

Le, 2 Juin 1967

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 115 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)**

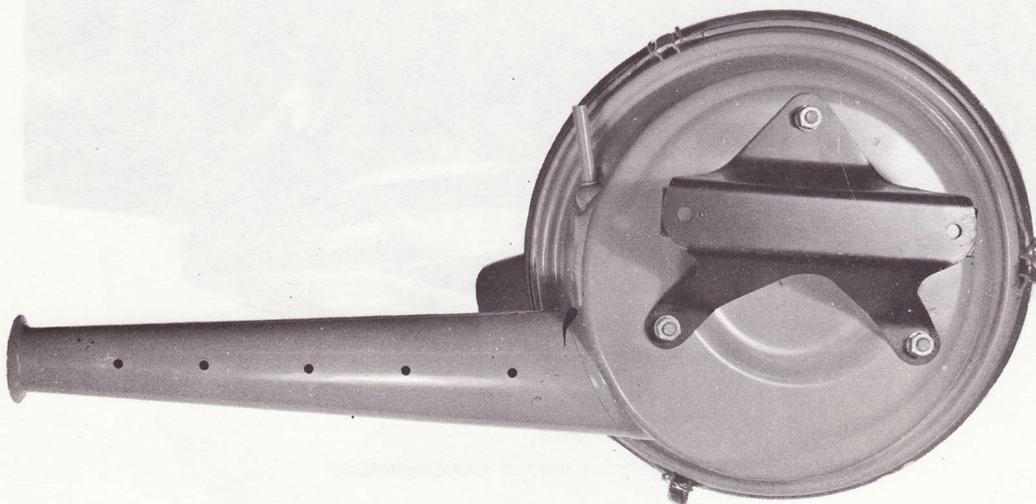
**ID 19b (DV)**

**MOTEUR**

**Filtre à air**

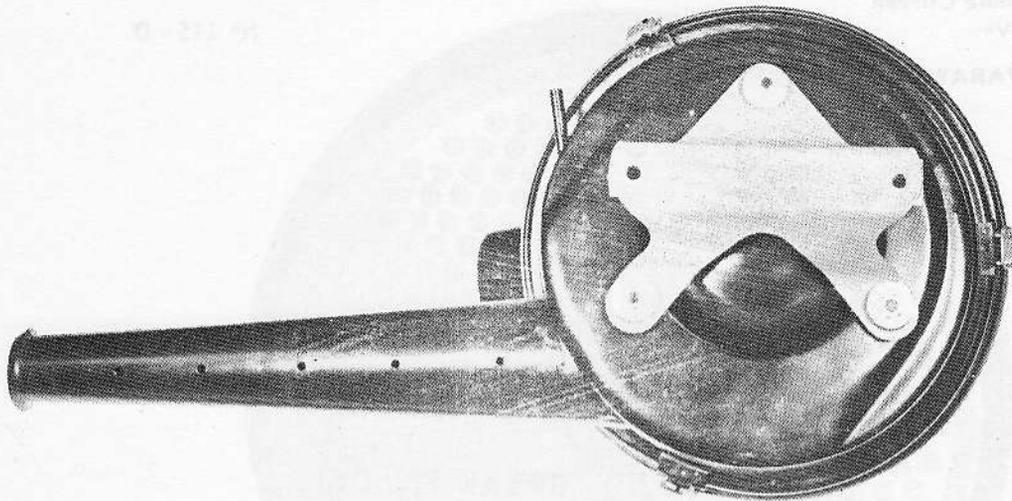
Depuis Mai 1967, le filtre à air monté sur les véhicules ci-dessus peut être indifféremment de marque M.I.O.M. ou de marque LAUTRETTE.

Le filtre M.I.O.M est de couleur gris rosé.

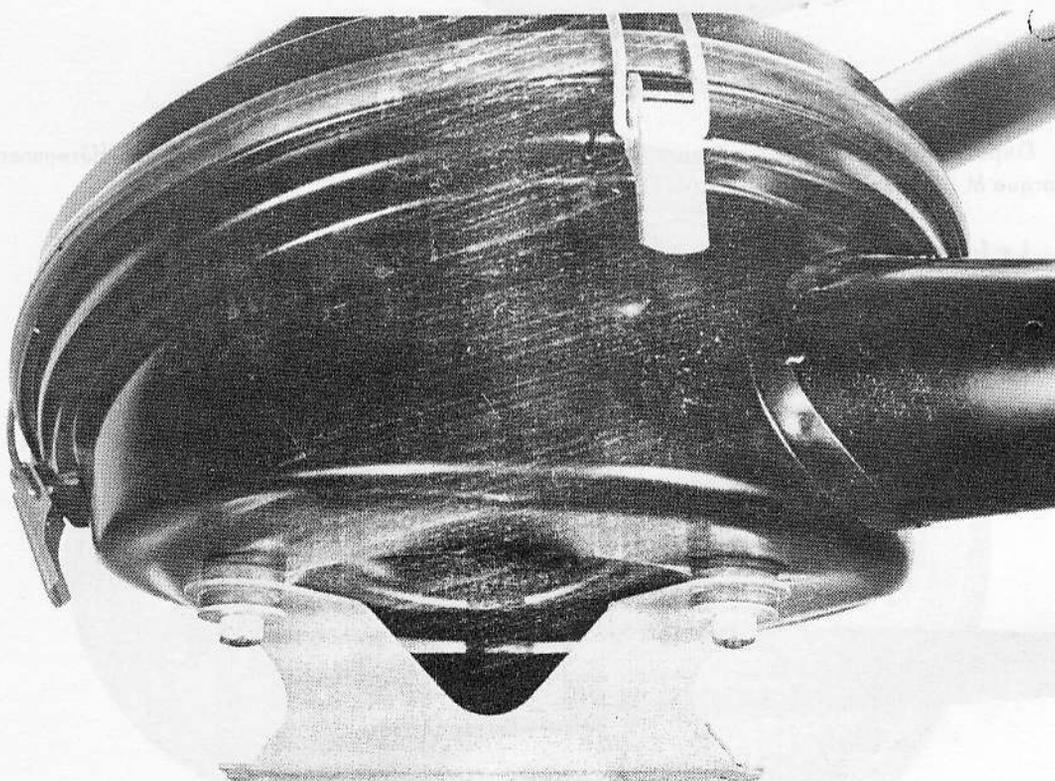


Filtre M.I.O.M avec son support.

