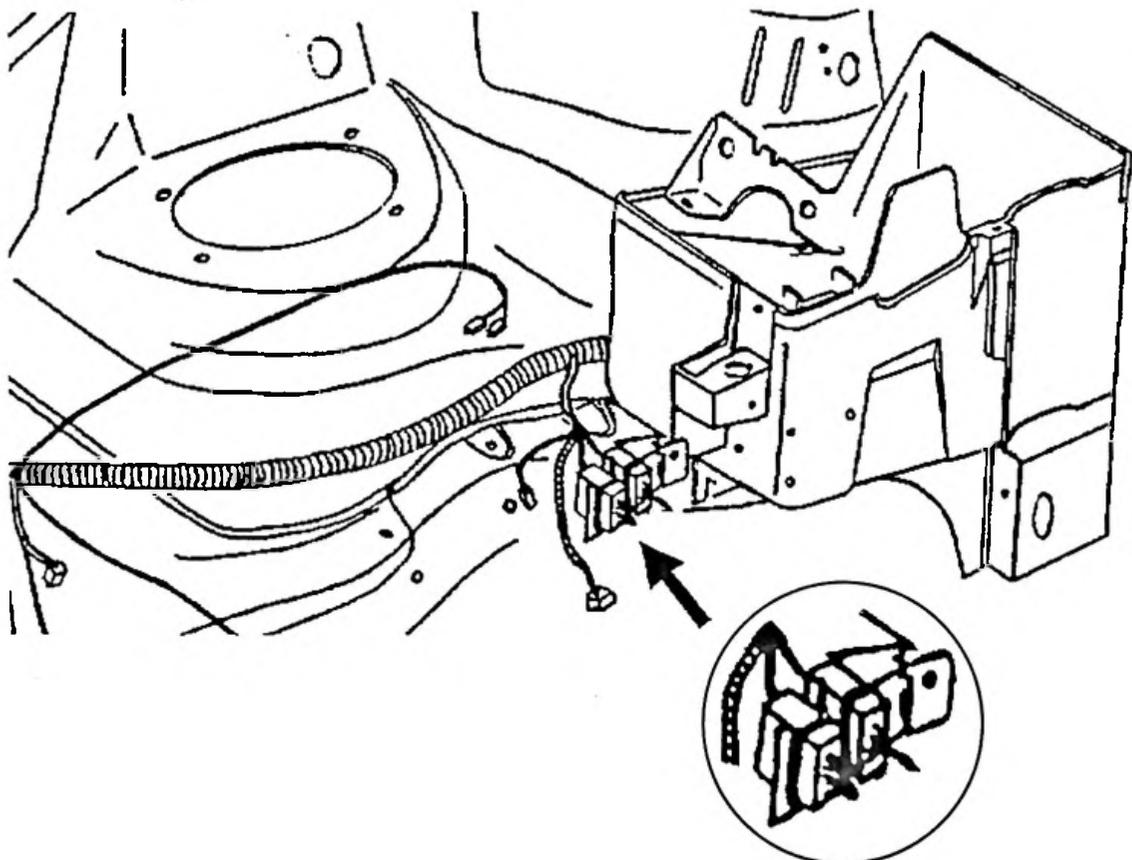
Le 9 Janvier 1992

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1381

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »

- CONSTATATION** : Manque d'alimentation électrique de la pompe à essence.
- DIAGNOSTIC** : Détérioration des languettes du connecteur 9 voies marron, situé sous le réservoir L.H.M.
- REMEDE** : A l'aide d'un fil de section 2 mm² et de deux raccords **RAYCHEM ZCP 830 135 A** schunter les voies 3 situées de part et d'autre du connecteur 9 voies marron.





CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
MÉTHODES TECHNIQUES

INFO'RAPID

XM

12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE

CITROËN XM TOUS TYPES
(Sauf B.V.A. et les véhicules équipés
d'une régulation de vitesse)

