

Le, 19 Avril 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 74

VEHICULES TOUS TYPES

OUTILLAGE SPECIAL

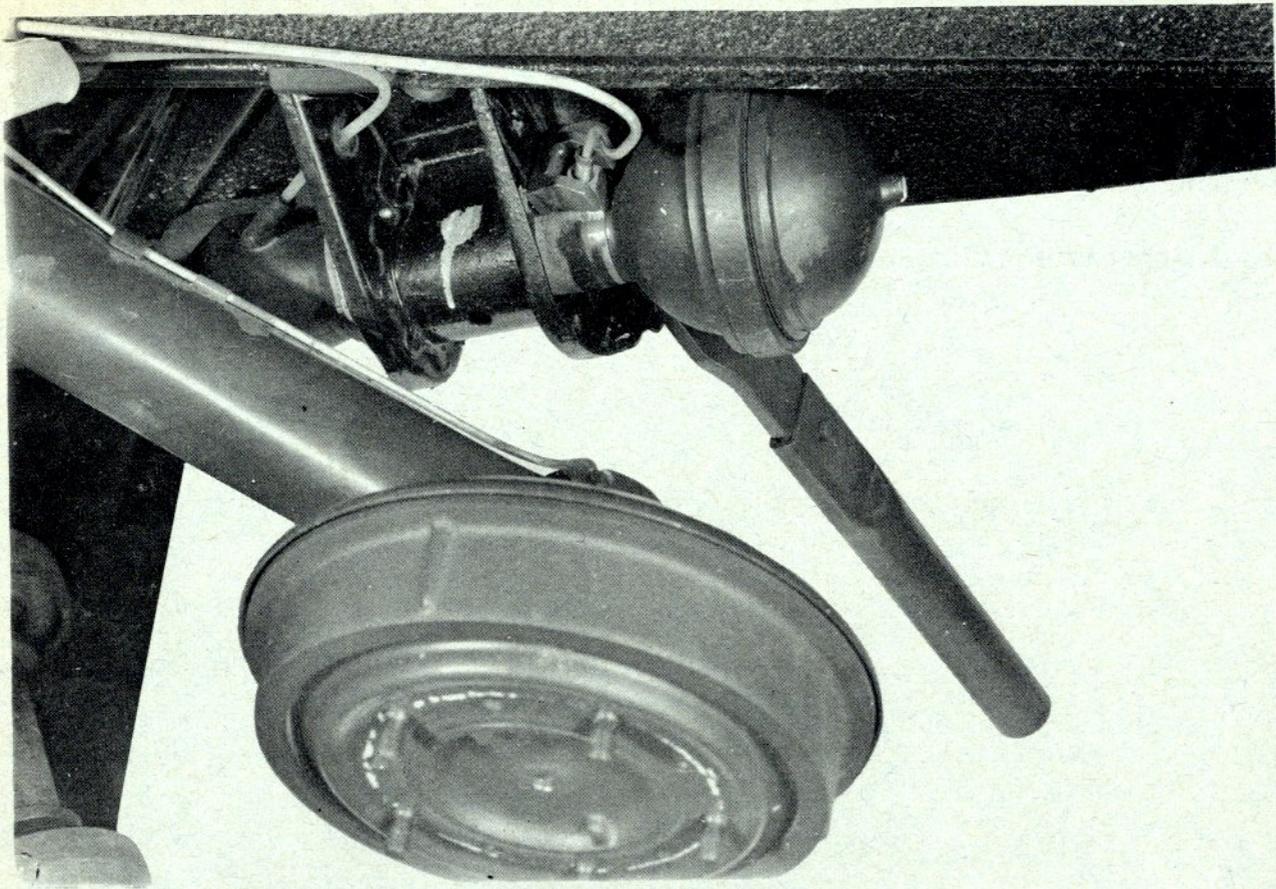
Modifications apportées à l'outillage spécial depuis Janvier 1968.

Outils nouveaux (vendus par la Société Fenwick)