REPARATION TUNING S.A.J  
Le filtre LAUTRETTE est de couleur noire et trois silent-blocs sont interposés entre le filtre et son support qui est modifié en conséquence.



Filter LAUTRETTE avec son support.



Détails de la fixation du filtre LAUTRETTE sur son support.

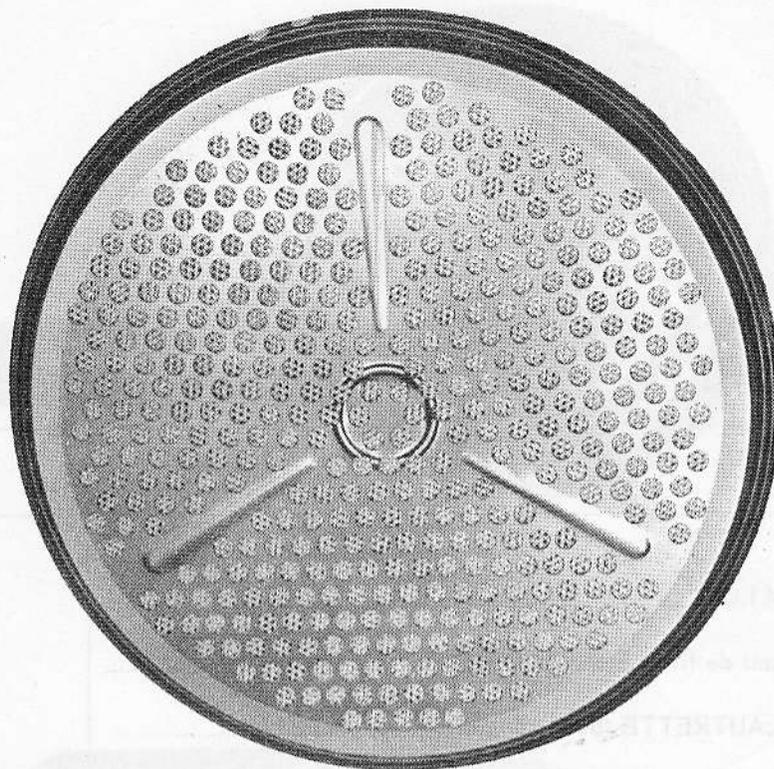
**PIECES DETACHEES.**

Désignation	Numéro
Filtre à air M.I.O.M.....	DX 171-0
Elément filtrant de filtre à air M.I.O.M.....	DX 171-5
Filtre à air LAUTRETTE (avec support).....	DX 171-0b
Elément filtrant de filtre à air LAUTRETTE .....	DX 171-5a

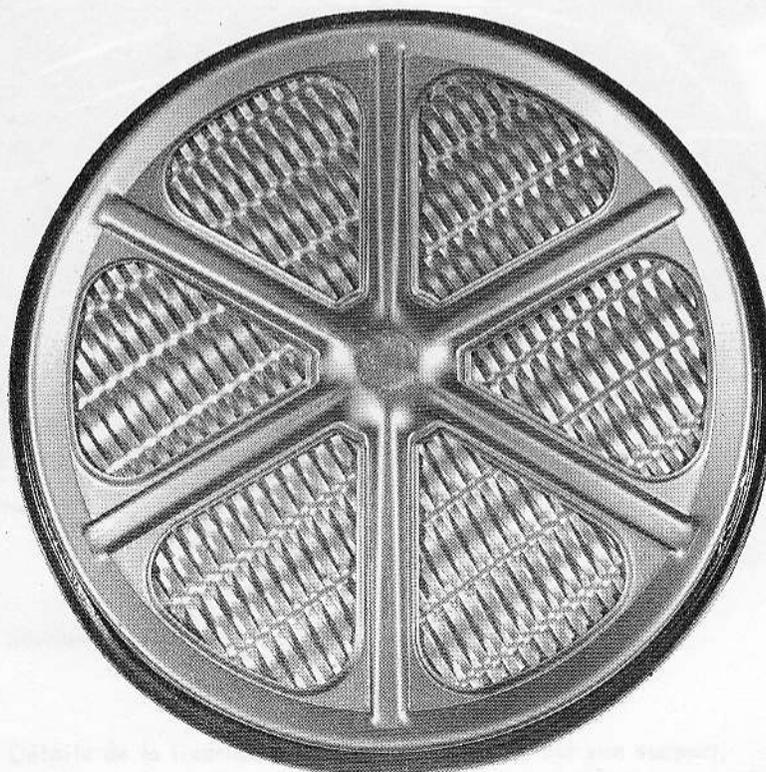
## REPARATION

Les deux filtres sont interchangeables dans leur ensemble à condition de remplacer également le support.

Le filtre et l'élément filtrant étant adaptés l'un à l'autre, il faut que l'élément filtrant monté soit de même marque que le filtre.



Elément Filtrant M.I.O.M



Elément Filtrant LAUTRETTE