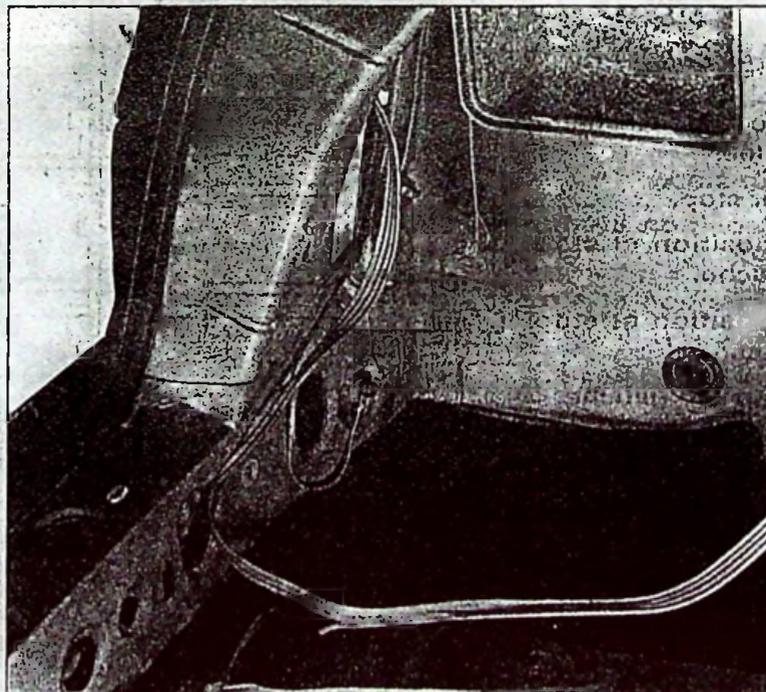
Indication feux de stop

N° 17

Le 2 Février 1993

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

- CONSTATATION DIAGNOSTIC** :
- Indication « feux de stop défectueux » alors que tous les feux stop fonctionnent.
 - Mauvais contact entre les languettes des porte-lampes des feux Arrière et les clips de leurs connecteurs.
 - Oxydation des masses.
 - Charbonnage dans le contacteur des feux de stop.
- REMÈDE** :
- Refaire les connexions entre les porte-lampes et leurs connecteurs.
 - Modifier les masses des feux de stop.
- Pièces nécessaires pour effectuer cette opération :**
- Des cosse à œillet RAYCHEM ZC 9000 143 T
 - Deux vis autotaraudeuses 20 217 969
 - Des rondelles éventails
- Modification des masses des feux de stop :**
- Débrancher la batterie.
 - Déposer les garnitures Arrière.
 - Séparer sur chaque feu Arrière le fil de masse (voie 4) de sa nappe, le couper pour le relier à un écrou de masse soudé de chaque côté de la traverse Arrière. (voir photo).
 - Griffier la surface de contact des écrous, poser une rondelle éventail, une cosse à œillet RAYCHEM et bloquer avec une vis autotaraudeuse pour assurer une bonne masse (isoler l'autre extrémité du fil).
- IMPORTANT** :
- Si le véhicule est équipé d'un radio-téléphone, ne pas relier la masse du radio-téléphone et la masse des feux de stop.



Si le défaut persiste :

Adopter le montage d'un relais à diode et d'une diode comme indiqué au verso

T.S.V.P. →

III Montage du relais à diode et de la diode

Pièces nécessaires pour effectuer cette opération :

RP 6555 JJ →

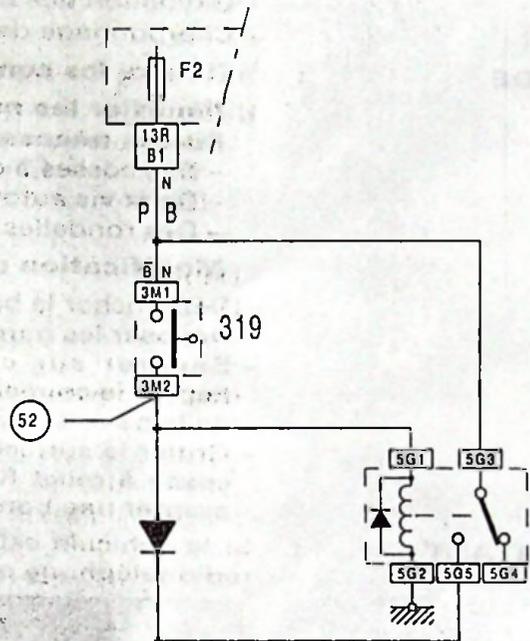
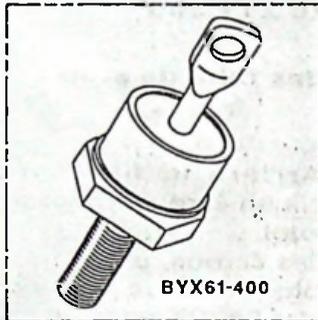
- Un relais à diode 95 613 590
- Des manchons RAYCHEM ZCP 830 390 A
- Une diode BYX 61-400 (R) vendue dans les magasins spécialisés
- Des cosses plates 95 544 487
- Du fil de 2 mm² de section

Monter un relais à diode, et une diode supportant 10 Ampères impérativement, sur la ligne d'alimentation des feux de stop.

- Déposer les garnitures situées au-dessus du pédalier.
- Fixer le relais à proximité de la pédale de frein.
- Brancher le relais et la diode (suivant le schéma simplifié ci-dessous).

