

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 214 D

Le 10 Avril 1974

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

NOUVELLES PIÈCES		ANCIENNES PIÈCES	
Numéro P.R.	Description	Numéro P.R.	Description
1 D 2 441 801 U	Pignon de commande de 4ème, 35 dents	DX 333 17	Pignon de commande de 4ème, 35 dents
2 D 2 441 808 M	Troisième axe-4ème 32-30 dents	DX 333 18 A	32-23 dents
1 D 2 441 806 R	Pignon de commande de 4ème, 33 dents	DV 333 17	Pignon de commande de 4ème, 33 dents
2 D 2 441 809 Y	Troisième axe-4ème 34-29 dents	2 441 801 E	34-23 dents

Depuis Mars 1974, le module de la denture du pignon de commande et du pignon récepteur de quatrième vitesse est modifié.

NOTA : Un certain nombre de véhicules ont été équipés, en avant série, de boîte de vitesses avec ce nouveau taillage.

VEHICULES D

TOUS TYPES

(Boîte quatre vitesses)

BOITE DE VITESSES

T.S.V.P.

Changement de module sur
rapport de 4ème



NOTE
TECHNIQUE
PIECES DE RECHANGE.

Types	ANCIENNES PIECES		NOUVELLES PIECES	
	Désignation	Numéro P.R.	Désignation	Numéro P.R.
T.T. sauf DV.DT	Pignon de commande de 4ème, 27 dents	DX 333 17	Pignon de commande de 4ème, 35 dents	1 D 5 441 804 U
	Train 3ème-4ème 35-23 dents	DX. 333 16 A	Train 3ème-4ème 35-30 dents	2 D 5 441 808 M
DV.DT	Pignon de commande de 4ème, 28 dents	DV. 333 17	Pignon de commande de 4ème, 37 dents	1 D 5 441 806 R
	Train 3ème-4ème 34-22 dents	5 415 861 E	Train 3ème-4ème 34-29 dents	2 D 5 441 809 Y

REPARATION.

Les ensembles pignons de commande de 4ème-train 3ème-4ème nouveaux modèles peuvent remplacer les ensembles pignons de commande de 4ème-train 3ème-4ème anciens modèles.