

Le, 16 Janvier 1968

**Société Anonyme**  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

## NOTE D'INFORMATION N° 54

### VEHICULES «D» TOUS TYPES

Depuis Septembre 1966

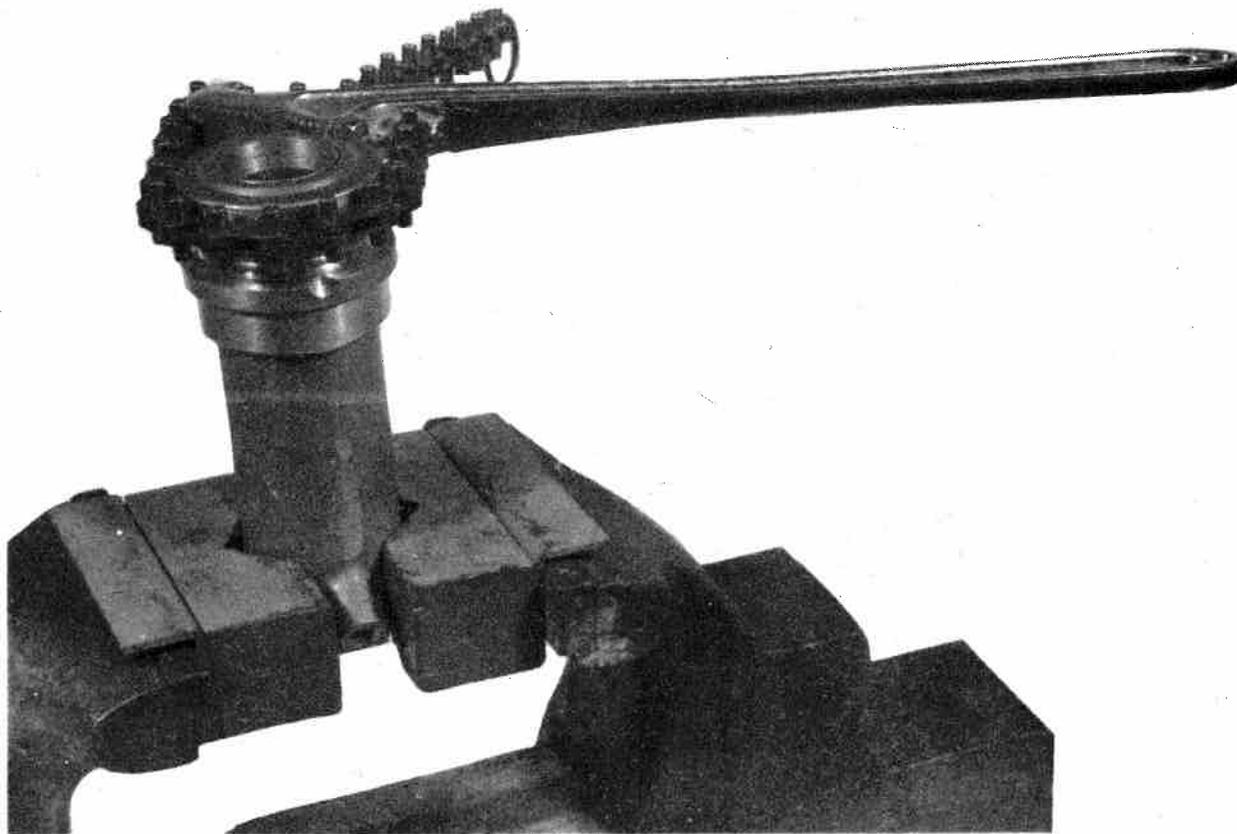
### CYLINDRES DE SUSPENSION

En cas de fuite de liquide par le filetage de l'écrou de cylindre de suspension, il est inutile de changer systématiquement le cylindre.

Opérer suivant la gamme ci-dessous :

- Déposer le cylindre de suspension présentant une fuite .
- Démontez le cylindre : voir Opération DX. 433-3 §§ 44 à 47 du Manuel de Réparations n° 544 - Tome 1.
- Vérifier l'état du joint «Téflon», du piston et du cylindre.
- Monter le piston et le joint «Téflon» : voir Opération DX. 433-3 §§ 48 à 50 du Manuel de Réparations n° 544 - Tome 1.
- Enrouler autour des filets du cylindre deux tours de ruban Téflon (1) de 0,08 mm d'épaisseur et 12 mm de large (ne pas faire dépasser le ruban du filetage côté joint) et visser l'écrou.
- Serrer l'écrou à 100 mAN (10 m.kg)

Pour obtenir ce couple de serrage, il est possible de maintenir le fût du cylindre dans l'étau à l'aide de mâchoires en bois MR. 3407-30 et de serrer l'écrou à l'aide d'une clé à chaîne du type de la figure ci-dessous (accrochage extérieur aux maillons).



(1) Fournisseur du ruban Téflon .

JACOBSEN - 10, rue Pergolèse - 75 - PARIS XVIème  
Téléphone : 727 - 75 - 23.

<http://bk23.free.fr/>