

Le 17 Novembre 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 91 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX) - DS 21 M (DJ)

BREAK 21 (DJF)

MOTEUR

Tubulures d'échappement

Depuis Octobre 1966, sur les véhicules ci-dessus, la hauteur des bossages des tubulures d'échappement, au droit des fixations sur la culasse, est augmentée.

Les goujons de fixation des nouvelles tubulures sur la culasse sont plus longs que ceux des anciennes.

PIECES DETACHEES.

| Désignation | Anciennes Pièces | Nouvelles Pièces |
|---|------------------|------------------|
| Tubulure d'échappement (conduit 1 - 4) | 2 N - 181 - 104 | DX 181 - 104 |
| Tubulure d'échappement (conduit 2 - 3) | 2 N - 181 - 105 | DX 181 - 105 |
| Goujons de fixation | 616 077 | 616 103 |

REPARATION.

Il est possible de remplacer une ancienne tubulure par une nouvelle, à condition de changer également les goujons de fixation sur culasse.

L'opération DX 180-1 du Manuel de Réparations 518 ou 527 est toujours valable, cependant écrous et goujons seront montés au «LOCTITE» grade AA.

| Opération | Anciennes Pièces | Nouvelles Pièces |
|---|------------------|------------------|
| Tableau d'équipement (conduct 1 - 4) | 2-H - 181 - 104 | DX 181 - 104 |
| Tableau d'équipement (conduct 5 - 8) | 2-H - 181 - 102 | DX 181 - 102 |
| Goujons de fixation | 518-102 | 518-102 |