

Le, 3 Septembre 1968

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 368.097.000 Francs

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N°92

VEHICULES "D"

Tubes et pots d'échappement

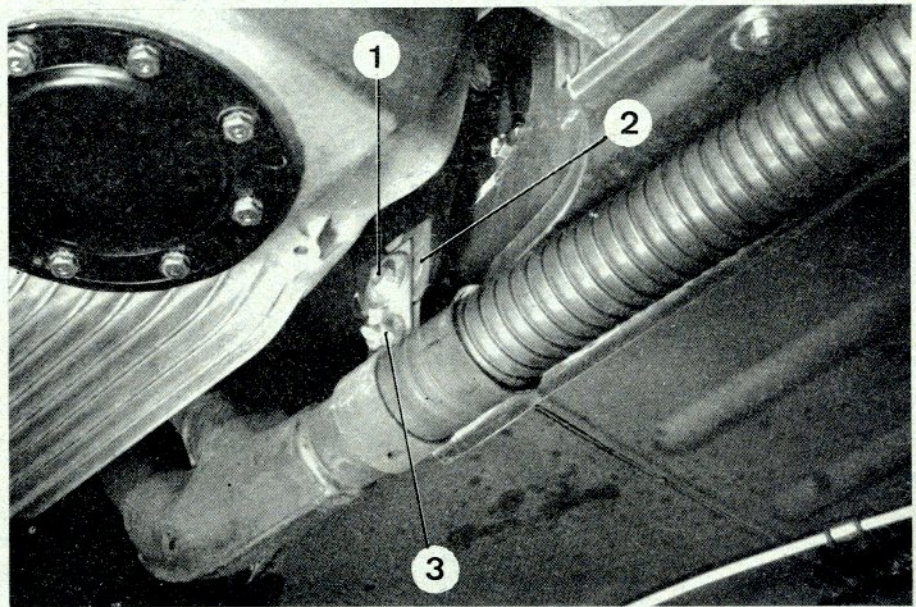
Avant tout échange de tube intermédiaire d'échappement ou de pot d'échappement pour bruit, il est nécessaire de s'assurer que le bruit n'est provoqué ni par un manque de garantie entre ces pièces et le dessous de caisse, ni par un desserrage des vis de fixation du système d'échappement.

La gamme ci-jointe indique les points particuliers à contrôler.

...../.....

- I - Vérifier le serrage de la vis (1) (2,4 m.kg ou 24 mAN) et de l'écrou (3) (1,7 à 1,8 m.kg ou 17 à 18 mAN).

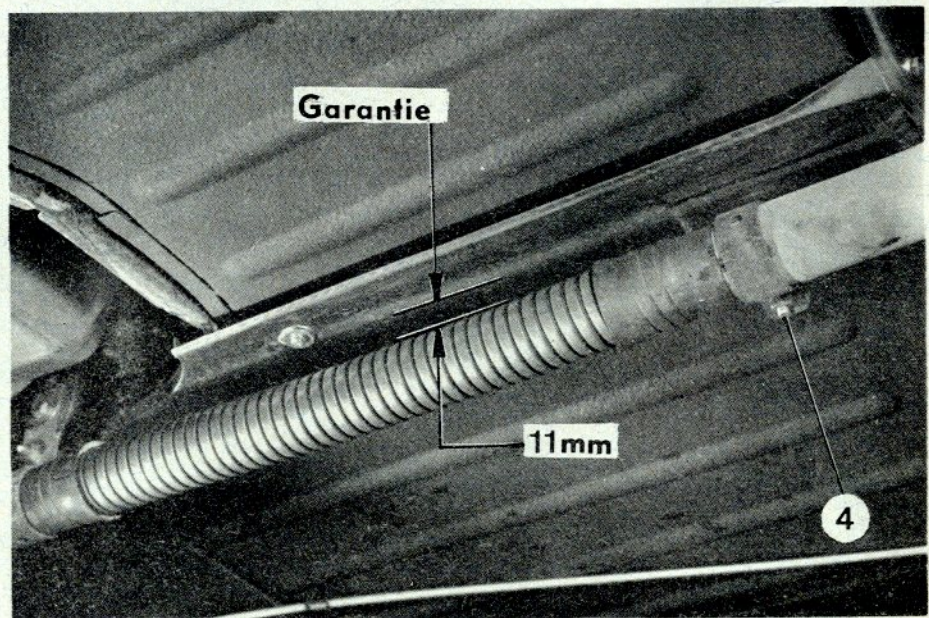
Le support (2) n'est pas peint au droit de la fixation du collier, pour obtenir un meilleur serrage.



