

Le 13 Novembre 1961

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 7 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID 19

CIRCUIT DE FREINAGE

b) **Réglage du contacteur de Stop.**

Après avoir obtenu le jeu « J » précédent, procéder de la façon suivante :

- Visser la vis V1 jusqu'à ce que le contact électrique soit établi, puis dévisser de 2 tours $\pm 1/6$.
- Serrer le contre-écrou.
- Vérifier le bon fonctionnement du contacteur en appuyant sur la pédale de freins.

4°) **Purge des Freins**

Freins AV -

a) Faire « tomber » la pression dans tous les circuits, pour cela :

- Mettre la voiture en « position basse ».
- Vider l'accumulateur principal en desserrant la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur (ou en exerçant des pressions répétées sur la pédale de frein).

Resserrer la vis du conjoncteur-disjoncteur.

- b) Placer un tube flexible sur le tube de purge du bloc de freinage droit, et plonger son extrémité dans un récipient transparent et propre contenant déjà un peu de liquide spécial pour circuit hydraulique.
- c) Desserrer la vis de purge.
- d) Appuyer sur la pédale de frein, mettre le moteur en marche. Laisser écouler le liquide jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air.
- e) Serrer la vis de purge pendant l'écoulement.

REMARQUE - Le liquide contenu dans le récipient ne doit pas être utilisé à nouveau, il contient des bulles d'air en suspension (on ne peut le réemployer qu'après l'avoir laissé reposer environ 24 heures).

