



CITROËN  
Après Vente (A.P.V.)  
Technique Après-Vente (T.A.V.)

# NOTE TECHNIQUE

# XM

# 10

APPLICATION :  
**TOUS PAYS**  
**DIRECTION À GAUCHE**

CONCERNE :

**CITROËN XM V6**

**N° 1**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

**Direction assistée à rappel  
asservi**

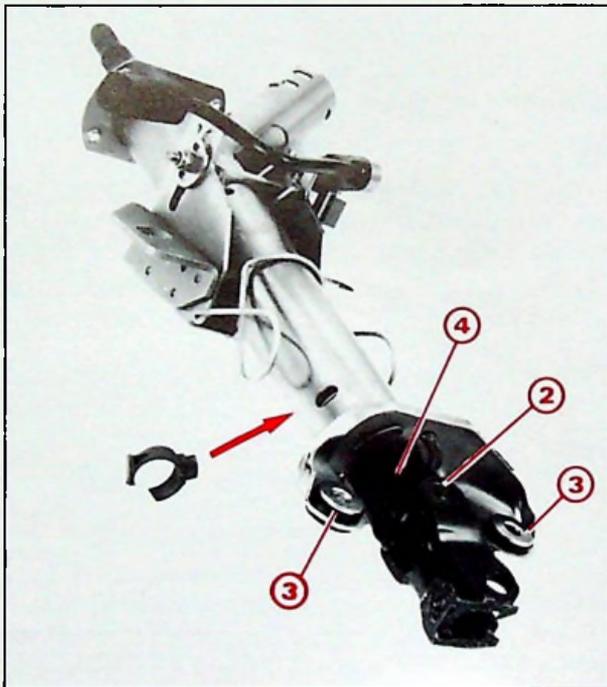
Le 14 Décembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

147

# CITROËN XM

Cette **Note Technique** concerne les **CITROËN XM V6 direction à gauche**. Sur ces véhicules, diverses évolutions ont été appliquées pour améliorer le confort induit par la **direction assistée à rappel asservi**.



**NOUVEAU MONTAGE**

90-1815



**ANCIEN MONTAGE**

90-1815

- **La colonne de direction (1)** est modifiée depuis le numéro d'**Organisation PR 4984** : Le roulement inférieur → permet le coulisement de l'arbre (4) pour assurer l'alignement du cardan (2) par rapport aux points de fixation (3) de la colonne sur la caisse, afin de garantir une rotation du volant sans point dur. Les pièces commercialisées par PRC comportent une butée de maintien (en plastique rouge) de l'arbre par rapport à la colonne.

### Réparation :

Monter la colonne de direction sur la caisse munie de sa butée plastique rouge (si nécessaire, réaliser cette butée à partir d'un tube métallique de diamètre 10 mm voir dessin page 2).

Serrer les vis de fixation de la colonne et du cardan (2 mdaN).

