

CITROËN

DICTIONNAIRE DE RÉPARATIONS

ID 19 - DS 19

MODÈLES 1963



N° 498

ÉDITION 1963

<http://bk23.free.fr/>

PLANCHES

<http://bk23.free.fr/>

LISTE DES PLANCHES FIGURANT A L'ADDITIF

I

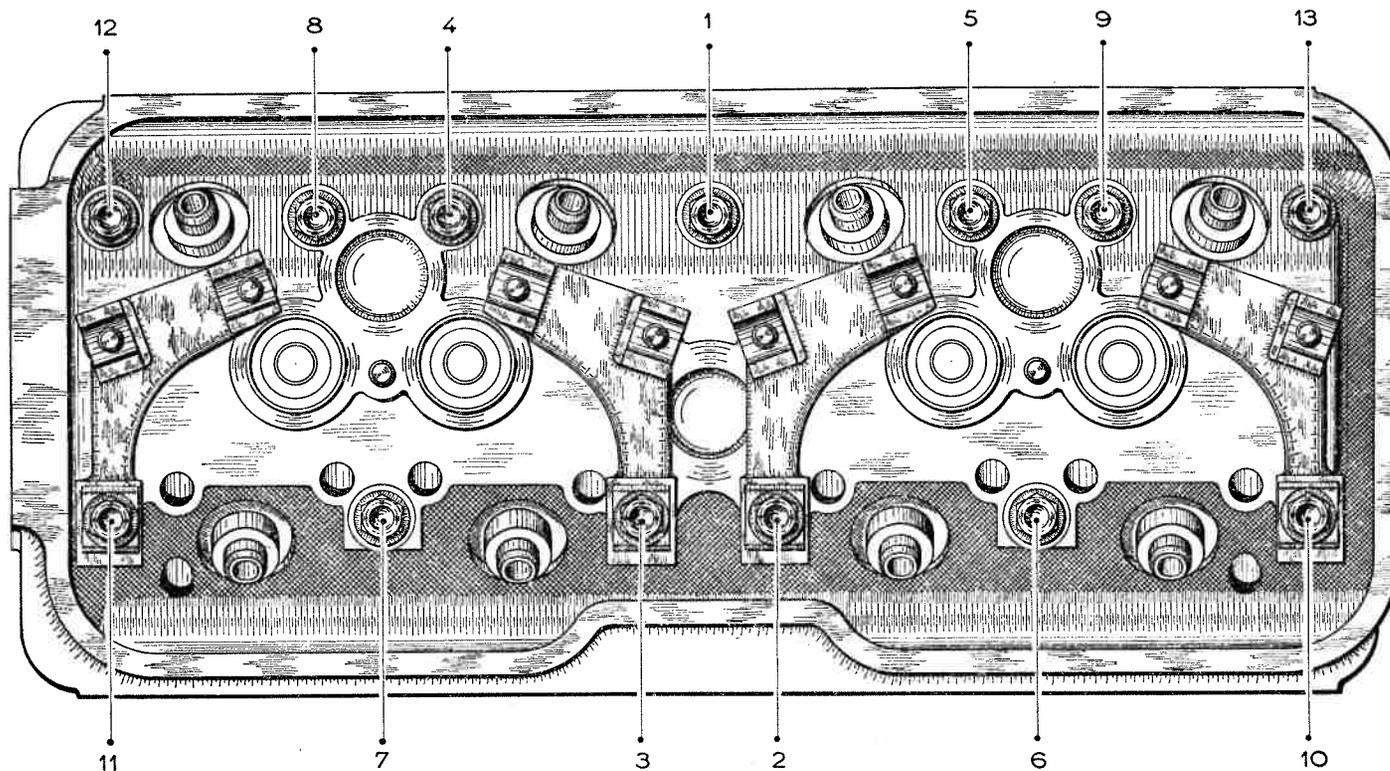
ORGANES	NUMÉRO de planche	DÉSIGNATION
MOTEUR	1	Culasse. Ordre de serrage des vis.
	2	Outils divers.
	3	Outils divers.
	4	Alignement des poulies.
	5	Support pour ensemble moteur-boîte déposé.
Échappement	6	Échappement : ensemble.
	7	Écrans d'échappement.
BOITE DE VITESSES	8	Ensemble.
	9	Arbres.
	10	Différentiel.
	11	Marche arrière.
	12	Couvercle.
	13	Couvercle.
	14	Carter d'embrayage.
	15	Réglage du couple conique.
	16	Réglage des roulements de différentiel.
	17	Roulement de différentiel.
	18	Support pour boîte de vitesses à l'établi.
	19	Outils divers.
	20	Outils divers.
	21	Montage des leviers de commande des axes de fourchettes.
	22	Outils divers.
23	Dépose et pose.	
24	Commande des vitesses.	
25	Commande des vitesses.	
SUSPENSION	26	Correcteur de hauteur.
	27	Correcteur de hauteur : purge.
DIRECTION ASSISTÉE	28	Circuit direction : DS 19.
	29	Circuit direction : ID 19 type berline.
	30	Circuit direction : ID 19 type break.
	31	Ensemble.
	32	Coupes.
	33	Raccord orientable.
	34	Réglage du pignon de commande.
	35	Réglages.

LISTE DES PLANCHES FIGURANT A L'ADDITIF

ORGANES	NUMÉRO de planche	DÉSIGNATION
DIRECTION ASSISTÉE <i>(suite)</i>	36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46	Montage du volant. Outils divers. Outils divers. Outils divers. Outils divers. Montage des joints. Montage des joints. Raccord orientable. Contrôle de l'étanchéité. Ensemble piston-cylindre. Contrôle de l'étanchéité. Réglage du croisement des pressions. Réglage du croisement des pressions.
FREINS	47 48 48 A 49 50	Bloc de freinage. Bloc de freinage. Réglage des câbles. Outils pour freins. Centrage des segments de frein.
DIVERS	51	Points de levage de la voiture.

CULASSE

Fig.1 _ ORDRE DE SERRAGE DES VIS



COUPLE DE SERRAGE A FROID 1^{er} SERRAGE 3 M.KG ; 2^{ème} SERRAGE 6 M.KG

IL EST CONSEILLÉ DE SERRER LES VIS DANS L'ORDRE INDIQUÉ CI-DESSUS. LE COUPLE DE SERRAGE EST IMPÉRATIF. IL EST INDISPENSABLE D'EMPLOYER UNE CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE UTILISANT DES EMBOUTS A CARRÉ D'ENTRAÎNEMENT DE 12,7 (vendus sous le n° 2465 - T)

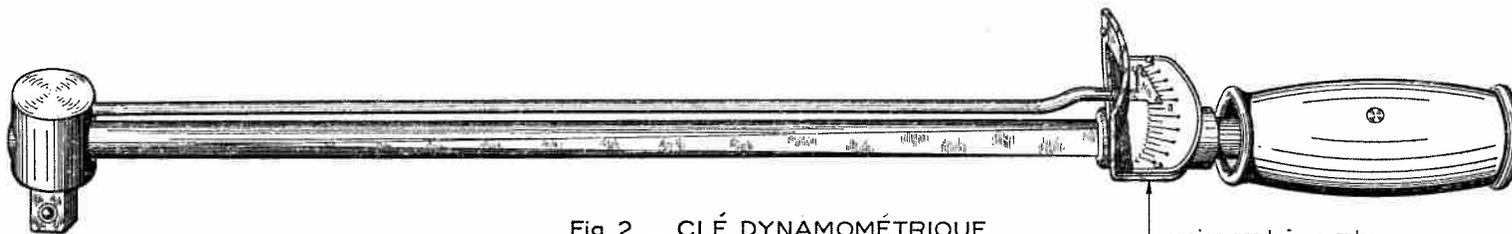


Fig. 2 _ CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

vendue sous le n° 2471-T

vernier gradué en m.kg

Fig.1 — BUTÉE MR-4158

non vendue

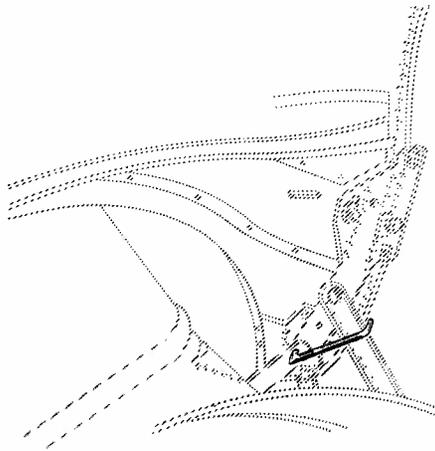
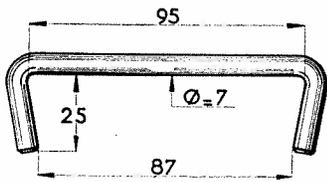


