

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 803

- ID - DS et BREAKS TOUS TYPES -  
CONDUIT DE VENTILATION DU RADIATEUR

Depuis Juillet 1963, une ouverture condamnée par une fermeture à glissière est pratiquée sur le conduit souple de ventilation du radiateur. Elle en permet la visite et le nettoyage.

Depuis Septembre 1963, une grille de protection de la prise d'air est placée entre la partie rigide du conduit de ventilation du radiateur et la tôle d'habillage de partie AV de caisson.

PIECES DETACHEES :

DESIGNATION	ANCIEN N°	NOUVEAU N°
Cadre avec conduit souple de ventilation du radiateur . . . . .	DS 242-49	DS 242-49 α
Joint caoutchouc d'étanchéité de carcasse de conduit de ventilation sur tôle d'habillage . . . . .	DS 242-55	2 joints DS 242-55 α
Grille de protection du conduit de ventilation . . . . .		DS 242-90

REPARATION :

Il est possible de monter une grille de protection du conduit de ventilation sur une voiture « modèle 1962 » qui n'en possédait pas.

Il est nécessaire de remplacer le joint DS 242-55 par 2 joints DS-242 55 α. Il est conseillé de remplacer le conduit souple DS 242-49 par le conduit DS 242-49 α.

La grille de protection est simplement posée sur la tôle d'habillage et maintenue en place par les joints caoutchouc.

Vérifier la propreté de la face AV du radiateur avant de poser la grille de protection.

**NOTE :**

1) Sur DS Tous Types et sur ID et BREAKS à chauffage - 5 ou - 15, en cas de circulation sur route recouverte d'une couche de neige assez épaisse pouvant entraîner l'obstruction de la grille de protection du conduit de ventilation, il est possible - par mesure de sécurité - de maintenir l'échancrure ouverte, à l'aide du bouton-pression, l'air qui sert au chauffage étant pris à l'extérieur de la voiture.

2) Sur ID et BREAKS à chauffage normal, cette échancrure ne doit jamais être ouverte en circulation.

L'air servant au chauffage de la voiture étant pris derrière le radiateur serait en partie ou en totalité aspiré sous le capot et risquerait d'être vicié.

En cas de circulation sur route fortement enneigée, s'arrêter fréquemment pour vérifier que la grille de protection n'est pas obstruée.