Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 17 milliards 60 millions de francs
117 à 187, Quai de Javel
PARIS XVème

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 23 Mai 1957

METHODES-REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 668

TRAVAUX A EXÉCUTER SUR VOITURES ID. 19 A LA RÉVISION DE 500 KM

Nous vous donnons, ci-dessous, la liste des travaux qui doivent être exécutés gratuitement après 500 km. Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que vos Clients aient satisfaction de leur véhicule.

Les opérations sont indiquées dans l'ordre où elles doivent être effectuées pour économiser votre temps.

MECANIQUE

1 - Vérifier et établir s'il y a lieu la pression des pneus
A l'avant : pneus 165 x 400 x : 1,700 kg/cm2
A l'arrière " 155 x 400 x : 1,400 kg/cm2
Roue secours " 165 x 400 x : 1,900 kg/cm2

2 - Serrer les vis de fixation des roues (couple de serrage 15 à 20 m. kg)

3 - Resserrer la culasse (voir NT.630 et 659)

4 - Régler les culbuteurs (voir NT.630)

5 - Resserrer la tubulure d'échappement et les colliers

6 - Resserrer les écrous de fixation de la pipe d'admission et du carburateur

7 - Vérifier la tension de la courroie du ventilateur et dynamo

8 - Nettoyer le filtre du réservoir de liquide de suspension

9 - Vérifier les réglages de la commande de débrayage (voir croquis)

a) **Vérifier le réglage de la gaine :**
La garantie entre l'extrémité AR de la biellette (6) et le carter d'embrayage doit être J = 1 mm minimum.
Dans le cas contraire, agir sur les écrous (1) et (2).

b) **Vérifier la garantie de débrayage :**
Mesurer exactement le jeu J défini précédemment à l'aide d'un réglet.
Faire appuyer à la main, par un aide, sur la pédale de débrayage jusqu'au point dur, correspondant à la mise en contact de la butée sur les linguets.
Mesurer à cet instant le nouveau jeu J'. La différence des deux côtés J' - J doit être comprise entre 1,75 et 2,25 mm.
Dans le cas contraire, débloquer le contre-écrou (3) et agir sur les écrous (4) et (5).

http://bk23.free.fr

10 - Vérifier le fonctionnement du frein à main.

Mettre le moteur en marche, laisser tourner 10 minutes

11 - Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques (voir NT.630)

12 - Vérifier le niveau du liquide du réservoir de suspension et compléter si nécessaire (voir NT.630 et 665)

13 - Régler le ralenti

14 - Vérifier la mise en pression de l'accumulateur conjoncteur-disjoncteur (voir NT.801) - la vis de purge a une tête six pans de 8 sur plats - le temps de charge doit être inférieur à 1 minute.

Monter la voiture sur un élévateur

15 - Vérifier les hauteurs (voir NT.630)

16 - Vidanger l'huile du moteur et refaire le plein. Vérifier le serrage des vis du carter inférieur.

17 - Graisser les transmissions, les rotules de pivots, la pompe à eau et le roulement de l'arbre de commande de pompe à eau et dynamo.

18 - Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses et compléter si nécessaire.

19 - Régler les excentriques de freins AR.

ELECTRICITE

20 - Vérifier le niveau de la batterie. Serrer les bornes.

21 - Vérifier le serrage des bornes du démarreur du relais de démarreur et du régulateur.

22 - Vérifier le fonctionnement des phares et leur réglage (voir NT.630)

23 - Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace, du plafonnier, des lanternes AR et stop, des indicateurs de direction, des avertisseurs, du voyant indicateur de charge et de l'éclairage du tableau de bord.

CARROSSERIE

24 - Vérifier la fermeture des portes (voir NT.630)

25 - Vérifier le fonctionnement des glaces et lève-glaces (voir NT.630)

26 - Resserrer les fixations de pare-chocs

27 - Vérifier la fermeture du capot et de la malle AR

28 - Vérifier le fonctionnement de la commande de hauteur.

