

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Le 1er Avril 1970.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 176 D

D SUPER (DT)

MOTEUR

Carburateur

Depuis Février 1970, un certain nombre de ces véhicules est équipé d'un carburateur SOLEX 28 x 36 SFIF double corps (voir réglages au verso).

REPARATION.

Il est possible de remplacer un carburateur Weber 28/36 DDE 2 par un carburateur Solex 28 x 36 SFIF et vice versa.

Réglages .

Type du carburateur	Solex 28 x 36 SFIF (repère 26)	
	Corps primaire	Corps secondaire
Buses	20	26
Gicleurs principaux	120	145
Calibreur d'air d'automatité	1 AD	2 AA
Diffuseurs	N° 56980	N° 56980
Tube d'émulsion	N° 57105	N° 57105
Gicleurs de ralenti	55	65
Calibreurs d'air de ralenti	90	90
Trous de progression :		
1er trou	90	100
2ème trou	90	100
3ème trou	110	
Flotteur polyamide		5,25 g
Pointeau à ressort		1,7
Pompe de reprise		à membrane
Injecteur haut (bille acier)		$\phi = 0,60$
Dispositif de départ à froid		volet mécanique assisté
Volet de départ fermé : entrebaillement du papillon du 1er corps		+ 0,10 1,40 0 mm