

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 778

**ID - BREAK
ET DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES
BOITE DE VITESSES**

Dans les boîtes de vitesses à 1ère synchronisée la fourchette de 1ère - 2ème, la collerette de commande des tiges de crabotage et les tiges de crabotage sont différentes de celles montées dans les boîtes de vitesses à 1ère non synchronisée.

PIECES DETACHEES :

Désignation	Numéros pour B V à 1ère non synchronisée	Numéros pour B V à 1ère synchronisée
Axe et fourchette de 1ère-2ème	DM 334-260 a	DW 334-260
Collerette de commande des tiges de crabotage	D 335-8	DM 335-8
Jeu de 12 tiges de crabotage	DM 335-15 a	DM 335-15 b

REMARQUE :

Toutes les boîtes de vitesses, des DS à commande mécanique des vitesses, sont à 1ère synchronisée.