

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE



NOTE
TECHNIQUE

N° 25 AB

Le 3 Janvier 1973

Confidentielle

(Droits de reproduction réservés)

I. DESCRIPTION DU VEHICULE.

- Véhicule à traction avant.
- Moteur à essence, transversal à refroidissement par eau.
- Boîte de vitesses à quatre rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière.
- Direction à crémaillère avec arbre de commande en trois parties (deux joints de cardan).
- Freins à disque sur les roues avant, à tambour sur les roues arrière.
Commande hydraulique à deux circuits indépendants. Servo-frein à dépression agissant sur le circuit avant.
- Correcteur de freinage arrière en fonction de la charge.
- Suspension avant à roues indépendantes du type à montants télescopiques avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice ayant fonction de tirant.
- Eléments élastiques : ressorts hélicoïdaux.
- Suspension arrière autostabilisatrice à roues indépendantes, du type à montants télescopiques.
Eléments élastiques : ressort transversal à lames agissant sur les deux bras oscillants inférieurs.
- Quatre amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.
- Carrosserie monocoque en acier.

II. CARACTERISTIQUES GENERALES

Appellation commerciale	A 112 Abarth
Symbole usine	A 112 A 1
Puissance administrative	6 CV
Nombre de places	4
Carrosserie	Berline deux portes

Dimensions :

Voie avant	1,250 m
Voie arrière	1,224 m
Empattement	2,038 m
Longueur hors tout	3,231 m
Largeur hors tout	1,480 m
Garde au sol en charge	0,110 m
Hauteur	1,340 m
Hauteur en charge	1,290 m
Diamètre de braquage	8,900 m

Poids :

Poids en ordre de marche	690 kg
Poids maximum en charge	1010 kg
Charge utile maxi	320 kg
Poids maximum remorquable	590 kg

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULE

A 112 ABARTH

(A 112 A 1)

