

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 167, Quai de Javel
PARIS XV^{ème}

MÉTHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

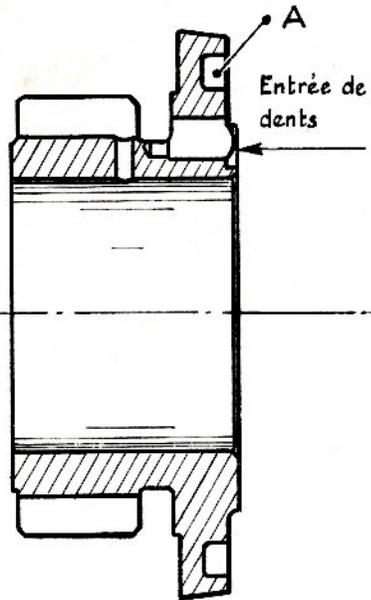
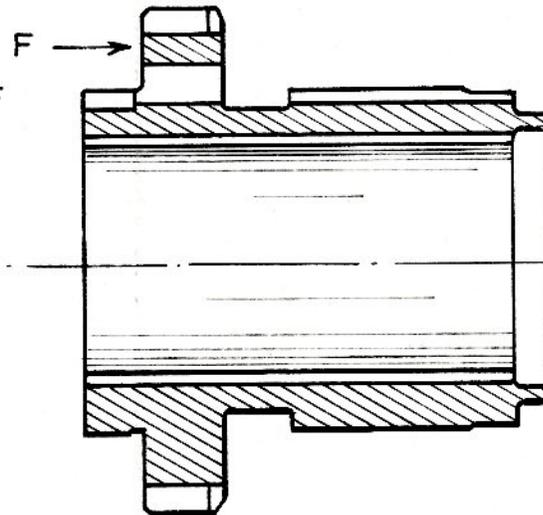
Paris, le 1er Août 1958

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES

N° 693

DS 19 - ID 19

BOITE DE VITESSES

— SYNCHRONISATION DE LA 2^{ème} VITESSE —Pignon de commande
de 2^{ème}Synchroniseur
de 2^{ème}Pignon de commande
de marche arrièreTige de crabotage

DS 19 - ID 19

BOITE DE VITESSES

Nous vous indiquons ci-dessous les différences essentielles entre les pignons qui équipent les boîtes de vitesses des voitures DS 19 et ID 19.

I - COMMANDE DE LA 2^{ème} VITESSE

Il existe trois types de montages.

- a) Montage "ID 19" (Planche II - 1^{ère} ligne)
- b) Montage "DS 19" - 1^{er} modèle (Planche II - 3^{ème} ligne)
- c) Montage "DS 19" - 2^{ème} modèle (Planche II - 2^{ème} ligne)

Ces montages doivent être respectés rigoureusement. Les pièces qui les constituent **forment un ensemble et ne doivent pas être mélangées**.

Sur DS 19, on peut monter indifféremment les deux ensembles représentés Planche II 2^{ème} et 3^{ème} ligne.

II - COMMANDE DE LA 3^{ème} ET DE LA 4^{ème} VITESSES

a) IDENTIFICATION DES PIGNONS MONTES SUR DS 19 ET DES PIGNONS MONTES SUR ID 19.

Les pignons de commande de 3^{ème} et de 4^{ème} montés sur ID 19 possèdent une gorge repère sur la face côté crabots (en A et B sur la planche III).

Les pignons montés sur DS 19 n'ont pas cette gorge.

b) IDENTIFICATION DES PIGNONS DE COMMANDE DE 3^{ème} (DS et ID) SUIVANT L'ANGLE DE LA DENTURE.

- 1) Pignon de 3^{ème} ayant une denture à 31° 50'
aucun repère.
- 2) Pignon de 3^{ème} ayant une denture à 33° 30 " (voir Pl. III)
ancien repère : 3 coups de pointeau sur la face côté crabots
nouveau repère : 1 gorge en C
- 3) Train intermédiaire dont la denture côté 3^{ème} est à 31° 50'
aucun repère.
- 4) Train intermédiaire dont la denture côté 3^{ème} est à 33° 30
ancien repère : chiffre "33" frappé sur la face F.
nouveau repère : bossage en "D".

