

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 208 D

Le 22 Novembre 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES D

Tous Types

1973

TRAVAUX A EXECUTER

A LA REVISION DES

1000 KM

T.S.V.P.

Les opérations ci-après doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Seules les fournitures :

- d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte de vitesses,
- d'une cartouche de filtre à huile et de son joint,

seront facturées aux clients.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

OPERATIONS A EFFECTUER

a) Le moteur étant froid.

- 1° Resserrer les colliers des tuyaux caoutchouc de circulation d'eau
- 2° Resserrer les vis de fixation de la culasse.
- 3° Régler les culbuteurs
- 4° Nettoyer le filtre du réservoir des circuits hydrauliques
- 5° Resserrer les tubulures d'admission et d'échappement sur culasse
- 6° Vérifier le fonctionnement et le réglage de la commande d'accélérateur
- 7° Vérifier la tension des courroies de ventilateur et d'alternateur
- 8° Vérifier la tension des courroies de pompe haute pression
- 9° Vérifier la tension de la courroie du régulateur centrifuge (DX), du compresseur (option climatiseur)
- 10° Régler la garantie d'embrayage (DJ)
- 11° Vérifier et resserrer les colliers de fixation des tubes d'échappement
- 12° Vérifier le serrage des fixations des fils de masse
- 13° Vérifier l'allumage, contrôler l'angle de came, le point d'avance, le régler si nécessaire

b) Le moteur étant chaud

- 14° Régler le ralenti
- 15° Régler la garantie de débrayage (DX - DY)
- 16° Régler le régime de début d'embrayage et de ralenti accéléré (DX - DY)
- 17° Vidanger le carter d'huile moteur
- 18° Remplacer la cartouche du filtre à huile
- 19° Vidanger la boîte de vitesses (et le pont sur B.V. automatique BORG-WARNER)

c) Indépendamment de la température du moteur

- 20° Faire le plein d'huile moteur (5 litres d'huile TOTAL GTS 20 W 50)
- 21° Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses (et du pont sur B.V automatique BORG-WARNER)
- 22° Graisser les transmissions, les rotules et paliers de barre anti-roulis
- 23° Vérifier et établir la pression des pneus
- 24° Vérifier l'étanchéité des raccords des circuits hydrauliques (moteur tournant) sous coque et sous capot.
Resserrer, s'il y a lieu, les fixations des plaquettes-joints. Resserrer le raccord de sortie de la pompe H.P. et sur conjoncteur-disjoncteur.
- 25° Vérifier et compléter le niveau du liquide du réservoir pour circuits hydrauliques (moteur tournant)
- 26° Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie
- 27° Vérifier le réglage des phares
- 28° Vérifier le fonctionnement des voyants lumineux de la « centrale d'alerte »

EXECUTION DES OPERATIONS

Les opérations citées ci-dessous figurent dans le Manuel de Réparations N° 583-1

3. Réglage des culbuteurs (voir Opérations D. 112-0 pour les véhicules TT - et DX.IE 112-0 pour les véhicules à injection électronique)

NOTA : Pour resserrer la culasse et régler les culbuteurs des véhicules à injection électronique, il est nécessaire de déposer la tubulure d'admission (voir Opération DX.IE 141-1)

Régler le jeu des culbuteurs (moteur froid) à :

0,15 mm pour les soupapes d'admission

0,20 mm pour les soupapes d'échappement

Régler les soupapes d'un cylindre, le piston au PMH, fin de compression. Les soupapes du cylindre opposé sont alors en bascule, c'est à dire, soupape d'admission en début d'admission, soupape d'échappement en fin d'échappement.

REMARQUE : Pour entraîner le moteur :

- 1°) Boîte de vitesses à commande hydraulique : Verrouiller le levier de commande à main d'embrayage, à la position « embrayé ».
- 2°) Boîte de vitesses à 5 vitesses : Lever une roue avant, entraîner le moteur par la roue, une vitesses étant enclenchée.
- 3°) Boîte de vitesses automatique BORG-WARNER : Placer le levier en position " P ". Faire tourner le moteur à l'aide du démarreur alimenté par une batterie de 6 volts correctement chargée.

6. Vérifier et régler la commande d'accélérateur (voir Opération D. 142-0 pour les véhicules TT et DX.IE 142-4 pour les véhicules à injection électronique).

12. Vérifier le serrage des fils de masse

- du régulateur,
- de la batterie,
- du faisceau du système d'injection,
- de la pompe à essence,
- de la caisse du véhicule.

13. Contrôler l'angle de came.

14. 15. 16. Réglages : (voir Opérations Dh.IE 142-0 - D. 142-0 pour les véhicules D.TT et Dbw.IE 142-0 pour les véhicules à injection électronique équipés d'une boîte automatique).

DESIGNATION	DX.IE	DX - DY	DJ.IE	DJ	DX. BW	DX.BW.IE
Ralenti (tr/mn)	750 ± 25	650 ± 25	750 ± 25	650 ± 25	825 ± 25*	975 ± 25*
Ralenti accéléré (tr/mn)	1000 $\begin{matrix} 0 \\ -25 \end{matrix}$	900 ± 25				
Vitesse de démarrage (tr/mn)	950 $\begin{matrix} 0 \\ -25 \end{matrix}$	800 ± 25				

* Pour ces réglages, le levier de changement de rapports doit être placé à la position " P "

19. Vidanger la boîte de vitesses

Boîte de vitesses BORG-WARNER : (Voir Note Technique 201 D)

- a) Vidange de la boîte de vitesses
- b) Vidange du carter de différentiel

21. Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses

1°) Boîte de vitesses à 4 ou 5 vitesses : 2 litres environ d'huile TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80.
Remplir lentement jusqu'au niveau.

2°) Boîte de vitesses automatique BORG-WARNER :

- a) Partie boîte de vitesses : Verser par le puits de jauge, à l'aide d'un entonnoir 2,5 litres environ d'huile TOTAL ATF 33.
- b) Partie carter de différentiel : Verser par le puits de jauge correspondant, 1,2 litre environ d'huile TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80.

23. Pression des pneus (en bars)

TYPE DE VEHICULE	185 HR 380		180 HR 380		165 HR 380		155 HR 380	
	AV	AR	AV	AR		AR		AR
Break 20 DLA			2	1,9				
Ambulance DJA 23			2	1,9				
Familiale 20 DLF			2	2,2				
Familiale 23			2	2,2				
D Spécial DV			2					2
D Super DT			2					2
DS 20 DY			2					2
D Super 5 DP			2			2		
DS 23 DJ			2			2		
DS 23 DX			2			2		
DS 23 BW DX.BW			2			2		
DS 23 IE DJ.IE	2,1	1,8						
DS 23 IE DX.IE	2,1	1,8						
DS 23 BW.IE DX.BW.IE	2,1	1,8						

25. Compléter le niveau du liquide du réservoir pour circuits hydrauliques

ATTENTION : Utiliser le liquide spécial " L.H.M. " de couleur verte.