NOUVEAU VEHICULE

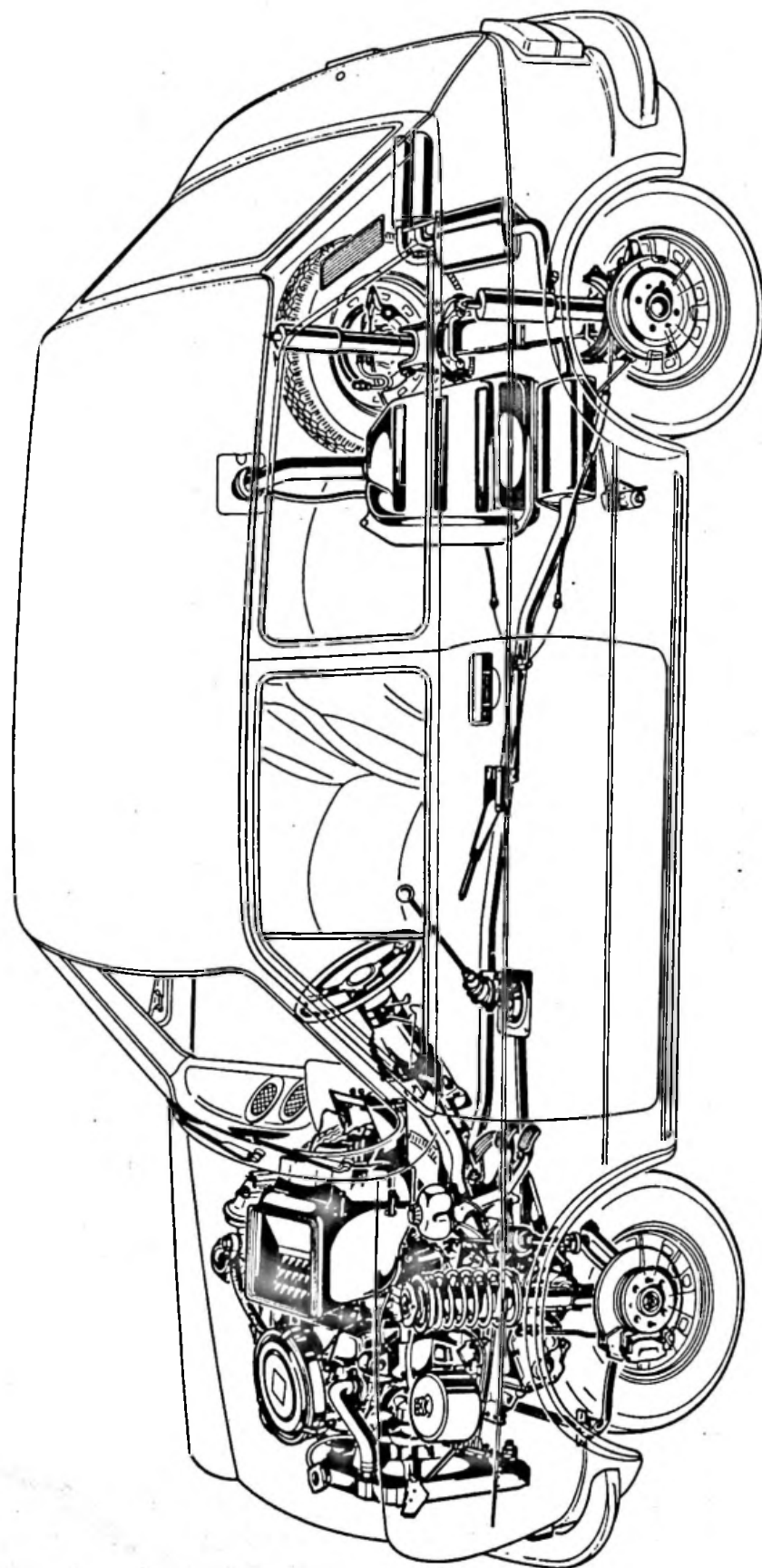
Caractéristiques

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

AB. 80-1

*Roues et pneus :*

Jantes avant et arrière.....	4 J 13
Pneumatiques avant et arrière	135 SR 13
Pression de gonflage : avant	1,7 bar
arrière	1,9 bar

Réservoir et Carburant :

Réservoir	en avant de l'essieu arrière
Capacité	30 litres environ
Qualité préconisée	Super carburant

III. MOTEUR

Type	A 112 A1.000
Nombre de paliers	3
Nombre de cylindres	4
Alésage	65 mm
Course	74 mm
Cylindrée	982 cm ³
Rapport volumétrique	10/1
Forme des pistons	concave
Puissance maxi	58 CV DIN à 6600 tr/mn
Couple maxi	7,5 m.kg DIN à 3800 tr/mn
Régime de ralenti	950 ± 25 tr/mn

Graissage :

Type	sous pression avec recyclage des vapeurs du carter
Pompe	à engrenages
Filtres à huile.....	à crépine à l'aspiration et à cartouche extérieure au refoulement,
Refroidissement de l'huile	par radiateur dans le circuit de refoulement, avant l'épuration
	par le filtre extérieur.
Pression d'huile au régime maxi	4,4 bars, limitée par clapet de décharge incorporé à la pompe
	à huile

Capacité du carter moteur :

- après vidange simple	4,2 litres
- après vidange et échange cartouche	4,5 litres
- après démontage	5 litres
- différence mini-maxi de la jauge	1 litre environ

Refroidissement :

Système	Pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Régulation de la température	Thermostat
Ventilateur	électrique, commandé par un thermostat en bas du radiateur
Capacité totale du circuit	5 litres

Distribution :

Soupapes	en tête
Arbre à cames.....	latéral dans le bloc, et commandé par chaîne
AOA	20°
RFA	46°
AOE	60°
RFE	6°
Jeu théorique aux culbuteurs d'admission	0,375 mm
Jeu théorique aux culbuteurs d'échappement	0,375 mm
Jeu pratique aux culbuteurs d'admission.....	0,20 mm à froid
Jeu pratique aux culbuteurs d'échappement	0,25 mm à froid

Allumage :

Allumeur	MARELLI S 146 A
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture	35° ± 3°
Angle de fermeture	55° ± 3°
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale	10°
Avance centrifuge maxi	28° ± 2°
Bougies (culot long 14 × 125)	MARELLI CW 78 LP CHAMPION N 7 Y BOSCH W 215 T 30
Ecartement des électrodes	0,5 à 0,6 mm
Bobine	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102.049

Alimentation :

Genre	Pompe mécanique à membrane
Carburateur	Double corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type	WEBER 32 DMTR 3

Réglages :

Corps	32
Diffuseur	22
Gicleur principal	1,00
Gicleur de ralenti	0,45
Calibre d'air principal	1,65
Calibre d'air de ralenti	1,00
Gicleur de pompe	0,40
Conduit d'air de régime élevé	1,00
Orifice calibré de régime élevé	0,90
Tube d'émulsion	F 30
Dispositif de départ	à volet
Ouverture du papillon principal : dispositif de départ enclenché	0,75 à 0,80
Siège de pointeau	1,5
Niveau du carburant : distance entre le flotteur et le plan du couvercle avec joint (en position verticale)	6

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier.