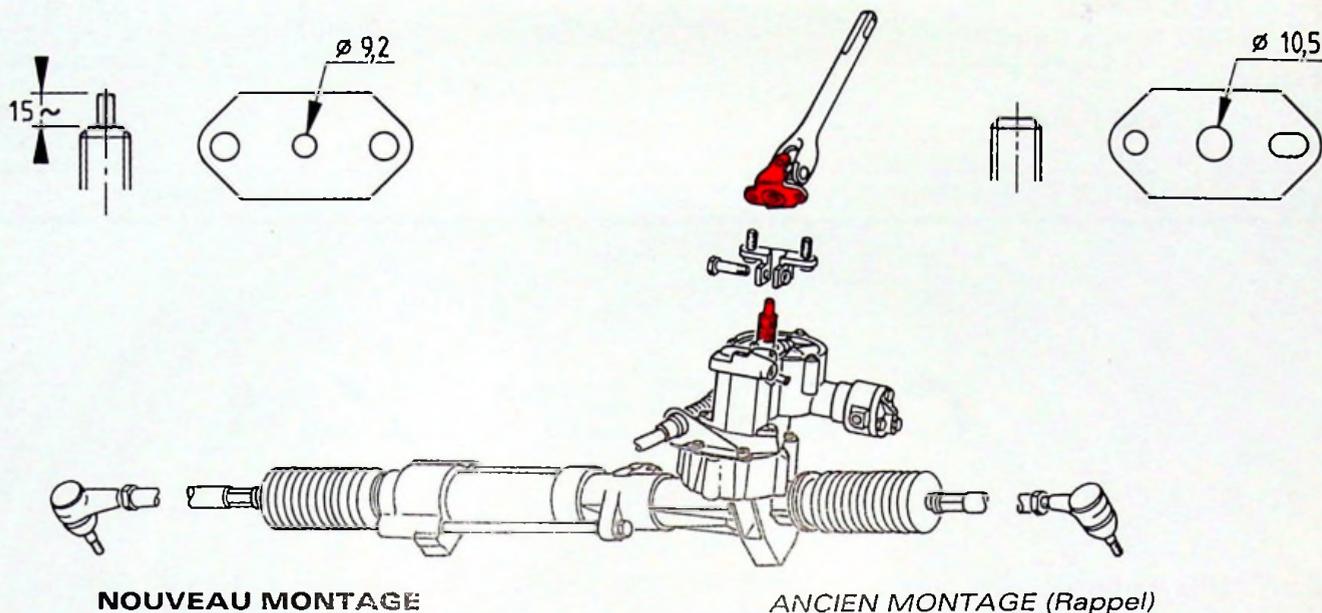
*Cette opération est à réaliser lors d'une intervention touchant le cardan (2).*

- **Cardan de l'arbre de direction et arbre de commande du boîtier de direction**, depuis le numéro d'Organisation PR 4974 :

L'arbre de commande sur le boîtier de direction est rallongé d'environ 15 mm.

Le cardan de l'arbre de direction comporte un alésage de 9,2 mm au lieu de 10,5 mm. Cette modification **impose** le changement d'écrous-frein de liaison cardan/arbre de commande.

Ainsi au montage, le cardan vient se centrer sur l'arbre de commande du boîtier de direction.



Y 44-15

**Interchangeabilité :**

A épuisement des stocks, les Pièces de Rechange Commerce distribueront le nouvel arbre de commande, mais il est IMPÉRATIF de remplacer les écrous-frein. Lors de l'échange d'un boîtier de direction par un nouveau boîtier, il est nécessaire de monter le nouvel arbre de commande avec deux nouveaux écrous frein.

- **Boîtier de direction** repère orange, depuis le numéro d'Organisation PR 4930 : Lié à la commercialisation de la CITROËN XM V6 24, création pour CITROËN XM V6 T.T. d'un nouveau boîtier de direction caractérisé par une évolution du diamètre du galet et du piston de came pour améliorer le verrouillage ligne droite à haute vitesse.

**Interchangeabilité :**

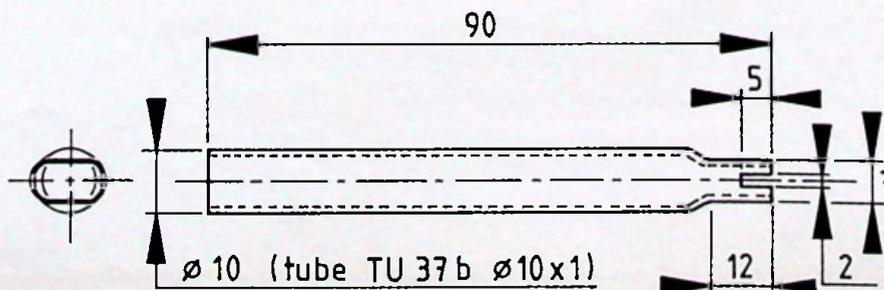
Le nouveau boîtier se monte sur les véhicules sortis antérieurement à la modification ; toutefois, pour les CITROËN XM fabriquées avant le N° OPR 4974, il est IMPÉRATIF de remplacer l'arbre de direction et les écrous-frein, suite à l'évolution décrite ci-dessus.