IMPORTANT :

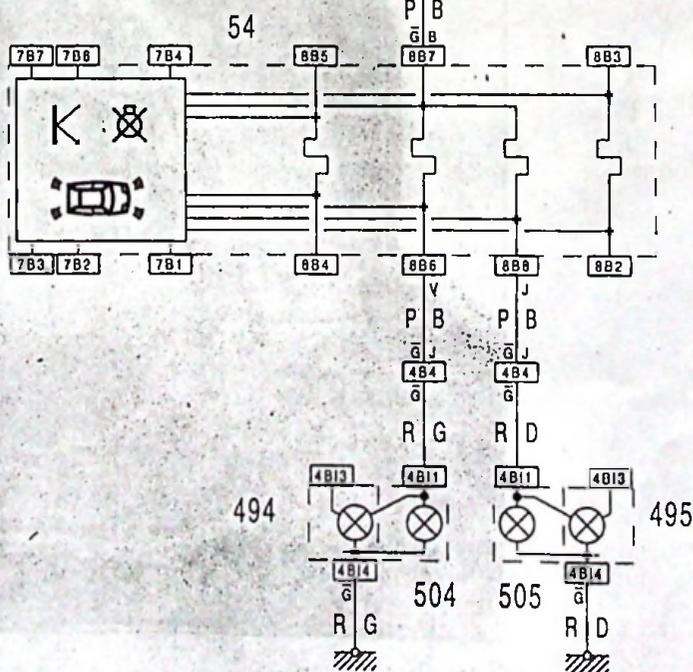
- La diode sera soudée à l'étain d'un côté et reliée avec une cosse à œillet et des rondelles éventails de l'autre. **Attention au sens de passage de la diode.**
- Envelopper le relais dans de la mousse pour atténuer le bruit de fonctionnement.
- Reposer les éléments.



Relais 95 613 590

NOMENCLATURE :

- 54 : Boîtier de détection de lampe grillée.
- 319 : Contacteur stop.
- 494 : Feux de position et stop arrière gauche.
- 495 : Feux de position et stop arrière droit.
- 504 : Feu stop arrière gauche.
- 505 : Feu stop arrière droit.



Masses modifiées



CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

XM 12

Responsables des Ateliers
CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

Concerne :
CITROEN XM BERLINES TOUS TYPES
SAUF MULTIPLEXEES

N° 18

LE 26 JANVIER 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1937

COMPLEMENT A L'INFO'RAPID 12 N° 17 DU 2 Février 1993

CONSTATATION : NOIRCISSEMENT DES CONTACTS DANS LES CONNECTEURS DE FEUX ARRIERE.

DIAGNOSTIC : Masses de feux AR surchargées.

REMEDE : Remplacer les pièces défectueuses (porte-lampes, porte clips s'il y a lieu) puis diviser l'intensité passant dans les connecteurs en doublant les masses (voies 4).
Depuis l'OPR 6027, le fil ① (1er Montage) est relié à la "masse caisse" de série.
Le fil ② (1er montage) est toujours relié à la masse m5 (sous colonne de direction). Il faut donc modifier son branchement
VOIR SCHEMAS AU VERSO.

MODE OPERATOIRE :

Se procurer aux Pièces de Rechange, les pièces disponibles sous les références suivantes :

REFERENCE	1er - MONTAGE SANS FAISCEAU "CARAVANE"	2e - MONTAGE AVEC FAISCEAU "CARAVANE"
ZC 9000 143T	4 Cosses œillet Raychem	4 Cosses œillet Raychem
6958 56	2 rondelles éventail	2 rondelles éventail
26 211 969	2 vis auto-taraudeuses	2 vis auto-taraudeuses
ZCP 830 392 A	8 embouts isolants	2 embouts isolants
6534 F2	1 faisceau pour modification	
ZC 9 867 906 U		1 faisceau Accessoire "caravane" (pour mémoire)

Réaliser le montage correspondant selon version (voir schéma au verso)

NOTA : Le faisceau 6534 F2 sera coupé en 2 parties identiques (une pour chaque feu AR)

I - MONTAGE SANS FAISCEAU "CARAVANE"