IV. BOITE DE VITESSES

Contenance du carter 2,4 litres.

Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/mn moteur
1ère	3,636	13/58	16,22	6,2
2ème	2,055		9,17	10,9
3ème	1,348		6,01	16,6
4ème	0,963		4,30	23,7
M.A.R	3,615		16,13	6,2

V. EMBRAYAGE.

Type	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque ϕ extérieur	160 mm
ϕ intérieur	110 mm

VI. ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages.:

Essieu avant (caractéristiques)

Parallélisme	0 ± 1 mm
Chasse	3° ± 15'
Carrossage	1° ± 20'

Essieu arrière (caractéristiques)

Pincement	5 ± 1 mm
Carrossage	- 2° ± 20'

Amortisseurs avant et arrière hydrauliques, télescopiques à double effet

VII. FREINS.**Frein principal :**

Avant	à disque
Arrière	à tambour
Commande	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre	19,05 mm
Diamètre des disques avant	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant	48 mm
Diamètre des tambours arrière	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière	19 05 mm
Assistance	par servo-frein LOCKHEED - HYDROVAC type 01 BONALDI agissant sur le circuit avant

Correcteur de frein arrière : (cote de réglage) 115 ± 5 mm Mode opératoire (Voir N.T. 22 AB)

Frein de stationnement :

Commande	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins

VIII. ELECTRICITE

Tension	12 volts
Batterie au plomb	34 Ah
Dynamo	FIAT D 90/12/16/3
Puissance continue	230 W
Puissance maximale	320 W
Régulateur	FIAT GN 2/12/16
(début de charge de la batterie environ à 1000 tr/mn moteur soit 23,7 km/h en quatrième	
Démarrateur	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur du ventilateur	55 W
Moteur de climatisation (à deux vitesses)	20 W
Moteur d'essuie-glace	25 W
Fusibles	7 fusibles de 8 ampères 1 fusible de 16 ampères

AUTOMOBILES CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Depuis Mars 1973, les véhicules A 112 Tous Types ont été progressivement équipés d'un alternateur 33 ampères de marque MARELLI ou BOSCH.

Le montage de cet alternateur, entraîne la modification des pièces suivantes :

- Faisceau électrique avant
- Courroie d'entraînement de l'alternateur
- Tôle de protection avant du ou des avertisseurs
- Support des avertisseurs (modèles E et Abarth).

Principales pièces nouvelles

DESIGNATION	REFERENCE
Alternateur BOSCH	ZA 4 242 498
Alternateur MARELLI	ZA 4 274 762
Régulateur BOSCH	ZA 4 224 467
Courroie	ZA 4 156 951

Caractéristiques générales de l'alternateur :

- Type BOSCH 0 120 300 550
ou MARELLI A 108
- Tension nominale 12 V
- Régime de début de charge sous 12 V (25°C) ... 1100 ± 50 tr/mn
- Courant débité sous 14V sur batterie, à
7000 tr/mn et à régime thermique 33 A
- Courant maximal 40 A environ
- Régime maximal continu 14000 tr/mn
- Résistance enroulement inducteur à 20° C
entre les deux bagues du collecteur 4 à 4,4 Ω
- Rotation vue du côté entraînement à droite
- Rapport de transmission $\frac{\text{moteur}}{\text{alternateur}}$ 1 : 1,8

T.S.V.P.



NOTE TECHNIQUE

N° 26 AB

Le 2 Mai 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULES

A 112 - A 112E
(A 112 A)

A 112 Abarth
(A 112 A1)

ELECTRICITE

Montage d'un alternateur

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

Caractéristiques des diodes redresseuses :

	de puissance	d'excitation
Nombre	6	3
Courant direct permanent	15 A	1 A
Tension inverse	150 V	150 V
Courant inverse avec 15 V à 130°C	2 mA	2 mA

Caractéristiques du régulateur de tension :

Type	BOSCH 0 190 601 010
Régime de l'alternateur pour contrôle et étalonnage	4000 à 5000 tr/mn
Capacité de la batterie	45 Ah environ
Courant d'excitation pour contrôle deuxième étage	0,8 à 1 A
Tension de régulation deuxième étage	14,2 ± 0,4 V
Courant d'excitation pour contrôle premier étage	2 à 2,2 A
Tension de régulation premier étage	inférieure de 0,2 à 0,7 V par rapport à celle relevée pour le contrôle du deuxième étage
Résistance interne entre la borne « + » et la masse, à 25° ± 10° C	85 ± 4,5 Ω

