

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Il est possible d'équiper les véhicules D tous types, sortis depuis
Septembre 1969, d'un thermomètre d'eau.

Pour cela :

I. SE PROCURER AU SERVICE DES PIECES DE RECHANGE :

- 1 Thermomètre d'eau DX. 521 - 215 A
- 3 Vis de fixation du thermomètre d'eau ZD. 9096 100 U

Pour véhicules D. TT (et D.IE TT → 9/ 1972)

- 1 Sonde thermométrique $\phi = 18$ mm, pas 150 1 D 5 413 327 L
- 1 Joint cuivre ZD. 9 246 600 U

Pour véhicules D.IE TT → 9/ 1972

- 1 Sonde thermométrique $\phi = 16$ mm, pas 150 1 D 5 428 845 K
- 1 Joint cuivre ZD 9 247 800 U
- 1 Fiche plate à ergot pour connecteur DX. 511-99
- 1 Cosse plate $\phi = 4$ mm ZC. 9 614 541 U
- 1 Fiche Gelbey femelle 1 M 5 420 487 M
- 1 Fiche Gelbey mâle 1 A 5 412 276 M
- 1 Bague caoutchouc 1 M 5 420 488 Y
- 1,600 m de fil électrique $\phi = 12/10$ mm ZC. 9 003 733 U
- 3 Canons isolants de couleur verte
- 1,500 m de gaine isolante $\phi = 5$ mm

T.S.V.P.



NOTE
D'INFORMATION
N° 98 D

Annule et remplace N.1 N° 170
du 13/12/69

Le 6 Décembre 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES D

Tous Types

MOTEUR

TABLEAU DE BORD

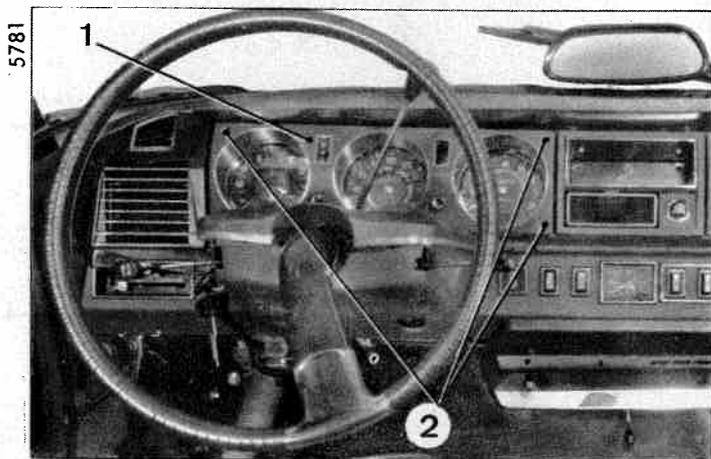
Montage d'un

thermomètre d'eau

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI-ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578.

II. MODE OPERATOIRE



1. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

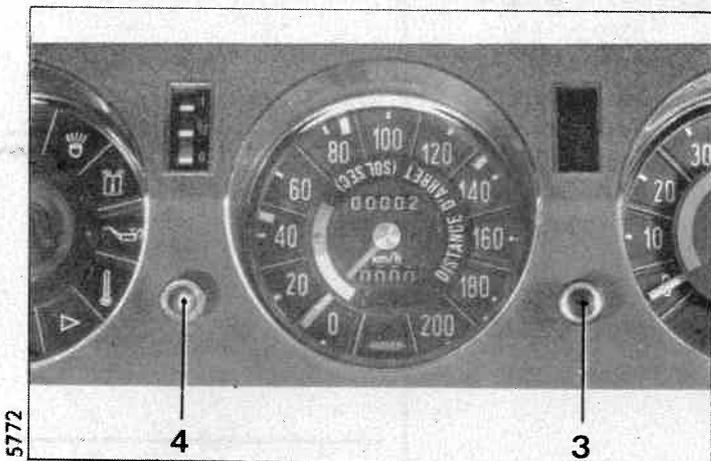
2. Déposer le bloc-contrôle :

Désaccoupler le flexible du compteur, côté boîte de vitesses (au niveau de l'alternateur).