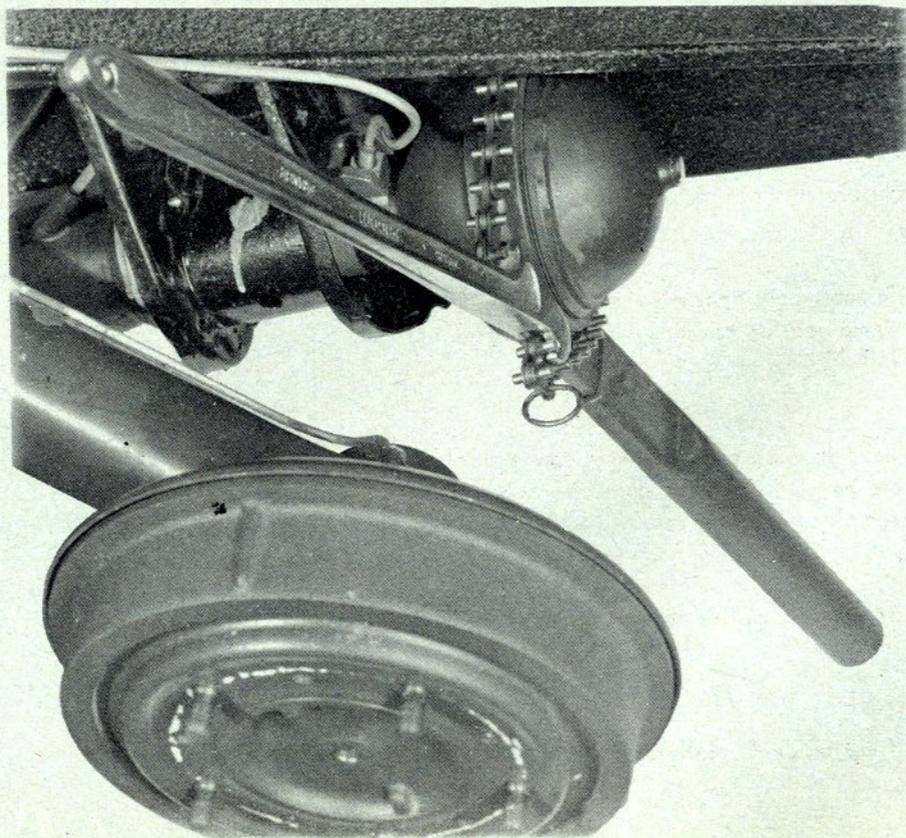
- 2503-T - Support pour ensemble moteur-boîte de vitesses (remplace les anciens supports 2502-T ou 2502-T bis).
- 3052-T bis - Mandrin pour montage de la bague « Calcar » d'arbre de commande dans le vilebrequin (remplace le mandrin 3052-T (1))
- 3063-T - Bague pour entrée de segments ($\varnothing = 68,5$ mm)

Véhicule	Organe
HZ-HY-HG	Moteur
AM tous types	Moteur
DYANE 4	Moteur

(1) Modification de la place du joint d'étanchéité.



Clé MR 3434 en place



Desserrage d'un bloc pneumatique arrière avec une clé MR 4334 et une clé à chaîne

Outils nouveaux (à réaliser par l'utilisateur)

MR. 3436-240 - Mandrin pour montage de la douille à aiguilles d'arbre de commande dans le vilebrequin (Remplace le mandrin MR. 3436-230)

MR. 3705-60 - Raccord pour prise de la pression d'huile sur moteur (au banc d'essais)

MR. 3434-30 - Clé pour maintien des cylindres de suspension arrière (2)

Véhicule	Organe
A tous types	Moteur
DYANE 4	Moteur
D tous types	Suspension AR

(2) Cette clé permet de maintenir le cylindre de suspension arrière, lors du desserrage du bloc de suspension (voir figures).

NOTE :

Il est possible de transformer :

- un support 2502-T ou 2502-T bis en support 2503-T,
- le mandrin 3052-T en 3052-T bis,
- le mandrin MR. 3436-230 en MR. 3436-240.

Voir plans ci-joints.