● **PIÈCES DE RECHANGE**

| DÉSIGNATION DES PIÈCES   | NOUVELLES RÉFÉRENCES                        | ANCIENNES RÉFÉRENCES       |
|--------------------------|---|----------------------------|
| Colonne de direction     | depuis 4984 : 96 106 927                    | jusque 4983 : 96 065 009 * |
| Cardan de direction      | depuis 4974 : 96 111 879                    | jusque 4973 : 96 016 276 * |
| Ecrou frein (quantité 2) | 96 113 622                                  |                            |
| Boîtier de direction     | depuis 4930 : 95 657 064<br>(repère orange) | jusque 4929 : 95 625 259 * |

\* Ces pièces ne seront plus commercialisées

- **Réalisation d'une butée de réglage** du roulement inférieur de la colonne de direction à partir d'un tube de diamètre 10 mm, longueur 90 mm.





CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
MÉTHODES TECHNIQUES

# NOTE TECHNIQUE

**XM** **10**

APPLICATION :  
**TOUS PAYS**

CONCERNE :  
**CITROËN XM T.T.**

**N° 2**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

**Direction Assistée**

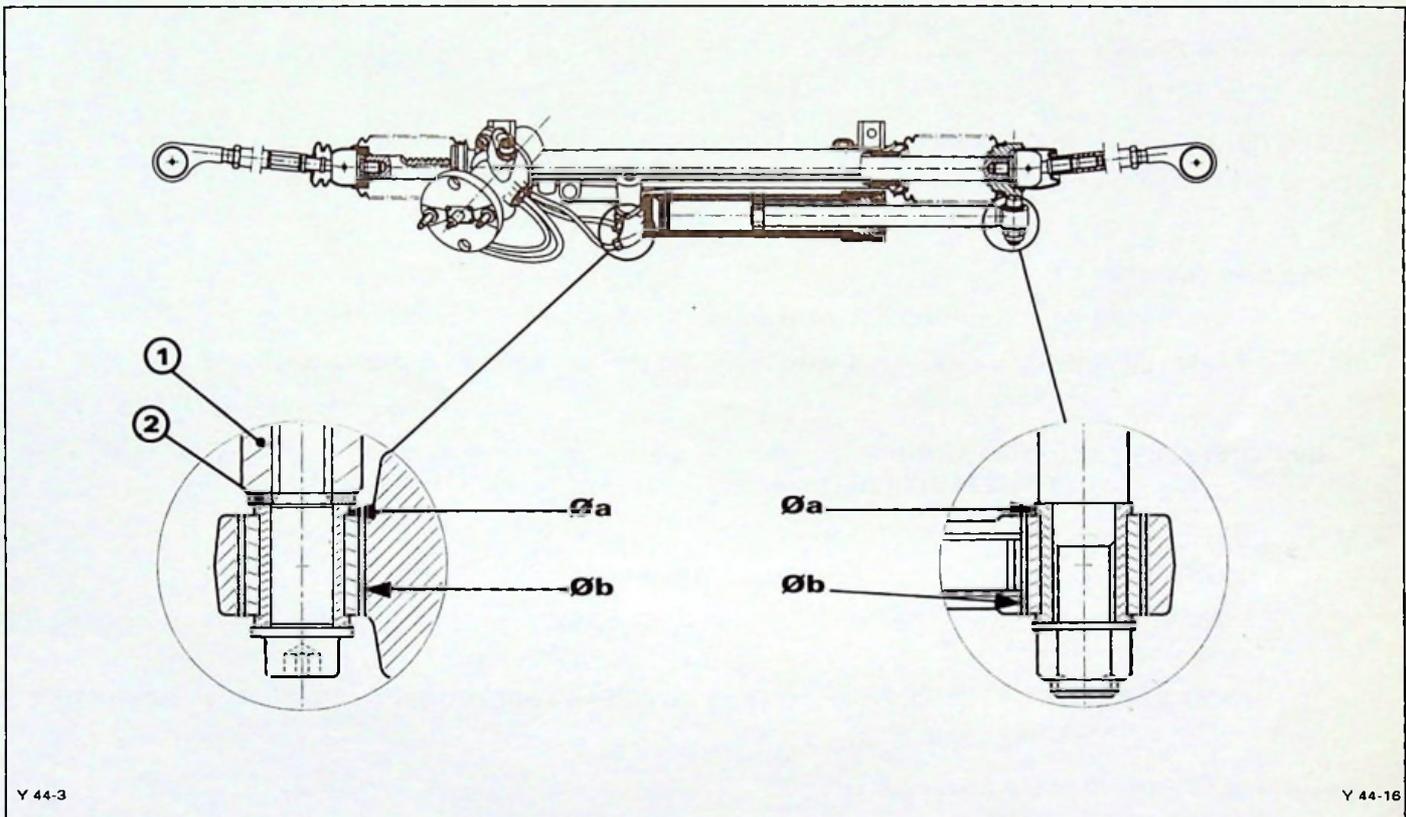
Le 30 Juin 1992

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1535

Depuis le **N° OPR 5568**, la Direction Assistée des véhicules **CITROËN XM** est équipée d'une nouvelle **ARTICULATION ÉLASTIQUE** du vérin d'assistance.