Déposer les quatre vis de fixation (2) du bloc-contrôle (1).

Dégager le bloc - contrôle (1) :

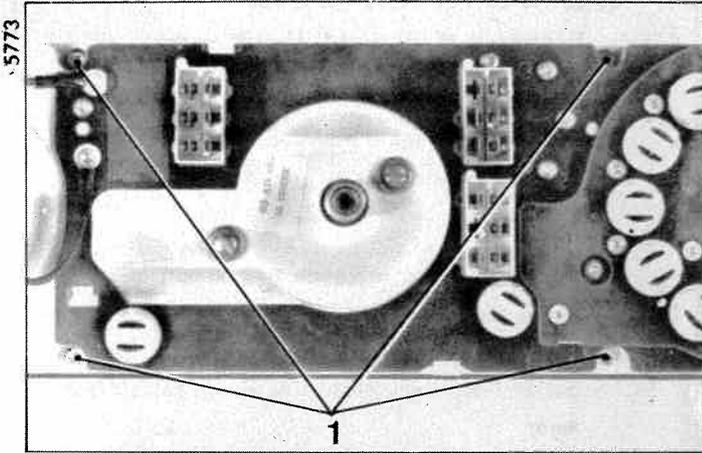
- Désaccoupler le flexible, du compteur.
- Déconnecter les trois prises d'alimentation et déposer le bloc-contrôle.



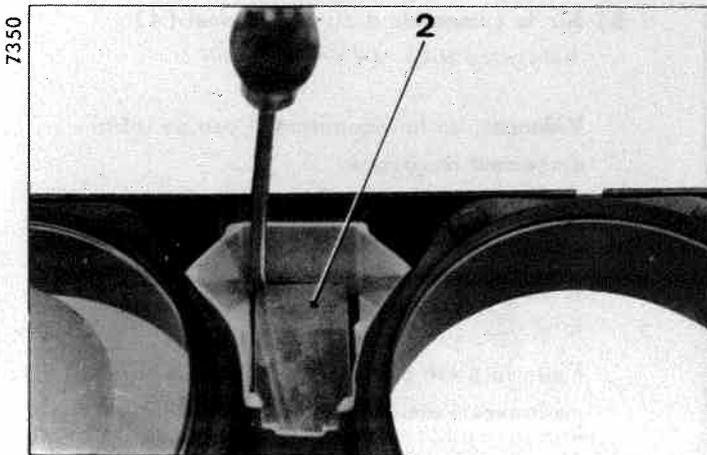
3. Déposer :

- le bouton (4) de commande de contrôle du fonctionnement des voyants rouges du central « STOP »,
- le bouton (3) de remise à zéro du totalisateur journalier du compteur kilométrique.

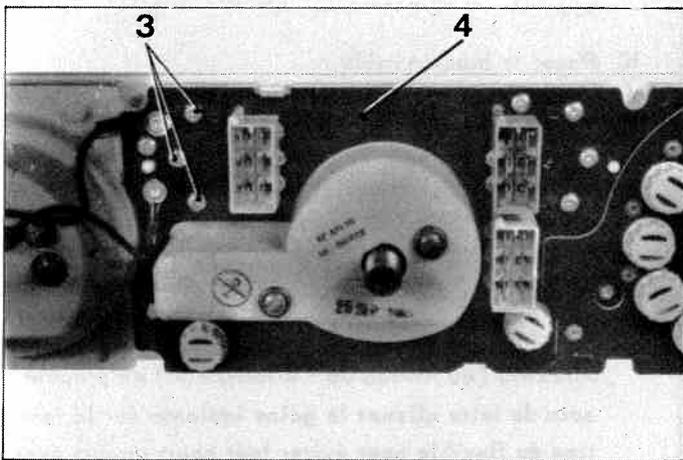
NOTA : Ces deux boutons sont enfoncés « dur ». Pour les extraire, procéder par arrachage.



4. Déposer les quatre vis (1) et désaccoupler la face avant du bloc-contrôle, de la partie arrière support des organes électriques.



