



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 188 D

Le 2 Février 1971

Annule et remplace même N°

Confidentielle

(Droits de reproduction réservés)

Depuis le 2 Janvier 1971, le calculateur monté sur ces véhicules est modifié.

Ce nouveau calculateur 5.402.234 est repéré par deux points jaunes.

La sonde de pression DX 144 263 B est repérée par un point noir.

Cette sonde de pression était déjà montée depuis Juillet 1970 avec le calculateur DX 144 906 A repéré par un point jaune.

REPARATIONS.

En cas de remplacement d'un calculateur ou d'une sonde de pression, il est important de vous référer au tableau ci-joint.

T.S.V.P.

D S 21

DX.IE - DJ.IE

Injection Electronique

MOTEUR

**Calculateur
Sonde de pression
(Evolution)**

MONTAGE CALCULATEUR - SONDE DE PRESSION					
MONTAGE D'ORIGINE			RECHANGES POSSIBLES		
DATE	CALCULATEUR	SONDE DE PRESSION			
de Septembre 1969 à Juillet 1970	Sans repère DX 144 906 A	Standard DX 144 263 A	1°) CALCULATEUR SONDE DE PRESSION En cas d'à-coups vers 2 300-2 500 tr/mn monter une sonde point noir N°	1 Point Jaune Standard	DX 144 906 A DX 144 263 A DX 144 263 B
			2°) CALCULATEUR Monter une sonde de pression	2 Points Jaunes Point Noir	5.402.234 (de préférence) DX 144 263 B IMPERATIF
de Juillet 1970 à Décembre 1970	Un Point Jaune DX 144 906 A	Point Noir DX 144 263 B	1°) CALCULATEUR SONDE DE PRESSION 2°) CALCULATEUR Monter une sonde de pression	1 Point Jaune Point Noir 2 Points Jaunes Point Noir	DX 144 906 A DX 144 263 B 5.402.234 (de préférence) DX 144 263 B IMPERATIF
Depuis Janvier 1971	Deux Points Jaunes 5.402.234	Point Noir DX 144 263 B	CALCULATEUR SONDE DE PRESSION	2 Points Jaunes Point Noir	5.402.234 IMPERATIF DX 144 263 B IMPERATIF

NOTA : Une sonde de pression point vert DX 144 119 A a été montée en réparation sur quelques véhicules.
 Cette sonde n'est pas vendue, elle peut être remplacée par la sonde de pression Point Noir DX 144 263 B.
 A l'épuisement du stock, le Service des Pièces de Rechange ne fournira plus que le calculateur 2 points Jaunes
 5.402.234 en remplacement des calculateurs DX 144 906 A.

CAS SPECIAUX.

Depuis Décembre 1970, pour certains véhicules destinés à l'exportation, un calculateur spécial est monté; il reçoit une information complémentaire.

Le filtre à air est modifié, il comporte une sonde de température d'air.

La sonde de pression est du type standard.

En cas d'intervention sur ces véhicules, nécessitant le remplacement du calculateur, prendre contact avec :

La Division Technique Après-Vente-- Assistance Technique

Tél. 204-40-00 - Poste 577 et 578