Fig.2 — CLÉ

vendue sous le n° 1623-T

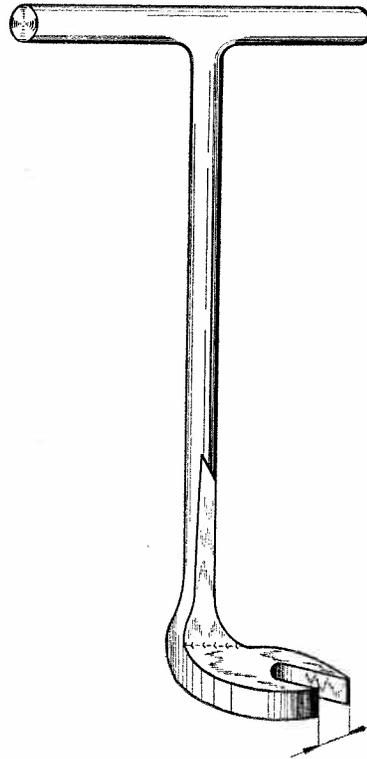


Fig.3 — CLÉ

vendue sous le n° 1645-T

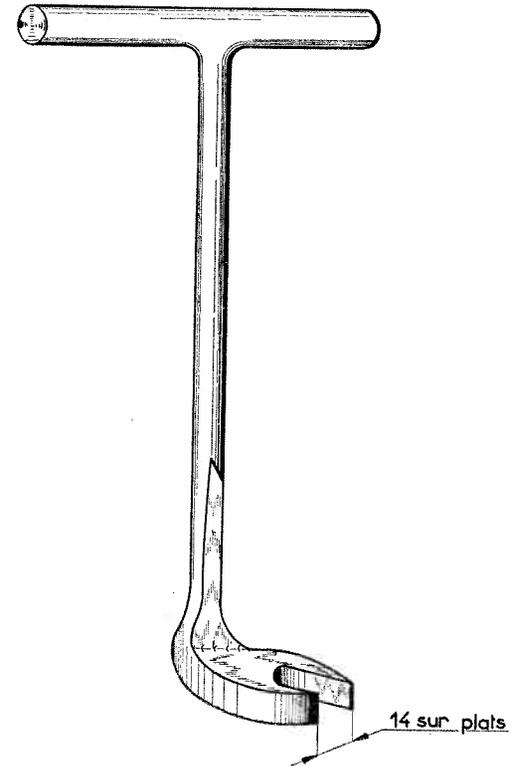


Fig.4 — CLÉ

vendue sous le n° 1603-T

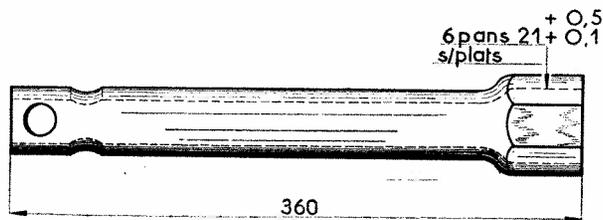
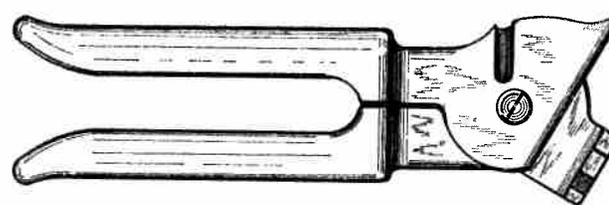


Fig.5 — PINCE LIGAREX

vendue sous le n° 2483-T



OUTILS DIVERS

Fig.1 CLÉ POUR RACCORDS
vendue sous le n° 2 219-T

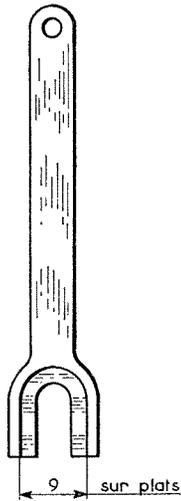


Fig. 2 CLÉ A SANGLE
vendue sous le n° 2 223-T

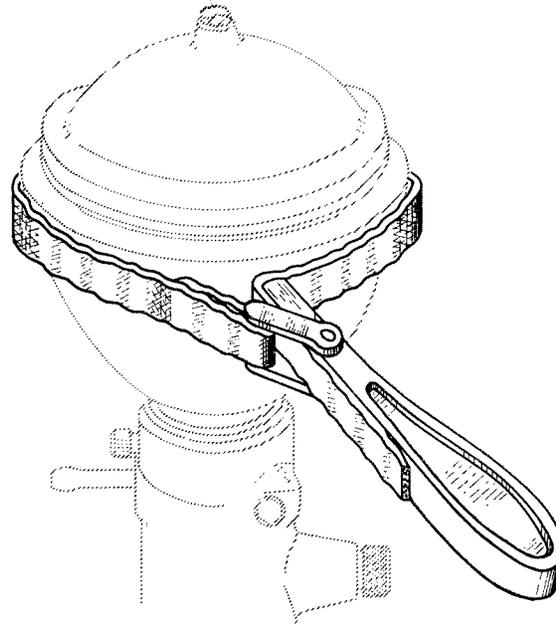


Fig.3 CLÉ
vendue sous le n° 2 280-T

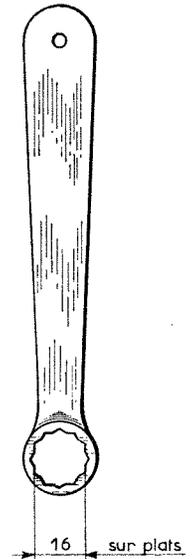
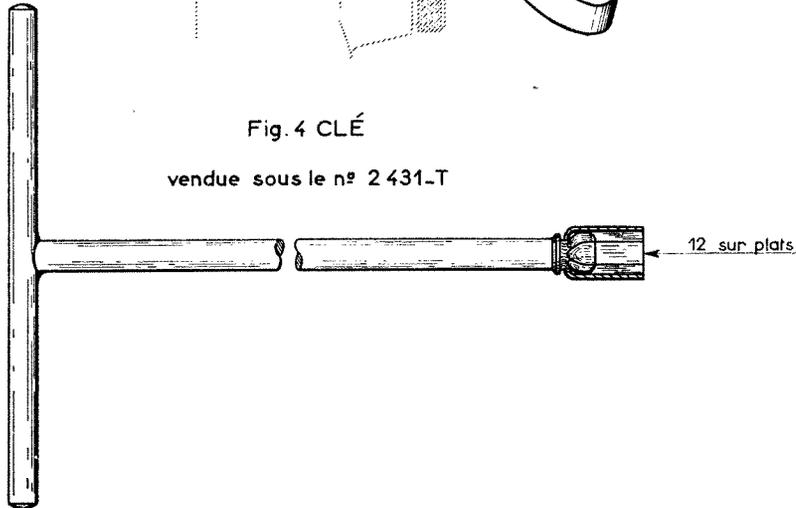
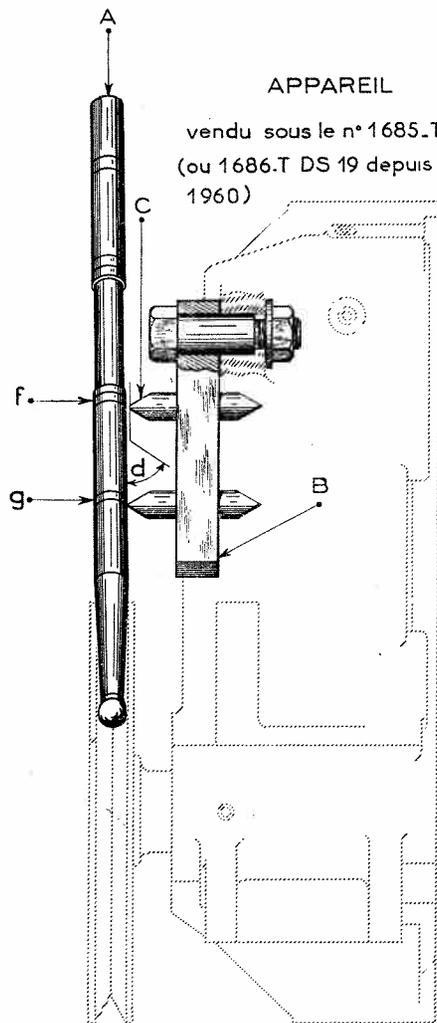


Fig. 4 CLÉ
vendue sous le n° 2 431-T



ALIGNEMENT DES POULIES

Fig.1



APPAREIL
 vendu sous le n° 1685.T
 (ou 1686.T DS 19 depuis septembre
 1960)