## 1. DESCRIPTION



Cette articulation élastique renforcée se caractérise par l'augmentation de :

La surface d'appuie par **Øa = 18 mm** (au lieu de 15 mm)

Son diamètre extérieur **Øb = 24 mm** (au lieu de 22 mm)

Ces évolutions ont entraîné, la modification des alésages de l'œil, et de la tête du vérin.

La hauteur du bossage (1) a diminué de **1 mm**, impliquant une augmentation d'épaisseur de la rondelle (2). (3 mm au lieu de 2 mm).

**NOTA** : Pour éviter le glissement du vérin d'assistance par rapport au carter de crémaillère, en appliquant un couple de serrage de **9 mdaN** (au lieu de 55 mdaN), les vis et écrou de fixation sont de classe **10.9**, et la matière de la chape de crémaillère a évolué.

## 2. PIÈCES DE RECHANGE

Les Pièces de Rechange commercialisent :

| Désignation         | NOUVEAU MONTAGE   | ANCIEN MONTAGE |
|---------------------|-------------------|----------------|
| Vérin de Direction* | <b>96 149 286</b> | 96 122 414     |
| Vis M 12 x 150      | <b>96 149 875</b> | 96 068 033     |
| Écrou M 12 x 150    | <b>96 075 611</b> | 25 310 019     |

\* Le vérin d'assistance de direction est livré avec les articulations élastiques montées.

## 3. RÉPARATION

Les nouveaux vérins peuvent équiper les directions assistées de définition antérieure. Les articulations élastiques ne sont pas **INTERCHANGEABLES** entre elles.

