

Le, 2 Juillet 1965

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 49 - D

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS - ID ET ID BREAK

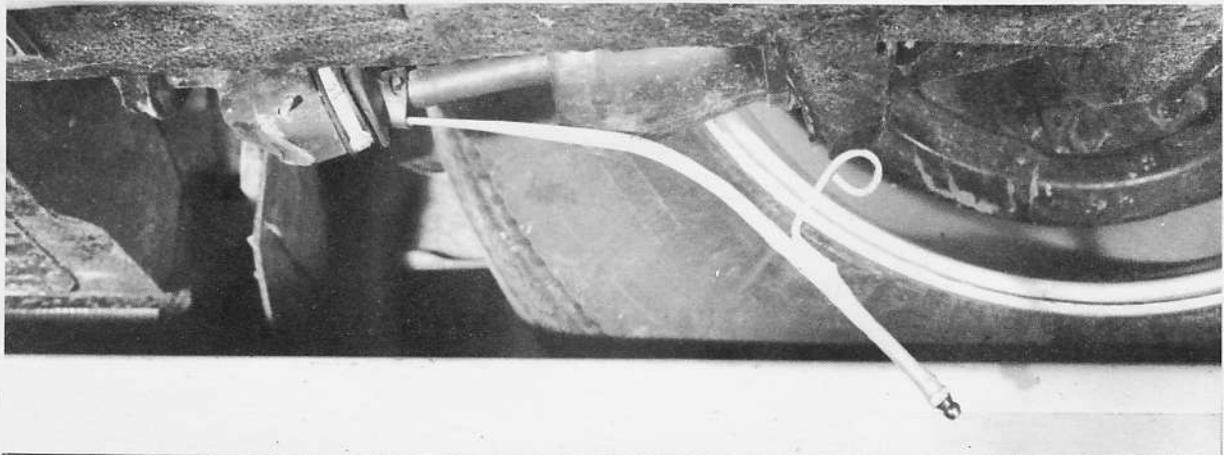
ENTRETIEN

Graissage des billes d'appui des tiges de suspension arrière

La gamme ci-dessous remplace celle indiquée dans la Note Technique N° 862. Elle permet d'effectuer le graissage des billes d'appui des tiges de suspension AR sans démontage.

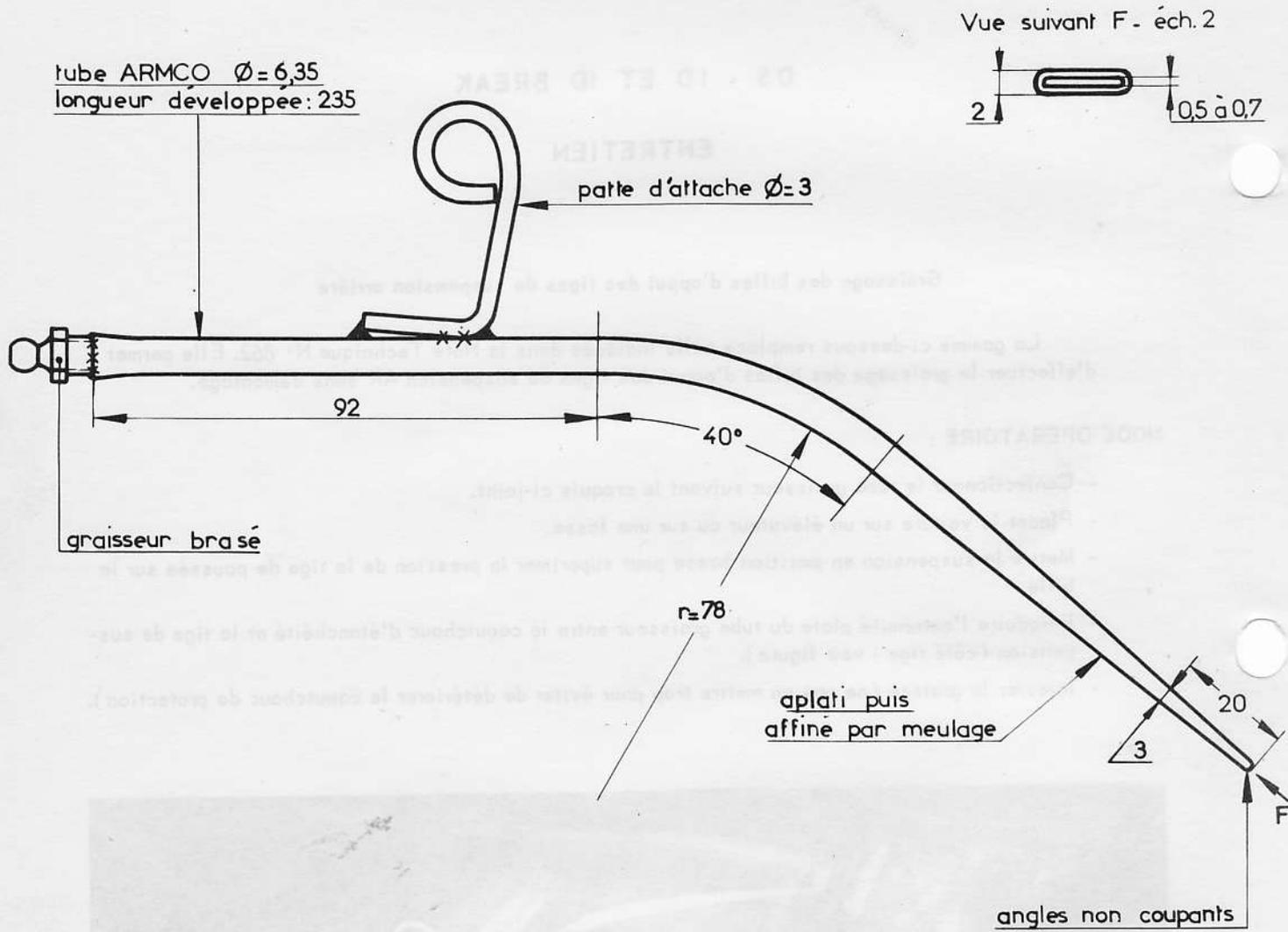
MODE OPERATOIRE :

- Confectionner le tube graisseur suivant le croquis ci-joint.
- Placer la voiture sur un élévateur ou sur une fosse.
- Mettre la suspension en position basse pour supprimer la pression de la tige de poussée sur la bille.
- Introduire l'extrémité plate du tube graisseur entre le caoutchouc d'étanchéité et la tige de suspension (côté tige - voir figure).
- Injecter la graisse (ne pas en mettre trop pour éviter de détériorer le caoutchouc de protection).



NOTE TECHNIQUE
A MM LES CONCESSIONNAIRES
N° 12-D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
113 - 121, Quai André Citroën
PARIS XVI
METHODES REPARATIONS



TUBE GRAISSEUR