

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES RÉPARATIONS**

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 46 - PL**

**CONFIDENTIELLE**

(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 - DS 19a**

**BREAK 21 - BREAK 19a**

**N - ESSENCE**

**MOTEUR**

#### **Pompe à essence**

Depuis Avril 1966, le guide de poussoir et l'entretoise isolante de pompe à essence sont modifiés.

Des trous percés dans ces deux pièces, permettent une circulation d'huile dans la pompe.

#### **PIECES DETACHEES :**

Les nouvelles pièces sont interchangeables avec les anciennes, à la condition de changer ensemble l'entretoise et le guide de poussoir.

#### **REPARATION :**

Dans le cas du montage des nouvelles pièces le § 3 de la gamme de montage DX. 173-1 ou N. 173-1 doit être modifié comme suit :

3 ) Placer :

- le joint papier neuf,
- le guide de poussoir (1), la face côté entretoise isolante, enduite de «MASTI-JOINT»,
- l'entretoise isolante (2), embrèvement côté guide,
- un poussoir (3).

Monter la plaquette (A) (3087-T) sur les goujons de fixation de la pompe.

Placer les écrous (4), les serrer de 21 à 28 mAN (2,2 à 2,8 m.kg.) (rondelle plate sous écrous).

1° / Tourner le moteur de façon à amener le poussoir (5) à sa position la plus haute.  
Dans cette position le poussoir (5) ne doit pas dépasser de la plaquette (A) (au maximum, il doit affleurer), le contrôler à l'aide d'une règle.

2° / Tourner le moteur de façon à amener le poussoir à sa position la plus basse.  
Dans cette position, placer le calibre (B) (ensemble 3087-T). Le plus grand diamètre ne doit pas s'engager dans l'orifice de la plaquette (A) lorsque l'extrémité du petit diamètre est en appui sur le poussoir.  
Choisir parmi les poussoirs vendus par le Service des Pièces Détachées celui qui répondra à ces conditions.  
Déposer la plaquette (A).

Ne pas enduire de graisse le levier de commande de pompe à essence. La graisse risquerait d'obturer le retour d'huile. Huiler simplement le levier et le poussoir de pompe.  
Enduire de « MASTI-JOINT » la face d'appui de la pompe avant de la monter.

4 ) Présenter la pompe, approcher les 2 écrous simultanément. Serrer les écrous de 21 à 28 mAN (2,1 à 2,8 m.kg.).

Accoupler les tubes souples d'aspiration et de refoulement à la pompe.