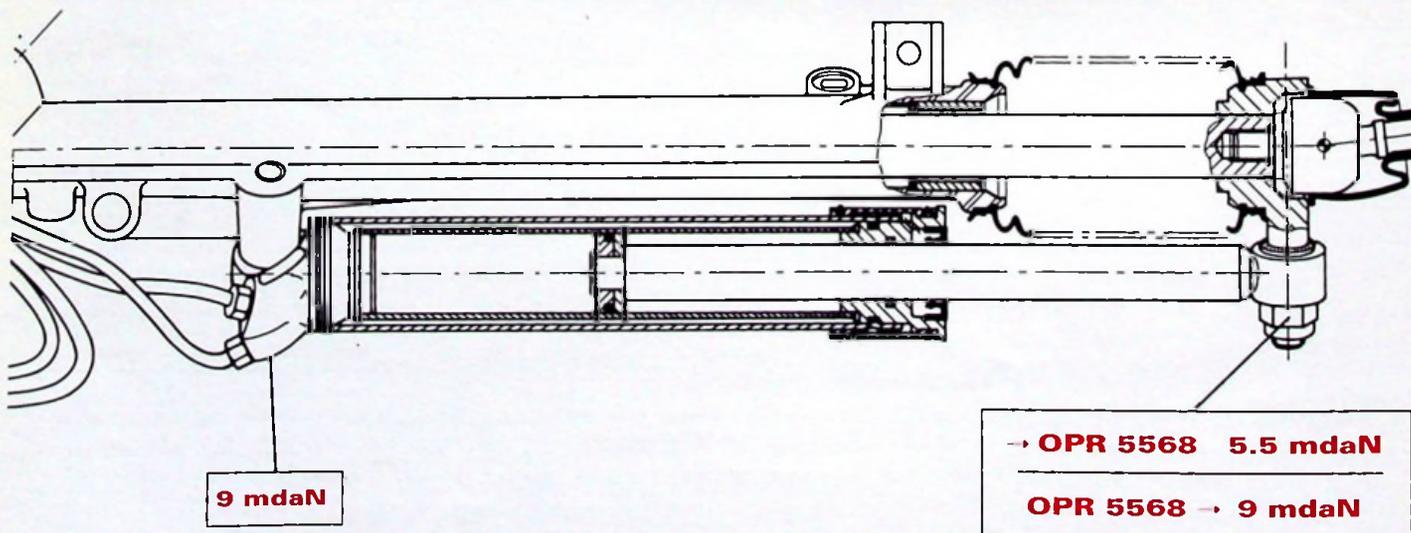
### Ne pas monter :

- une rondelle d'épaisseur **2 mm** avec un nouveau carter de direction,
- une rondelle d'épaisseur **3 mm** avec un ancien carter de direction.

**IMPORTANT** : Lors du remplacement du vérin sur les directions assistées des véhicules **CITROËN XM** sortis antérieurement au N° **OPR 5568** :

- **UTILISER** les vis et écrou de classe **10.9** ;
- **APPLIQUER** un couple de serrage de **9 mdaN** sur la vis, côté tête de vérin (*Nouveau couple*).
- **CONSERVER** un couple de serrage de **5,5 mdaN** sur l'écrou, côté chape de crémaillère (*Ancien couple*).

### Rappel des couples de serrage :



Y 44-3



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
MÉTHODES TECHNIQUES

# NOTE TECHNIQUE

**XM**

**10**

APPLICATION :  
**TOUS PAYS**

CONCERNE :

**CITROËN XM**  
**Direction assistée**

**N° 3**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

Le 18 Décembre 1992

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

16891

Diffusion des gammes de réparation **XM 444-3/1**  
**XM 444-3/2**

Ces gammes sont à classer dans le manuel de réparation N° **MAN 008932**.

## **1 - RÉPARTITEUR DE DÉBIT**

L'opération **XM 444-3/1** traite de la remise en état d'un répartiteur de débit.

Se procurer aux Pièces de Rechange :

1 kit réparation référence : **95 669 034**.

## **2 - VALVE DE DIRECTION**

L'opération **XM 444-3/2** traite de la remise en état d'une valve rotative de direction assistée.

Se procurer aux Pièces de Rechange :

1 kit réparation référence : **95 669 033**.

Outillage préconisé : coffret **9036-T**.

|   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <br><b>CITROËN</b> | <b>INFO'RAPID</b>  | <b>XM</b><br><br><b>10</b>       |
| <b>DIVISION APRES VENTE</b><br><br><i>QUALITE VEHICULES</i>   | <i>Responsables des Ateliers</i><br><br><i>CE-SUCC-FILIALES-AGENTS</i> | <b>N° 4</b><br><br>LE : 07.07.95 |

B3AU20Q0

### **CONCERNE**

CITROEN XM - 2.5 Diesel Turbo - THY.