Faisceau 6534F2
modifié

Faisceau d'origine
modifié

Embouts isolants
ZCP 830 392 A

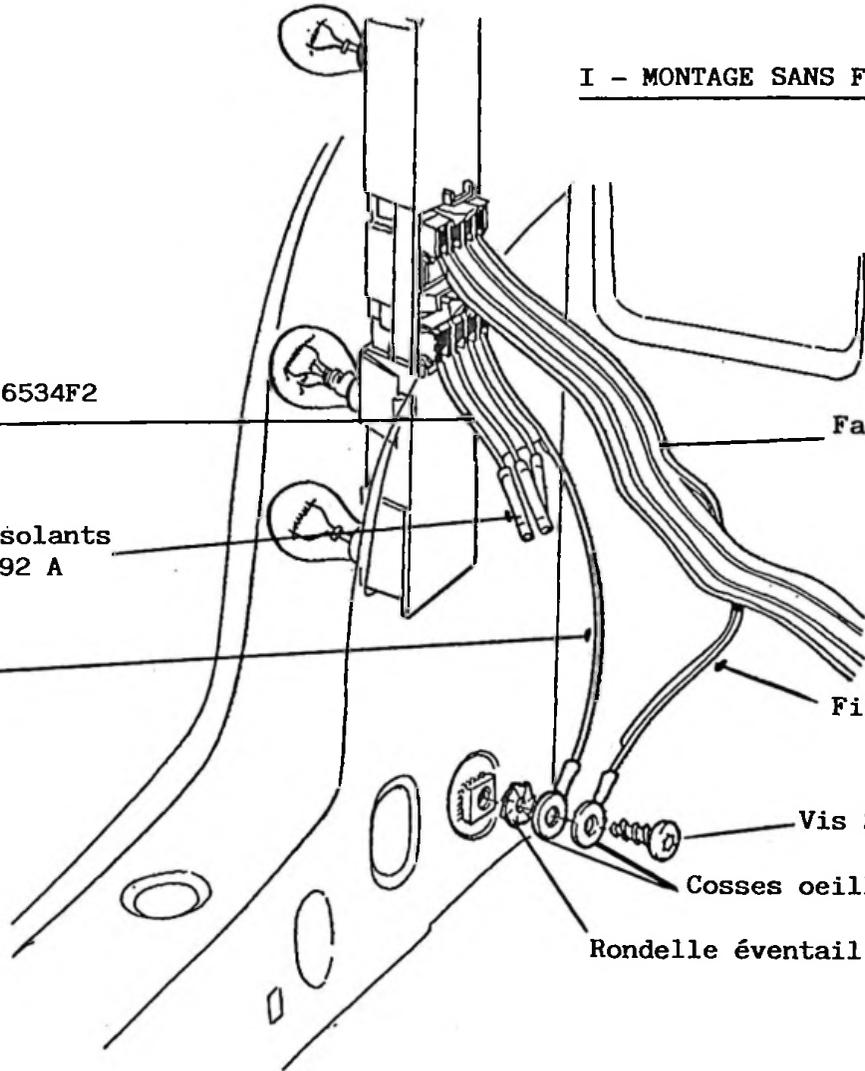
Fil ①

Fil ②

Vis 26 211 969

Cosses oeillet ZC 9 000 143 T

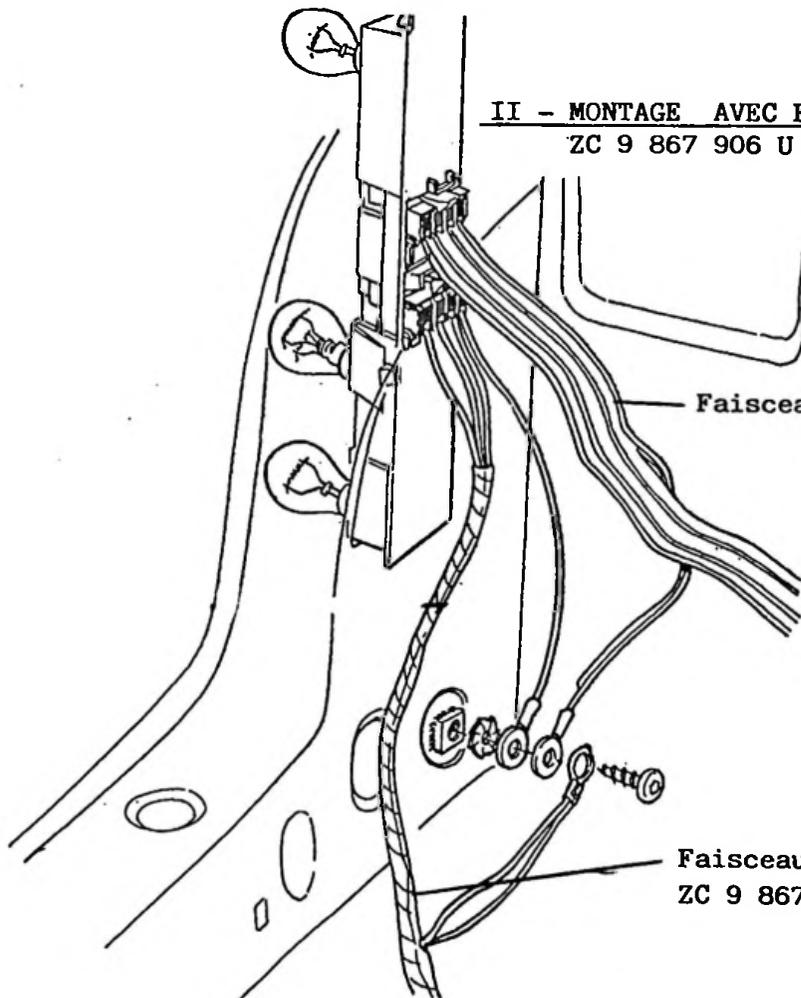
Rondelle éventail 6958 56



II - MONTAGE AVEC FAISCEAU "CARAVANE"
ZC 9 867 906 U

Faisceau d'origine modifié

Faisceau caravane
ZC 9 867 906 U





CITROËN
DIVISION APRES VENTE
QUALITE VEHICULES

INFO'RAPID

XM 12

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES - AGENTS

CONCERNE :