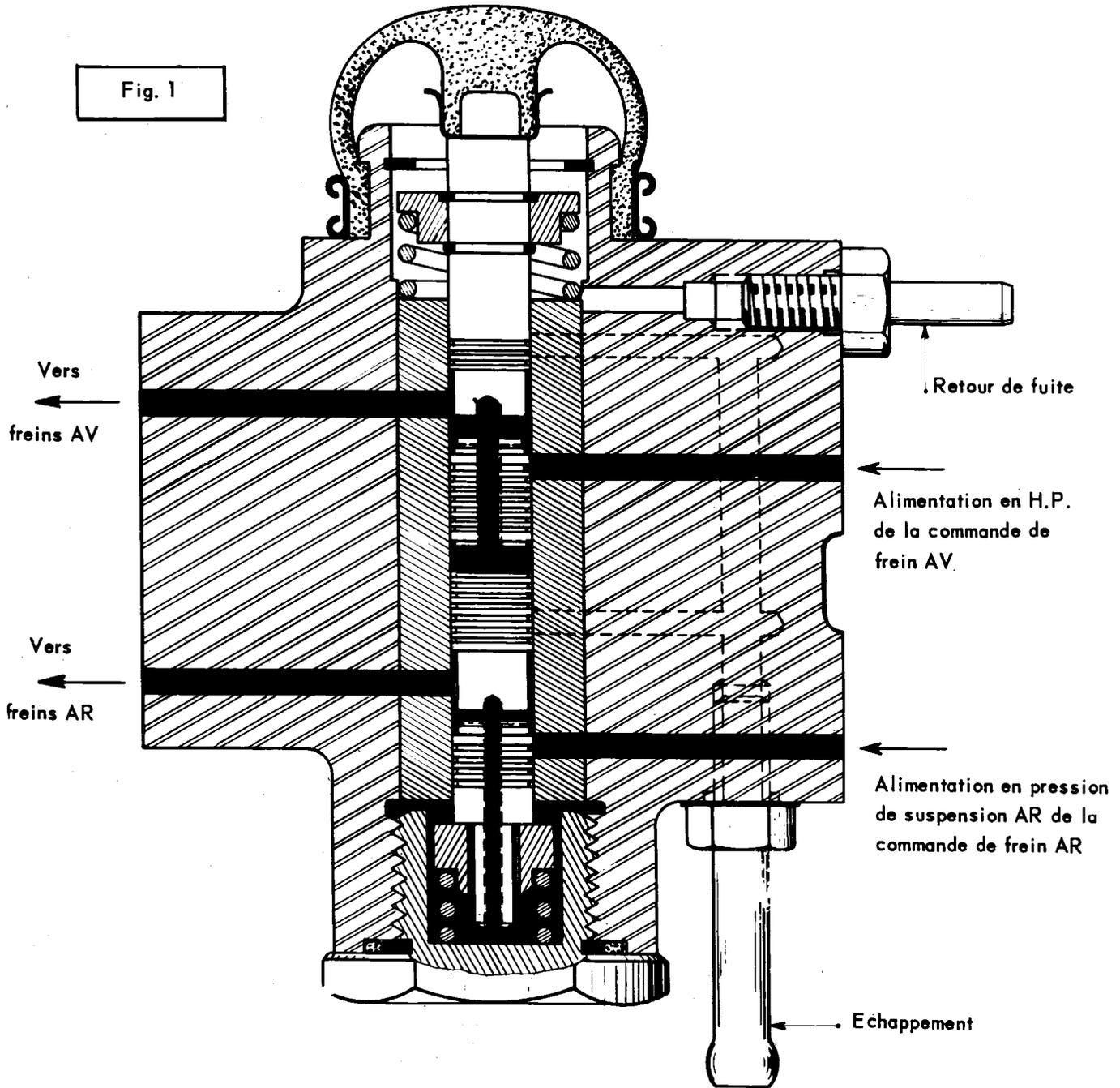
Freins AR -

- a) Mettre le levier de commande manuelle de hauteur en « position haute ».
- b) Placer des « chandelles » à l'arrière du véhicule pour éviter son affaissement en cours de purge (ou deux béquilles à leur emplacement habituel, une de chaque côté de la voiture).
- c) Déposer les capuchons protecteurs des vis de purge de cylindre AR.
- d) Après s'être assuré de la propreté des vis de purge AR, placer un tube flexible sur chacune, et plonger l'extrémité des tubes dans un récipient transparent et propre contenant déjà un peu de liquide spécial pour circuit hydraulique.
- e) Mettre la voiture en « position basse ».
- f) Desserrer les vis de purge AR.
- g) Mettre la voiture en « position haute » (position extrême de la commande manuelle de hauteur).
- h) Appuyer sur la pédale de frein, mettre le moteur en marche. Laisser écouler le liquide jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air, puis serrer les vis de purge pendant l'écoulement. Remettre les capuchons protecteurs après avoir retiré les tubes flexibles.
- i) La voiture étant en « position haute », retirer les chandelles.
Etablir le niveau du réservoir de liquide hydraulique, puis arrêter le moteur.
Mettre le levier de commande manuelle de hauteur en « position route ».

SCHEMA DE LA COMMANDE DE FREIN

Tiroirs AV et AR en position admission
(freinage)