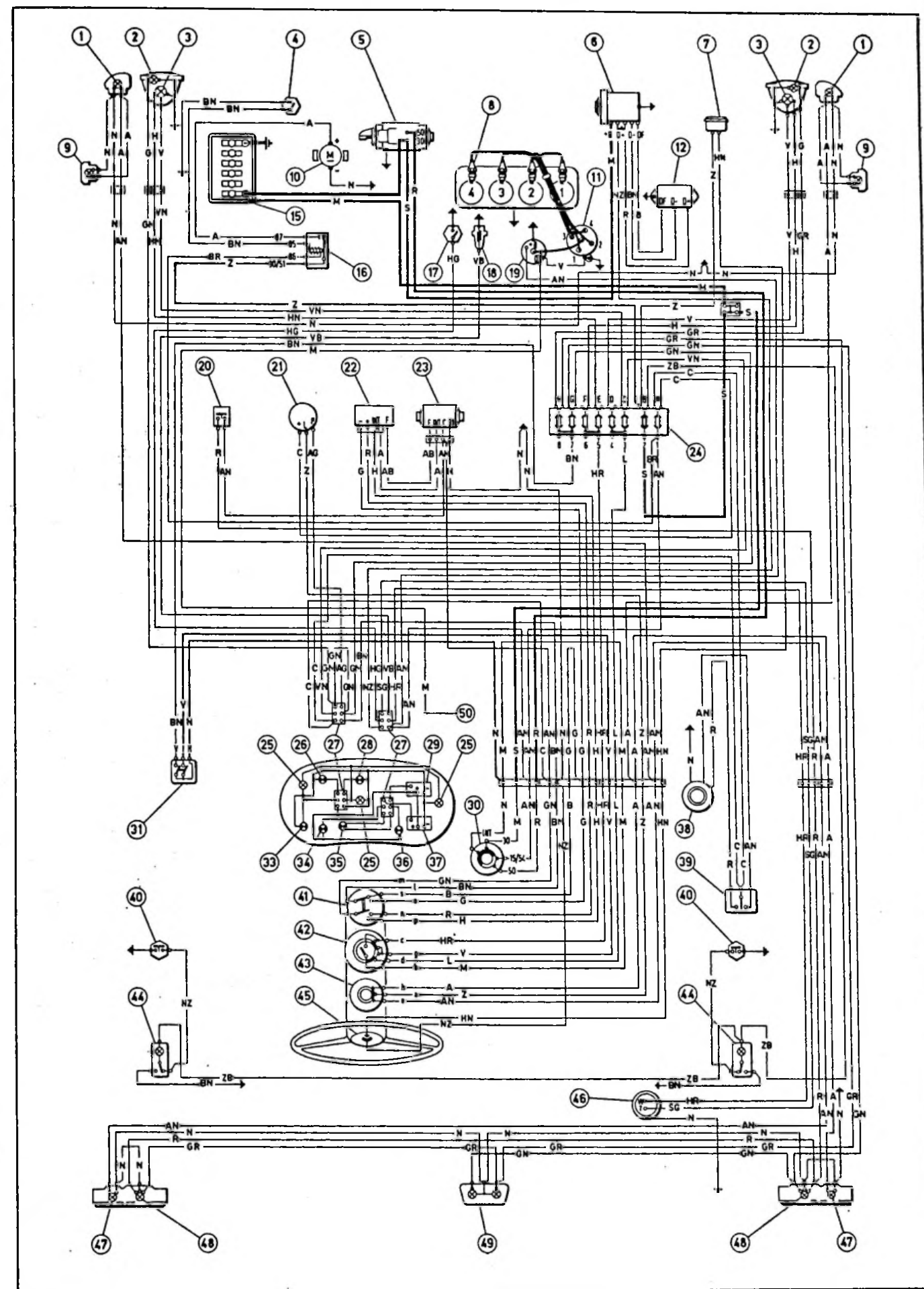
LEGENDE DU PLAN DE CABLAGE DU MODELE A 112