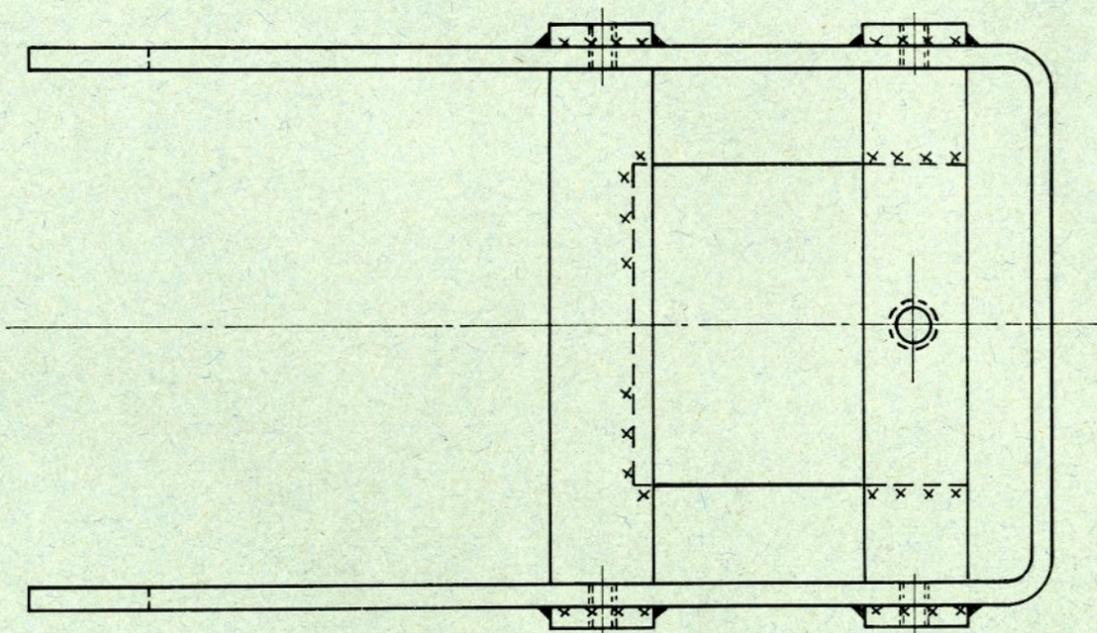
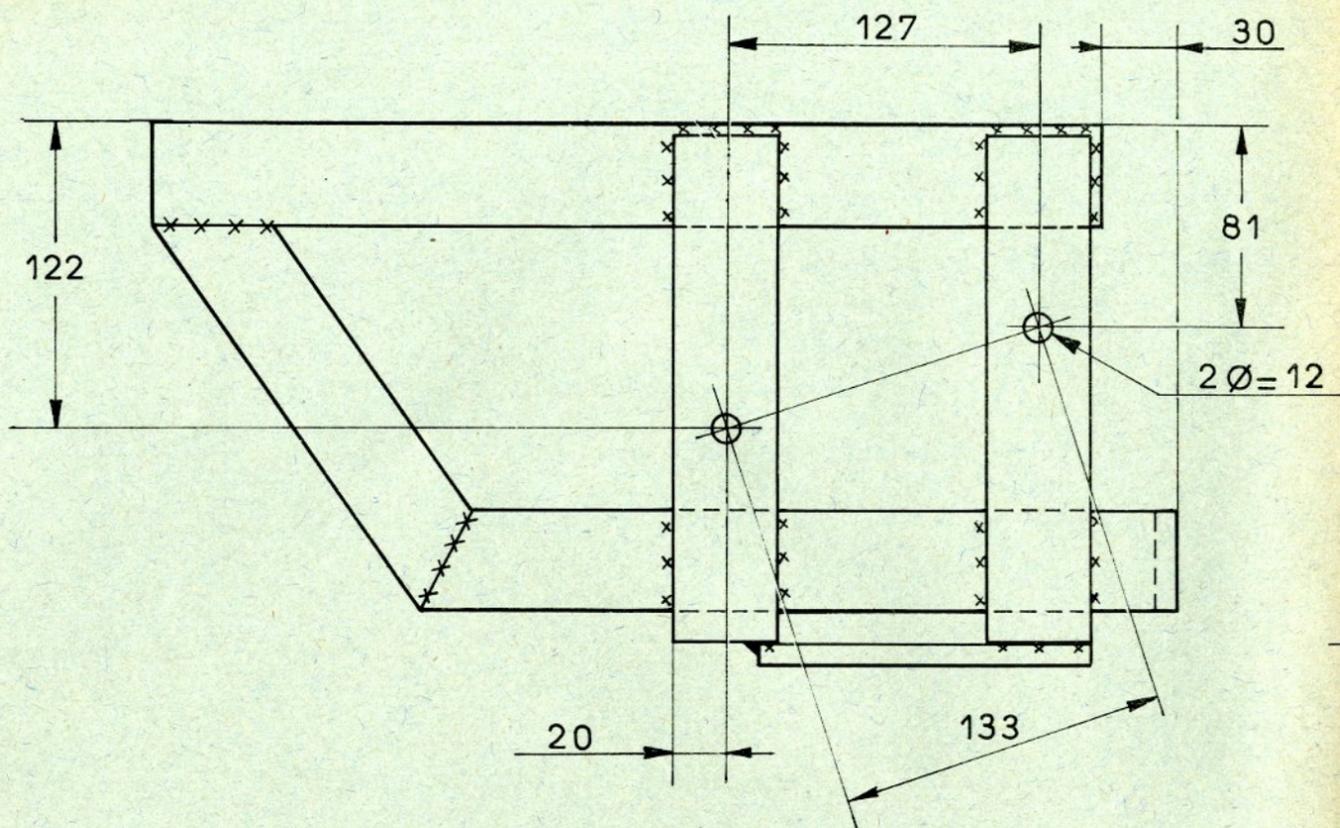
Les outils « T » doivent être commandés à la :

Société FENWICK - 15, Rue Fénelon (75) - PARIS 10ème

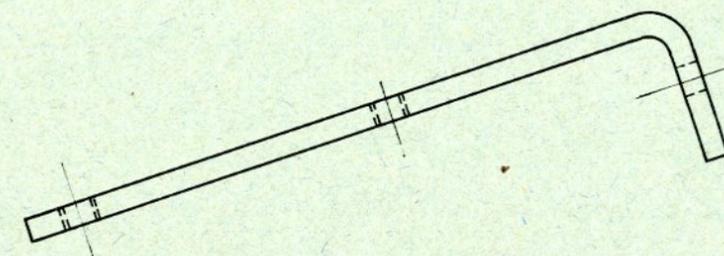
Les plans pour confectionner les outils « MR » doivent si nécessaire être demandés :

soit téléphoniquement à 204-40-00 Poste 654
soit par écrit aux Méthodes Réparations Citroën
163 - Avenue Georges Clémenceau - 92 - NANTERRE.