CITROEN XM
TOUS TYPES ESSENCE
AVEC ANTI-DEMARRAGE CODE DE SERIE

N° 19

Le 28 Juin 1994

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

2022

CONSTATATION :

IMPOSSIBILITE DE DEMARRER LE MOTEUR.
IMPOSSIBILITE DE RENTRER UN CODE SI LE CLAVIER DE L'ANTI DEMARRAGE
CODE EST EN MODE NEUTRE.

DIAGNOSTIC :

Pour des raisons de standardisation, le code rentré en Usine
a évolué. Il était précédemment constitué par **0001**.

REMEDE :

Entrer le nouveau code **1111**.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 20 LE : 03.11.95

D1AU09Q0

CONCERNE

CITROEN XM Tous Types Essence et Diesel.

CONSTATATION

Le véhicule ne démarre pas. La batterie est déchargée.

DIAGNOSTIC

Consommation permanente du circuit électrique, contact coupé, anormalement élevée (alarme, hydractive, autoradio, téléphone, platonnier, montre, etc....)..

REMEDE APRES-VENTE

Contrôler la consommation permanente du circuit électrique, contact coupé. La consommation tolérée est de 45 mA MAXIMUM.

MODE OPERATOIRE

Contrôle du débit des consommateurs permanents.

Mettre le véhicule en position parking, portes fermées, vitres descendues, et accessoires en veille (contacteur d'ouverture capot neutralisé, alarme en veille, ADC clignotant, autoradio en position "arrêt").

Patienter six minutes afin d'attendre toutes les temporisations.

Mesurer la valeur de l'intensité.

Si cette intensité est :

- inférieure à 45 mA la CONSOMMATION DE COURANT EST NORMALE
- supérieure à 45 mA, RECHERCHER LA CAUSE DU DEBIT

NOTA : procéder par élimination de chaque circuit protégé par fusible et sur le circuit avant contact.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 21 LE : 18.09.95

D4AU0HQ0

ANNULE ET REMPLACE L'INFO'RAPID XM 12 N° 21 DU 18.09.95

CONCERNE

CITROEN XM – tous Types, avec commande centralisée plip HF.

CONSTATATION

Impossibilité de verrouillage des portes avec le plip HF.

Condition(s) d'apparition :
après roulage.

DIAGNOSTIC

La coupure non franche du PLUS APRES CONTACT, au niveau du boîtier récepteur HF, interdit le verrouillage des portes.

REMEDE APRES-VENTE

Alimenter le boîtier récepteur de plip HF par une autre ligne du faisceau habitacle.

MODE OPERATOIRE

Débrancher la batterie.

Déposer la boîte à gants.

Sur le connecteur 9 voies blanc du boîtier récepteur HF :

- couper le fil de la voie B2 à 30 mm du connecteur
- isoler le fil côté faisceau à l'aide d'un manchon Raychem NOIR
- relier le fil sortant du connecteur en B2 à la voie (1) du connecteur 4 voies vert du relais complémentaire pulseur 821

Brancher la batterie et s'assurer du bon fonctionnement du verrouillage des portes.

Poser la boîte à gants.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 22 LE : 24.09.96

C5FU0AQ0

CONCERNE

CITROEN XM 2.1 Diesel Turbo – P8C – équipées de l'ADC série – jusqu'à l'OPR 7043.

CONSTATATION

Démarrage impossible, voyants rouge et vert de l'ADC allumés.

DIAGNOSTIC

Cause possible : une résistance trop importante de la ligne capteur de levée d'aiguille à calculateur bloque ce dernier.

REMEDE APRES-VENTE

Remplacer le connecteur du capteur de levée d'aiguille, sur l'injecteur n°4, par des manchons Raychem.

MODE OPERATOIRE

1 – ETABLISSEMENT DU DIAGNOSTIC

Vérifier que la cause du défaut est bien celle énoncée dans cette info'rapid.

Pour cela, à l'aide du boîtier Elit :

- contrôler la fonction "ADC". Le défaut suivant doit apparaître : "défaut liaison calculateur moteur" ou "défaut dialogue calculateur moteur"
- contrôler la fonction "diagnostic moteur diesel P8C". Le défaut suivant apparaît "défaut fugitif signal capteur régime moteur"

Il est utile également de vérifier la ligne reliant le calculateur au capteur levée d'aiguille, mais si et seulement si l'incident est présent lors du contrôle. Dans ce cas la résistance entre les bornes 50 et 7 du faisceau calculateur sera supérieure à 130 ohms.