### **CONSTATATION**

Direction bruyante au braquage.

**Condition(s) d'apparition :**

principalement en manoeuvre de parking.

### **DIAGNOSTIC**

Vis colonnette de la fixation du vérin côté pignon de crémaillère insuffisamment serrée.

### **REMEDE APRES-VENTE**

Serrer au couple la vis colonnette de la fixation du vérin côté pignon de crémaillère.

#### **Mode opératoire :**

Déposer le vérin de direction.

Serrer la vis colonnette au couple de 9 m.daN.

Poser le vérin de direction.

Serrer l'écrou de la vis colonnette de fixation du vérin  
au couple de 9 m.daN.

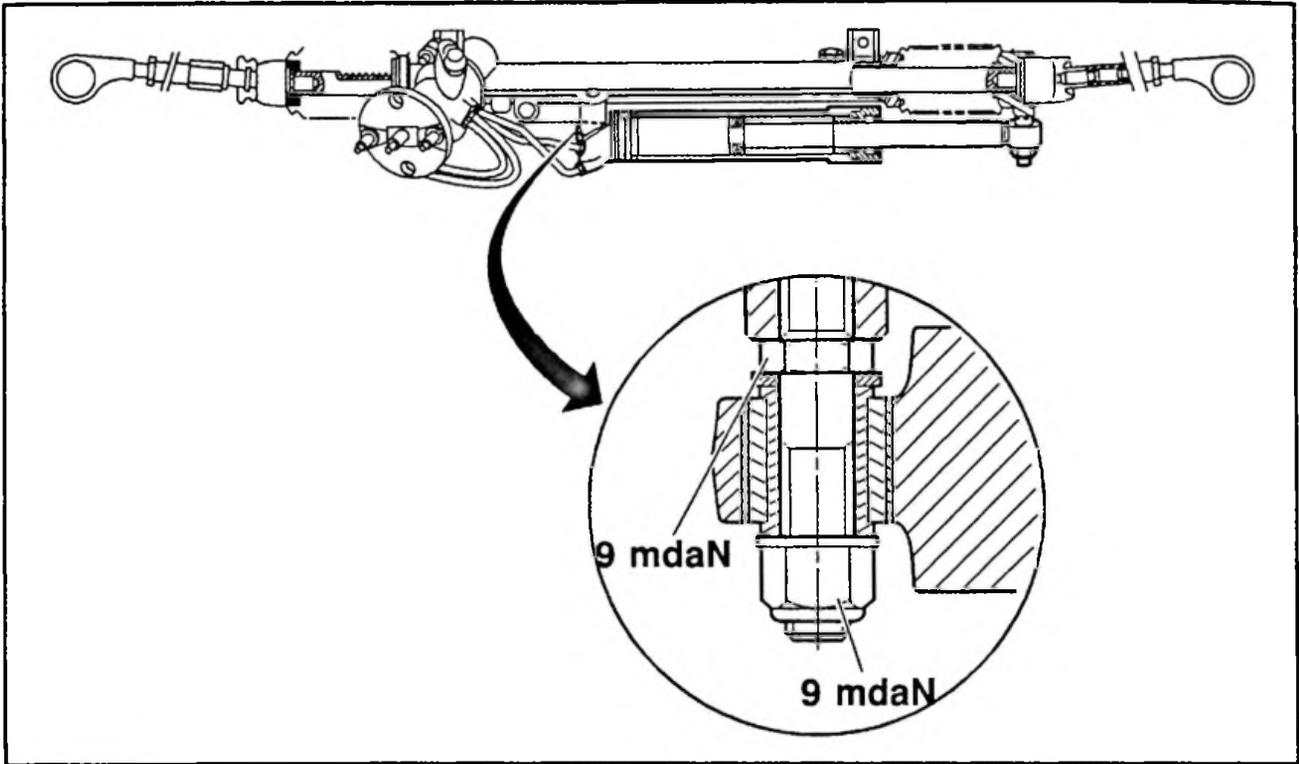


Fig.: B3AQ00ZD

|   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <br><b>CITROËN</b> | <b>INFO'RAPID</b>   | <b>XM</b><br><br><b>10</b>       |
| DEPARTEMENT APRES VENTE<br><br>QUALITE VEHICULES  | <b>FILIALES/DR</b><br><i>Responsables des Ateliers</i><br><b>CE-SUCC-AGENTS</b> | <b>N° 5</b><br><br>LE : 05.03.97 |

