

Le 16 Juin 1970.

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 149-PL

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

N NSP (350) - N Série A(370)

NY- NYSP (450)

DS 21 (DX DJ)-Injection électronique

DS 21 (DX DJ)-DS 20 (DY)

BREAK 21 (DXF DJF) - BREAK 20 (DYF DLF)

D SUPER (DT)-D SPÉCIAL (DV)

MOTEUR

Depuis le 26 Février 1970, sur les moteurs des véhicules ci-dessus les demi-joues supérieures de coussinet central N 113-90 ou DX 113-90 sont supprimées.

Numéro des premiers moteurs modifiés :

N - N SERIE A - NY	:	0300 000 41
NSP - NYSP (Equipement pompier)	:	0370 000 002
DS 21 Injection électronique	:	0580 000 3470
DS 21 - BREAK 21	:	0579 020 153
DS 20 - BREAK 20 - D SUPER	:	0569 052 877
D SPECIAL	:	0550 000 720

REPARATION

A l'occasion d'une intervention ayant nécessité le démontage d'un moteur cinq paliers, il est possible de supprimer les demi-joues supérieures du coussinet central.

Le réglage du jeu latéral du vilebrequin sera fait avec les demi-joues inférieures.

Les gammes de réparations N 100-3 du Manuel de Réparations N° 514 ou DX 100-3 du Manuel de Réparations N° 547 Tome I restent valables.

NY-NYSP (ASO)

DS 21 (DX DL) Injection électronique

DS 21 (DX DL) - DS 20 (DY)

BREAK 21 (DXF DLF) - BREAK 20 (DYF DLF)

D SUPER (DT) - D SPÉCIAL (DV)

MOTEUR

Depuis le 26 Février 1970, pour les moteurs des véhicules ci-dessous les demi-joues supérieures de coussinet central N 113-90 ou DX 113-90 sont supprimées.

Numéro des premiers moteurs modifiés :

0300 000 41

0370 000 002

0380 000 3470

0370 020 123

0360 022 877

0350 000 750