

Le, 4 Novembre 1968

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 151-D

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 737.000.000 F.  
METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés.)

**DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY-DL)**

**BREAK 21 (DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF-DLF)**

**ID 20 (DT) - ID 19b (DV)**

## **MOTEUR**

**Carter-moteur**

Depuis Novembre 1968, le carter-moteur est modifié afin de permettre la fixation directe du mano-contact de pression d'huile sur le carter.

La bride de mano-contact (DX. 614-98), le joint d'étanchéité (5032-S) les deux rondelles (2514-SZ) et les deux écrous (2489-SZ) sont supprimés.

Le mano-contact n'est pas modifié.

### **REPARATION :**

Le nouveau carter-moteur est interchangeable avec l'ancien.

En cas de remplacement d'un ancien carter par un nouveau, monter le mano-contact directement sur le carter sans interposer de bride.