- II - Vérifier qu'il existe une garantie minimum de 11 mm entre le tube intermédiaire et l'écran.

Vérifier le serrage du boulon (4) (0,9 à 1,1 m.kg ou 9 à 11 mAN). Un manque de serrage de ce boulon provoque une vibration du tube intermédiaire dans le tube d'entrée du pot (bruit analogue à une chicane de pot dessoudée).

Un excès de serrage, empêche le coulisement du tube intermédiaire dans le tube d'entrée de pot (l'allongement est dû à la dilatation des pièces sous l'effet de la chaleur).

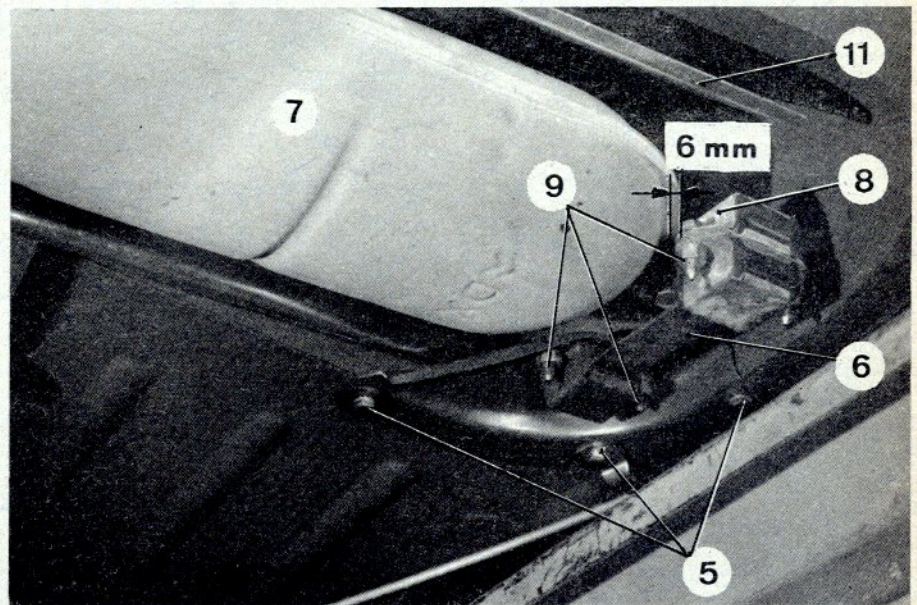


III - Vérifier le serrage des vis (5) (1 m.kg ou 10 m.ΛN).

Les ressorts (6) de suspension de pot d'échappement, doivent être parallèles au tube intermédiaire pour éviter que le pot d'échappement (7) ne touche les étriers (8). Le jeu entre pot et étrier doit être de 6 mm minimum.

