

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

MÉTHODES RÉPARATIONS

PARIS, le 2 Novembre 1962

NOTE TECHNIQUE  
A MM. LES CONCESSIONNAIRES

**N° 773**

(Annule la note N° 728)

**T A B L E A U**

**DES PRESSIONS DE GONFLAGE**

**POUR VÉHICULES CITROËN**

EQUIPEMENT EN PNEUMATIQUES DE NOS VEHICULES ET PRESSIONS DE GONFLAGE

Nous vous donnons ci-dessous le tableau de gonflage des pneus pour nos différents véhicules.  
Ce tableau a été établi en accord avec la Maison MICHELIN.

Il y a lieu d'observer soigneusement les pressions indiquées. Celles-ci tiennent compte des poids. Elles sont une condition essentielle d'une bonne tenue de route et d'une bonne utilisation des pneumatiques.

TYPES DE VEHICULES MONTAGE SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE		TYPES DE VEHICULES MONTAGE HORS SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE		
		AVANT KG	ARRIERE KG			AVANT KG	ARRIERE KG	
<b>VOITURES PARTICULIERES</b>				<b>VOITURES PARTICULIERES</b>				
2 CV - AZ	125 x 380 X	1 250	1 400	2 CV - AZ 3 CV - AM ( ) 19 - ID 19 (Berline)	135 x 380	1 000	1 100	
3 CV - AM	125 x 380 X	1 300	1 500		135 x 380 X	1 500	1 500	
DS 19 - ID 19 (Berline) . . . . . AV	165 x 400 X	1 700			135 x 380 X	1 600	1 600	
AR	155 x 400 X		1 400		165 x 400 X	1 700	1 400	
DS 19 conduite rapide . . . . . AV	165 x 400 X	2 050			UTILITAIRES			
(régulièrement à plus de 145 km/h.) AR	155 x 400 X		1 900			2 CV - AZU	135 x 380	1 100
ID 19 - Break - Commerciale - Familiale	165 x 400 X	1 800	1 900	850 kg - HZ - HZ P		17 x 400 X	2 750	2 750
ID 19 - Ambulance	165 x 400 X	1 800	1 400		19 x 400 X	2 750	2 750	
<b>UTILITAIRES</b>				<b>UTILITAIRES</b>				
2 CV - AZU	135 x 380 X	1 200	1 500	1 500 kg - HY - HY P	19 x 400 C	2 750	3 000	
2 CV 4 x 4 - AW	155 x 400 X	0 700	0 700		19 x 400 X	2 500	2 500	
	155 x 380 X	0 700	0 700	500 kg - HY - Bétaillère	19 x 400 C	2 750	3 000	
850 kg - HZ - HZ P (ptc 2 300 kg)	17 x 400 C	2 750	2 750		19 x 400 X	2 250	3 000	
1 500 kg - HY - HY P (ptc 2 925 kg)	17 x 400 X	3 250	3 500	23/45 - ptc - 4 500 kg	6,50 x 20 X	3 000	3 850 J	
23/35 -p(ptc - 3 500 kg)	6,00 x 20 C	2 500	2 750 J		32 x 6 Y	4 000	4 500 J	
23/45 - (ptc - 4 500 kg)	6,50 x 20 XT	3 000	3 850 J		900 x 20 NB	4 000	5 000 J	
23/50 - (ptc - 5 000 kg) - cabine classique	6,50 x 20 XT	3 000	4 500 J		C 20	4 000	5 000 J	
23/50 - cabine semi-avancée	6,50 x 20 XT	4 000	4 500 J	55 Ess. ou Di. 4 x 4 - ptc - 10 000 kg	1 100 x 20 X	3 000	3 000 J	
55 ess. ou Di. - ptc 9 300 kg					1 100 x 20 NB	3 000	3 000 J	
Utilitaires 3,60 - 4,60 - 5,33 m. } Cars : 4,60 et 5,33 m. }	8,25 x 20 X	4 000	6 500 J					
	9,00 x 20 X	3 000	5 500 J					
55 ess. ou Di. tracteur								
55 ess. ou Di. 4 x 4 - ptc 10 000 kg	9,00 x 20 XY	4 000	5 000 J					

NOTA CONCERNANT LES 4 x 4 - Les pressions figurant dans ce tableau sont données pour une répartition de charge de : 2 750 kg à l'AV - 7 250 à l'AR.

Pour toute autre répartition : Consulter la notice d'entretien.

J = Roues jumelées

OBSERVATION IMPORTANTE - Sur les voitures particulières pour obtenir un équilibrage correct de l'ensemble, enveloppe chambre et roue, les enveloppes sont marquées d'un point rouge.

Ce point devra obligatoirement être placé en face de la valve et à l'extérieur de la roue.