

Le, 27 Juin 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES RÉPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 72 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 • DS 19a

BREAK 21 • BREAK 19a

MOTEUR

Coussinets de bielles

Depuis Mars 1966, les coussinets de bielles des moteurs ci-dessus sont modifiés.

Le traitement des manetons de bielle a été également modifié : les bras du vilebrequin de part et d'autre des manetons n'ont plus l'aspect légèrement bleui.

PIECES DETACHEES :

Demi-coussinet de tête de bielle	N° ancienne pièce	N° nouvelle pièce
Alésage 54 mm	N 121-9	DX 121-9b
Alésage 53,5 mm	DX 121-9	DX 121-9f

RÉPARATION :

Le montage de coussinets DX. 121-9b ou DX. 121-9f est possible sur un ancien vilebrequin.

ATTENTION : Il ne faut en aucun cas, monter les anciens coussinets avec un nouveau vilebrequin.