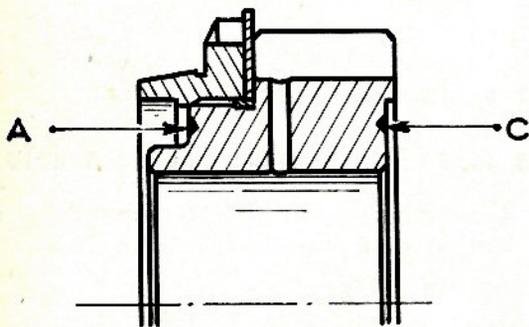
Type de Boîte de vitesses	Pignon de 3ème	Pignon de 4ème	Train intermédiaire
DS 19 (sortie avant Juillet 1957 (pignon de 3ème à 31° 30))	D 333-8 (pas de repère)	D 333-17 (pas de repère)	D 333-16 (pas de repère)
ID 19 (sortie avant Juillet 1957 (pignon de 3ème à 31° 30))	DM 333-8 (gorge en A)	DM 333-17 (gorge en B)	D 333-16 (pas de repère)
DS 19 (sortie après Juillet 1957 - pignon de 3ème à 33° 30)	DS 333-8 3 coups de pointeau en A ou gorge en C	D 333-17 (pas de repère)	DS 333-16 chiffre "33" frappé sur face F ou bossage en D
ID 19 (sortie après Juillet 1957 - pignon de 3ème à 33° 30)	DM 333-8 a 1 gorge en A et 3 coups de pointeau en A ou 1 gorge en A et 1 gorge en C	DM 333-17 1 gorge en B	DS 333-16 chiffre "33" frappé sur face F ou bossage en D

NT 693

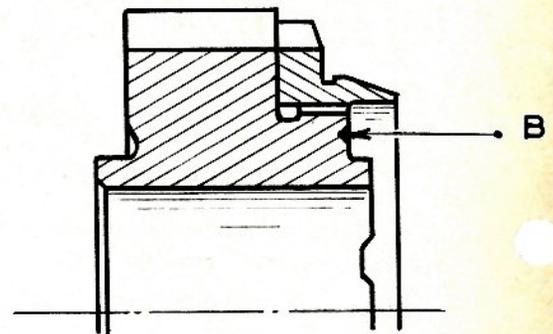
PL III

— PIGNONS DE COMMANDE DE LA 3^{ème} ET DE LA 4^{ème} VITESSES —

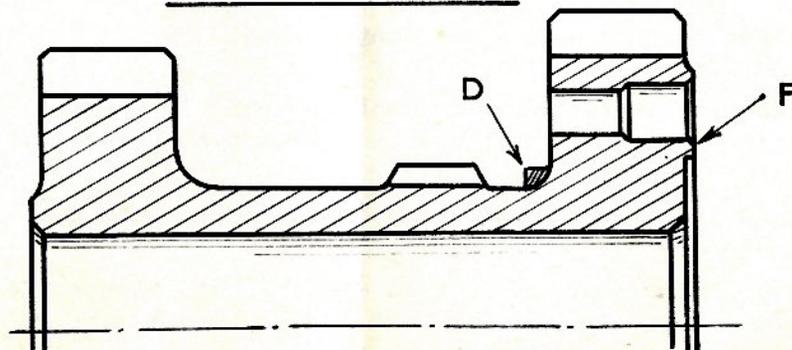
Pignon de commande de 3^{ème}



Pignon de commande de 4^{ème}



Train de 3^{ème} et 4^{ème}



PL II
NT
693

Pignon de commande
de 2^{ème}

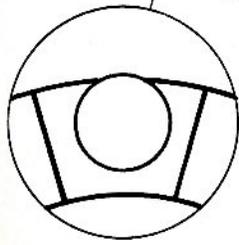
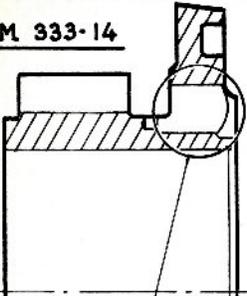
Synchroniseur de 2^{ème}
(vue suivant F)

Pignon de commande
de marche arrière
(vue suivant F)