5. Dégager le cache en tôle (2) du logement prévu pour recevoir le thermomètre d'eau (symétrique au logement de l'indicateur d'essence). Utiliser un tournevis et faire levier pour dégager le cache(2) de son encoche supérieure et de son encoche inférieure.



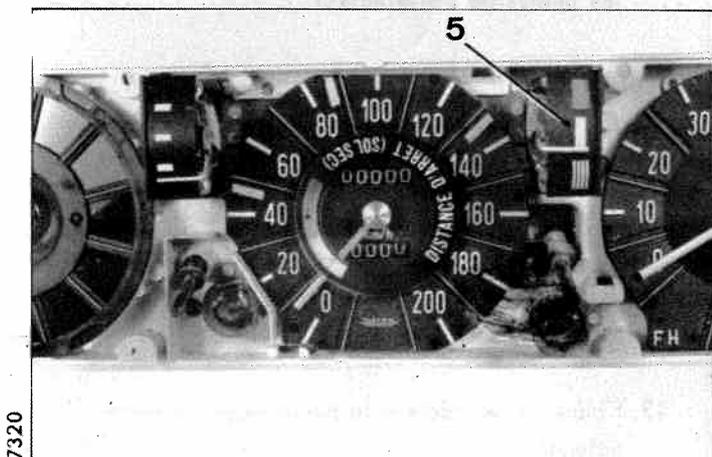
6. Fixer le thermomètre d'eau (5) à l'aide des trois vis (3).

Pour cela :

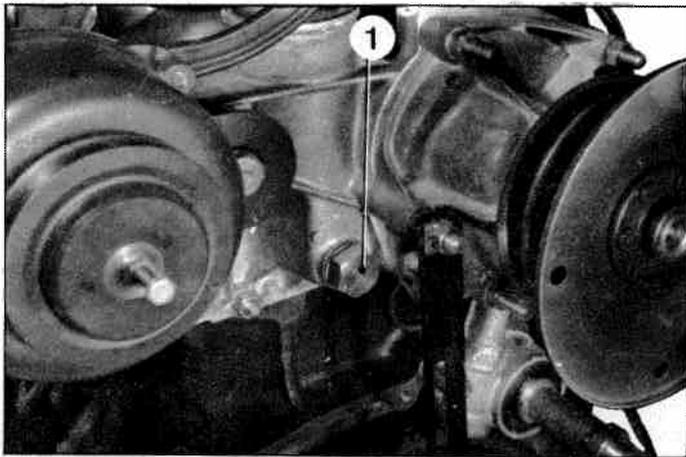
a) Décoller le ruban adhésif qui masque les trous de fixation dans la plaque arrière (4) (circuit imprimé).

b) Positionner les deux ergots du thermomètre d'eau (5) dans les deux logements prévus dans la plaque arrière (4) (circuit imprimé)

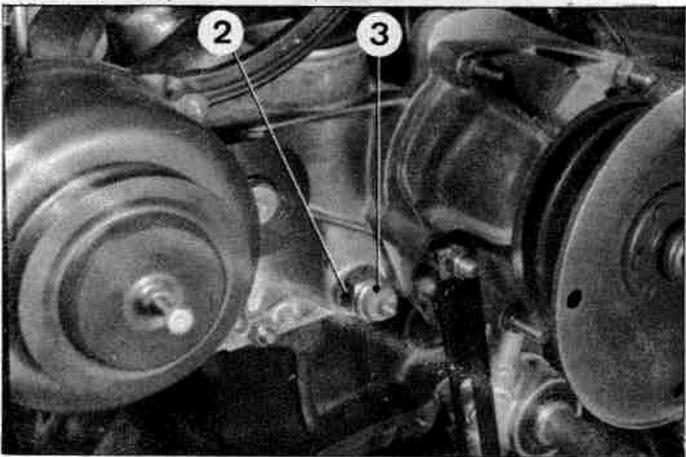
c) Serrer les trois vis (3).



