

Le, 6 Juin 1967

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**  
Capital 302.460.000 Francs

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE D'INFORMATION N° 34**

**DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)**

**ID 19b (DV)**

**MOTEUR**

Adaptation d'un mano-contact de pression d'huile.

(Véhicules sortis avant Mai 1967)

Il n'est pas possible de monter sur le moteur d'un véhicule sorti avant Mai 1967, le mano-contact de pression d'huile adopté en série.

Cependant il est possible de réaliser le montage suivant, permettant d'utiliser le voyant témoin d'usure de garnitures de frein également comme témoin de pression d'huile.

**REALISATION :**

**Se procurer :**

a) Aux Etablissements JAEGER - 2, Rue Baudin à LEVALLOIS-PERRET (92)

Téléphone : 737-71-20 :

- 1 - Mano-contact.....68651 - 05
- 1 - Raccord.....092876 - 01
- 1 - Joint cuivre d'étanchéité entre raccord et mano-contact.

<http://bk23.free.fr/>

b) Au Service des Pièces Détachées, Rue Ernest Cognacq à LEVALLOIS-PERRET (92) :

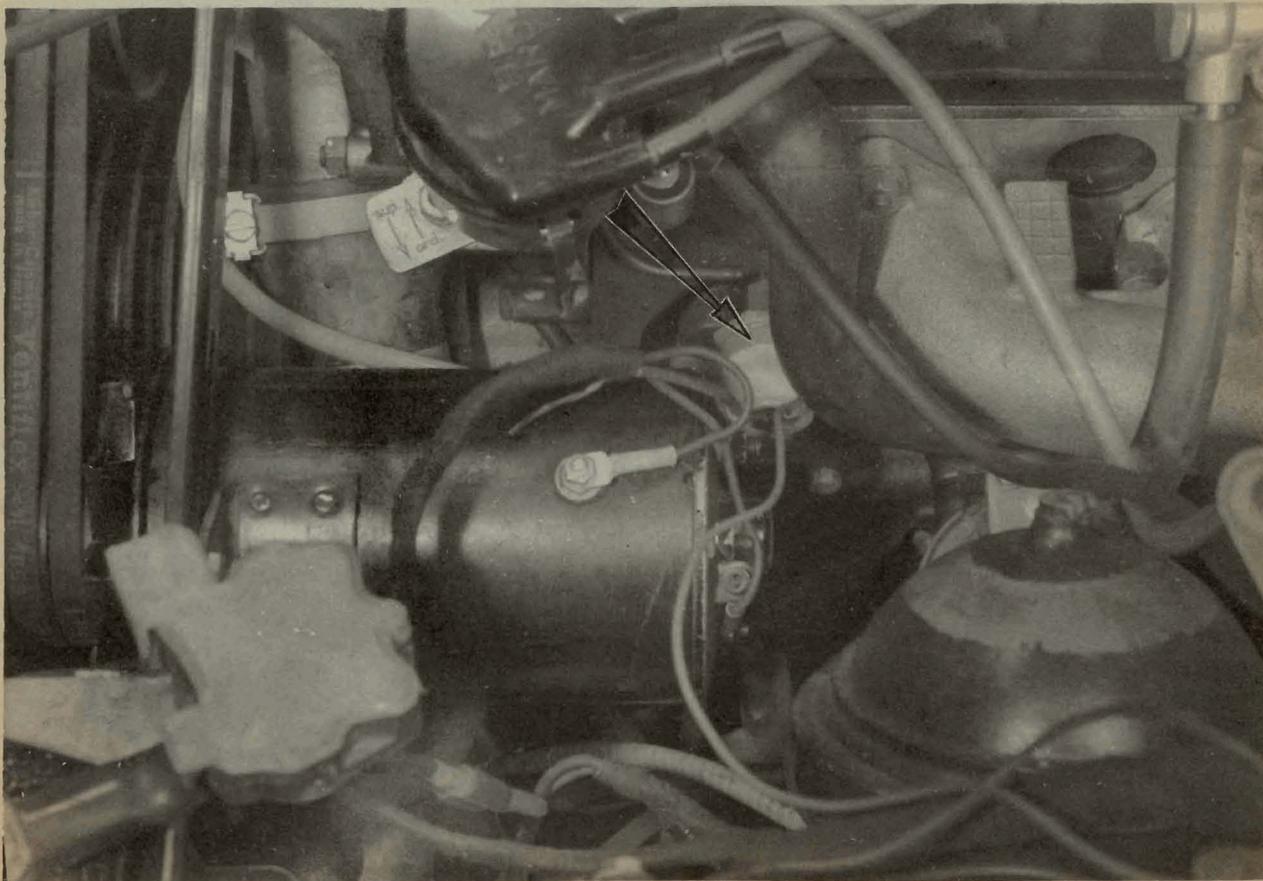
Câble de 12/10 mm - (ALD).....	3733
Fiches femelles (ALD).....	A-512-3b
Fiches mâles (ALD).....	A-512-4a
1 cosse plate $\phi = 4$ mm.....	614541
Bagues caoutchouc de fiche femelle (ALD).....	A-512-5b
Embouts isolants gris (ALD)	
Embouts isolants marron (ALD)	

## II. MONTAGE :

Déposer la vis raccord du tube de graissage (A 225-86) sur la culasse.

Visser le mano-contact sur le raccord (092876-01) après avoir intercalé un joint cuivre.

Visser l'ensemble sur la culasse.



Adaptation d'un mano-contact sur moteur DS 21.

<http://bk23.free.fr/>

## NOTE

Enrouler quelques spires de ruban plastique adhésif sur la partie du tuyau souple de réchauffage de carburateur susceptible de toucher le mano-contact.

### a) Véhicules DX-DJ.

Confectionner un raccord en Y avec deux fiches femelles et une fiche mâle (embouts gris).

Relier à l'aide d'un fil muni d'une fiche mâle (embout gris) à une extrémité et d'une cosse plate  $\phi = 4$  mm à l'autre extrémité, le mano-contact à une des fiches femelles du raccord en Y.

Intercaler les deux fiches restantes du raccord en Y entre les fiches mâles et femelles à embouts gris de la jonction d'aile AV G (repère GR 17 - Opération DX. 510-1 du Manuel de Réparations n° 527).

### b) Autres véhicules D.

Déposer le tableau de bord.

Déconnecter le fil à embout marron de la liaison faisceau avant-tableau de bord (repère MR 16 - Opération DY. 510-1 du Manuel de Réparations n° 527) ou (repère MR 15 - Opération DV. 510-1 du Manuel de Réparations n° 529).

Deux fils noirs à filet blanc, venant du tableau de bord arrivent sur la fiche mâle à embout marron précédemment débranchée. Sectionner un des deux fils à ras de la fiche mâle et le munir également d'une fiche mâle avec embout gris.

Relier à l'aide d'un fil muni d'une fiche femelle (embout gris) à une extrémité et d'une cosse plate  $\phi = 4$  mm à l'autre extrémité, le mano-contact à la fiche mâle (embout gris) installée précédemment.

Poser le tableau de bord.