

Le, 6 Mars 1968

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

Capital : 368,097,000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 68

VEHICULES TOUS TYPES

REPLISSAGE DES BOITES DE VITESSES

Nous vous rappelons ci-dessous, la quantité et la qualité de l'huile à utiliser dans les boîtes de vitesses des différents véhicules.

Type	Qualité d'huile	Quantité d'huile
«A» tous types	SAE 80 EP	0,9 litre
«D» tous types	SAE 90 EP	2 litres
«H» tous types	SAE 90 EP	3 litres
«N» tous types	SAE 90 EP	4 litres
«P» tous types	SAE 90 EP	6,5 litres

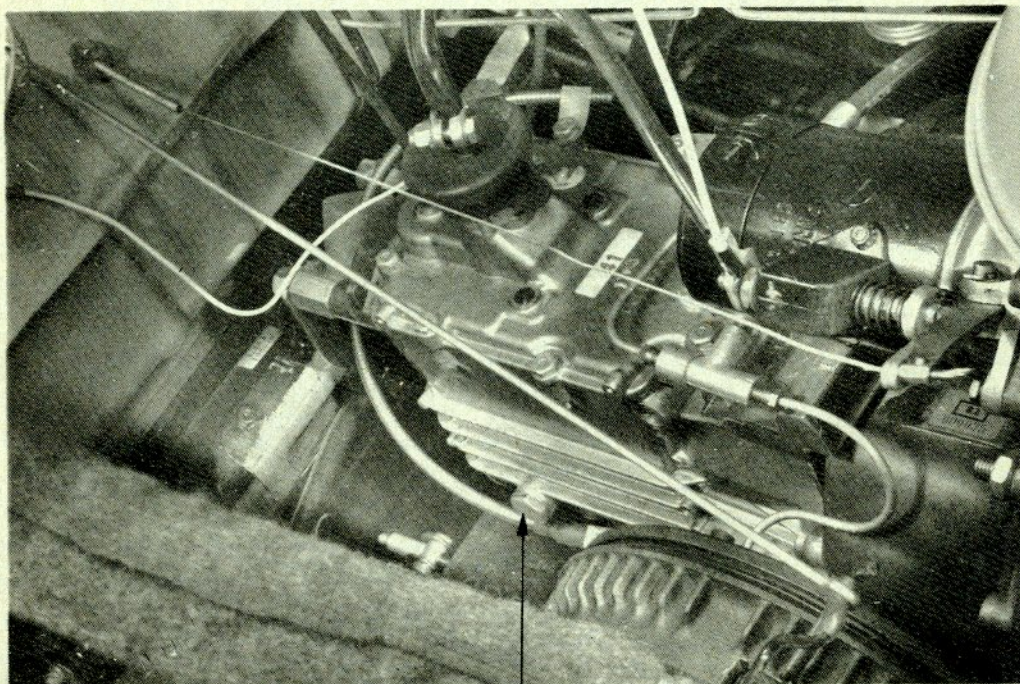
Les quantités du tableau ci-dessus sont données à titre indicatif et peuvent varier légèrement d'un véhicule à l'autre.

Dans tous les cas, le niveau d'huile est correct lorsqu'il affleure le bouchon de niveau, le véhicule étant sur un sol horizontal.

L'huile de boîte de vitesses est une huile peu fluide, surtout à froid. Son écoulement dans les carters d'engrenages se fait lentement lors du remplissage : il faut attendre quelques minutes après avoir fait un appoint pour vérifier convenablement le niveau.

REMARQUES IMPORTANTES.

1°) Véhicules «A».



Bouchon de niveau et de remplissage

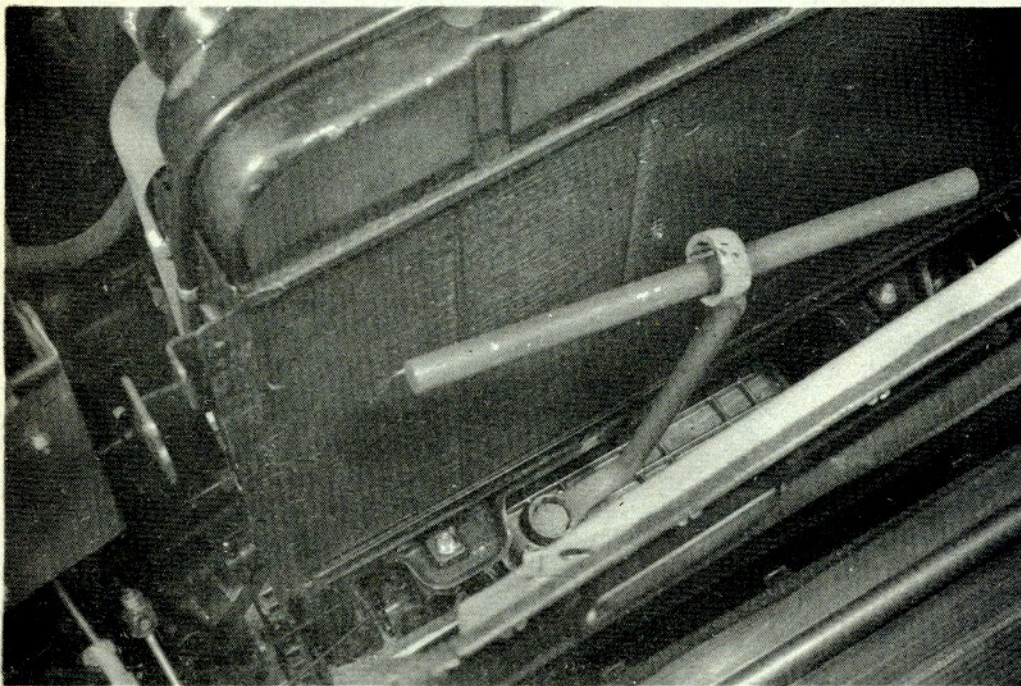
Le remplissage d'huile s'effectue par le bouchon de niveau et de remplissage situé sur le côté droit du carter.

Lors d'un remplissage après vidange ou d'une vérification de niveau, il est **IMPERATIF** de laisser le niveau se stabiliser pendant quelques minutes à l'intérieur du carter, et de laisser couler le trop plein avant de remettre le bouchon.

Un excès d'huile peut-être la cause d'une mauvaise synchronisation.

NOTE : Il est nécessaire de faire un essai, en respectant la fluidité et le niveau d'huile avant toute intervention sur boîte de vitesses pour mauvaise synchronisation.

2°) Véhicules « D ».



Le trou de passage d'huile entre carter de boîte de vitesses et carter de différentiel est de petite dimension : le passage de l'huile d'un carter à l'autre est lent.

L'huile peut s'écouler par le bouchon de niveau, le carter de différentiel n'étant pas correctement rempli.

Pour effectuer le remplissage ou le complément d'huile :

- Désaccoupler le conduit souple du radiateur.
- Déposer le bouchon de remplissage situé sur le couvercle de boîte de vitesses (utiliser la clé indiquée dans la Note d'Information N° 25).
- Pendant le remplissage, le bouchon de niveau doit-être en place.

Quelques minutes après la fin du remplissage, retirer le bouchon de niveau et laisser éventuellement couler le trop plein.

NOTES :

- Le remplissage ne doit en aucun cas être effectué par le bouchon de niveau.
- Un niveau d'huile insuffisant peut provoquer le grippage des pignons ou du couple cône.

