

**Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs
117 à 167, Quai de Javel
PARIS XVème

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 10 Octobre 1957

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 680

Cette note annule et remplace
les notes : 596-616-621
633-669

ANTIGEL

Nous vous rappelons ci-dessous les capacités du circuit de refroidissement des différents véhicules et les quantités d'antigel à mettre pour assurer une protection jusqu'à - 14° C.

TYPE DE VEHICULE	CAPACITE TOTALE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT en litres	QUANTITE D'ANTIGEL EN LITRES
DS 19	11	3
ID 19	9,5	2,5
T 55 Diesel	28	7
T 55 Essence	23	6
T 23 R	9,5	2,5
H 1200 Kg et 850 Kg	9,5	2,5
15 SIX		
15 SIX-H	12	3
11 Normale	8	2
11 Légère	7,5 l.	2

Ces quantités correspondent à une concentration d'antigel de 25 % environ. Dans le cas d'une température exceptionnellement basse (pays nordiques) vous pouvez ajouter de l'antigel jusqu'à concurrence de 35 % maximum.

VEHICULES ACTUELLEMENT EN CIRCULATION -

Vérifiez la composition du mélange et complétez le si nécessaire de façon que la concentration en glycol soit de 25 % ce qui correspond à une densité de 1,038.

Pour vérifier cette concentration, utilisez un densimètre gradué de 1000 à 1100. Cette mesure doit être faite à 15°C. Faites tourner le moteur quelques minutes pour obtenir un mélange homogène.

.../...

Le tableau ci-dessous indique la correspondance entre les densités et les concentrations.

DENSITES	COMPOSITION DU MELANGE EN VOLUME	
1,016	10% Glycol + 90% eau	
1,024	15	85
1,032	20	80
1,038	25	75
1,044	30	70
1,050	35	65
1,055	40	60

Au cas où vous n'auriez pas les moyens de faire ce contrôle, nous vous conseillons de vidanger, puis de refaire le plein conformément au tableau de la 1ère page.

MISE EN MARCHÉ DES VEHICULES MUNIS D'ANTIGEL -

Le mélange eau-antigel plus visqueux à basse température ralentit considérablement la circulation. Par temps froid il est donc nécessaire de faire tourner le moteur plusieurs minutes à un ralenti légèrement accéléré avant de s'engager sur la route. Le fait d'accélérer brutalement à froid peut provoquer le siphonage et même la rupture de durit.

Alcool - L'emploi de l'alcool est proscrit sur les véhicules munis de thermostat (DS 19, ID 19, T 55 Essence et Diesel). La température d'ébullition de l'alcool étant précisément la température de fonctionnement du moteur (voisine de 80° C).

Il y a une perte plus ou moins rapide de l'alcool et de ce fait diminution de la concentration du mélange d'où incertitude quant à la protection contre le gel.

PRODUITS A UTILISER :

Le Glycol est le produit recommandé par notre Laboratoire. Il est vendu dans le commerce sous des noms divers :

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| - ANTAR - Radia Antar | MOBILOIL - Mobigel |
| - ENERGOL - Antigel Energol | MOTUL - Antigel Motul |
| - ESSO - Atlas Permaguard | PURFINA - Thermidor |
| - LOCKHEED - Antigel Lockheed | SHELL - Antigel Shell |

Nous attirons votre attention sur les inconvénients qui pourraient résulter de l'utilisation de produits non homologués par notre Laboratoire : (détérioration des canalisations, attaque des joints d'organes et de l'aluminium).