RELEVÉ DE LA POSITION
DE LA POULIE DE COMMANDE

Fig. 2

RELEVÉ DE LA POSITION
DE LA POULIE DE POMPE A EAU

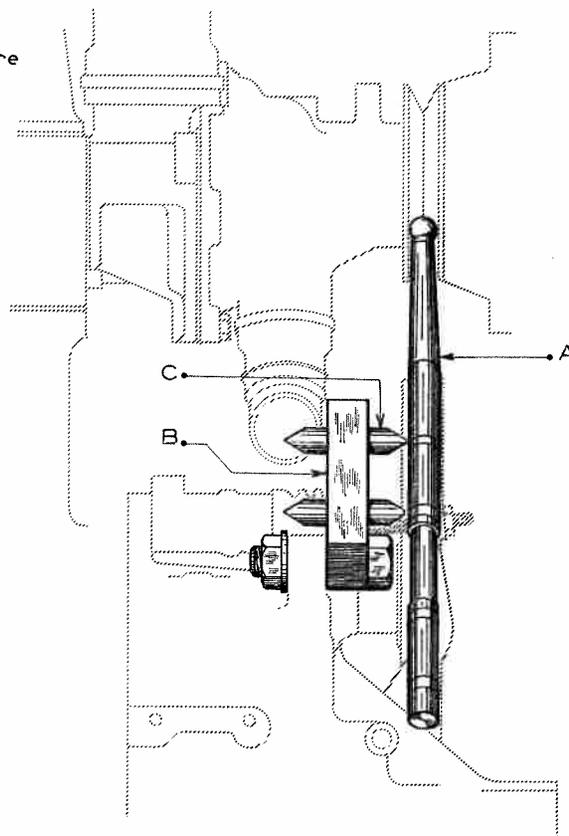
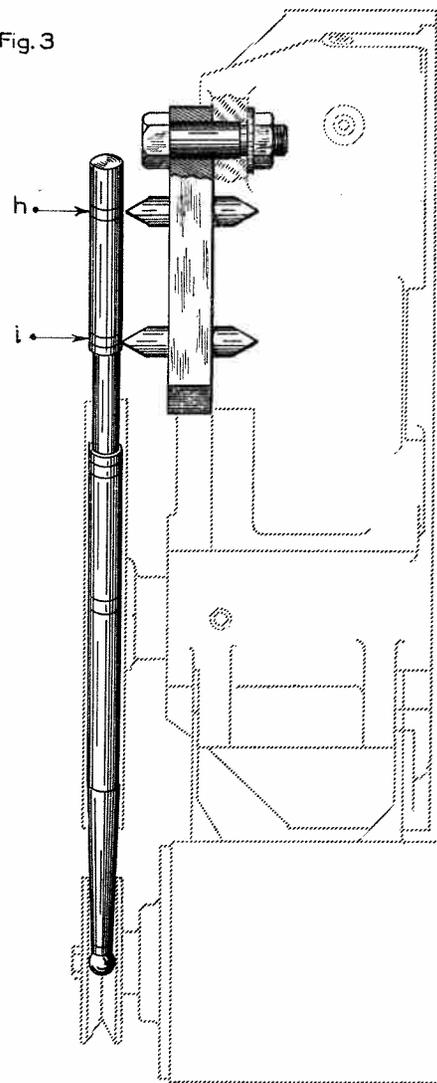


Fig. 4



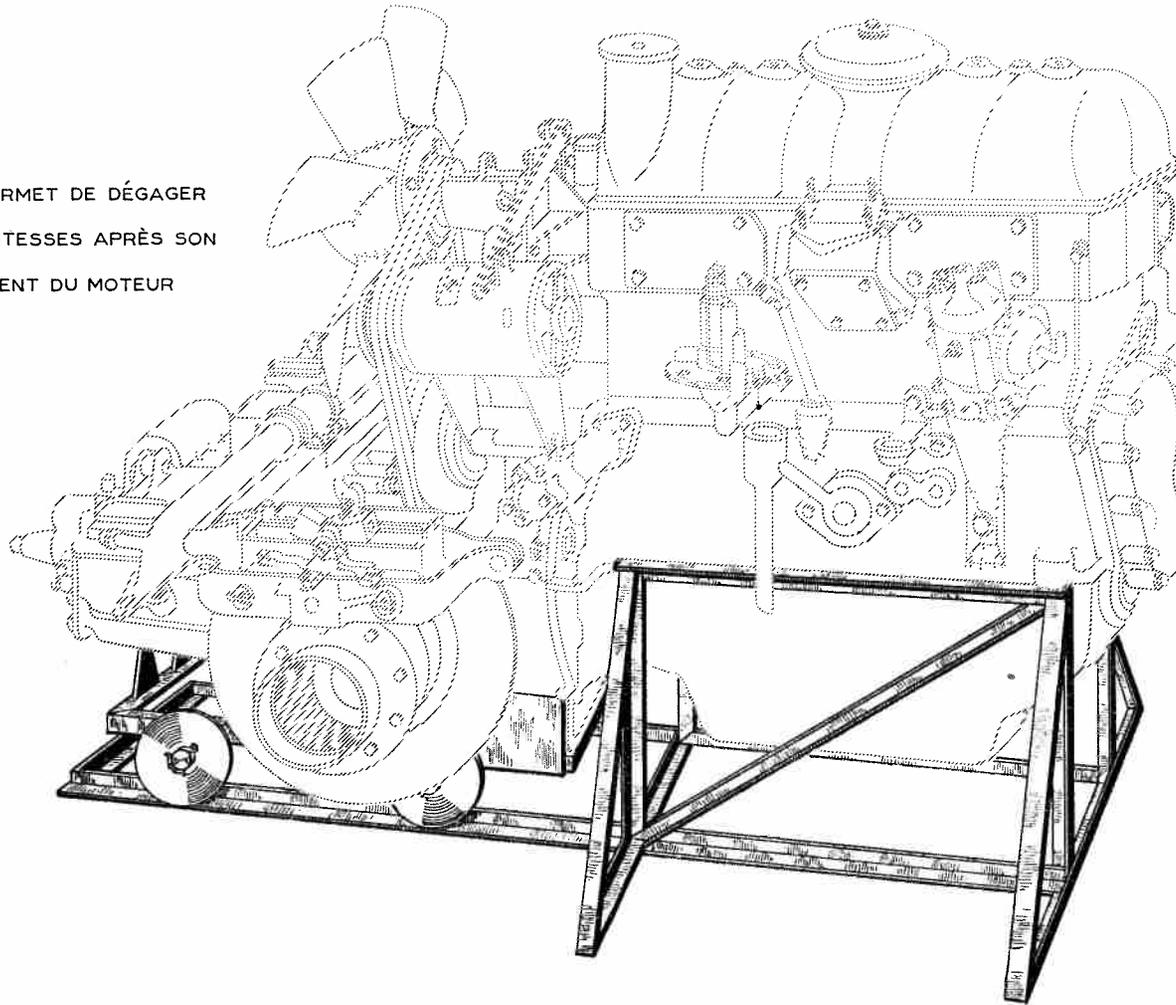
Fig. 3



RELEVÉ DE LA POSITION
DE LA POULIE DE DYNAMO

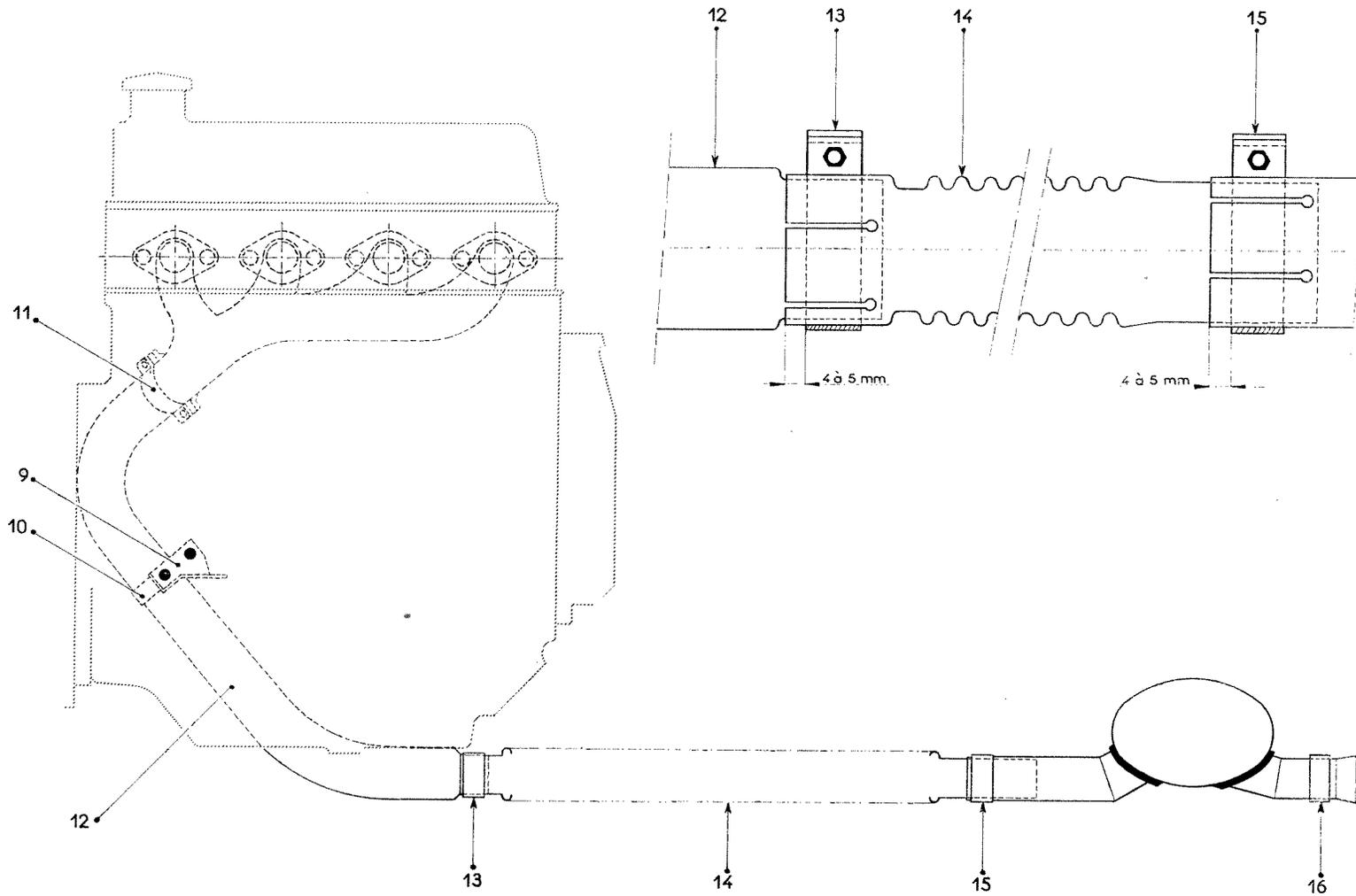
SUPPORT POUR ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DÉPOSÉ