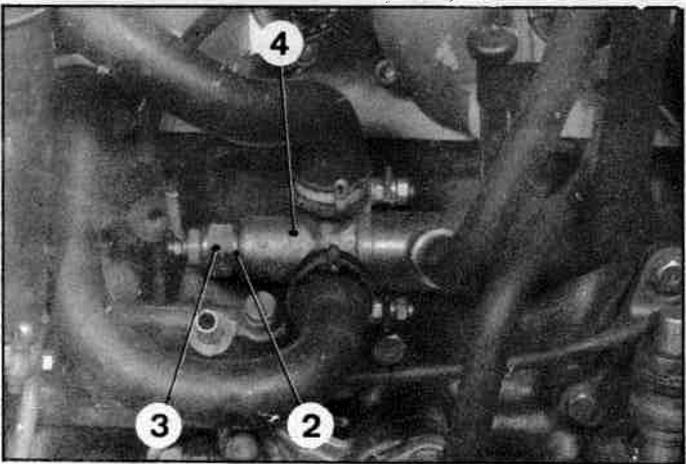
7. Accoupler la face avant du bloc-contrôle et la partie arrière support des organes électriques, à l'aide des quatre vis (1).



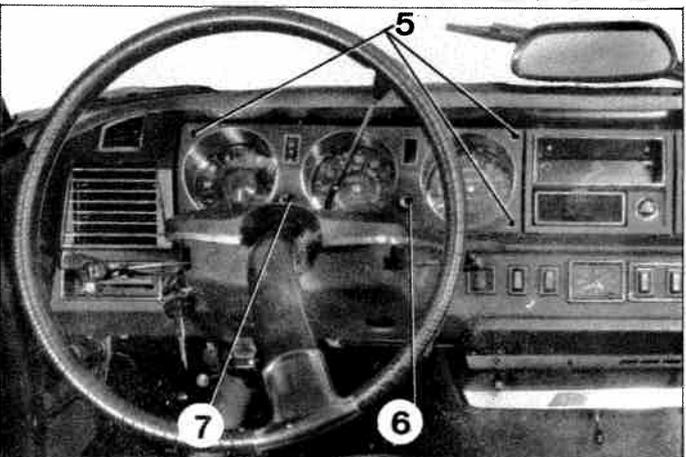
5750



5751



7215



5781

8. Monter la sonde thermométrique (3) :

a) Sur le boîtier de pompe à eau :

Véhicules D.TT (et D.IE TT → 9/1972)

Déposer le bouchon (1) et obturer le trou du boîtier de pompe à eau avec le pouce pour éviter l'écoulement du liquide de refroidissement.

Mettre en place la sonde thermométrique (3) munie de son joint (2) sur le boîtier de pompe à eau, en procédant assez rapidement pour éviter l'écoulement du liquide de refroidissement.

b) Sur la commande d'air additionnel (4) :

Véhicules D.IE TT → 9/1972

Vidanger, en la récupérant, l'eau de refroidissement du groupe.

Déposer le bouchon monté en bout de la commande d'air additionnel (4), et mettre en place la sonde thermométrique (3) munie de son joint (2).

Faire le plein d'eau du circuit de refroidissement avec l'eau récupérée.

7. Réaliser le branchement indiqué figure 1 (voir page 5).

10. Poser le bloc-contrôle :

Présenter le bloc-contrôle.

Accoupler le flexible, au compteur.

Connecter les trois prises d'alimentation du bloc-contrôle.

Fixer le bloc-contrôle à l'aide des quatre vis (5).

