

Le, 16 Octobre 1968

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVè**

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Capital : 700.000.000 F.
R.C. Seine. 64 B 5019 - N° I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001
Compte Chèques Postaux Paris 121-54
Adresse Télégraphique Citroën Paris
Télex 27817 (Citroën Paris)
et Citroën 27089
Téléphone : 828-70-00 (60 lignes groupées)

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 95

VEHICULES D TOUS TYPES

(Jusque Septembre 1968)

Transformation des branchements des feux d'éclairage
d'indicateurs de direction et de stop sur véhicules
tractant une remorque

I - FEUX INDICATEURS DE DIRECTION.

REMARQUE : La commande de feux indicateurs de direction normalement utilisée est insuffisante pour alimenter les feux de la remorque.

Le code de la route prévoit un voyant de contrôle du fonctionnement des feux de la remorque.

1. Se procurer :

Désignation	Fournisseur	Numéro pièce pour véhicule	
		Equipement 6 volts	Equipement 12 volts Avec avertis. Sans avertis. optique optique
1 Commutateur de feux indicateurs de direction	AXO		AXO 531
1 Commutateur de feux indicateurs de direction	Service pièces détachées	DW 522-05b	DW 522-05b
1 Centrale clignotante	SCINTEX	30 804	30 805 30 805
1 Lampe	Service pièces détachées	6 volts, 1,5 w 707 255	24 volts, 4 w 706 749
1 Voyant de feux indicateurs de direction	«		DX 521-67
Fiches GELBEY femelles	«		A 512-3b
Fiches GELBEY mâles	«		A 512-4a
Bagues caoutchouc	«		A 512-5b
Câble 12/10	«		3733
Canons isolants de couleur	«		A la demande
Fiches femelles plates	«		A la demande
Isolants plats de couleur	«		A la demande

Adresse des fournisseurs : AXO - 8 rue Denis Poisson - PARIS 17ème
SCINTEX - 65 rue de l'Industrie - COURBEVOIE - 92.

2. Déposer la commande des feux indicateurs de direction existante sur le véhicule et la remplacer par le commutateur approprié.
3. Fixer à l'aide d'une vis, la centrale clignotante Scintex en orientant les fiches vers le bas (la fixer sous la tablette d'auvent, à côté de la niche moteur du côté gauche, par exemple).
4. Poser un deuxième voyant témoin des feux indicateurs de direction sur la planche de bord.
5. Réaliser le branchement indiqué sur la figure 1.
 - Relier le fil violet du faisceau avant, alimentant initialement la commande des feux indicateurs de direction à la fiche «+» de la centrale clignotante Scintex, à l'aide d'un fil.
 - Relier le fil vert du faisceau avant, initialement connecté à la commande des feux indicateurs de direction à la fiche T1 de la centrale clignotante Scintex, à l'aide d'un fil.
 - Connecter la fiche «COM» de la centrale clignotante Scintex à la fiche repérée «violet» du commutateur des feux indicateurs de direction, à l'aide d'un fil.
 - Connecter la fiche T2 de la centrale clignotante Scintex au voyant supplémentaire V2, à l'aide d'un fil.
 - Connecter le voyant supplémentaire V2 à la masse (masse commune du tableau de bord sur la tablette d'auvent) à l'aide d'un fil.
 - Connecter les feux indicateurs de direction AR.G. et AR.D. à la prise multiple à l'aide de deux fils (ces deux fils seront protégés dans des gaines et suivront le même parcours que le faisceau AR du véhicule).

REMARQUES.

a) *Véhicule utilisé sans sa remorque.*

La lampe témoin V1 contrôle le fonctionnement des feux indicateurs de direction.

Elle ne clignote plus, si une lampe est détériorée.

La lampe témoin V2 ne clignote jamais.

b) *Véhicule avec remorque attelée.*

La lampe témoin V2 contrôle le fonctionnement des feux indicateurs *du véhicule et de la remorque*. Elle ne clignote plus si une lampe est détériorée.

La lampe témoin V1 n'a pas d'utilité dans ce cas et son clignotement n'apporte aucun renseignement sur l'état des lampes des indicateurs, ni sur le véhicule ni sur la remorque.

TRES IMPORTANT.

La puissance de la ou des lampes de la remorque *pour un même côté doit être de 15 à 21 w.*

II - FEUX D'ECLAIRAGE (Lanternes, plaque de police, gabarits).

Connecter, en dérivation, le fil d'alimentation de la plaque de police AR (repère mauve) à la prise multiple, à l'aide d'un fil.

Remplacer le fusible 30A de protection des lanternes monté initialement par un fusible 10A.

III - FEUX DE STOP.