- | | |
|---|---|
| 1. Feux avant de direction | 30. Commutateur à clé de contact et démarrage |
| 2. Feux avant de position | 31. Interrupteur d'éclairage extérieur et du tableau de bord |
| 3. Phares route et code | 33. Témoin bleu de phares route |
| 4. Thermo-contact du moteur (10) | 34. Témoin rouge de pression d'huile |
| 5. Démarreur | 35. Témoin rouge de charge |
| 6. Alternateur | 36. Témoin rouge de minimum d'essence |
| 7. Avertisseur sonore | 37. Indicateur de niveau d'essence |
| 8. Bougies d'allumage | 38. Moteur de ventilateur électrique, à deux vitesses, de climatisation |
| 9. Feux de direction latéraux | 39. Interrupteur à trois positions, de ventilateur électrique. |
| 10. Moteur de ventilateur électrique de radiateur | 40. Contacteurs sur portières, de plafonniers |
| 11. Distributeur d'allumage | 41. Commutateur à levier, à trois positions, de commande d'essuie-glace |
| 12. Groupe régulateur d'alternateur | 42. Combinateur à levier, d'éclairage phares et d'appels code |
| 15. Batterie | 43. Commutateurs des indicateurs de direction |
| 16. Relais de commande du moteur (10) | 44. Plafonniers avec interrupteur incorporé |
| 17. Mano-contact d'huile | 45. Bouton d'avertisseurs sonores |
| 18. Emetteur de thermomètre d'eau | 46. Commande d'indicateur de niveau d'essence |
| 19. Bobine d'allumage | 47. Feux arrière de direction |
| 20. Contacteur des feux de stop | 48. Feux arrière de position et stop |
| 21. Centrale clignotante de feux de direction | 49. Feux de plaque |
| 22. Contacteur intermittent d'essuie-glace | 50. Prise de compte-tours éventuel |
| 23. Moteur d'essuie-glace | |
| 24. Fusibles de l'installation électrique | |
| 25. Lampes du tableau de bord | |
| 26. Témoin vert de feux de position | |
| 27. Joints des connexions électriques | |
| 28. Témoin vert des feux de direction | |
| 29. Thermomètre d'eau | |

LEGENDE DES COULEURS

A = Bleu	R = Rouge	AB = Bleu à rayures blanches	HN = Gris à rayures noires
B = Blanc	S = Rose	AG = Bleu à rayures jaunes	HR = Gris à rayures rouges
C = Orange	V = Vert	AN = Bleu à rayures noires	NZ = Noir à rayures violettes
G = Jaune	Z = Violet	BN = Blanc à rayures noires	SG = Rose à rayures jaunes
H = Gris		BR = Blanc à rayures rouges	VB = Vert à rayures blanches
L = Bleu foncé		GN = Jaune à rayures noires	VN = Vert à rayures noires
M = Marron		GR = Jaune à rayures rouges	ZB = Violet à rayures blanches
N = Noir		HG = Gris à rayures jaunes	

PLAN DE CABLAGE DU MODELE A 112



AUTOMOBILES
CITROËN

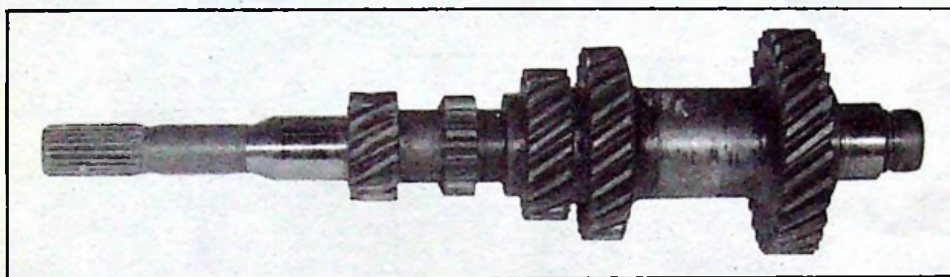
SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

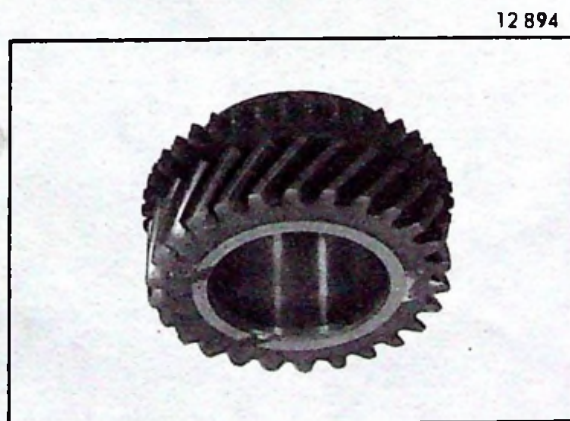
Sur les véhicules A 112 - A 112 E (depuis le numéro moteur : 3 157 726) et A 112 Abarth (depuis le numéro Moteur 6110) les boîtes de vitesses sont modifiées : le module de la denture du pignon de commande de 4ème est différent, ainsi que celui du pignon récepteur. Cette modification porte le numéro 481.

