

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 170.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 728
(Annule la note N° 660)

T A B L E A U

DES PRESSIONS DE GONFLAGE

POUR VÉHICULES CITROËN

Juin 1960

Nous vous donnons ci-dessous le tableau de gonflage des pneus pour nos différents véhicules. Ce tableau a été établi en accord avec la Maison MICHELIN.

Il y a lieu d'observer soigneusement les pressions indiquées. Celles-ci tiennent compte des poids. Elles sont une condition essentielle d'une bonne tenue de route et d'une bonne utilisation des pneumatiques.

METHODES REPARATIONS

TYPES DE VEHICULES MONTAGE SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE		TYPES DE VEHICULES MONTAGE SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE	
		AVANT KG	ARRIERE KG			AVANT KG	ARRIERE KG
Montage actuel				Ancien montage			
VOITURES PARTICULIERES				VOITURES PARTICULIERES			
2 CV - AZ	135 x 380	1 000	1 100	2 CV - AZ	125 x 400	1 000	1 100
DS 19 - ID 19 (Normale - Luxe - Confort)	125 x 380 X	1 250	1 400	II BL - Berline	155 x 400 X	1 350	1 500
	AV 165 x 400 X	1 700		II B - Berline	155 x 400 X	1 500	1 650
AR 155 x 400 X				II B - Berline	165 x 400 X	1 350	1 550
ID 19 - Break - Commerciale - Familiale	165 x 400 X	1 800	1 900	II B - Familiale - Commerciale	165 x 400 X	1 600	1 800
ID 19 (ambulance)	165 x 400 X	1 800	1 400	15 Six H - Berline	165 x 400 X	1 550	1 700
UTILITAIRES				UTILITAIRES			
2 CV - AZU	135 x 380	1 100	1 200	2 CV - AZU	135 x 400	1 100	1 200
850 kg - HZ - HPZ - ptc 2 300 kg	17 x 400 C	2 750	2 750	1 200 kg - H - HP	19 x 400	2 750	2 750
1 500 kg - HY - HPY - ptc 2 925 kg	17 x 400 X	3 250	3 500				
1 500 kg - Bétaillère ptc 2 925 kg	17 x 400 X	3 000	3 750				
23/35 - ptc 3 500 kg	6,00 x 20 C	2 500	2 750 J	MONTAGE HORS SERIE			
23/45 - ptc 4 500 kg	6,50 x 20 C	3 000	3 500 J	UTILITAIRES			
23/50 - ptc 5 000 kg	6,50 x 20 X	3 000	4 250 J	850 kg - HZ - HPZ	17 x 400 X	2 750	2 750
55 Ess. ou DI. ptc 9 300 kg (Emp ^t 3,60, 4,60, 5,33 Utilitaire. Cars 4,60)	8,25 x 20 X	4 000	6 500 J	1 500 kg - HY - HPY	19 x 400	2 750	3 000
55 Ess. ou DI. Car Emp ^t 5,33	C 20	3 000	5 000 J	1 500 kg - HY - Bétaillère	19 x 400 X	2 500	2 750
55 Ess. ou DI. Tracteur	8,25 x 20 X	4 000	6 500 J	1 500 kg - HY - Bétaillère	19 x 400	2 750	3 000
55 Ess. ou DI. 4 x 4 ptc 10 000 kg (Empat ^t 3,60 - 4,60)	9,00 x 20 XY	3 300	5 500 J	23/45	19 x 400 X	2 250	3 000
				23/45 et 23/50	32 x 6 (Y)	4 000	4 250 J
				55 Ess. ou DI (Emp ^t 3,60, 4,60, 5,33 Utilitaire. Car 4,60, Tracteur)	C 20 ou C 20 Y	3 000	5 000 J
				55 Ess. ou DI. même que ci-dessus et car 5,33 emp ^t	900 x 20 X ou NB XY	3 000	5 500 J
				55 Ess. ou DI. 4 x 4 ptc 10 000 kg Emp ^t 3,60, 4,60	1 100 x 20 X	2 550	4 300 J

NOTA CONCERNANT LES 4 x 4 - Les pressions figurant dans ce tableau sont données pour une répartition de charge de : 2 750 kg à l'AV - 7 250 kg à l'AR.

Pour toute autre répartition : Consulter la notice d'entretien

OBSERVATION IMPORTANTE - Sur les voitures particulières pour obtenir un équilibre correct de l'ensemble, enveloppe chambre et roue, les enveloppes sont marquées d'un point rouge.

Ce point devra obligatoirement être placé en face de la valve et à l'extérieur de la roue.