

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**MÉTHODES RÉPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 883

(Annule la note n° 773)

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## **TABLEAU**

### **DES PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES**

Ce tableau a été établi en accord avec la Maison MICHELIN.

Les pressions indiquées doivent être respectées pour obtenir une bonne tenue de route des véhicules et un bon usage des pneumatiques.

#### **OBSERVATION IMPORTANTE**

Les enveloppes marquées d'un point rouge doivent être montées de telle manière que ce point rouge se trouve placé du côté extérieur de la voiture et, en face de la valve.

Cette condition de montage n'exclut pas la nécessité d'équilibrer statiquement et dynamiquement les roues des véhicules rapides.

## TABLEAU DES PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

VÉHICULE	P.T.C. (en kg)	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE en kg/cm <sup>2</sup>		
			AVANT	ARRIÈRE	SECOURS
<b>VÉHICULES UTILITAIRES (suite)</b>					
HZ 72 - HZ IN	2,300	17-400 C	2,750	2,750	2,850
		17-400 X	2,750	2,750	2,850
		19-400 C	2,500	2,500	2,600
		19-400 X	2,250	2,250	2,350
HY 72 - HY IN Fourgon et plateau	2,925	17-400 X	3,250	3,500	3,600
		19-400 C	2,750	3,000	3,100
		19-400 X	2,500	2,750	2,850
HY bétailière Essence et diesel	2,925	17-400 X	3,000	3,750	3,850
		19-400 C	2,750	3,000	3,100
		19-400 X	2,250	3,000	3,100
23 - 35	3,500	600-20 C	2,500	2,750	2,950
23 R, 23-45/50 T.T.	4,500	6,50-20 C ou CY	3,000	3,500	3,700
		6,50-20 X ou XY	3,000	4,250	4,450
23 - 50 T.T.	5,000	6,50-20 X ou XY	3,000	4,250	4,450
T 55 - T 46 - T 47 Ess et Di Camion-tract. (cabine normale)	9,300	8,25-20 X ou XY 9-22,5 X	4,000	6,750	7,000
		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	3,000	5,750	6,000
		8,25-20 X ou XY 9-22,5 X	4,000	6,100	6,250
T 55 - T 46 - T 47 Ess et Di Camion-tracteur (cabine semi- avancée HEULIEZ)	9,300	9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	3,200	5,400	5,600
		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	5,500	5,500	5,700
T 55 - T 46 - T 47 Ess et Di CAR		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	5,500	5,500	5,700
T 55 - T 46 - T 47 Ess et Di 4x4	10,000	9,00-20 XL 9,00-20 NB 9,00-20 XY	4,000	5,750	6,000
		E 20 type X 1100-20 X	2,750	4,750	5,000
T 60 Ess et Di Camion (cabine normale)	9,800	8,25-20 X ou XY 9-22,5 X	4,000	6,750	7,000
		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	4,000	5,750	6,000
T 60 Ess et Di Camion (cabine semi-avancée HEULIEZ)	9,800	8,25-20 X ou XY 9-22,5 X	4,000	6,100	6,250
		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	3,200	5,400	5,600
		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	5,500	5,500	5,700
T 60 Ess et Di CAR		9,00-20 X ou XY 10-22,5 X	5,500	5,500	5,700

## TABLEAU DES PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES

VÉHICULE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE en kg/cm <sup>2</sup>		
		AVANT	ARRIÈRE	SECOURS
<b>VOITURES PARTICULIÈRES</b>				
2 CV - AZA et AZAM  (1)	125 × 380 X	1,250	1,400	1,600
	135 × 380	1,000	1,100	1,300
	135 × 380 X	1,200	1,400	1,600
		1,500	1,500	1,700
3 CV - AM	125 × 380 X	1,300	1,500	1,700
	135 × 380 X	1,600	1,600	1,800
3 CV - AMB (break)	125 × 380 X	1,300	1,600	1,800
	135 × 380 X	1,250	1,700	1,900
DS 19 - ID 19 (Berline)	165 × 400 XA 2	1,800	1,500	2,000
	155 × 400 XA 2		1,500	2,000
	165 × 400 X	1,700	1,400	1,900
	155 × 400 X		1,400	1,900
	17 × 400 X	2,000	1,700	2,200
	165 × 400 X	2,050	1,900	2,100
Pour conduite rapide (régulièrement à plus de 145 km/h)	165 × 400 X		1,900	2,100
	155 × 400 X		1,900	2,100
ID 19 break Commerciale Familiale	165 × 400 XA 2	1,800	1,900	2,100
	165 × 400 X	1,800	1,900	2,100
	17 × 400 X	2,000	2,000	2,200
ID 19 Ambulance	165 × 400 XA 2	1,800	1,500	2,000
	165 × 400 X	1,800	1,400	2,000
	17 × 400 X	2,000	1,700	2,200
<b>VÉHICULES UTILITAIRES</b>				
2 CV - AZU  (1)	125 × 380 X	1,350	1,650	1,850
	135 × 380 X	1,200	1,500	1,700
		1,500	1,500	1,700
	135 × 380	1,100	1,200	1,400
2 CV - AW (4 × 4)	155 × 400 X	0,700	0,700	0,900
	155 × 380 X	0,700	0,700	0,900
3 CV - AK	135 × 380 X	1,200	1,800	2,000

**NOTE :** Les pressions marquées (1) sont données pour pistes caillouteuses.

Les pneus à chambre incorporée doivent être gonflés à la même pression que les pneus avec chambre séparée de dimensions identiques.