IDENTIFICATION DES PIECES.

Ancien montage.



Arbre primaire : ZA. 4 252 883



Pignon récepteur de 4ème : ZA. 4 256 655

Ce montage a été valable pour :

- A 112 - A 112 E : du numéro moteur 2 385 001 au numéro moteur 3 157 725.
- A 112 Abarth : du numéro moteur 000 001 au numéro moteur 6 109.

T.S.V.P.



NOTE
TECHNIQUE

N° 27 AB

Le 19 Décembre 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULES

A 112 - A 112 E
(A 112 A)

A 112 Abarth
(A 112 A 1)

BOITE DE VITESSES

Arbre primaire et
pignon récepteur de 4ème

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

Nouveau montage.

12 895



Arbre primaire : ZA. 4 264 740

12 893



Pignon récepteur de 4ème : ZA. 4 264 743

REPARATION.

L'ensemble arbre-primaire - pignon récepteur de 4ème, nouveau modèle, peut remplacer l'ensemble arbre-pignon ancien modèle, sur les véhicules :

- A 112 - A 112 E : à partir du numéro moteur 2 385 001 (numéro Pièces de Rechange Véhicule 83 467).
- A 112 Abarth : à partir du numéro moteur 000 001.

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE



NOTE
TECHNIQUE

N° 30 AB

Le 30 Juillet 1975

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSE

FRANCE

VEHICULE

A 112 ABARTH 70 HP

(A 112 A 1/2)

NOUVEAU VEHICULE

Caractéristiques

I - CARACTERISTIQUES GENERALES

Appellation commerciale	A 112 Abarth 70 HP
Symbole usine	A 112 A 1/2
Puissance administrative	6 CV
Nombre de places	5
Carrosserie	Berline deux portes

Dimensions :

Voie avant	1,250 m
Voie arrière	1,224 m
Empattement	2,038 m
Longueur hors tout	3,207 m
Largeur hors tout	1,480 m
Garde au sol en charge	0,110 m
Hauteur	1,340 m
Hauteur en charge	1,290 m
Diamètre de braquage	8,900 m

Poids :

Poids en ordre de marche	700 kg
Poids maximum en charge	1100 kg
Charge utile maxi	400 kg
Poids maximum remorquable	590 kg

Roues et pneus :

Jantes avant et arrière	4 J 13 (Option : 4 $\frac{1}{2}$ J 13)
Pneumatiques avant et arrière	135 SR 13
Pression de gonflage : avant	1,7 bar
arrière	1,9 bar

Réservoir et Carburant :

Réservoir	en avant de l'essieu arrière
Capacité	30 litres environ
Qualité préconisée	Super carburant

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN
Régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales
CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15
RC PARIS B 642 050 199
SIRET 642 050 199 - 00 016

II - MOTEUR

FIAT Type	A 112 A 2 000
Nombre de paliers	3
Nombre de cylindres	4
Alésage	67,2 mm
Course	74 mm
Cylindrée	1050 cm ³
Rapport volumétrique	10,4/1
Puissance maxi	70 CV DIN à 6600 tr/mn
Couple maxi	8,7 m.kg DIN à 4100 tr/mn
Régime de ralenti	950 ± 25 tr/mn.

Graissage :

Type	sous pression avec recyclage des vapeurs du carter
Pompe	à engrenages
Filtres à huile	à crépine, à l'aspiration; et à cartouche extérieure, au refoulement.
Refroidissement de l'huile	par radiateur dans le circuit de refoulement, avant l'épuration par le filtre extérieur.
Pression d'huile au régime maxi	4,4 bars, limitée par clapet de décharge incorporé à la pompe à huile

Capacité du carter moteur :

- après vidange simple	4,2 litres
- après vidange et échange cartouche	4,5 litres
- après démontage	5 litres
- différence mini-maxi de la jauge	1 litre environ.

Refroidissement :

Système	Pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Régulation de la température	Thermostat
Ventilateur	électrique, commandé par un thermostat en bas du radiateur
Capacité totale du circuit	5 litres.

Distribution :

Soupapes	en tête
Arbre à cames	latéral dans le bloc, et commandé par chaîne
AOA	16°
RFA	56°
AOE	56°
RFE	16°
Jeu théorique aux culbuteurs d'admission	0,75 mm
Jeu théorique aux culbuteurs d'échappement	0,75 mm
Jeu pratique aux culbuteurs d'admission	0,25 mm à froid
Jeu pratique aux culbuteurs d'échappement	0,30 mm à froid.