LE CHARIOT PERMET DE DÉGAGER
LA BOITE DE VITESSES APRÈS SON
DÉSACCOUPEMENT DU MOTEUR

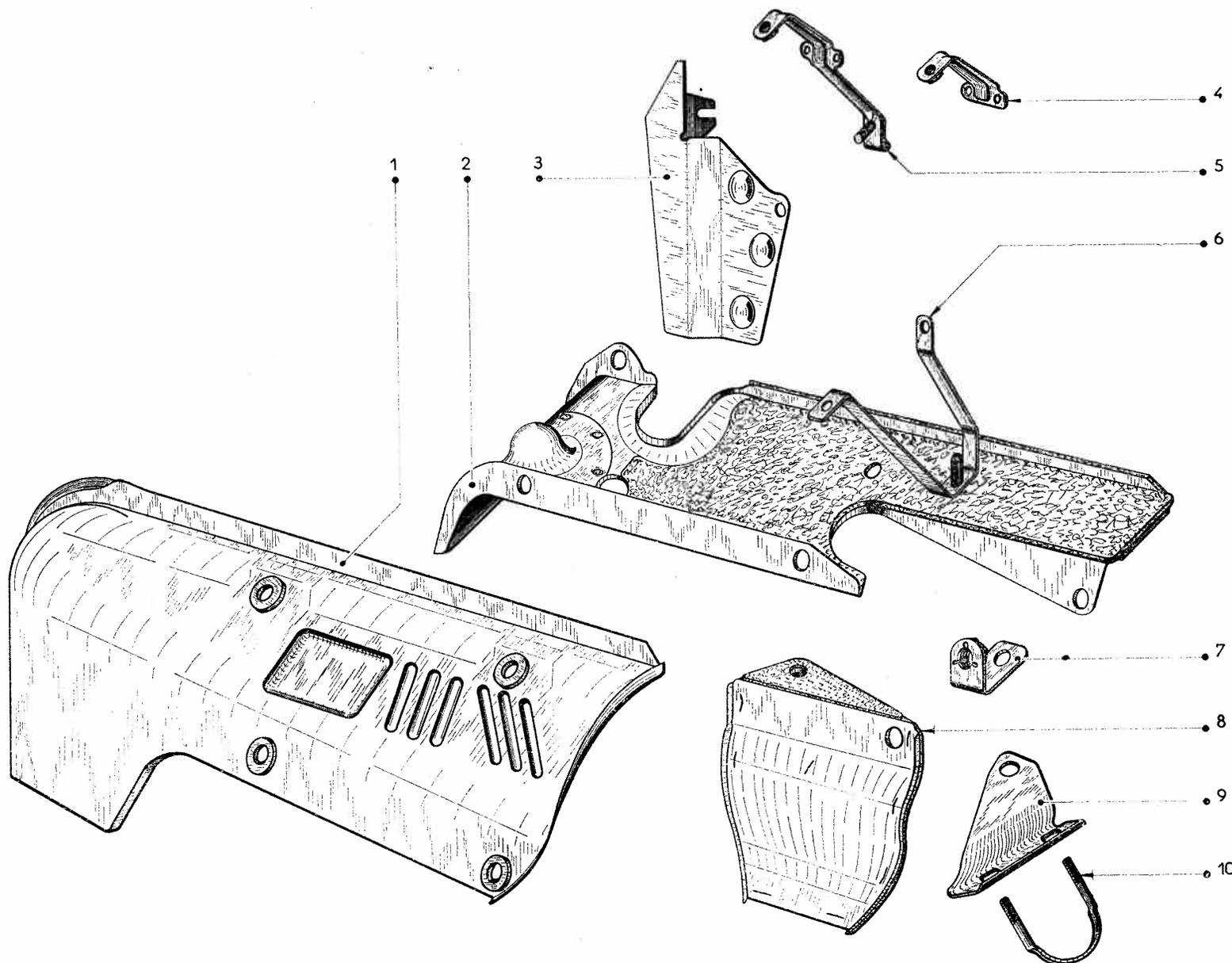


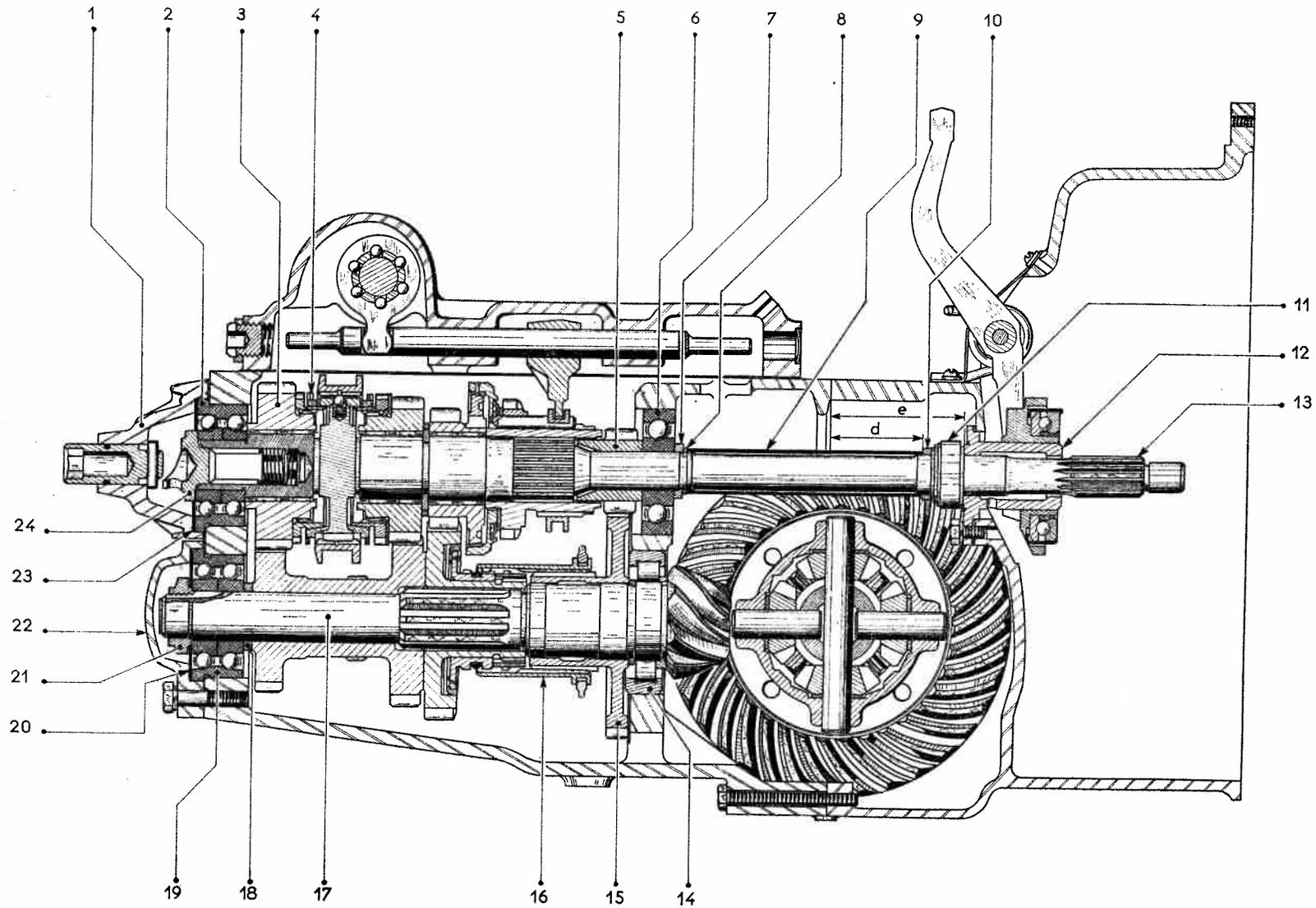
SUPPORT ET CHARIOT
vendus sous le n° 2497-T

