

Le 8 Décembre 1969.

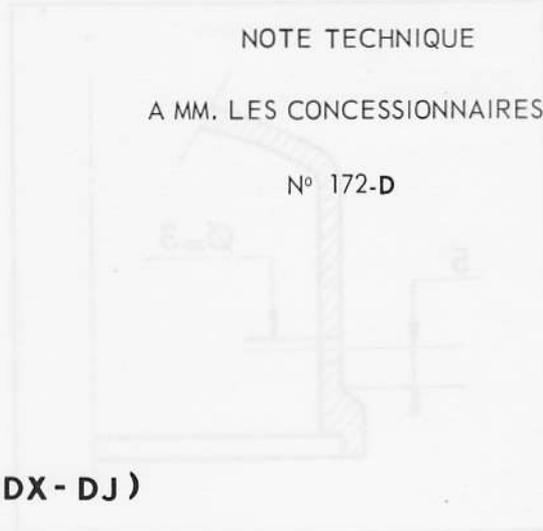
**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 172-D



DS 21 (DX - DJ)

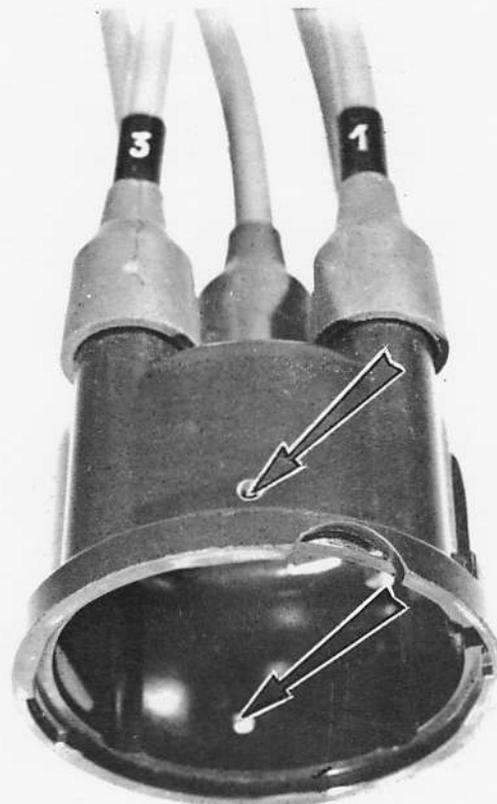
INJECTION ELECTRONIQUE

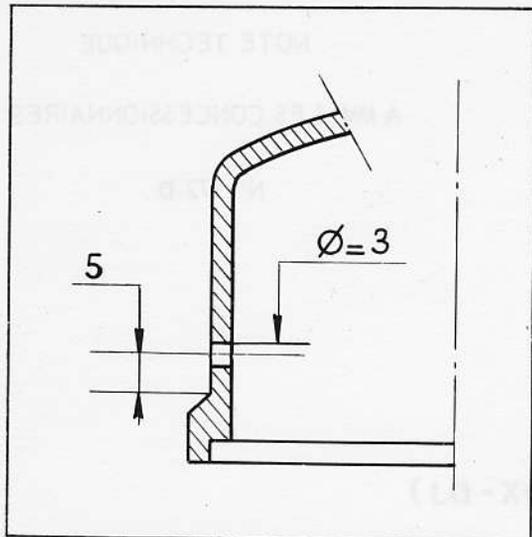
ELECTRICITE

Allumeur

Depuis le 27 Novembre 1969, la tête de l'allumeur des véhicules à injection électronique est percée de deux trous.

7591





REPARATION.

Il est impératif, lors du passage à l'atelier de ces véhicules, d'effectuer le perçage des deux trous de $\varnothing = 3$ mm, comme l'indiquent les figures (entre les bossages des bornes reliées aux cylindres 1 et 3 et aux cylindres 2 et 4), lorsque la tête d'allumeur ne comporte pas de trou.