Allumage :

Allumeur	MARELLI S 146 D
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture	35° ± 3°
Angle de fermeture	55° ± 3°
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale	10°
Avance centrifuge maxi	28° ± 20'
Bougies (culot long 14 × 125)	MARELLI CW 78 LP CHAMPION N 7 Y BOSCH W 200 T 30
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm
Bobine	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102.049

Alimentation :

Genre	Pompe mécanique à membrane
Carburateur	Double corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type	WEBER 32 DMTR 3

Réglages :

Corps	32	32
Diffuseur	22	22
Gicleur principal	1,00	1,15
Gicleur de ralenti	0,45	0,70
Calibre d'air principal	1,65	2,00
Calibre d'air de ralenti	1,00	0,70
Gicleur de pompe	0,40	-
Conduit d'air de régime élevé		1,00
Orifice calibré de régime élevé		0,90
Tube d'émulsion	F 30	F 30
Dispositif de départ	à volet	
Ouverture du papillon principal : dispositif de départ enclenché	0,75 à 0,80	
Siège de pointeau	1,5	
Niveau du carburant : distance entre le flotteur et le plan du couvercle avec joint (en position verticale)	6	

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier.

III - BOITE DE VITESSES

Contenance du carter 2,4 litres

Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/mn moteur
1ère	3,636	13/58	16,22	6,2
2ème	2,055		9,168	10,9
3ème	1,348		6,014	16,6
4ème	0,963		4,296	23,3
M.A.R	3,615		16,128	6,2

IV - EMBRAYAGE

Type	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque ϕ extérieur	160 mm
ϕ intérieur	110 mm.

V - ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages :

Essieu avant (caractéristiques)

Parallélisme	0 ± 2 mm
Chasse	$3^\circ \pm 15'$
Carrossage	$1^\circ \pm 30'$

Essieu arrière (caractéristiques)

Pincement	4 ± 2 mm
Carrossage	$- 2^\circ \pm 30'$
Amortisseurs avant et arrière	hydrauliques, télescopiques à double effet.

VI - FREINS

Frein principal :

Avant	à disque
Arrière	à tambour
Commande	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre	19,05 mm
Diamètre des disques avant	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant	48 mm
Diamètre des tambours arrière	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière	19,05 mm
Assistance	par servo-frein LOCKHEED-HYDROVAC type 01 BONALDI agissant sur le circuit avant.

Correcteur de frein arrière : (cote de réglage) 115 ± 5 mm (Mode opératoire, voir N.T. 22 AB).

Frein de stationnement :

Commande	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins.

VII - ELECTRICITE

Tension	12 V
Batterie au plomb	34 Ah
Alternateur	MARELLI A 108 14 V 33 A
Régulateur	BOSCH 0190 601 010
Démarrreur	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur de ventilateur	50 W
Moteur de climatisation (à deux vitesses)	20 W
Moteur d'essuie-glace	25 W
Boîte à fusibles	7 fusibles de 8 ampères 1 fusible de 16 ampères

Fusible volant pour lunette arrière chauffante : 1 fusible de 16 ampères :

Phares route et code : lampe halogène type H4. 55-60 W

Feux arrière	stop	lampe bifil	21 W
	position		5 W
	recul		lampe ballon 21 W

Feux de position avant : lampe tube 4 W

Feux de direction avant et arrière : lampe ballon 21 W

Feux de direction latéraux : lampe tube 4 W

Feux de plaque de police : lampe ballon 5 W.



SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

NOTE TECHNIQUE

N° 31 AB

Le 19 Novembre 1975

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULE

A 112 JUVENTUS

(A 112 A)

NOUVEAU VEHICULE

Caractéristiques

I - CARACTERISTIQUES GENERALES

Appellation commerciale A 112 Juventus
Symbole usine A 112 A
Puissance administrative 5 CV
Nombre de places 5
Carrosserie Berline deux portes

Dimensions :

Voie avant 1,250 m
Voie arrière 1,224 m
Empattement 2,038 m
Longueur hors tout 3,200 m
Largeur hors tout 1,480 m
Garde au sol en charge 0,110 m
Hauteur 1,340 m
Hauteur en charge 1,290 m
Diamètre de braquage 8,900 m

Poids :

Poids en ordre de marche 655 kg
Poids maximum en charge 1055 kg
Charge utile maxi 400 kg
Poids maximum remorquable 580 kg

Roues et pneus :

Jantes avant et arrière 4 J 13
Pneumatiques avant et arrière 135 SR 13
Pression de gonflage : avant 1,7 bar
arrière 1,9 bar

Réservoir et carburant :

Réservoir en avant de l'essieu arrière
Capacité 30 litres environ
Qualité préconisée Super carburant

T.S.V.P.