■

http://bk23.free.fr

Fig. 1

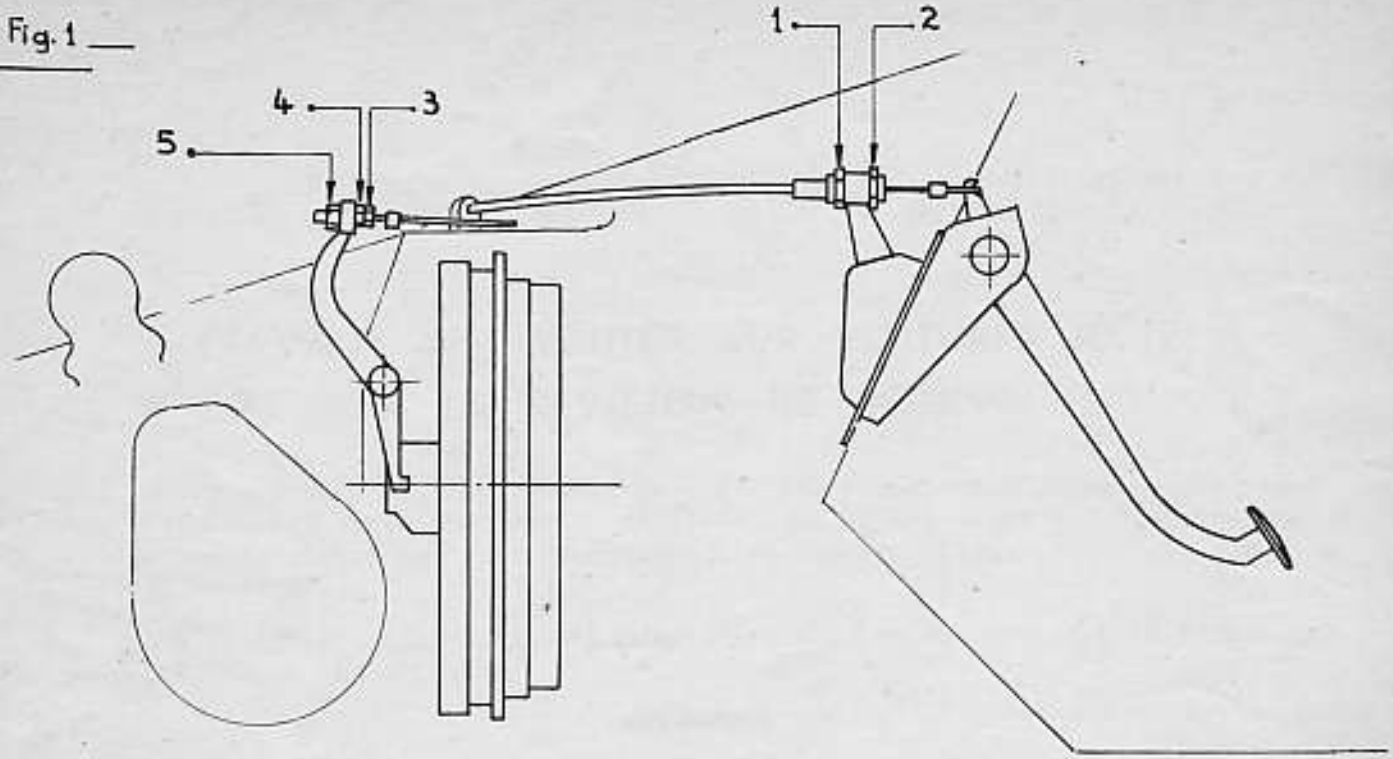
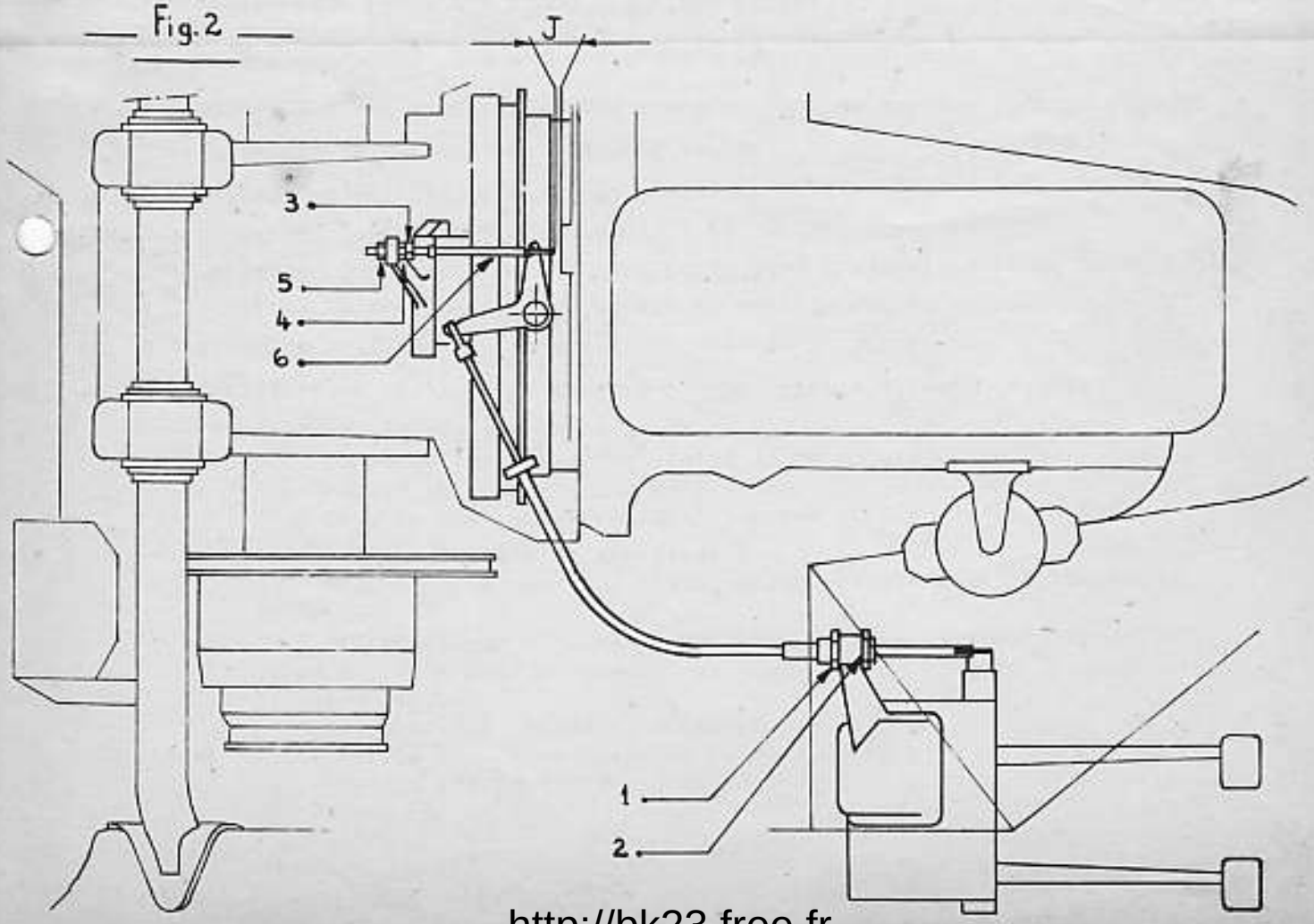


Fig. 2



http://bk23.free.fr