ÉCHAPPEMENT



ÉCRANS D'ÉCHAPPEMENT





ARBRES

Fig.1 - ARBRE DE COMMANDE

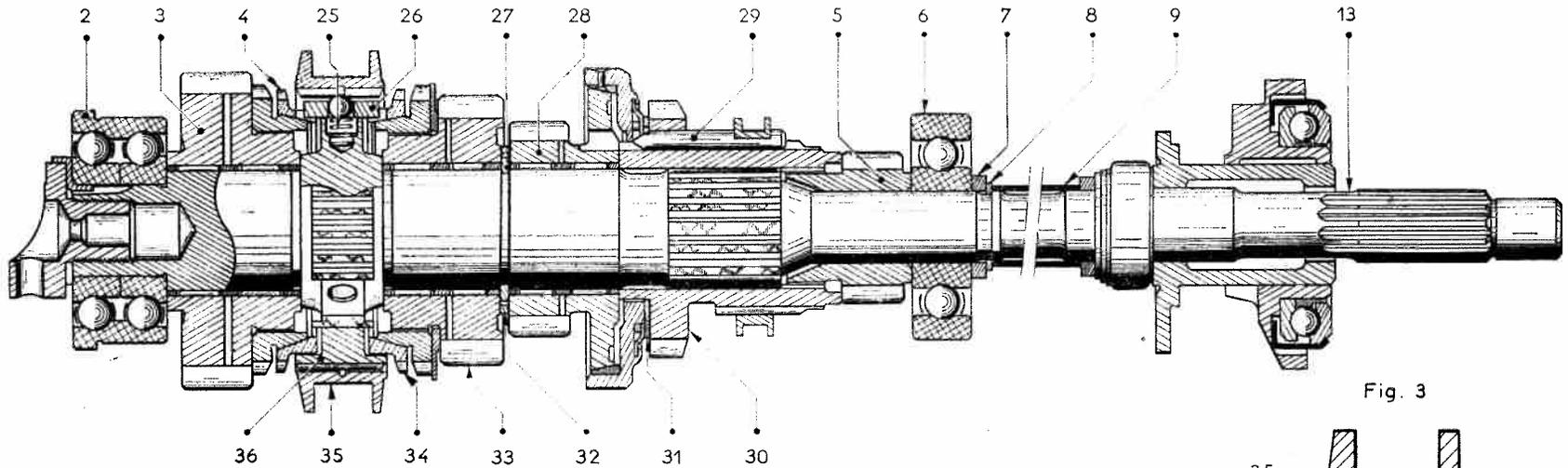


Fig.2 - PIGNON D'ATTAQUE

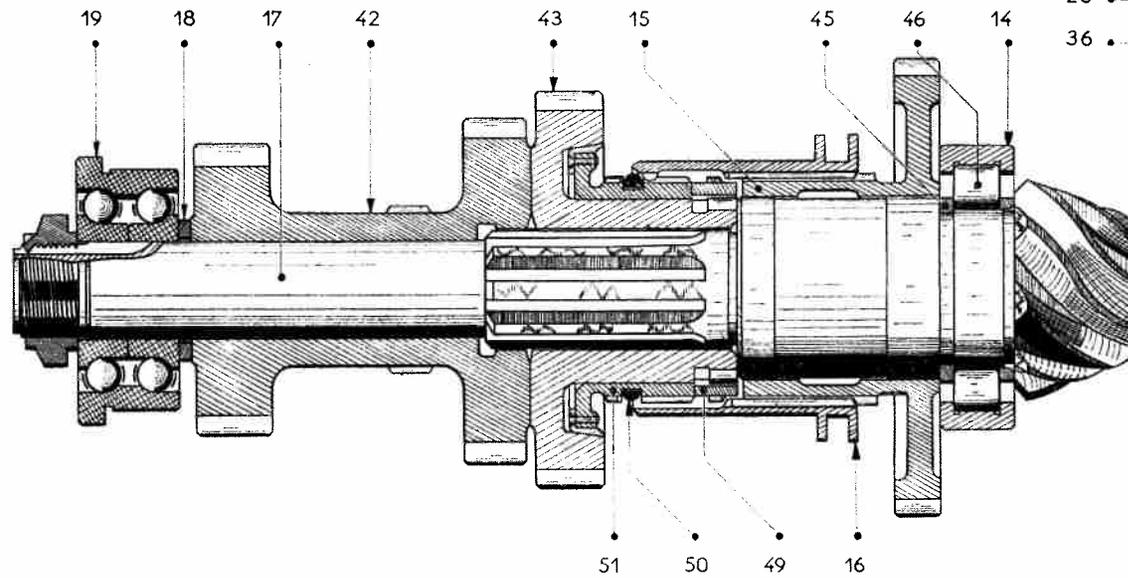
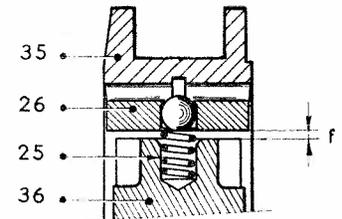
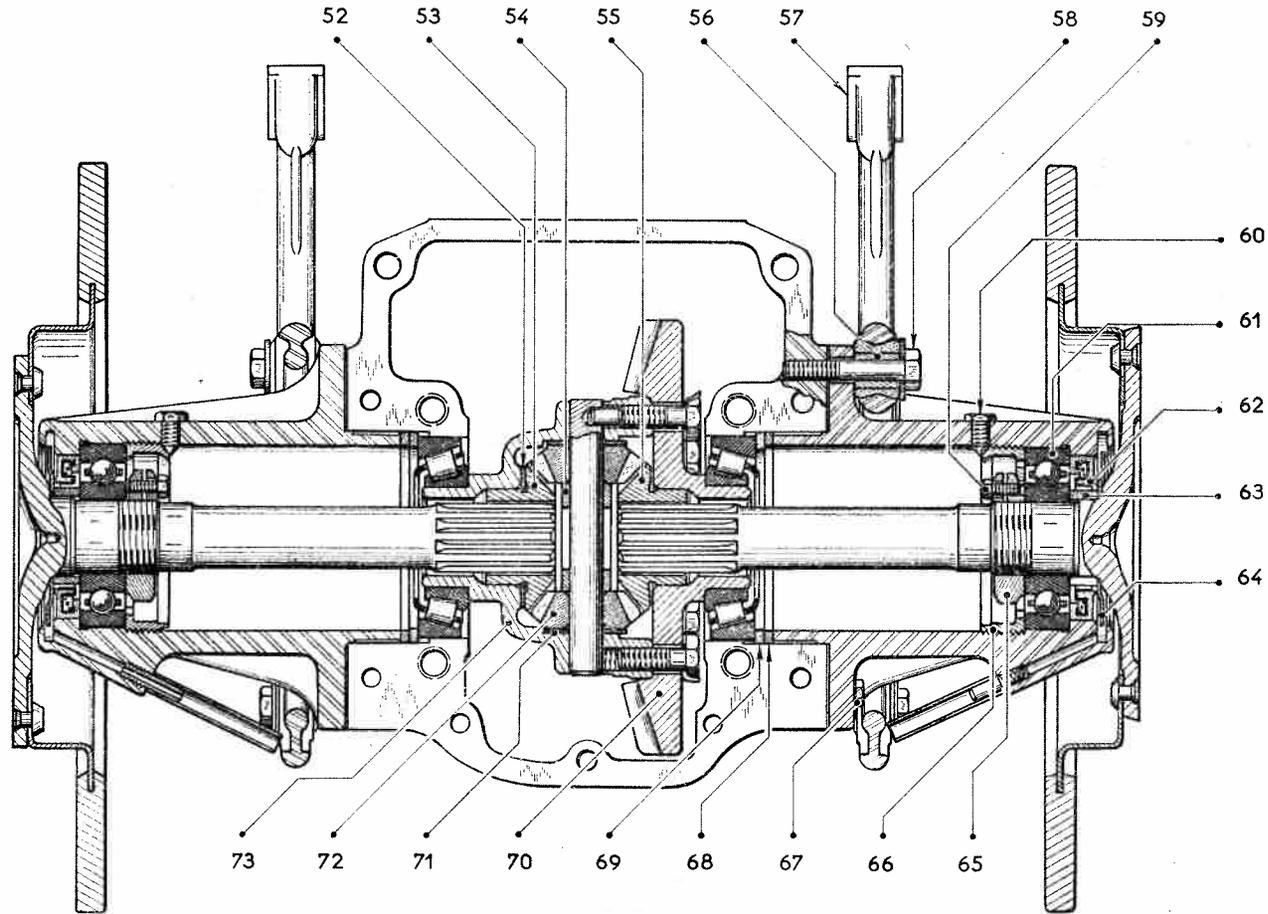


Fig. 3





MARCHE ARRIÈRE

Fig.1 _ ENSEMBLE DE LA COMMANDE

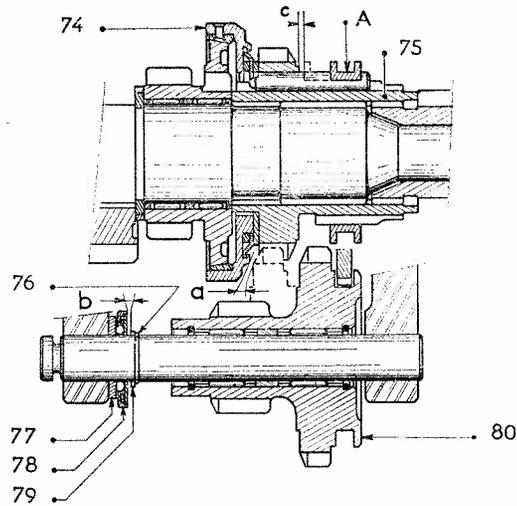


Fig.2 _ ÉTALONNAGE DU COMPAREUR

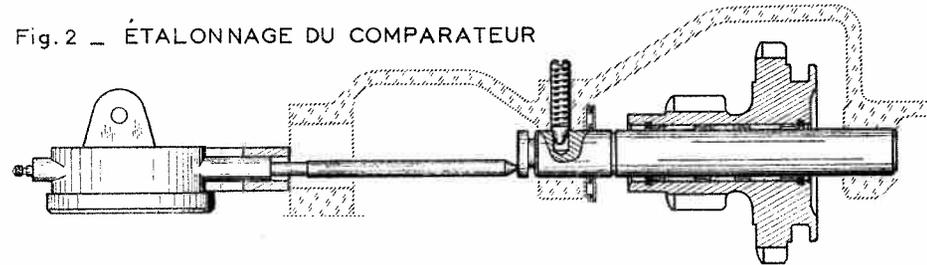


Fig.3 _ RÉGLAGE DU BALADEUR DE M.AR.

