Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 167, Quai de Javel
PARIS XVème

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 3 Décembre 1957

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 682

ID 19

BOBINE D'ALLUMAGE

Les voitures qui sortent actuellement d'usine sont équipées indifféremment de l'une des deux bobines suivantes :

Bobine S.E.V. . . . . N° 709.398
Bobine DUCELLIER. . . . N° 709.400

Ces bobines remplacent les bobines à isolant souple montées précédemment.

Elles peuvent être montées en procédant comme suit :

Remplacement de la bobine à isolant par une bobine N° 709.398 ou 709.400.
(Voir croquis joint)

1°) Remplacer sur les fils du circuit primaire les fiches assurant la connexion sur bobine par des cosses n° 711.467.

2°) Se procurer 0,380 m. de fil de bougie n°3.736.
Engager sur celui-ci le protecteur caoutchouc A. 212.74.
Sertir et souder à chacune de ses extrémités un embout 720.518.

3°) Remplacer le caoutchouc collé sur le support par deux morceaux de gaine de diamètre 12 mm, longueur 105 mm engagés sur le support.

4°) Placer la bobine horizontalement dans le support, la sortie Haute Tension tournée vers l'extérieur du véhicule.

5°) Brancher les fils du circuit primaire sur la bobine, la cosse d'arrivée sur la borne "BAT" et la cosse du fil d'allumeur sur la borne "RUP".

6°) Engager le fil 3.736 dans la sortie HT de la bobine puis recouvrir cette sortie par le protecteur caoutchouc A. 212.74.

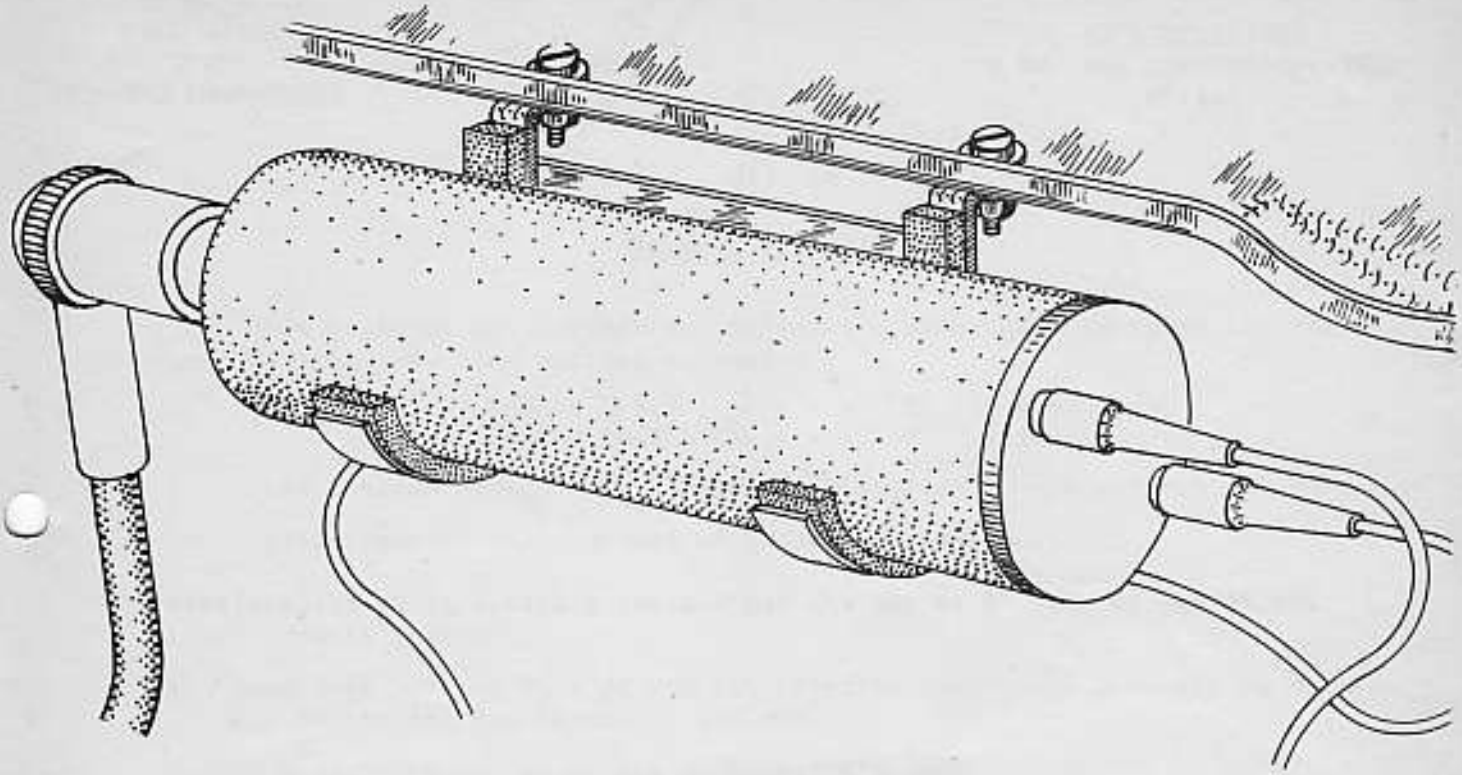
7°) Engager l'autre extrémité du fil 3.736 dans la tête de l'allumeur.

