

Le 19 Juillet 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

**Société Anonyme**  
**ANDRE CITROEN**  
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **NOTE D'INFORMATION N°87**

**DS 21 (DX-DJ) – DS 19a (DY-DL)**

**BREAK 21 (DJF) – BREAK 19a (DLF)**

**ID 19b (DV)**

### **MOTEUR**

#### **Circuit de refroidissement**

Montage du raccord caoutchouc (DX. 235-10) entre tube d'aspiration et pompe à eau.

Ce raccord, dont la forme spéciale est étudiée pour permettre un écoulement correct du liquide de refroidissement doit être placé avec une orientation précise de manière à ne pas être en contrainte après montage.

Pour faciliter sa mise en place, chaque raccord est marqué d'une touche de peinture jaune. Au montage, ce repère doit être placé comme indiqué sur la figure ci-contre (la flèche indique la position du repère de peinture jaune).

