

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID, BREAKS ET DS TOUS TYPES **PIVOTS ET DIRECTION**

Écrous "Nylstop"

Depuis Janvier 1963, certains écrous à créneaux arrêtés par goupille ont été remplacés par des écrous "Nylstop".

Cette modification a eu lieu successivement sur :

- Les rotules des barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots.
- Les axes de jumelle d'attelage des barres de direction.
- La rotule centrale de direction.
- Les rotules supérieure et inférieure de pivot.

Les écrous "Nylstop" utilisés possèdent :

- A leur partie supérieure, une bague en nylon sertie dans l'écrou.
- A leur partie inférieure, une jupe en nylon emboîtée sur l'écrou (sauf pour les écrous des axes de jumelle et celui de la rotule centrale de direction).

PIÈCES DÉTACHÉES :

Le Service Pièces Détachées livre, suivant commande, les anciens ou les nouveaux écrous.

Les écrous "Nylstop" sont vendus sous les numéros suivants :

Écrou "Nylstop" des axes de jumelle d'attelage des barres de direction	615 749
Écrou "Nylstop" de rotule de crémaillère	615 750
Écrou "Nylstop" des rotules de barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots	615 751
Écrou "Nylstop" des rotules de pivots	615 752

RÉPARATION :

Ces écrous peuvent être utilisés plusieurs fois à condition que la bague nylon intérieure soit en bon état. Lors du montage, l'écrou doit être dur à tourner. (Il ne doit pas pouvoir être vissé à la main).

La jupe en nylon peut-être supprimée. Son rôle est d'assurer le "collage" des cônes avant que les filets de la vis atteignent la bague intérieure en nylon de l'écrou.

On obtient le même résultat en utilisant une entretoise en forme de fourche (clé plate par exemple) pour faire épaisseur et réaliser un serrage des cônes avant que la partie nylon de l'écrou vienne au contact des filets de la partie mâle et risque ainsi d'entraîner cette dernière en rotation.

Le montage d'écrous "Nylstop" sur les anciennes rotules ou les anciens axes possédant un trou de goupille est formellement interdit.

Couples de serrage :

Écrou de rotule centrale de direction	3,4 à 4,2 mkg
Écrous des axes de jumelle	2,4 à 2,6 mkg
Écrous des rotules de pivots	10 à 11 mkg
Écrous des rotules de barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots .	3,1 à 3,9 mkg