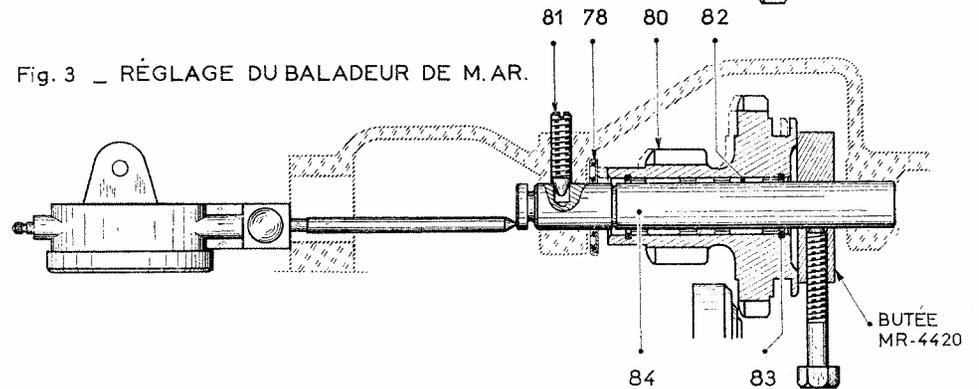


Fig.6 _ BUTÉE MR-4420
non vendue

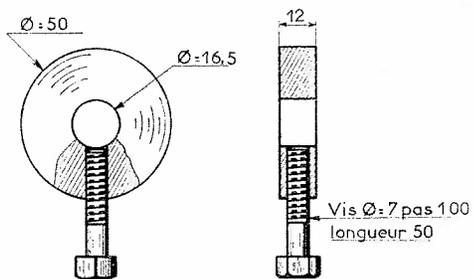


Fig.7 _ RÉGLE SUPPORT
vendue sous le n° 1754-T

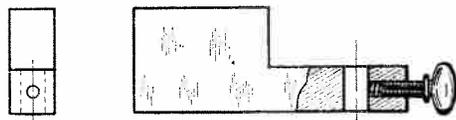


Fig.4 _ RÉGLAGE DE LA BUTÉE À AIGUILLES

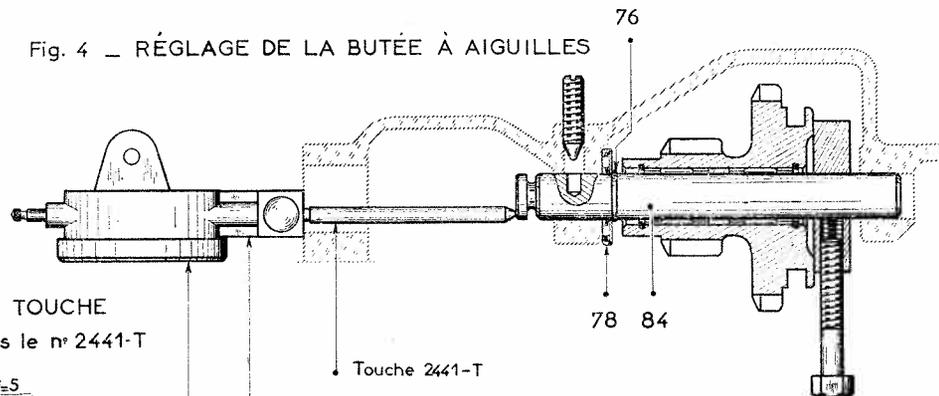
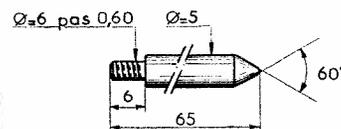