Fig. 1



-  H P
-  Pression suspension AR
-  Pression freins

Fig. 2

PEDALIER ET COMMANDE DE FREIN ASSEMBLES

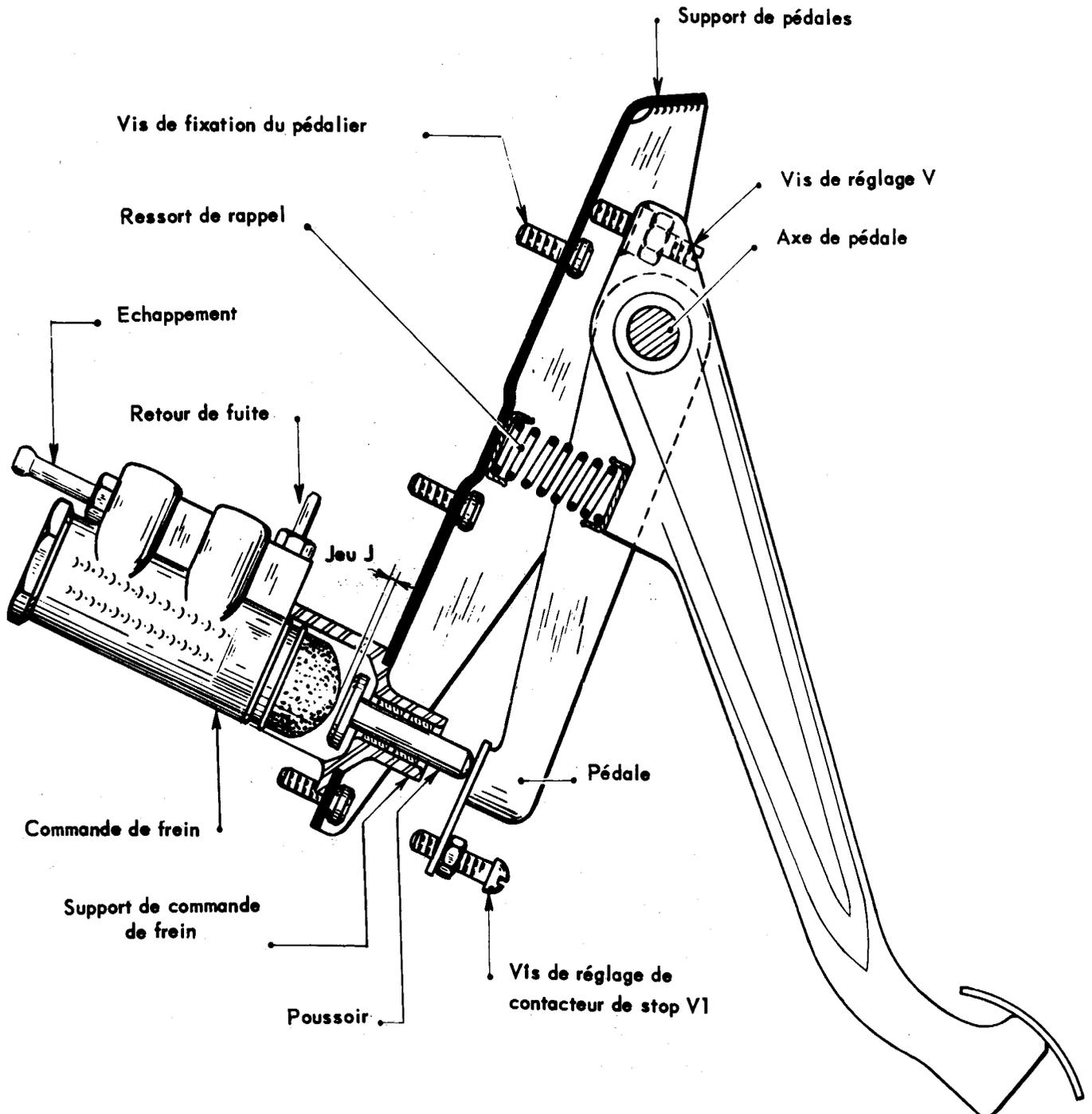
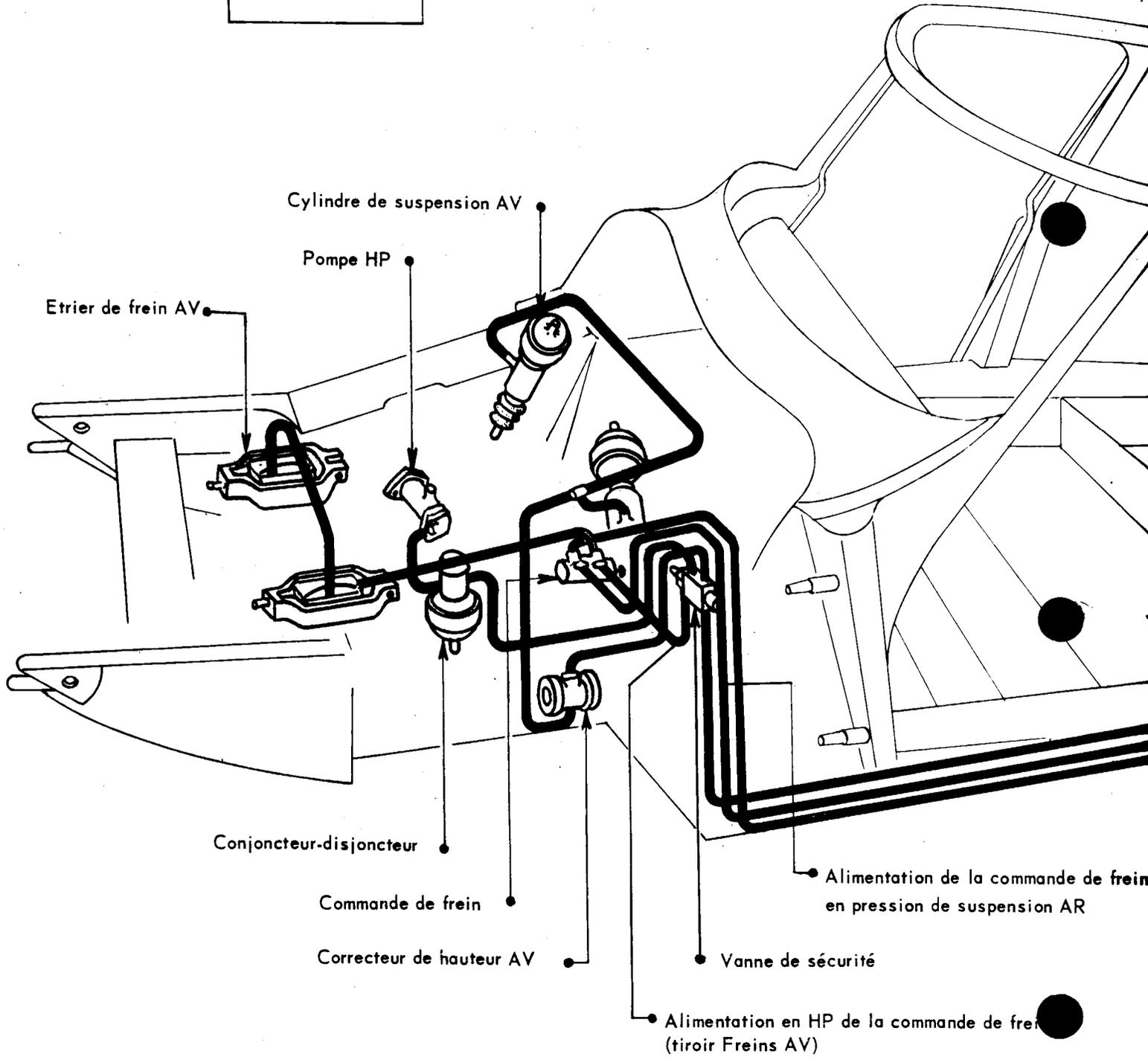
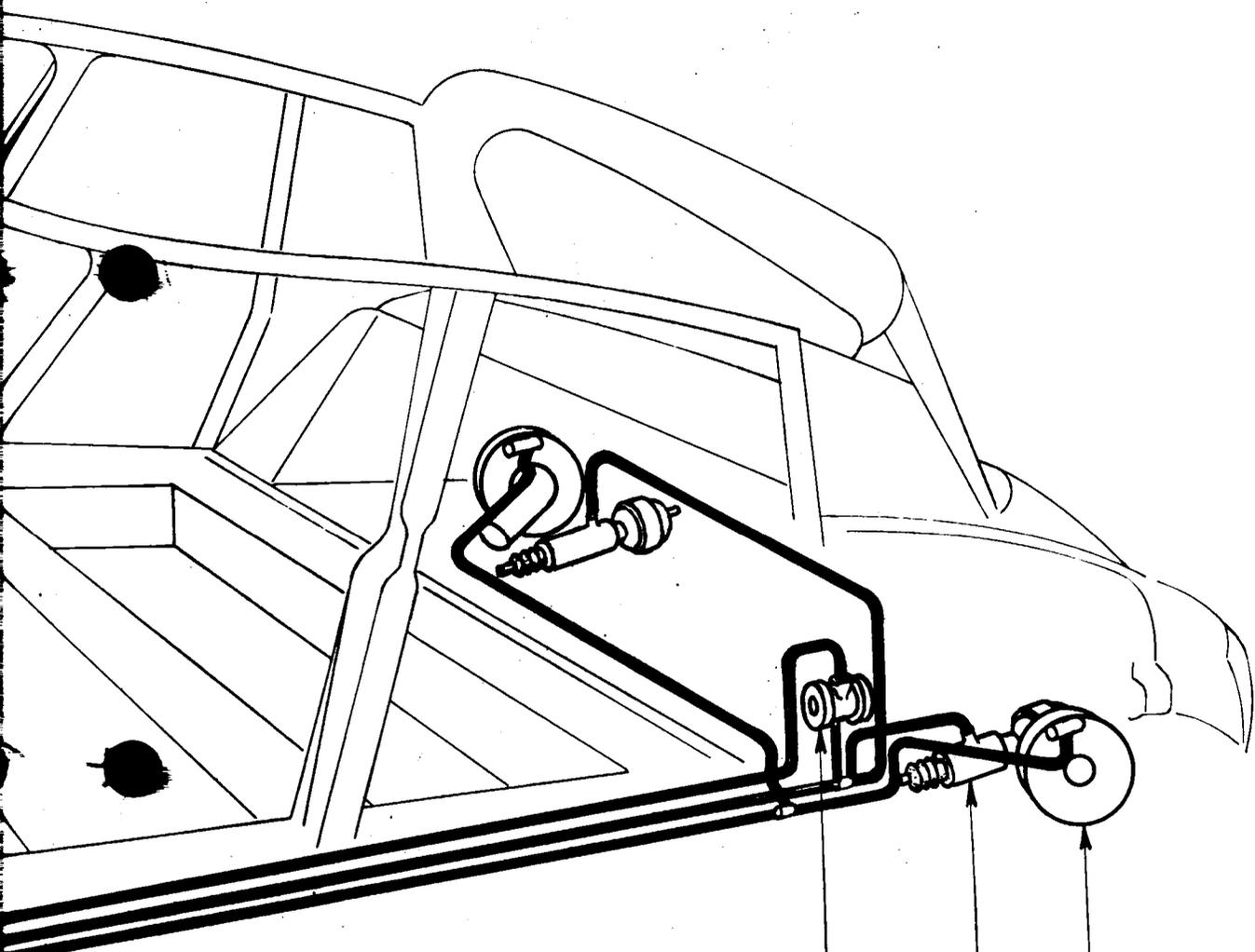


Fig. 3





de frein (tiror Freins AR)
R

- Tambour de frein AR
- Cylindre de suspension AR
- Correcteur de hauteur AR

- HP
- Pression suspension AR
- Pression freins

Fig. 4

SCHEMA DE LA VANNE DE SECURITE