B3AU2TQ0

### **CONCERNE**

CITROEN XM – tous Types, direction assistée – jusqu'à OPR 6965.

### **CONSTATATION**

Claquement à l'inversion de sens du volant de direction en manoeuvre parking.

### **DIAGNOSTIC**

Basculement du poussoir de direction dans la crémaillère.

### **REMEDE APRES-VENTE**

Changer le poussoir de direction.

### **MODE OPERATOIRE**

Se procurer aux Pièces de rechange :

- 1 poussoir, Ref. 4062 18
- 1 ressort, Ref. 4063 40
- 1 bouchon, Ref. 4064 21

Pour la gamme, se reporter au MAN 108 931, chapitre 10, opération 442 1/3.

Code M.O. et temps facturable :

- véhicule hydractive
- code M.O. 2415 9999
- T.F.: 0 H 90
- véhicule sans hydractive
- code M.O. 2415 9999
- T.F. : 0 H 40

|   |   |                                  |
|---|---|----------------------------------|
| <br><b>CITROËN</b> | <b>INFO'RAPID</b>   | <b>XM</b><br><br><b>10</b>       |
| DEPARTEMENT APRES VENTE<br><br>QUALITE VEHICULES  | <b>FILIALES/DR</b><br><b>Responsables des Ateliers</b><br><b>CE-SUCC-AGENTS</b> | <b>N° 6</b><br><br>LE : 15.06.98 |

B3AU38Q0

### **CONCERNE**

CITROEN XM V6 – XFZ.

### **CONSTATATION**

Manque d'assistance de direction.

### **DIAGNOSTIC**

Mauvais tarage du limiteur de pression de pompe H.P. entrainant un débit de liquide insuffisant vers l'assistance de direction.

### **REMEDE APRES-VENTE**

Contrôler la valeur de régulation du limiteur de pression.

### **MODE OPERATOIRE**

Se procurer aux Pièces de Rechange un joint de limiteur, Ref. 4048 H5.

Dépose du limiteur de pression :

- monter le véhicule sur un pont
- déposer le limiteur de pression (2)