2 – MODIFICATION A EFFECTUER SUR LE VEHICULE

Supprimer le connecteur du capteur de levée d'aiguille et le remplacer par 2 manchons Raychem de couleur marron pris dans le coffret ZCP 830 391 A.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE QUALITE VEHICULES	FILIALES/DR Responsables des Ateliers CE-SUCC-AGENTS	N° 23 LE : 20.12.96

D1AU0FQ0

CONCERNE

CITROEN XM Tous Types.

CONSTATATION

Panne de batterie.

DIAGNOSTIC

2 causes liées à la pose d'accessoires sont fréquentes :

- pose d'accessoires non homologués par le constructeur, provoquant des consommations électriques excessives
- montage d'accessoires effectué hors réseau CITROEN

REMEDE APRES-VENTE

A la P.V.N. poser impérativement la fiche jaune intitulée "ACCESSOIRES ELECTRIQUES AUXILIAIRES" sur le levier de vitesses.

Lors de la livraison du véhicule au client, commenter les recommandations qui y sont portées.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 24 LE : 08.02.99

C4AU0F00

CONCERNE

CITROEN XM D. à G. équipées d'une télécommande H.F. de verrouillage centralisée des portes. Depuis AM 95, jusqu'à OPR 8036.

CONSTATATION

Pas de visualisation du déverrouillage des portes par les clignotants en utilisant la télécommande H.F.

DIAGNOSTIC

Le fonctionnement est normal sur les véhicules D. à G. fabriqués entre AM 95 et OPR 8036 sans option alarme série.

Sur les véhicules fabriqués depuis OPR 8036 un nouveau boîtier récepteur H.F. associé à une modification du faisceau électrique permet de visualiser le déverrouillage par le battement rapide des clignotants.

Le montage du nouveau boîtier est possible sur un ancien véhicule. Une modification du faisceau électrique est nécessaire pour obtenir le battement des clignotants au déverrouillage.

NOTA : Le faisceau électrique modifié équipe les véhicules fabriqués depuis OPR 7994.

REMEDE APRES-VENTE

Pour obtenir le fonctionnement des clignotants au déverrouillage effectuer les modifications suivantes.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- un boîtier récepteur H.F., Ref. 6552 PN
- un manchon Raychem Rouge, Ref. ZCP 830 389 A
- un manchon Raychem Noir, Ref. ZCP 830 392 A

Débrancher la batterie.

Déposer l'habillage sous la planche de bord côté passager pour accéder au boîtier récepteur H.F. clippé sur le support de relais, sous la planche de bord à droite de la commande d'ouverture de la boîte à gants.

Déposer et déconnecter le boîtier.

Suivant schéma sur le connecteur 9 voies blanc du boîtier récepteur H.F. (Rep. 58) :

- couper le fil voie A4 à 5 cm du connecteur. (La rangée de voies A se trouve côté verrouillage du connecteur)
- isoler le fil voie A4 côté faisceau en utilisant le manchon Raychem noir
- relier la voie A4 avec la voie B3 du boîtier plip à l'aide

du manchon Raychem rouge (on alimente la voie A4 du boîtier récepteur de plip en plus permanent)

Connecter le nouveau boîtier.

Contrôler le fonctionnement.

Mettre en place le boîtier.

Remonter l'habillage sous planche de bord.

