

Le, 25 Mars 1964

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 23 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **ID, BREAKS ET DS TOUS TYPES**

### **PIVOTS ET DIRECTION**

#### **Ecrous «Nylstop»**

Depuis Janvier 1963, certains écrous à créneaux arrêtés par goupille ont été remplacés par des écrous " Nylstop ".

Cette modification a eu lieu successivement sur :

- Les rotules des barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots,
- Les axes de jumelle d'attelage des barres de direction,
- La rotule centrale de direction,
- Les rotules supérieures et inférieures de pivot.

Les écrous " Nylstop " utilisés possèdent :

- A leur partie supérieure, une bague en nylon sertie dans l'écrou,
- A leur partie inférieure, une jupe en nylon emboîtée sur l'écrou (sauf pour les écrous des axes de jumelle et celui de la rotule centrale de direction).

#### **PIECES DETACHEES :**

Le Service Pièces Détachées livre, suivant commande, les anciens ou les nouveaux écrous.

Les écrous " Nylstop " sont vendus sous les numéros suivants :

- Ecou " Nylstop " des axes de jumelle d'attelage des barres de direction..... 615 749
- Ecou " Nylstop " de rotule de crémaillère ..... 615 750
- Ecou " Nylstop " des rotules de barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots ..... 615 751
- Ecou " Nylstop " des rotules de pivots ..... 615 752

#### **REPARATION :**

Ces écrous peuvent être utilisés plusieurs fois à condition que la bague nylon intérieure soit en bon état. Lors du montage, l'écrou doit être dur à tourner. (Il ne doit pas pouvoir être vissé à la main).

La jupe en nylon peut-être supprimée. Son rôle est d'assurer le " collage " des cônes avant que les filets de la vis atteignent la bague intérieure en nylon de l'écrou.

On obtient le même résultat en utilisant une entretoise en forme de fourche (clé plate par exemple) pour faire épaisseur et réaliser un serrage des cônes avant que la partie nylon de l'écrou vienne au contact des filets de la partie mâle et risque ainsi d'entraîner cette dernière en rotation.

**Le montage d'écrous " Nylstop " sur les anciennes rotules ou les anciens axes possédant un trou de goupille est formellement interdit.**

#### **Couples de serrage :**

- Ecrou de rotule centrale de direction ..... 3,4 à 4,2 mkg
- Ecrous des axes de jumelle ..... 2,4 à 2,6 mkg
- Ecrous des rotules de pivots ..... 10 à 11 mkg
- Ecrous des rotules de barres de direction et des leviers d'accouplement sur pivots 3,1 à 3,9 mkg