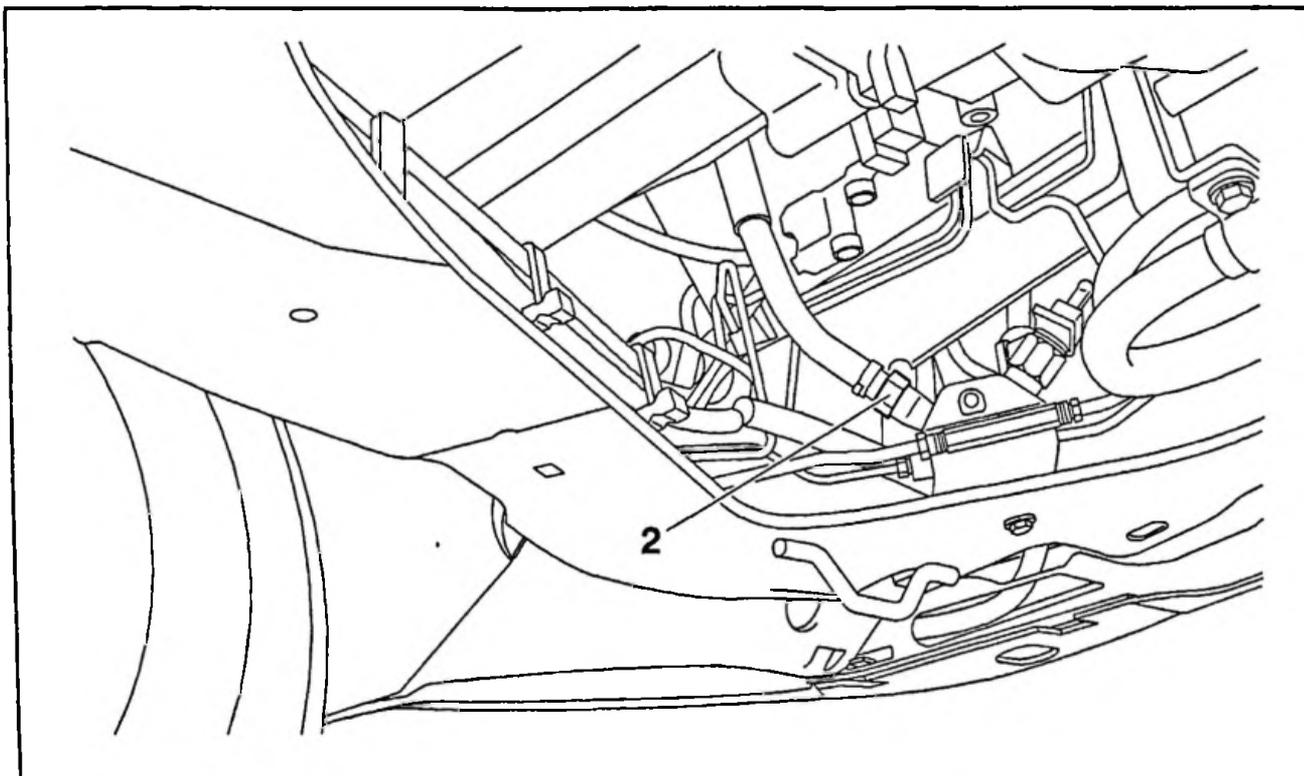


Fig. : B3EQ00BD

Contrôle de la valeur de régulation du limiteur.

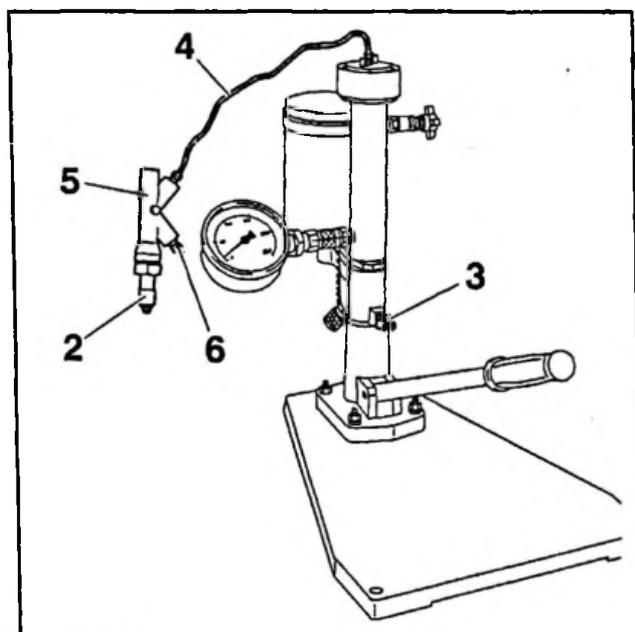


Fig. : B3EQ009C

Réaliser le montage suivant :

- pompe à main "3"
- tube de liaison "4"
- support "5" de 2 X 3, M 12, disponible dans le coffret 4146 T
- bouchon "6" de 3,5, disponible dans le coffret 4146 T
- limiteur "2" plus son joint

Contrôler que la pression de régulation du limiteur soit comprise entre 160 et 165 bars.

La régler si nécessaire en agissant sur la vis de réglage du limiteur.

Remonter le limiteur avec un joint neuf.

Code M.O. : 2443 9999.

T.F. : 0 H 60.