

Le, 24 Février 1967

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 102 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 M (DJ) - DS 21 (DX)

BREAK 21 (DJF)

DEMARREUR

Dispositif de graissage du lanceur

Depuis Janvier 1967, les véhicules ci-dessus, sont équipés d'un dispositif de graissage du lanceur du démarreur.

- Le palier avant du démarreur (côté lanceur) est modifié (Fig. 1) : il comporte un perçage supplémentaire sur lequel s'adapte un tube métallique d'amenée d'huile.



Fig. 1

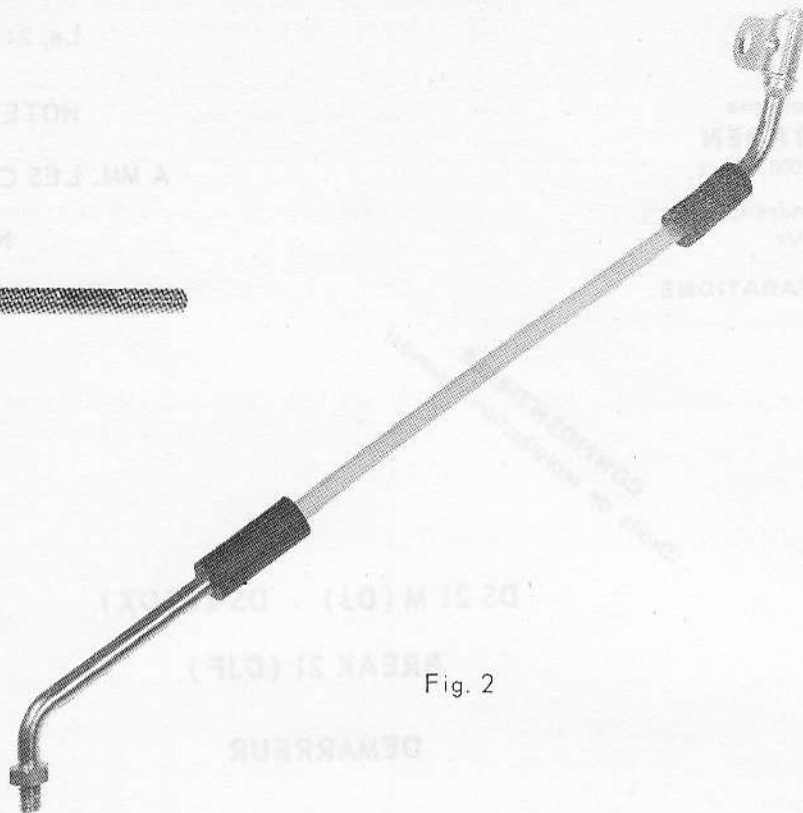


Fig. 2

Un huileur (Fig. 2) relié au tube métallique du palier de démarreur par un tube souple est fixé par une patte sur le goujon supérieur droit de fixation de pompe à eau (Fig. 3).

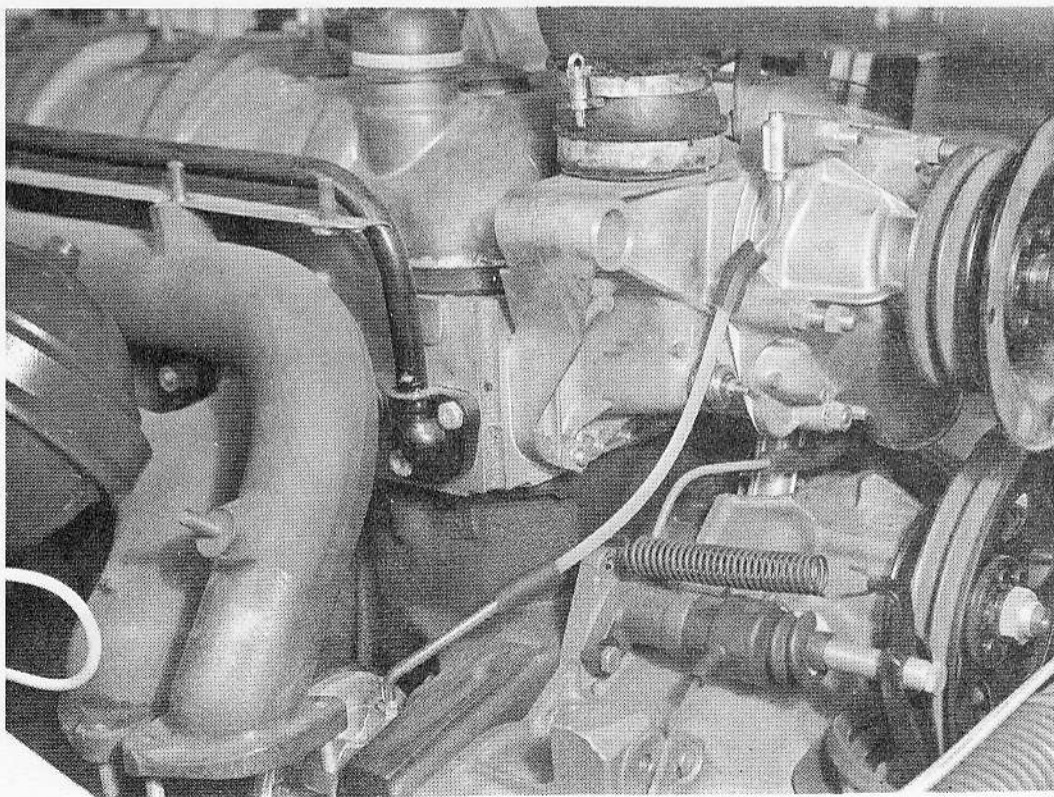


Fig. 3

Le goujon supérieur droit de fixation de pompe à eau est remplacé par un goujon plus long (Fig. 2)

PIECES DETACHEES.

PIECE	ANCIEN NUMERO	NOUVEAU NUMERO
Démarrreur Ducellier complet	DX 533 - 01 e	DX 533 - 01 p
Démarrreur Paris-Rhône complet	DX 533 - 01 g	DX 533 - 01 m
Palier de démarrreur Ducellier côté entraînement	DX 533 - 3	DX 533 - 3 d (avec trou taraudé à 6 × 100)
Palier de démarrreur Paris-Rhône côté entraînement	DX 533 - 3 a	DX 533 - 3 e (avec trou taraudé à 6 × 100)
Tube rilsan de liaison		D 393 - 2
Tube raccord de liaison des tubes de huileur et de palier (coeff. 2)		DX 533 - 106
Tube sur palier (fileté à 6 × 100)		DX 533 - 108
Huileur avec support		DX 533 - 105
Goujon supérieur droit de pompe à eau	616.082	616.105

REPARATIONS.

Le montage d'un nouveau palier de démarrreur, côté entraînement est possible sur un ancien démarrreur. Le montage du huileur est possible sur un ancien moteur à condition de remplacer le goujon supérieur droit de fixation de pompe à eau et tirant de radiateur.

Grassage périodique : tous les 5 000 km.

Mettre quelques gouttes d'huile de vaseline fluide dans le huileur : immédiatement après cette opération, faire tourner le démarrreur deux ou trois fois sans mettre le contact, de manière à permettre à l'huile de tomber sur les rampes hélicoïdales du lanceur.