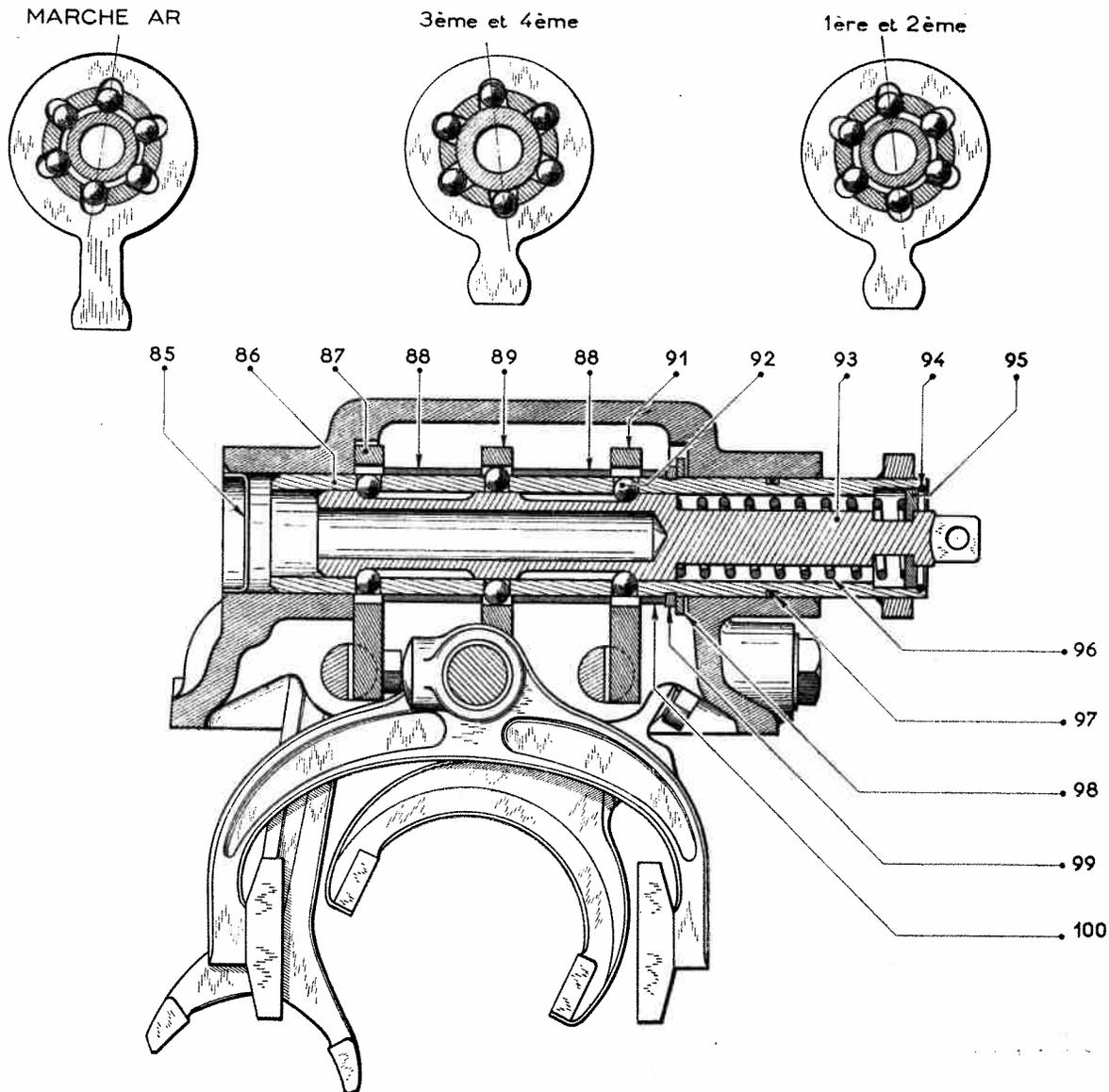
Fig.5 _ TOUCHE
vendue sous le n° 2441-T



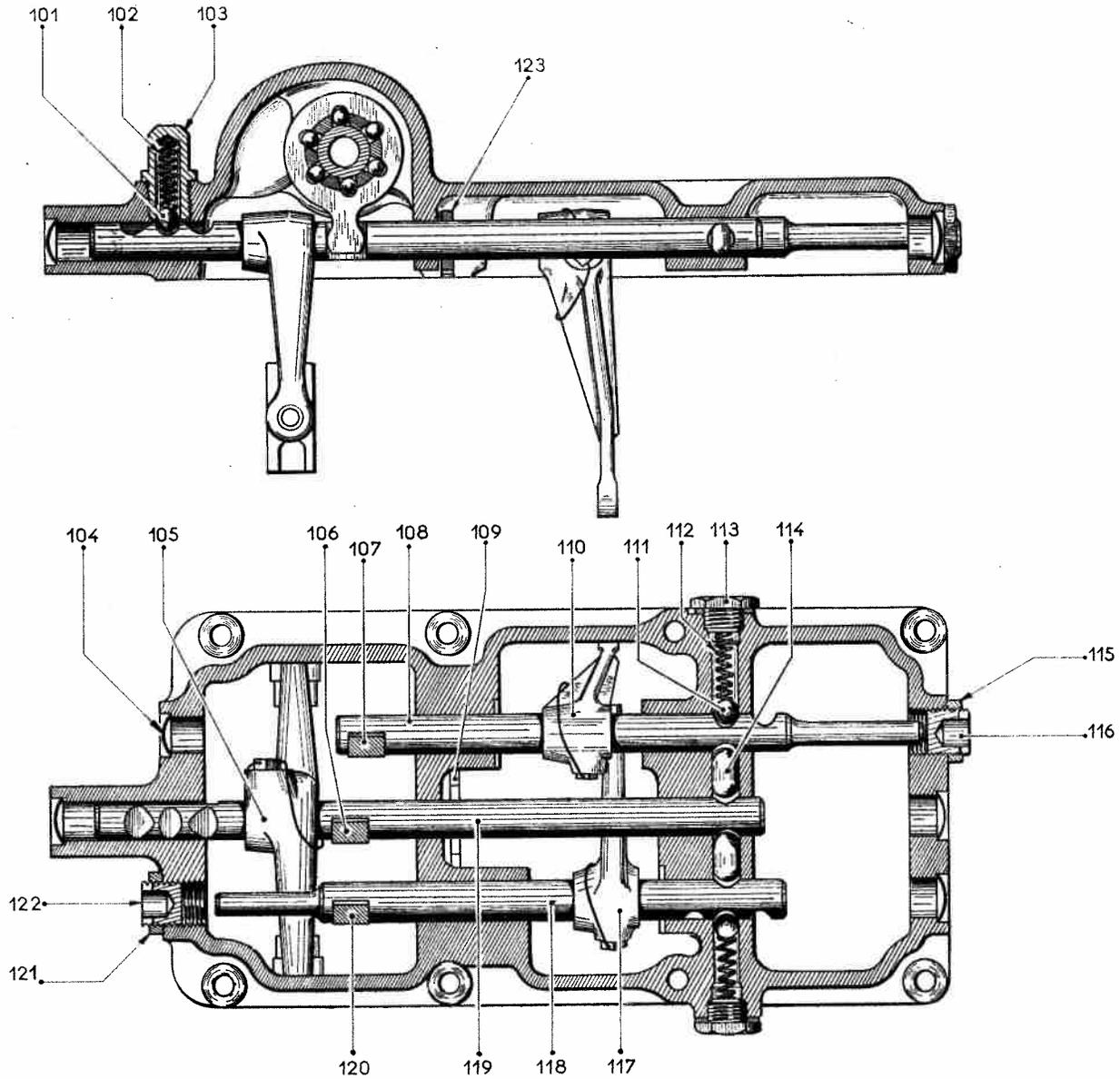
Touche 2441-T
Règle support 1754-T
Comparateur vendu sous le n° 2437-T

LEVIERS DE COMMANDÉ DES AXES DE FOURCHETTES

vus suivant flèche F



COUVERCLE

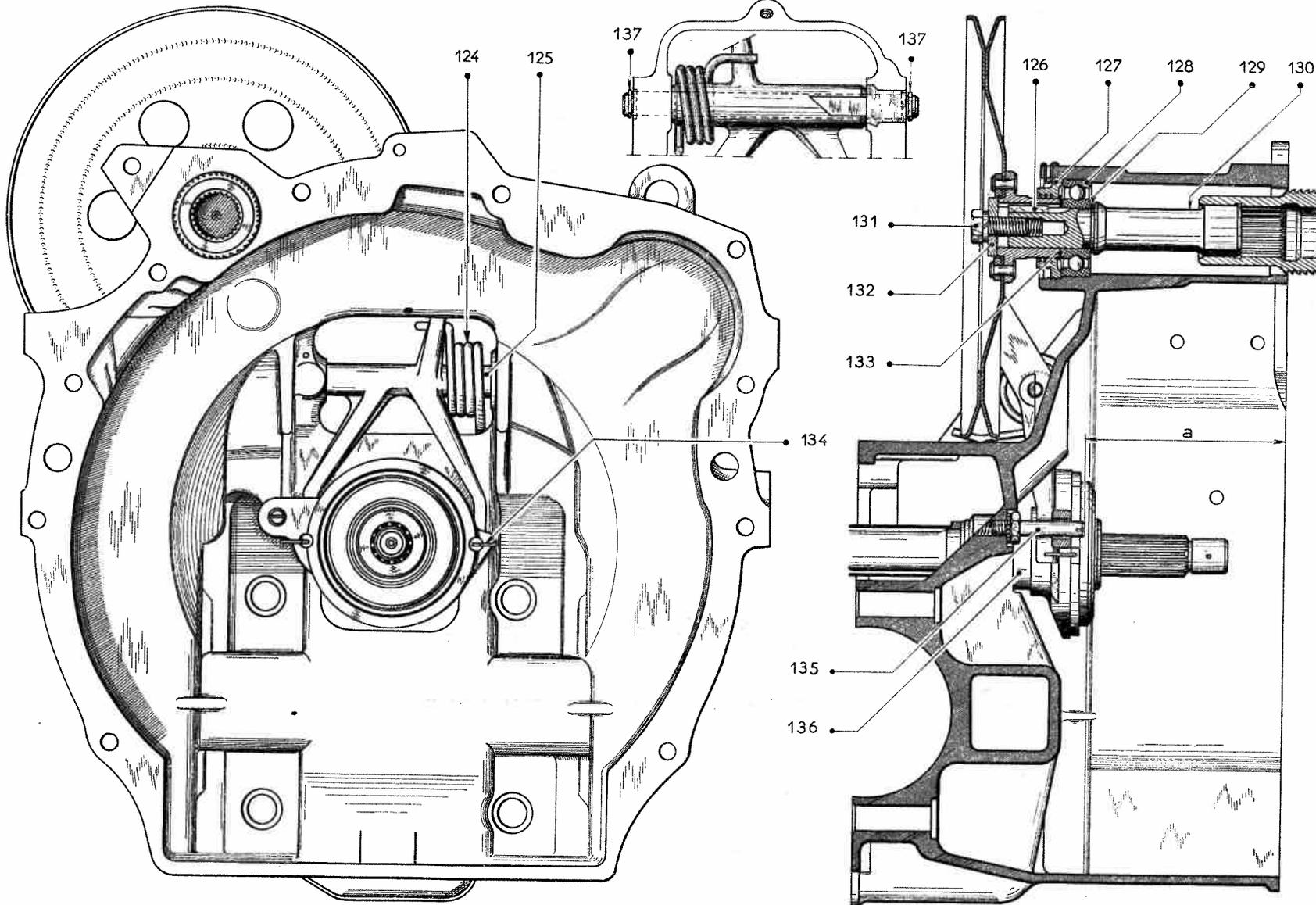


CARTER D'EMBRAYAGE

Fig.1

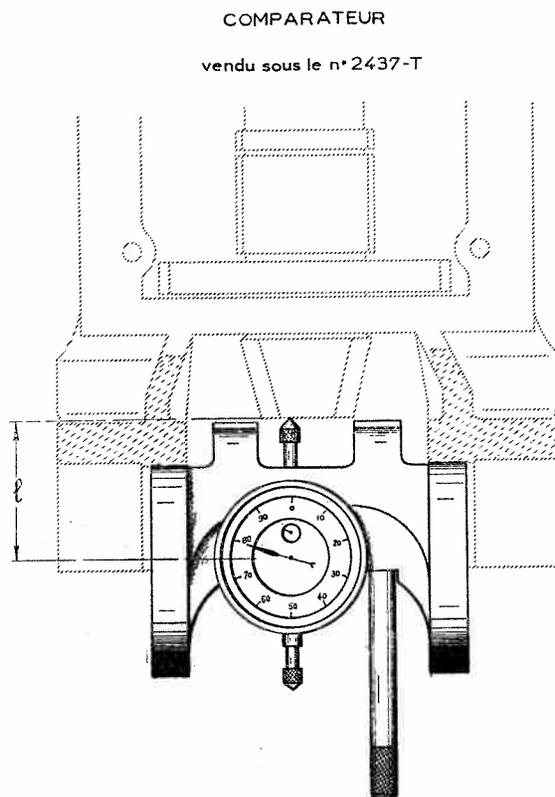
Fig.3

Fig.2



RÉGLAGE DU COUPLE CONIQUE

Fig.1 _ RÉGLAGE DE LA DISTANCE CONIQUE



SUPPORT DE COMPARATEUR
vendu sous le n° 2039-T

RALLONGE
vendue sous le n° 2439-T

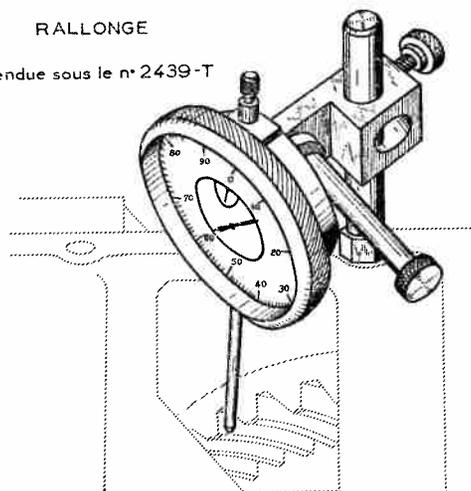


Fig.2 _ RÉGLAGE DU JEU D'ENGRÈNEMENT

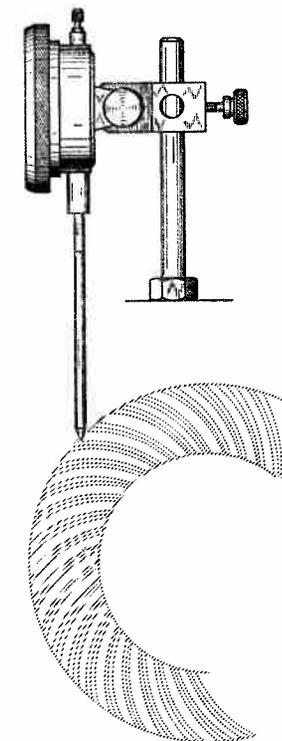
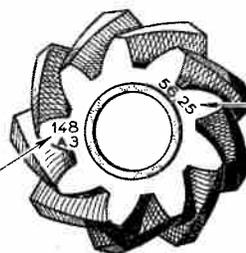