http://bk23.free.fr

NT. 682

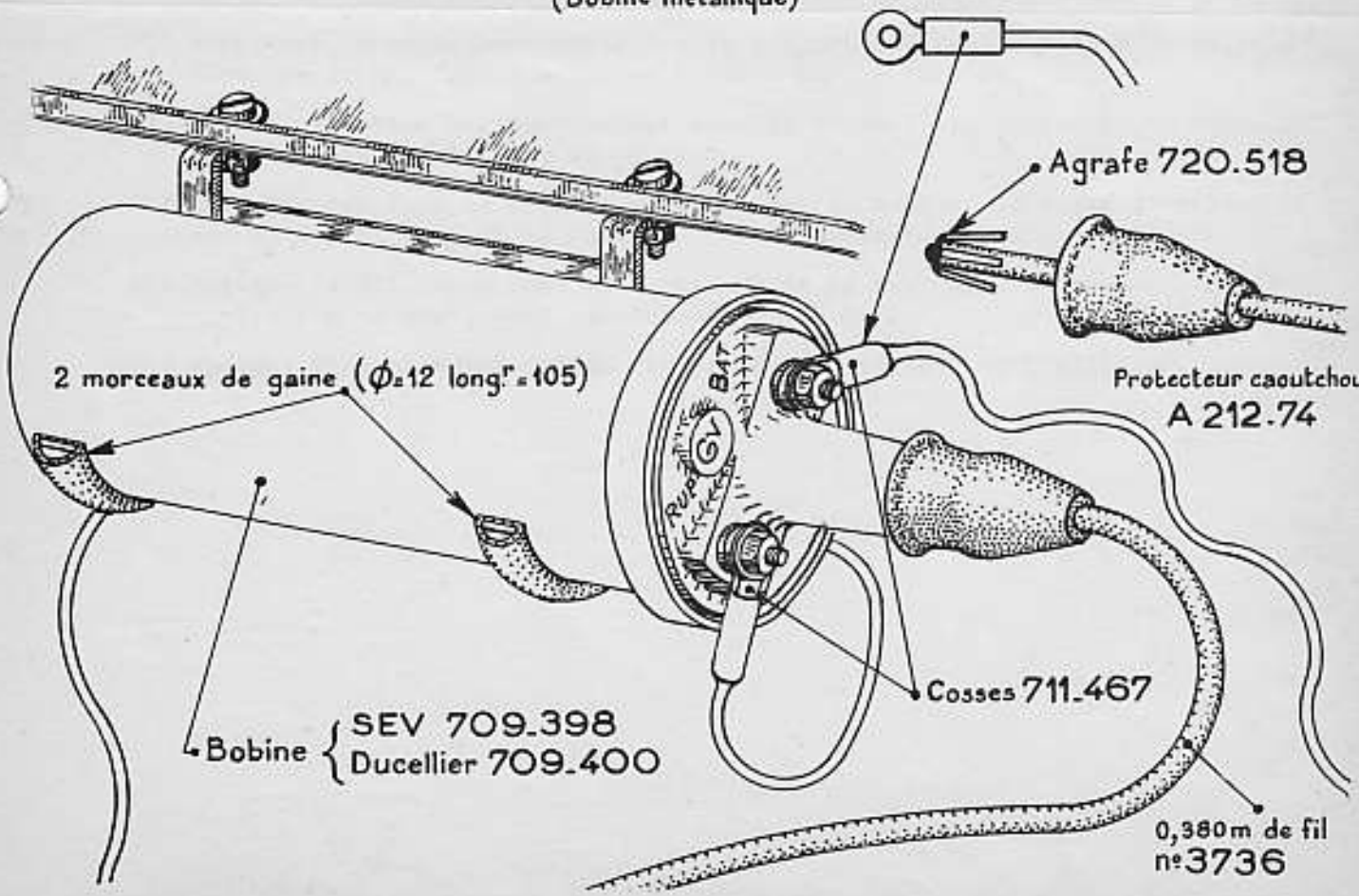
ANCIEN MONTAGE

(Bobine à isolant souple)



NOUVEAU MONTAGE

(Bobine métallique)



http://bk23.free.fr