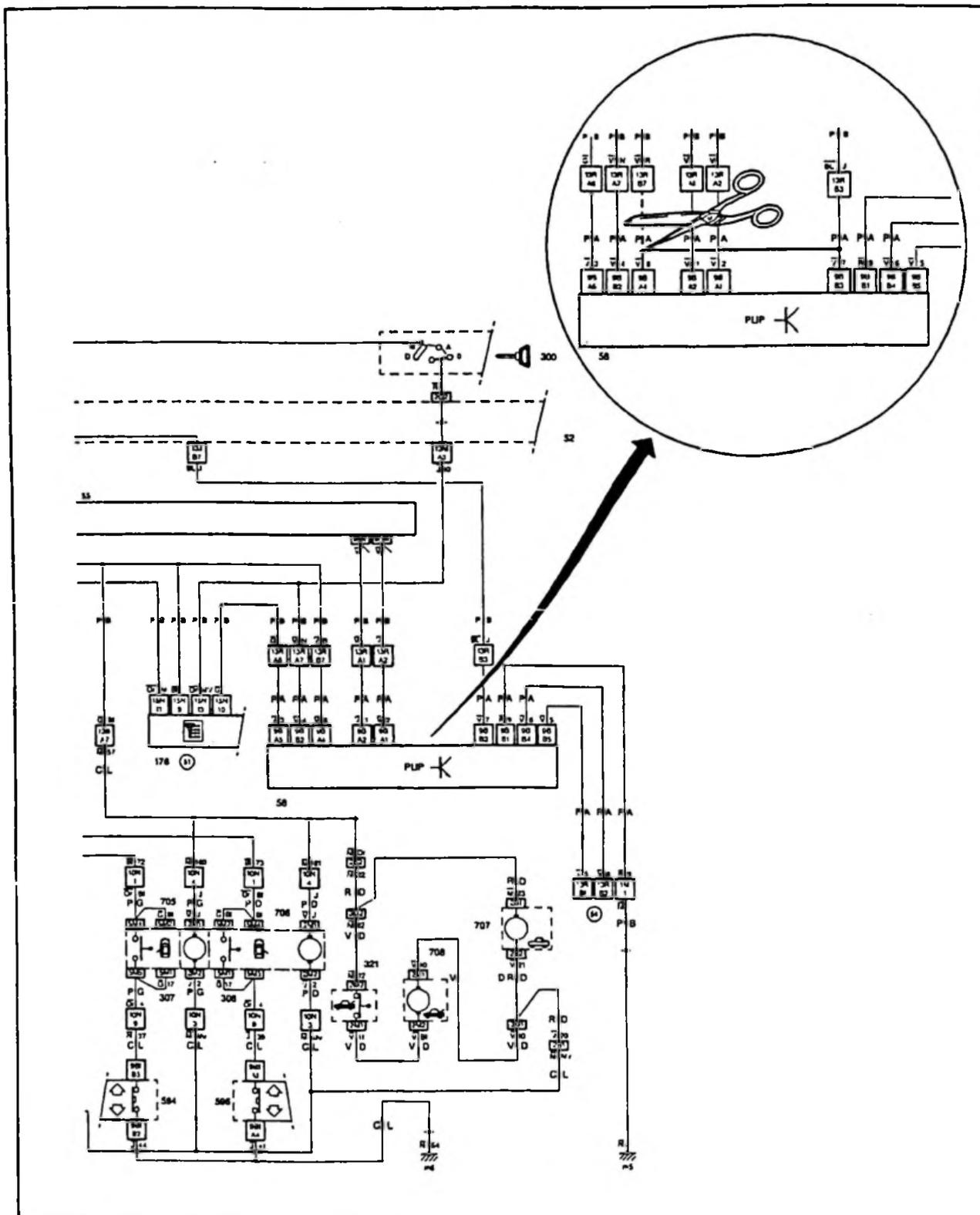


Fig. : D3AQ005P

Pour Info : le temps nécessaire à la réalisation de l'opération est de 1 H 00.

 CITROËN	INFO'RAPID	XM 12
DEPARTEMENT APRES VENTE <i>QUALITE VEHICULES</i>	<i>FILIALES/DR</i> <i>Responsables des Ateliers</i> CE-SUCC-AGENTS	N° 25 LE : 15.03.99

C4AU0HQ0

CONCERNE

CITROEN XM Tous Types – Depuis OPR 7847.

CONSTATATION

Le plafonnier ne s'allume pas lors du déverrouillage des portes au plip si le déverrouillage est effectué plus de 10 minutes après le verrouillage.

DIAGNOSTIC

Le fonctionnement est normal sur les véhicules sortis depuis l'OPR 7847. Il est dû au montage d'un nouveau boîtier temporisateur.

REMEDE APRES-VENTE

Il est possible de retrouver l'ancien mode de fonctionnement en modifiant le faisceau électrique.

MODE OPERATOIRE

Se procurer aux Pièces de Rechange :

- 2 diodes, Ref. 6555 QG
- 2 clips CP5, Ref. 6542 56
- 2 clips CP6, Ref. 5 412 142
- 3 manchons Raychem, Ref. ZCP 830 389 A
- 1 gaine thermo rétractable, Ref. 9488 A1

Débrancher la batterie.

Déposer la boîte à gants.

Confectionner 4 faisceaux :

- 2 faisceaux (1) composés chacun d'un fil de 3 mm², longueur 50 mm sur lequel est serti un clip CP5 isolé par de la gaine thermo rétractable
- 1 faisceau (2) composé de 50 mm de fil 3 mm² + 1 clip CP6 isolé serti
- 1 faisceau (3), composé de 150 mm de fil 3 mm² + 1 clip CP6 isolé serti

Polarité de la diode.

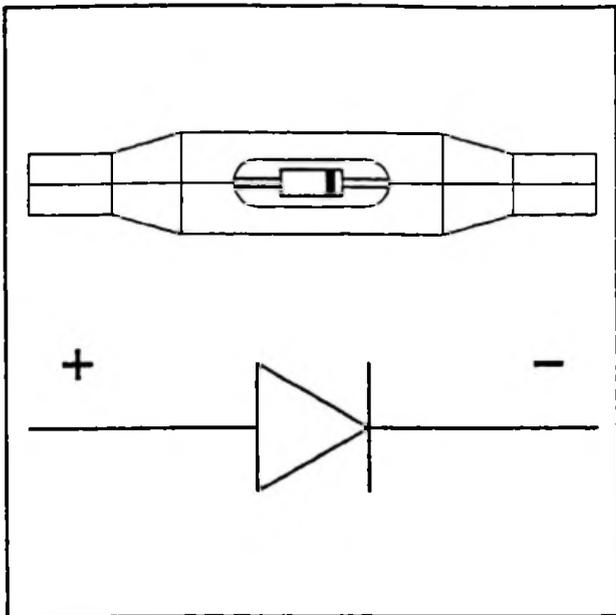


Fig. : D3AQ006C

Côté + : clip CP6 Ref. 5 412 142.

