Société Anonyme ANDRE CITROEN

Capital : 256.200.000 Nouveaux Francs 117 à 167, Quai André Citroën PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIFLLE réservés

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

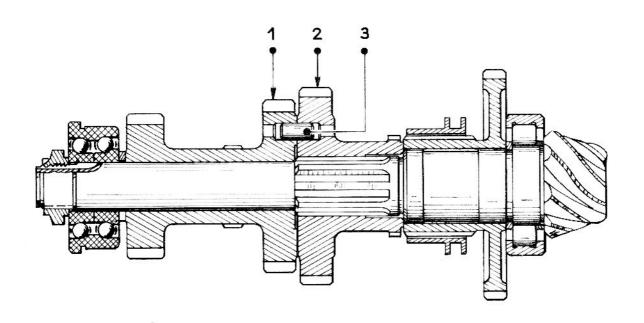
Nº 760

DS - ID - BREAK
BOITE DE VITESSES

Depuis Avril 1962, la liaison du train de 3e - 4e (1) et du pignon de 2e - M. AR (2) est réalisé par 3 pieds d'entraînement (3) équidistants au lieu de 6.

## Réparation :

Il est possible de monter un pignon comportant 6 trous avec un pignon n'en comportant que 3.



## http://bk23.free.fr