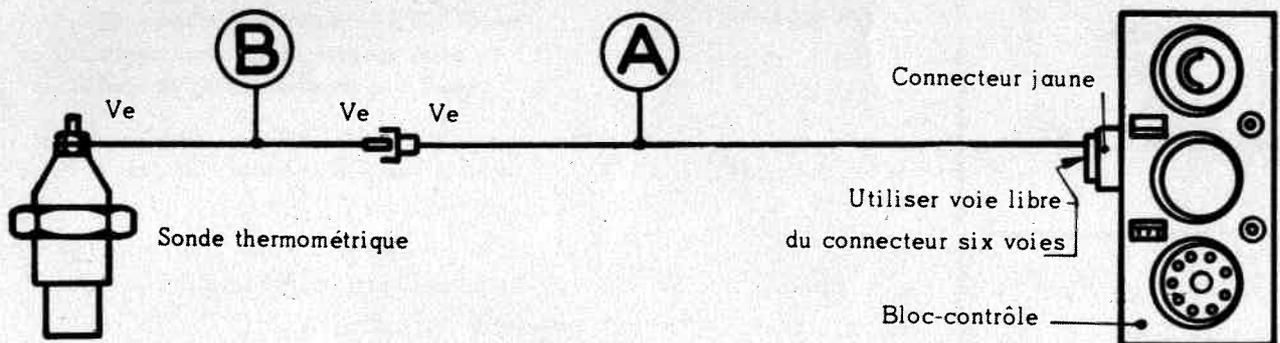
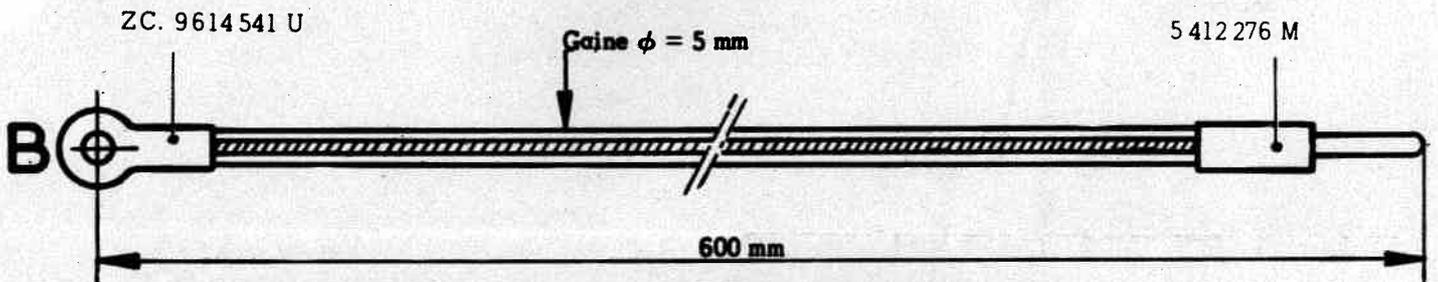
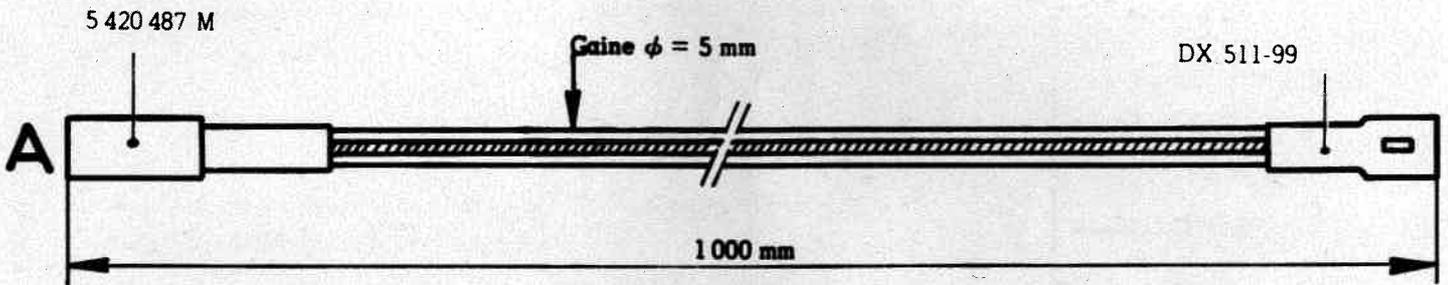
Accoupler le flexible du compteur, côté boîte de vitesses (au niveau de l'alternateur) en prenant soin de faire glisser la gaine isolante sur la jonction du flexible pour éviter tout court-circuit avec les bornes de l'alternateur.

11. Mettre en place les deux boutons (6) et (7), en positionnant correctement leur crantage et en les enfonçant complètement.

12. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

Figure 1

D. 51-31



NOTA : Les fils A et B suivront le même parcours que la câblerie avant droite du véhicule, et seront maintenus tous les 300 mm environ avec des colliers caoutchouc.