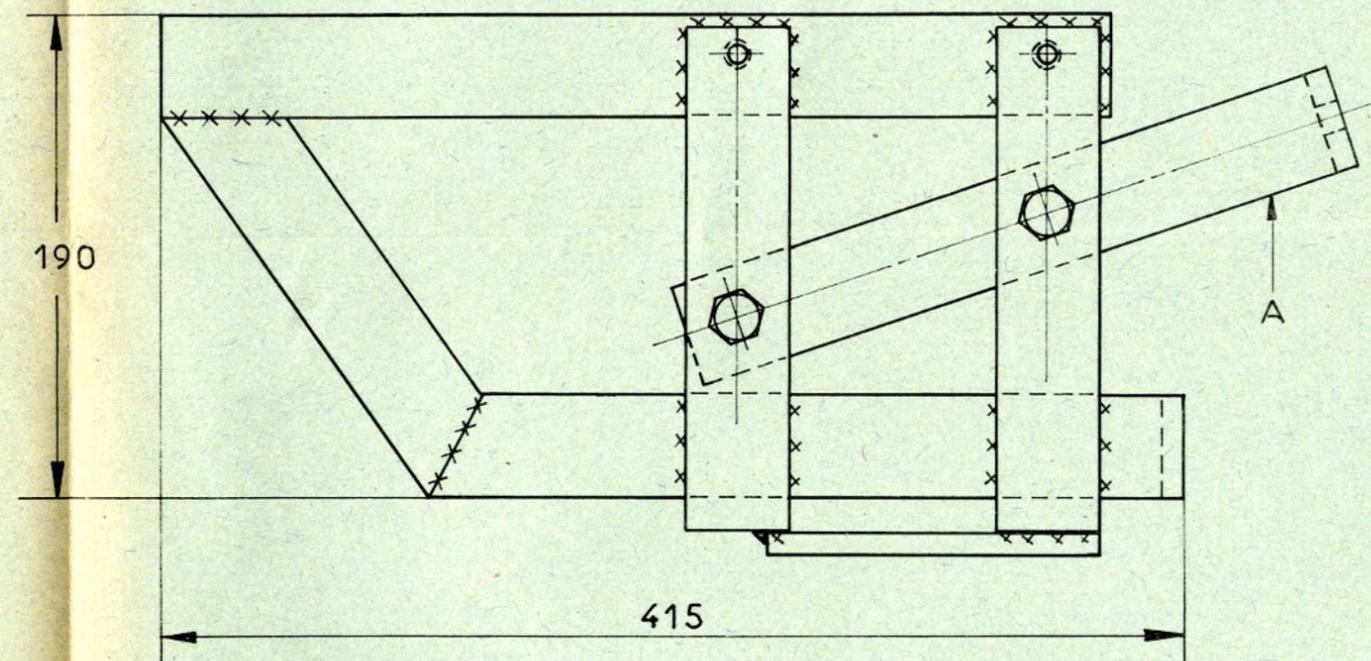
Modification du support 2502_T



Pièce supplémentaire (A)