II - MOTEUR

FIAT Type	A 112 A 5 000
Nombre de paliers	3
Nombre de cylindres	4
Alésage	65 mm
Course	68 mm
Cylindrée	903 cm ³
Rapport volumétrique	9/1
Puissance maxi	42 CV DIN à 5400 tr/mn
Couple maxi	7 m.kg DIN à 2800 tr/mn
Régime de ralenti	850 ± 25 tr/mn

Graissage :

Type	sous pression avec recyclage des vapeurs du carter
Pompe	à engrenages
Filtres à huile	à crépine, à l'aspiration ; et à cartouche extérieure, au refoulement.
Pression d'huile au régime maxi	4,4 bars, limitée par clapet de décharge incorporé à la pompe à huile.

Capacité du carter moteur :

- après vidange et échange cartouche	3,9 litres
- différence mini-maxi de la jauge	1 litre environ.

Refroidissement :

Système	Pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Régulation de la température	Thermostat
Ventilateur	électrique, commandé par un thermo-contact en bas du radiateur
Capacité totale du circuit	5 litres

Distribution :

Soupapes	en tête
Arbre à cames	latéral dans le bloc, et commandé par chaîne
AOA	11°
RFA	43°
AOE	43°
RFE	11°
Jeu théorique aux culbuteurs d'admission	0,45 mm
Jeu théorique aux culbuteurs d'échappement	0,45 mm
Jeu pratique aux culbuteurs d'admission	0,15 mm à froid
Jeu pratique aux culbuteurs d'échappement	0,15 mm à froid.

Allumage :

Allumeur	MARELLI S 146 A ou S 156 A
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture	35° ± 3°
Angle de fermeture	55° ± 3°
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale	10°
Avance centrifuge maxi	28° ± 2°
Bougies (culot long 14 × 125)	MARELLI CW 7 LP CHAMPION N 9 Y BOSCH W 175 T 30
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm
Bobine	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102. 049

Alimentation :

Genre	Pompe mécanique à membrane
Carburateur	Simple corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type	WEBER 32 IBA 23

Réglages :

Corps	32
Diffuseur	21
Gicleur principal	1,12
Gicleur de ralenti	0,50
Calibre d'air principal	1,90
Gicleur de pompe	0,40

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier

III - BOITE DE VITESSES

Contenance du carter 2,4 litres
 Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/mn moteur
1ère	3,636	13/58	16,22	6,2
2ème	2,055		9,168	10,9
3ème	1,348		6,014	16,6
4ème	0,977		4,296	23,3
M.AR	3,615		16,128	6,2

IV - EMBRAYAGE

Type	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque ϕ extérieur	160 mm
ϕ intérieur	110 mm.

V - ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages :

Essieu avant (caractéristiques) :

Parallélisme	0 ± 2 mm
Chasse	3° ± 15'
Carrossage	1° ± 30'

Essieu arrière (caractéristiques) :

Pincement	4 ± 2 mm
Carrossage	-2° ± 30'
Amortisseurs avant et arrière	hydrauliques, télescopiques à double effet.

VI - FREINS

Frein principal :

Avant.....	à disque
Arrière.....	à tambour
Commande.....	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre.....	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre.....	19,05 mm
Diamètre des disques avant.....	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant.....	48 mm
Diamètre des tambours arrière.....	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière.....	19,05 mm

Correcteur de frein arrière : (cote de réglage) 105 ± 5 mm (Mode opératoire, voir N.T. 22 AB).

Frein de stationnement :

Commande.....	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage.....	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins.

VII - ELECTRICITE

Tension.....	12 V
Batterie au plomb.....	34 Ah
Alternateur.....	MARELLI A 108 14 V 33 A
Régulateur.....	BOSCH 0190 601 010
Démarrreur.....	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur de ventilateur.....	50 W
Moteur de climatisation (à une vitesse).....	20 W
Moteur d'essuie-glace.....	25 W
Boîte à fusibles.....	{ 7 fusibles de 8 ampères 1 fusible de 16 ampères
Phares route et code :	45 - 40 W
Feux arrière	{ stop lampe ballon 21 W position lampe ballon 5 W
Feux de position avant :	lampe tube 4 W
Feux de direction avant et arrière :	lampe ballon 21 W
Feux de direction latéraux :	lampe tube 4 W
Feux de plaque de police :	lampe ballon 5 W
Tableau de bord :	lampe 3 W.