

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS - ID et ID BREAK**

**HY - HZ - T 23**

**MOTEUR**

**Centrage du carter de distribution**

Pour assurer une bonne étanchéité entre vilebrequin (ou damper) et carter de distribution sur les moteurs des véhicules ci-dessus, il faut centrer parfaitement le carter de distribution au moment du montage.

Pour cela, utiliser la bague de centrage 1 679-T.

**MONTAGE DU CARTER DE DISTRIBUTION :**

- Monter la rondelle pare-huile sur le vilebrequin.
- Poser le carter de distribution et son joint (enduit d'hermétique liquide ou de festinol). Placer les 3 rondelles d'étanchéité sous les vis débouchant dans le carter. (Sur moteur "H", intercaler le support de pot d'échappement).
- Approcher les vis de fixation sans les serrer.
- Mettre en place la bague 1 679-T (sur "H" et "T 23", elle peut être maintenue en place à l'aide de l'écrou de vilebrequin - voir fig. 2).
- Serrer les vis de fixation du carter à 1,5 m.kg.
- Déposer la bague 1 679-T.
- Monter une bague d'étanchéité neuve à l'aide de la bague de centrage 1 679-T après avoir enduit de graisse spéciale pour roulements l'espace compris entre les 2 lèvres.
- Sur moteurs "H" et "T 23", monter l'entretoise (1 fig. 1), la clavette, la poulie, l'arrêttoir et l'écrou. Serrer celui-ci à 20 m.kg. et rabattre l'arrêttoir.
- Sur moteurs "DS et ID", monter le damper et l'écrou. Serrer celui-ci entre 22,5 et 25 m.kg. et rabattre le métal de la collerette de l'écrou dans la rainure du vilebrequin.

**NOTE :** Cette méthode doit être suivie de préférence à celle plus délicate et moins sûre qui a été indiquée dans les Dictionnaires de Réparations avant la réalisation de l'outil 1 679-T, à savoir :

- Opération 403 § 42 A (page 31) du Dictionnaire de Réparations T 23 - N° 432 - Édition 1961.
- Opération H 72 - 100-3 § 39 (page 40) et § 40 (page 41) du Manuel de Réparations HY et HZ 72 - N° 505 Édition 1964.
- Opération DS 100-3 § (39-b) (page 64) du Dictionnaire de Réparations DS 19 - N° 465 - Édition 1962.

Fig.1

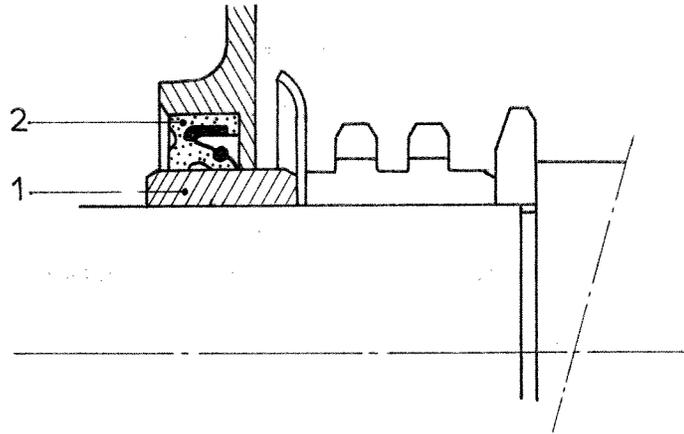
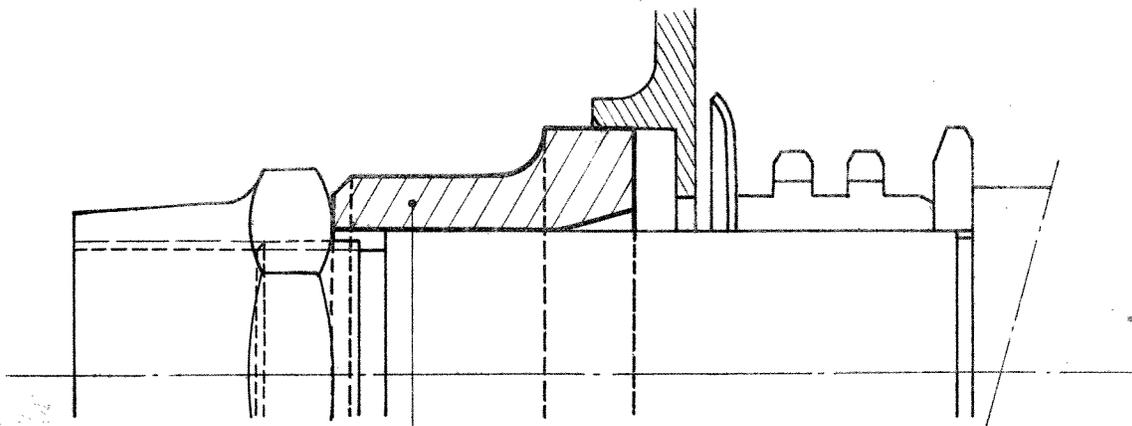


Fig.2



Bague vendue sous le n° 1679-T