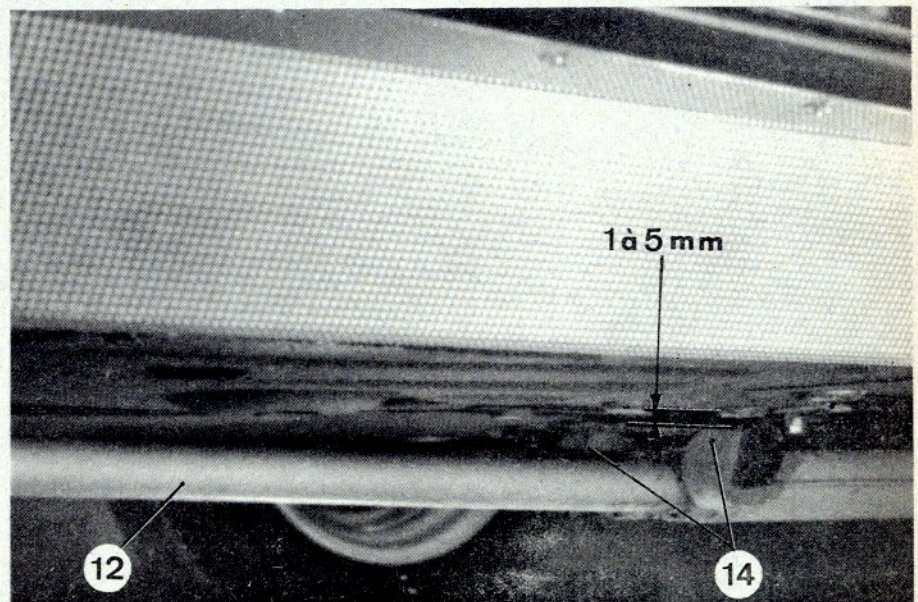
Vérifier le serrage des boulons (9) (0,9 à 1 m.kg ou 9 à 10 m.ΛN).

Un jeu de 15 mm minimum doit exister entre l'écran (11) et le pot d'échappement.



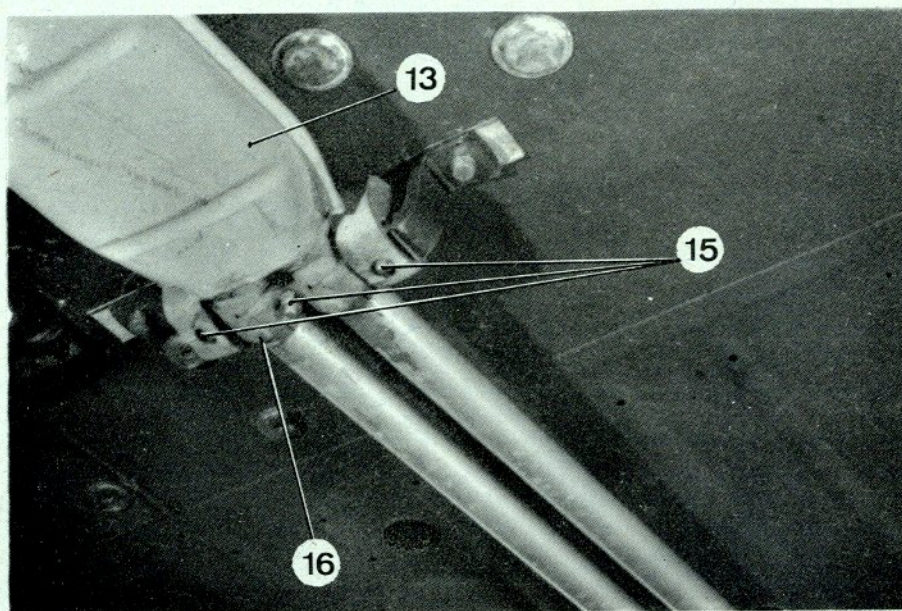
IV - Le jeu minimum entre les tubes (12) et le dessous de caisse doit être de 4 mm.

Le jeu entre le dessous de la caisse et les butées (14) doit être de 1 à 5 mm.



V - Vérifier le serrage des
boulons (15).

Vérifier le serrage du bou-
lon (17).



Un serrage insuffisant de ces
boulons entraîne une position
anormale du pot de sortie
d'échappement (mauvais pa-
rallélisme avec le dessous
de la caisse du véhicule).