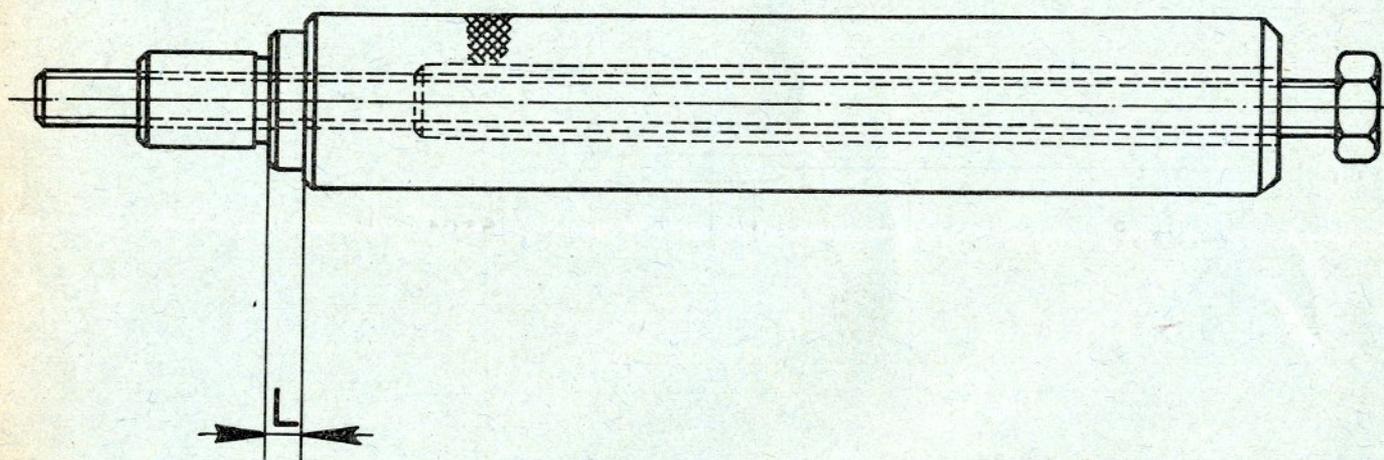


Support 2503_T



			Echelle 1/3		
			Champouret	13.3.68	
			NOM	DATE	
			VISA		
ENSEMBLE		LANC' ET MOD FAB. POIDS LIM	VALABLE POUR H	DÉSIGNATION Transformation du support 2502-T en 2503-T	
MATIÈRE	TRAITEMENT	REVÊTEMENT	PLAN N° MR 3300-340		
SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN					
REPRODUCTION INTERDITE			N. de PLANCHE		PLANCHE N°

