

Le 17 Novembre 1966

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 54 PL

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

350 (N) ESSENCE

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b

MOTEUR

Pompe à huile

Depuis Octobre 1966, sur les véhicules ci-dessus, la vis et le contre-écrou de fixation de pompe à huile sur le carter moteur sont modifiés.

Le diamètre de la vis est diminué au droit de la fente de tournevis.

Le contre-écrou est remplacé par un écrou «Nylstop».

PIECES DETACHEES.

	Anciennes Pièces	Nouvelles Pièces
Vis de fixation de pompe	N 222 - 16	DX 222 - 16
Ecrou de fixation	2 370 - S	615 907

REPARATION.

Le paragraphe 31 de l'opération N 100-3 du Manuel de Réparation n° 514 (monter la pompe à huile) est toujours valable.

METHODS REPARATIONS

REMARQUE :

Il est possible d'appliquer ce nouveau montage aux anciens moteurs, à la condition de remplacer en même temps la vis et les contre-écrou «Nylstop».

Il ne faut pas se contenter d'utiliser un contre-écrou «Nylstop» avec une ancienne vis N 222-16 (l'arrêteur nylon de l'écrou serait détérioré).

350 (N) ESSENCE

D2 21 (DX-DJ) - D2 196 (DY-DL)

BREAK 21 (DLF) - BREAK 196 (DLF)

ID 196

MOTEUR

Pompe à huile

Depuis Octobre 1988, sur les véhicules ci-dessus, la vis et le contre-écrou de fixation de pompe à huile sur le carter moteur sont modifiés.

Le diamètre de la vis est diminué au droit de la tête de tournez.

Le contre-écrou est remplacé par un écrou «Nylstop».

PIECES DETACHEES

Nouvelles Pièces	Anciennes Pièces	
DX 222 - 16	N 222 - 16	Vis de fixation de pompe
615 907	2 370 - 2	Ecrou de fixation