

Le 7 Décembre 1969.

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

77-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

10/11/69

NOTE D'INFORMATION N°168
DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY)
BREAK 21 (DXF - DJF) - BREAK 20 (DYF - DLF)
D SUPER (DT) - D SPECIAL (DV)

(sortis depuis Septembre 1969)

ELECTRICITE

ANTIPARASITAGE

La gamme ci-dessous indique les opérations à effectuer pour réaliser l'antiparasitage d'un véhicule lors du montage d'un poste de radio.

1 - Se procurer au Service des Pièces Detachées :

- | | |
|---|--------------|
| 1 Condensateur (sur alternateur) | DS 653-1 a |
| 1 Condensateur (sur bobine) | DX 653-118 A |
| 2 Tresse de mise à la masse (capot) | DX 653-99 |
| 1 Rotor antiparasité pour allumeur DUCCELLIER | DM 211-16 b |
| ou | |
| 1 Rotor antiparasité pour allumeur S.E.V. | DX 211-16 b |

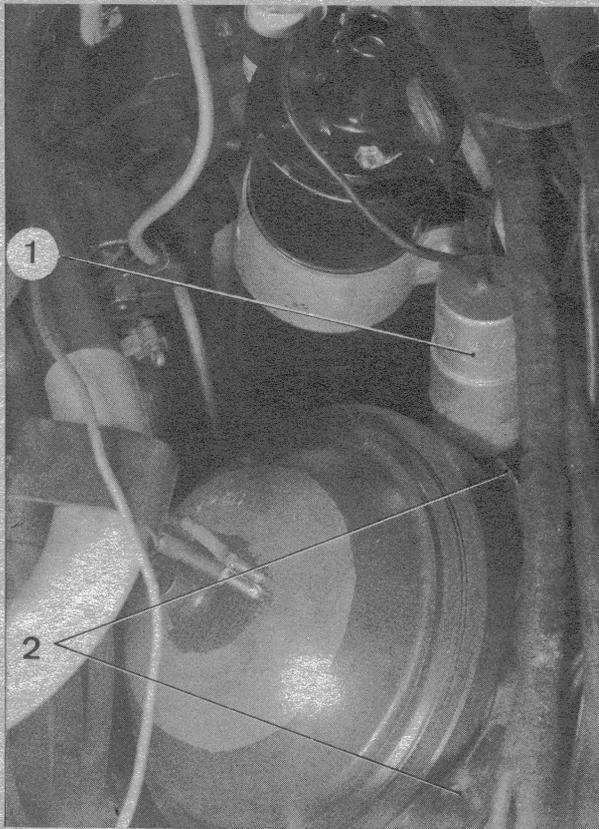


Fig. 1

II - Mode opératoire :

a) Déconnecter la borne négative de la batterie.

b) Sur la bobine d'allumage (fig. 1) :

Fixer le condensateur (1) (le plus volumineux) sur la vis de fixation du collier de la bobine d'allumage.

Fixer la tresse de masse (2), protégée sous gaine plastique, sur la vis de fixation du tirant de radiateur sur pompe à eau, et le fil d'alimentation à la borne «BAT» de la bobine d'allumage.

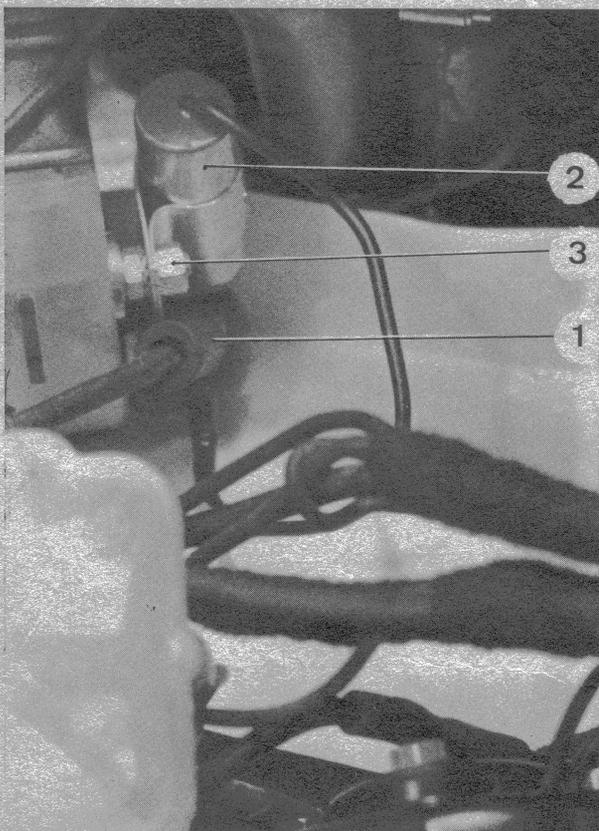


Fig. 2

c) Sur l'alternateur (fig. 2) :

Fixer le fil du condensateur sur la borne «+» en passant ce fil à travers le protecteur caoutchouc (1).

Fixer le condensateur (2) sous l'écrou (3) de fixation du porte-balai négatif (alternateur PARIS-RHONE) ou sur la borne repérée «-» (alternateur DUCELLIER).

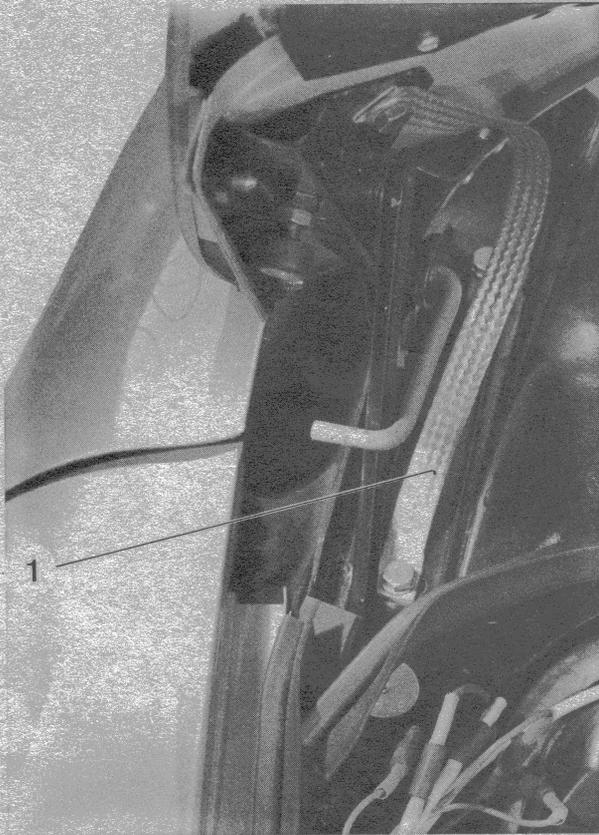


Fig. 3

d) **Sur le capot (fig. 3) :**

Fixer les deux tresses de masse (1) côté droit et côté gauche

e) **Sur allumeur DUCELLIER ou S.E.V. :**

Déposer la tête du distributeur de l'allumeur et remplacer le rotor existant par le rotor antiparasité correspondant (résistance incorporée égale à $5000 \pm 20\% \Omega$)

f) **Sur allumeur BOSCH** ne pas intervenir

g) Connecter la borne négative à la batterie.