Côté - : clip CP5, ref. 6542 56.

Déclipper et déconnecter le boîtier temporisation 10 mm (4) et le boîtier de temporisation 15 secondes d'extinction du plafonnier (5).

Sur le connecteur 9 voies du boîtier (4) couper le fil de la voie 2 à 30 mm du connecteur.

Relier la partie de fil restant côté connecteur aux faisceaux (1) préalablement préparés, équipés d'un clip CP5, à l'aide d'un manchon Raychem.

Relier l'autre partie coupée du fil au faisceau (2) préalablement préparé, équipé d'un clip CP6, à l'aide du manchon Raychem.

Sur le connecteur 7 voies du boîtier (5) couper le fil de la voie 1 à 30 mm du connecteur.

Relier les 2 parties du fil coupé au faisceau (3) préalablement préparé, équipé d'un clip CP6.

Connecter les diodes et les immobiliser sur le faisceau principal à l'aide d'un zip.

Brancher la batterie.

Contrôler que le plafonnier s'allume lors du déverrouillage des portes au plip au moins 10 minutes après les avoir déverrouillées.

Remonter la boîte à gants.

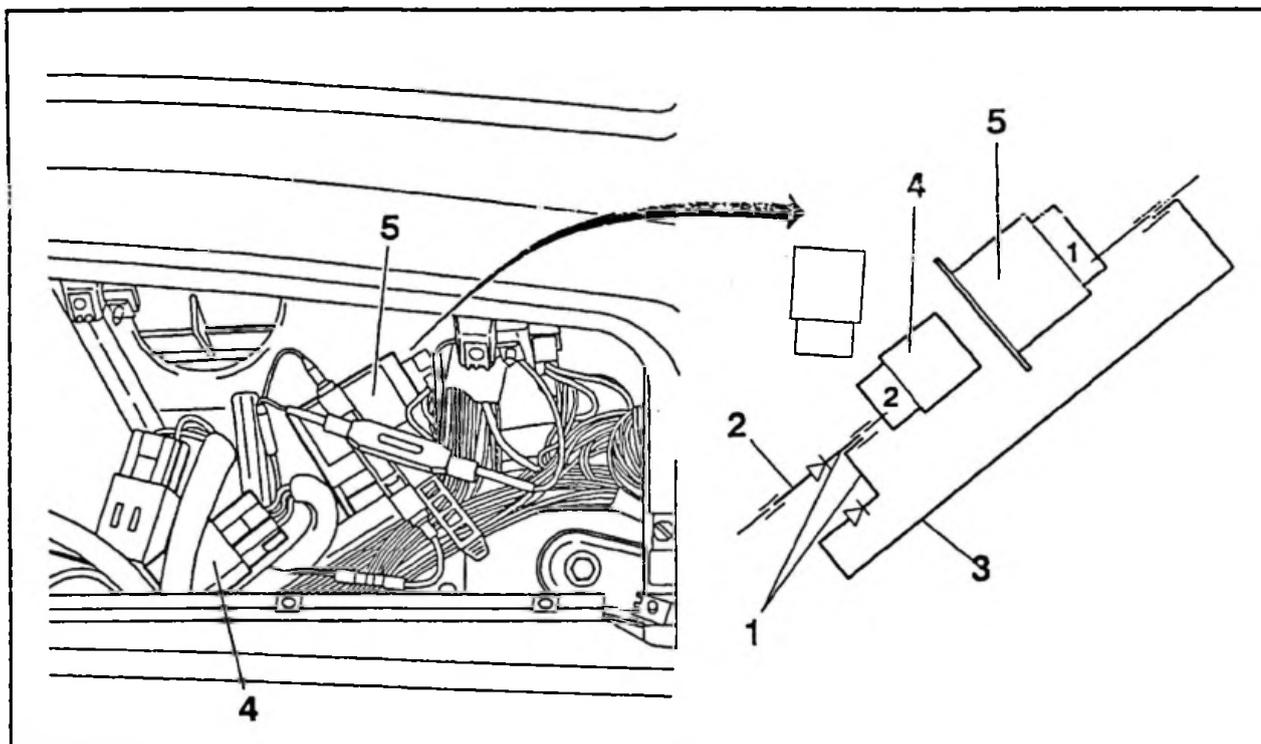


Fig. : CSFQ006D

Pour info, temps nécessaire à la réalisation de l'opération : 2 H 00.