MODIFICATION DU MANDRIN 3052_T

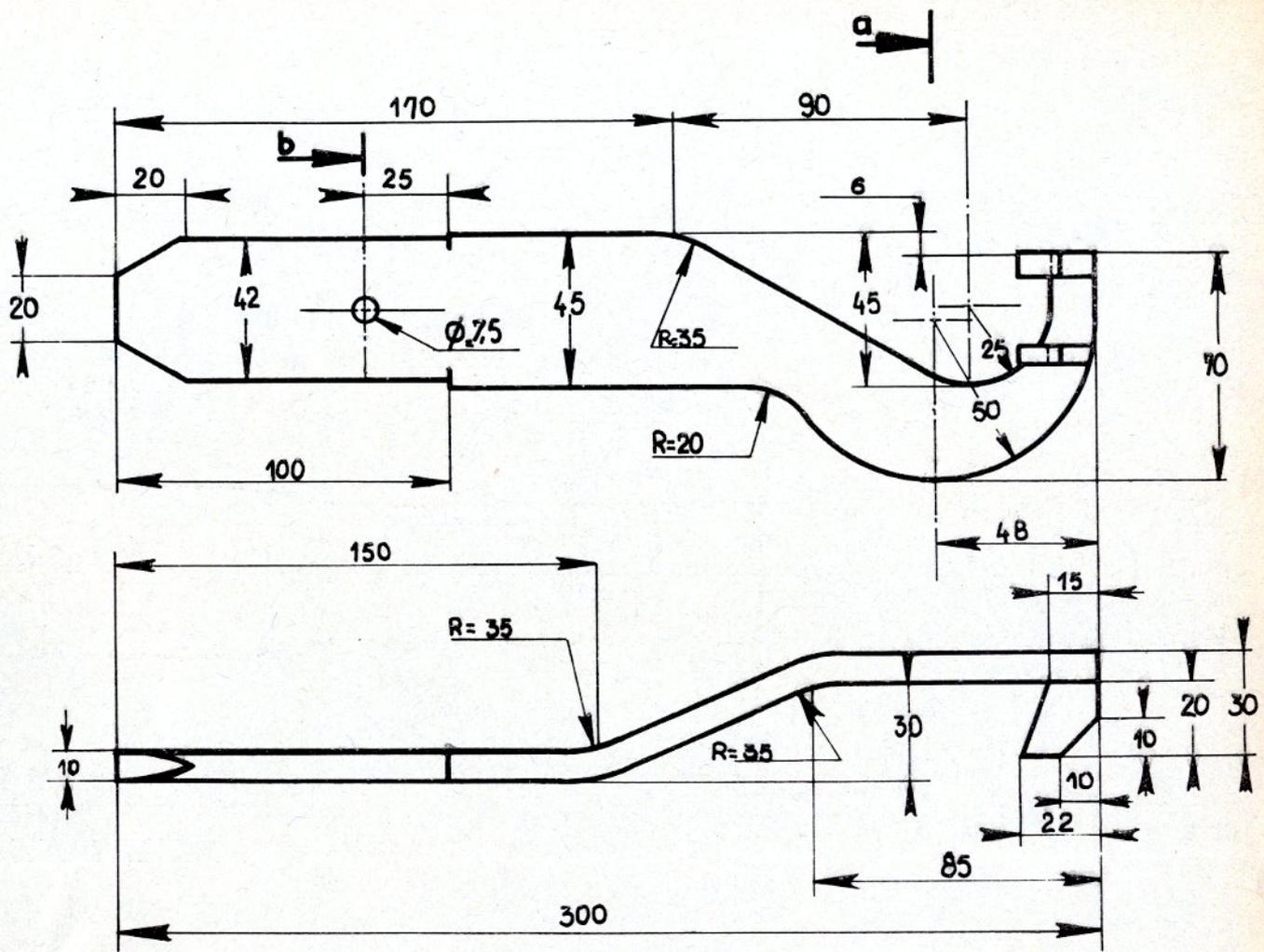


3052.T

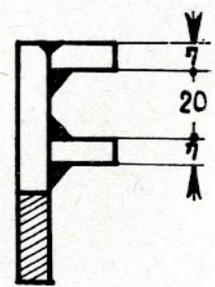
$L = 4,4\text{mm} \pm 0,1\text{mm}$

3052.T bis

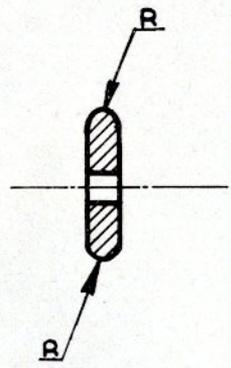
$L = 5\text{mm} \pm 0,1\text{mm}$



Section : a

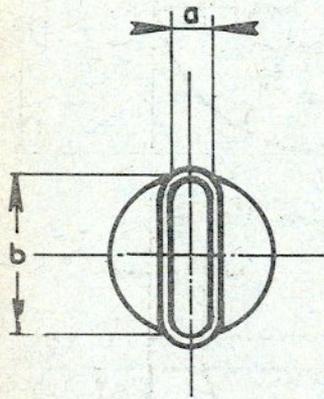


Section: b

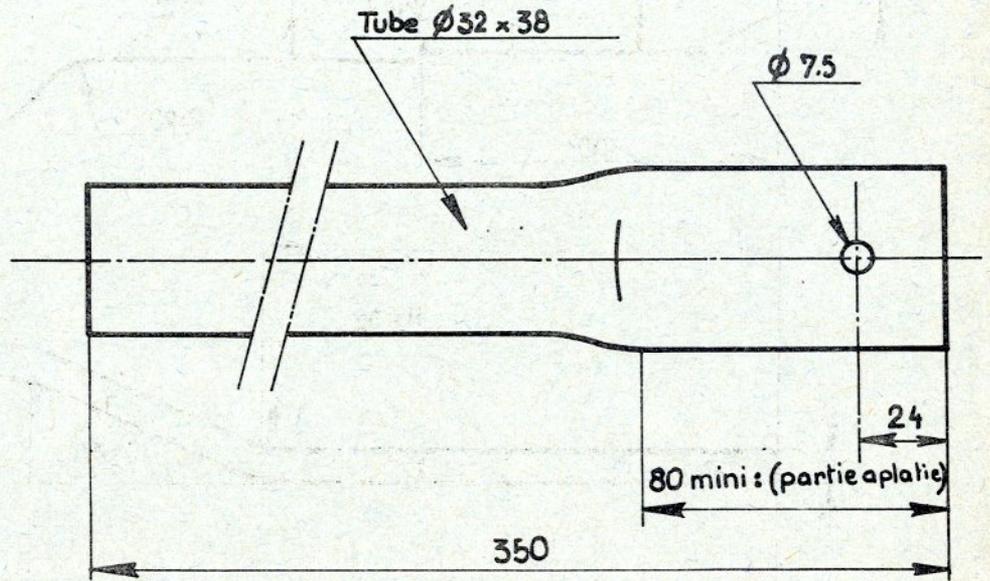


Angles vifs abattus