Tige de
crabotage

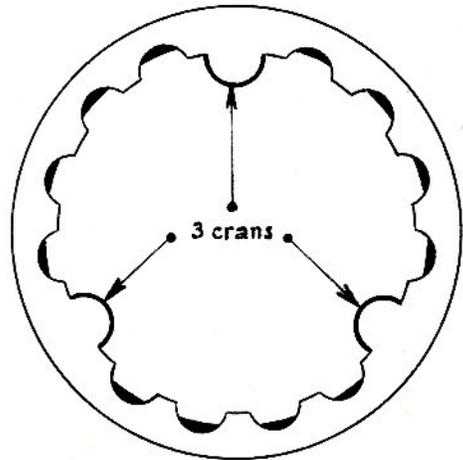
ID 19

DM 333-14

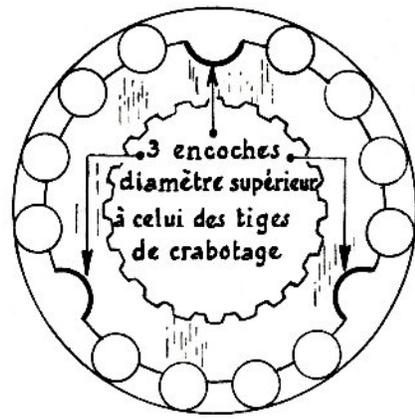


Entrée de dents symétrique

DM 335-05



DM 333-18



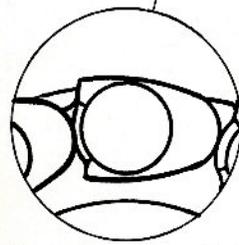
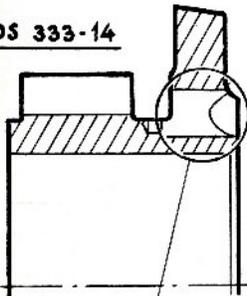
DM 335-15a



téton repère

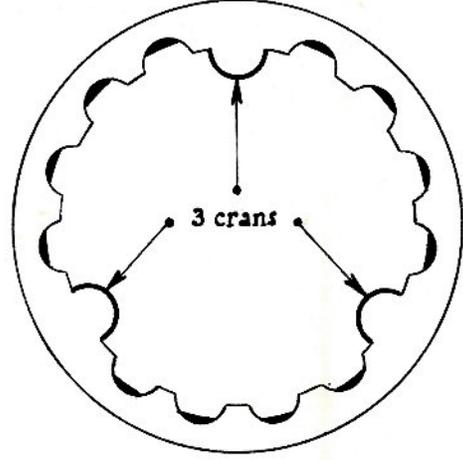
DS 19 - 2^{ème} montage

DS 333-14

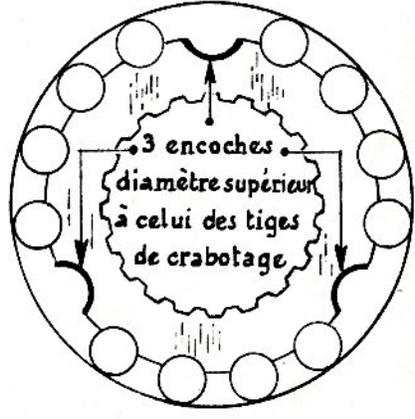


Entrée de dents dissymétrique

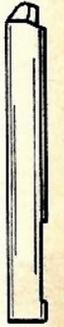
DM 335-05



DM 333-18

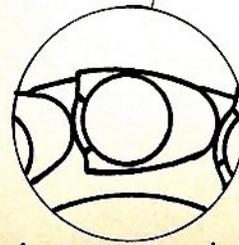
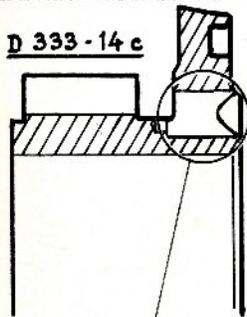


D 335-15



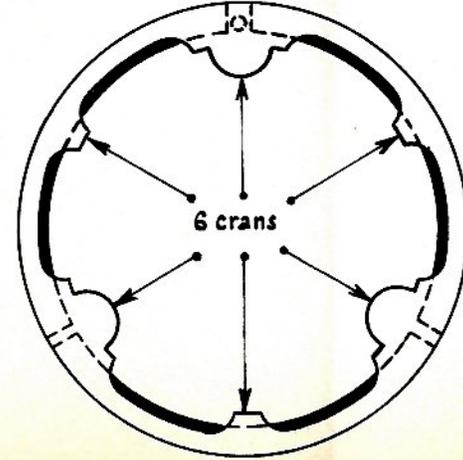
DS 19 - 1^{er} montage

D 333-14 e



Entrée de dents dissymétrique

D 335-13a



D 333-18 b



D 335-15

