

Le, 12 Décembre 1968

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 152 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)
BREAK 21 (DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF-DLF)
ID 20 (DT)
CARBURATEUR

Gicleurs de ralenti

Depuis Décembre 1968, les gicleurs de ralenti des carburateurs des véhicules ci-dessus sont modifiés.

Les nouveaux réglages sont les suivants :

Véhicules à commande mécanique des vitesses (DJ-DL-DJF-DLF-DT)

	Corps primaire	Corps secondaire
Gicleurs de ralenti	50	70

Véhicules à commande hydraulique des vitesses (DX-DY-DXF-DYF)

	Corps primaire	Corps secondaire
Gicleurs de ralenti	50	75

REPARATION :

Il est possible d'adapter ces nouveaux réglages sur les carburateurs des véhicules sortis depuis Octobre 1968.