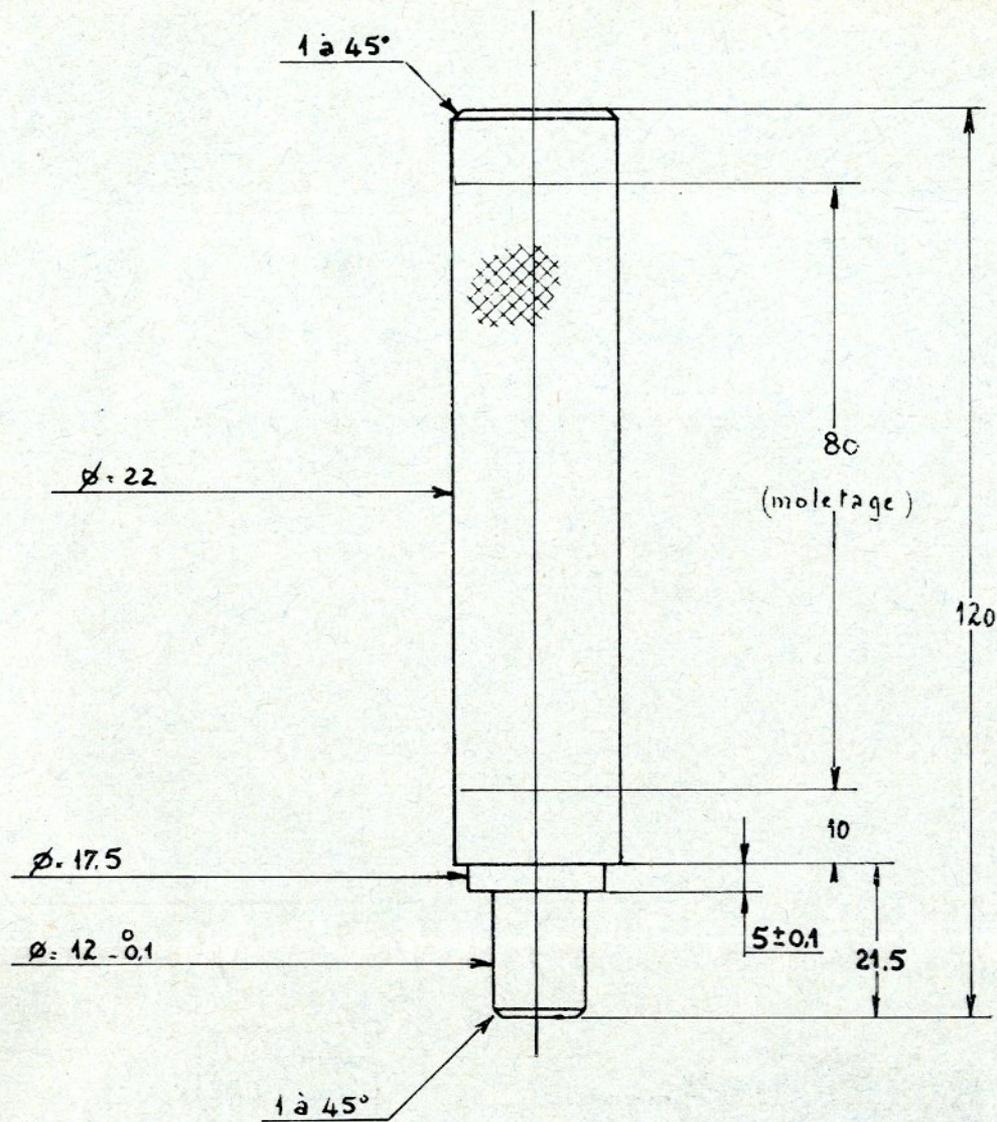
			Jacoupi		22.6.66	
LANC ET MOD.			NOM		DATE	VISA
ENSEMBLE			VALABLE POUR		DÉSIGNATION CLE POUR MAINTIEN	
FAB.			D. TT		DES CYLINDRES DE	
POIDS					SUSPENSION AR	
LIM.					PLAN N°	
MATIÈRE	TRAITEMENT	REVÊTEMENT	SOCIÉTÉ ANONYME		MR 3434_30	
Ac C.35			ANDRÉ CITROËN		N. de PLANCHES 2	
			REPRODUCTION INTERDITE		PLANCHE N° 1	