Connecter, en dérivation, le fil d'alimentation d'un feu de stop (repéré rouge) à la prise multiple, à l'aide d'un fil.

REMARQUE.

Sur véhicules ID 19.

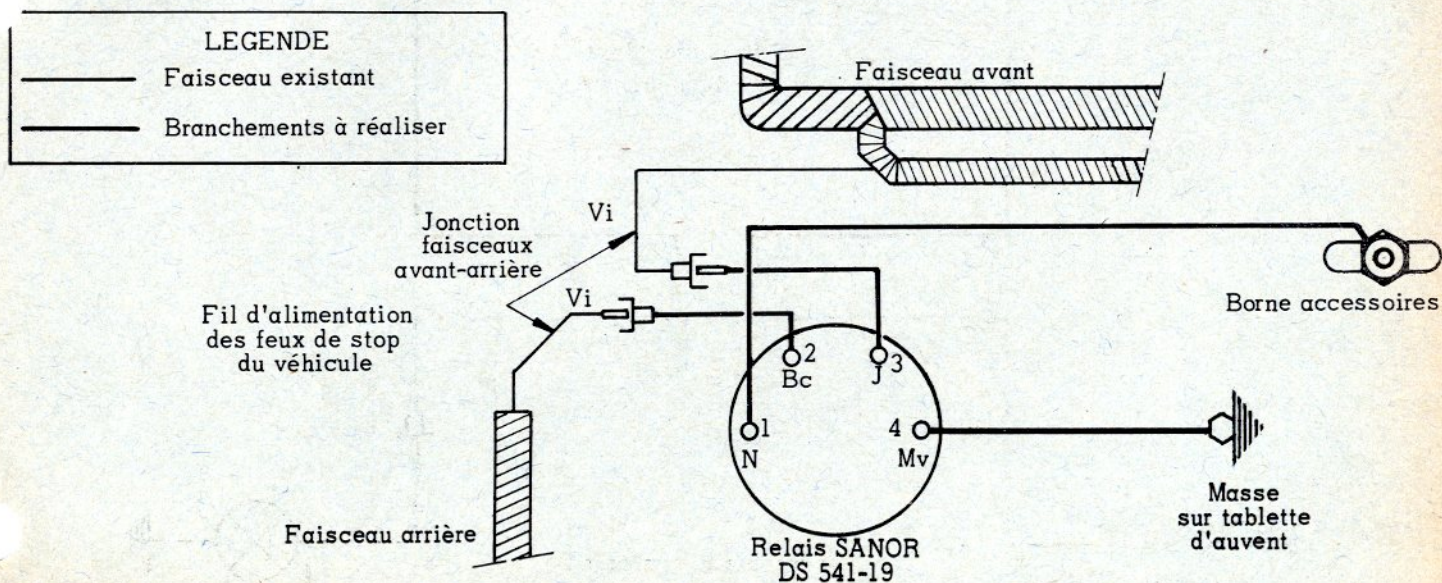
Il est indispensable d'alimenter les feux de stop de la remorque par l'intermédiaire d'un relais, afin d'éviter la détérioration des contacts de l'interrupteur de stop.

Se procurer :

Désignation	Fournisseur	N° de pièce pour véhicule		
		Equipement 6 volts	Equipement 12 volts	
1 Relais SANOR	SANOR Pièces Détachées	QWZ 1	DS 541-19	
1 Relais SANOR				
ALD Fiches Gelbey femelles				A 512-3b
ALD Fiches Gelbey mâles				A 512-4a
ALD Bague caoutchouc				A 512-5b
ALD Câble 12/10				3733
ALD Canons isolants de couleur				Pièces Détachées

- Réaliser le branchement indiqué sur la figure 2.
- Fixer le relais SANOR (sur la tablette d'avent ou sur l'avent, côté tableau de bord et côté gauche par exemple).
 - Connecter la borne accessoires à la fiche 1 (repérée noir) du relais SANOR à l'aide d'un fil.
 - Connecter la fiche 4 (repérée mauve) du relais SANOR à la masse (masse commune du tableau de bord sur la tablette d'avent).
 - Relier le fil violet du faisceau avant (jonction faisceau arrière) à la fiche 3 (repérée jaune) du relais SANOR, à l'aide d'un fil.
 - Relier le fil violet du faisceau arrière (jonction avant) à la fiche 2 (repérée blanc) du relais SANOR, à l'aide d'un fil.

Fig. 2



ALD = quantité à la demande.

Fig. 1

Montage de la
centrale clignotante SCINTEX
(Véhicules sortis jusque Septembre 1968)

LEGENDE

— Faisceau existant

— Branchements à réaliser

