

Le, 14 Décembre 1967

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 48

VEHICULES « D » TOUS TYPES

(sortis depuis Juin 1967)

TRANSMISSIONS

Depuis Juin 1967 l'immobilisation latérale des coussinets de croisillons de transmissions est réalisée par segments d'arrêt.

Il est possible d'identifier ces transmissions par les bouchons d'obturation en nylon, placés dans les alésages des croisillons.

L'opération DX 372-3 du Manuel de Réparations n° 544 Tome 1 donne la gamme de remise en état de ces transmissions.

Dans le cas d'un jeu latéral de croisillons, se traduisant par un bruit de cardans au freinage, roues braquées, il est possible de changer les segments d'arrêt (n'opérer que sur un seul côté de croisillons).

Le service des Pièces Détachées vend des segments d'arrêt de 7 épaisseurs différentes. Choisir un segment donnant un jeu latéral maxi de 0,08 mm, le croisillon n'étant pas en contrainte.