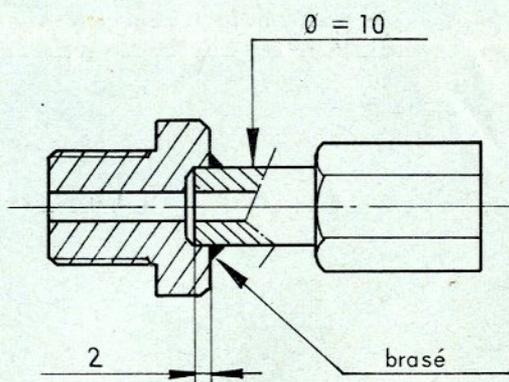
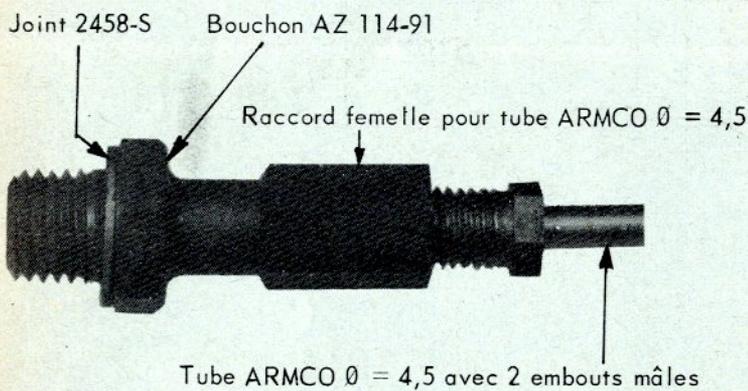
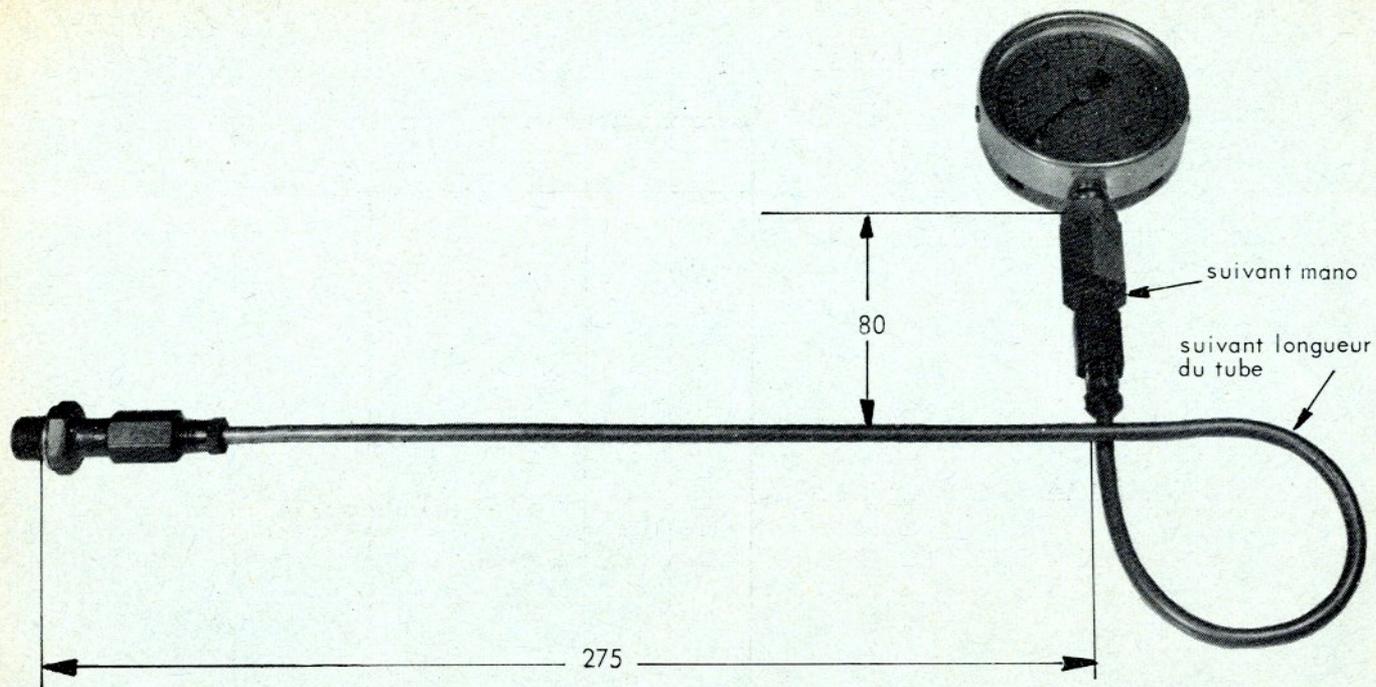
a x b doit admettre
une section de 42 x 10 libre



			Jacoupi		22.6.66			
LANC ET MOD.			NOM		DATE		VISA	
ENSEMBLE			FAB. POIDS LIM.		VALABLE POUR D.TT			
MATIÈRE			TRAITEMENT		DÉSIGNATION TUBE DE MANŒUVRE			
C.35			REVÊTEMENT		SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN			
					PLAN N° MR 3434 30			
					REPRODUCTION INTERDITE		N. de PLANCHES 2	
							PLANCHE N° 2	



			Brunet	26.3.68	<i>[Signature]</i>
			NOM	DATE	VISA
LANC. ET MOD. <i>Annule et remplace MR 3436.230</i>			DÉSIGNATION: Mandrin pour montage de la douille à aiguilles Nadella avec joint dans le vilebrequin		
ENSEMBLE	FAB. POIDS LIM.	VALABLE POUR A - TT embr. centrifuge	PLAN N° MR 3436.240		
MATIÈRE	TRAITEMENT	REVÊTEMENT	SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN REPRODUCTION INTERDITE		
C35			N. de PLANCHE	PLANCHE N°	



LANC ET MOD.					NOM		DATE	
FAB. POIDS LIM.			VALABLE POUR		DÉSIGNATION			
ENSEMBLE			AY depuis Mars 1968		Raccord pour prise de la pression d'huile moteur (au banc d'essais)			
MATIÈRE		TRAITEMENT	REVÊTEMENT		PLAN N°			
					MR - 3705-60			
			SOCIÉTÉ ANONYME		N. de PLANCHE		PLANCHE N°	
			ANDRÉ CITROËN					
			REPRODUCTION INTERDITE					