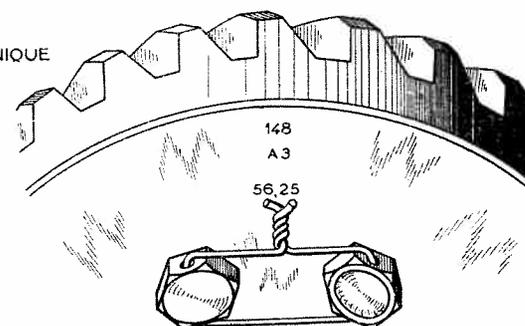
Fig.3 _ REPÈRES

APPAREIL DE RÉGLAGE
vendu sous le n° 2044-T

NUMÉRO D'APPARIEMENT



DISTANCE CONIQUE



RÉGLAGE DES ROULEMENTS DE DIFFÉRENTIEL

Fig.1 _ MESURE DE LA PROFONDEUR DU CARTER

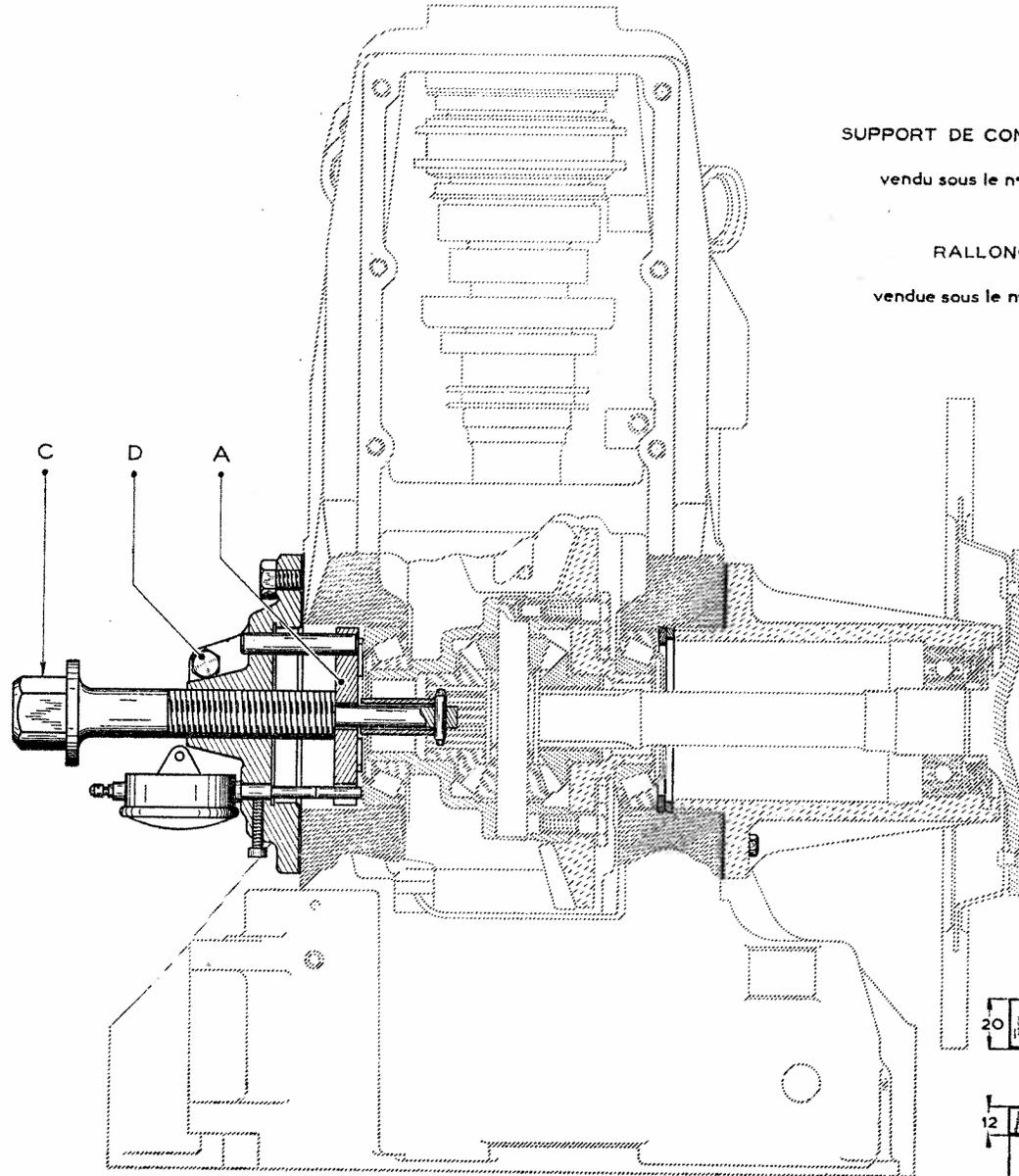


Fig.2 _ MESURE DE LA HAUTEUR
DE LA COLLERETTE

SUPPORT DE COMPAREUR

vendu sous le n°1766-T

RALLONGE

vendue sous le n° 2438-T

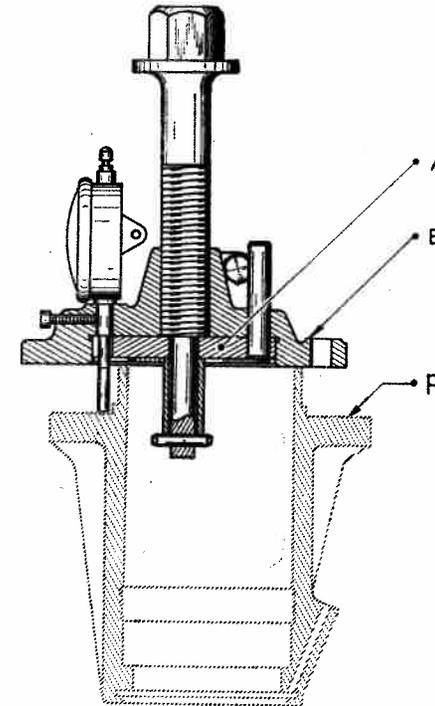
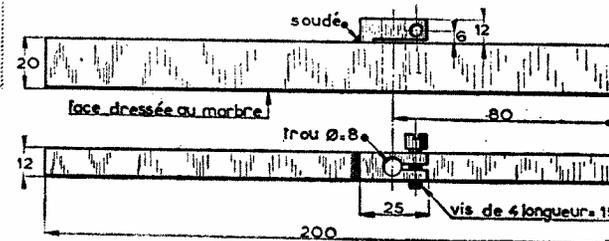


Fig.3 _ RÈGLE MR-3377

non vendue



ROULEMENT DE DIFFÉRENTIEL

Fig.1 _ EXTRACTION DU ROULEMENT

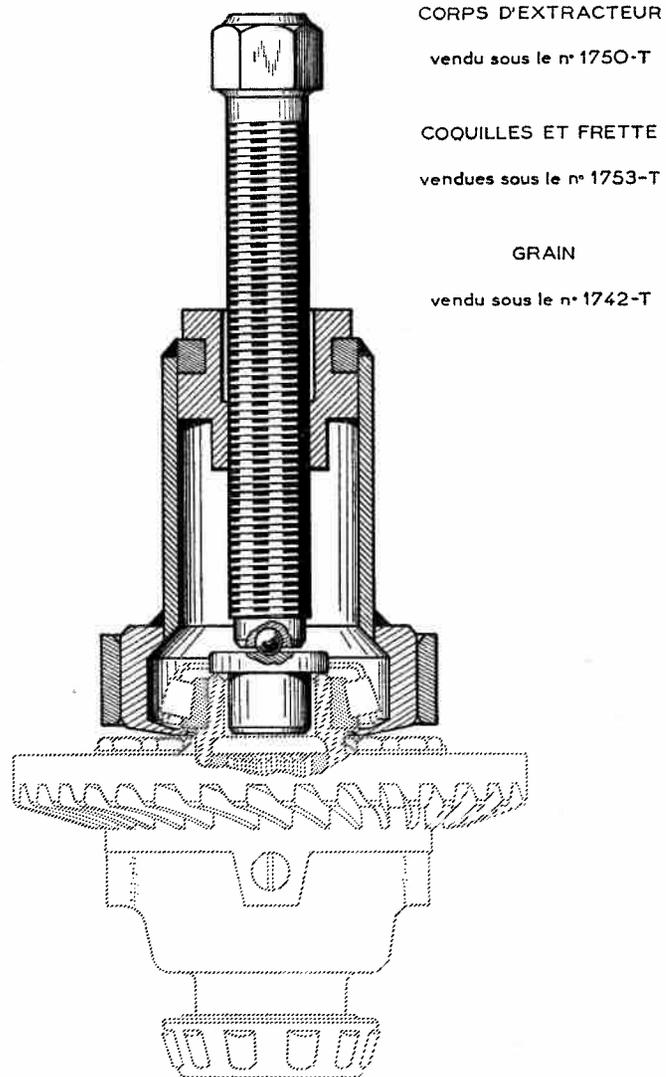
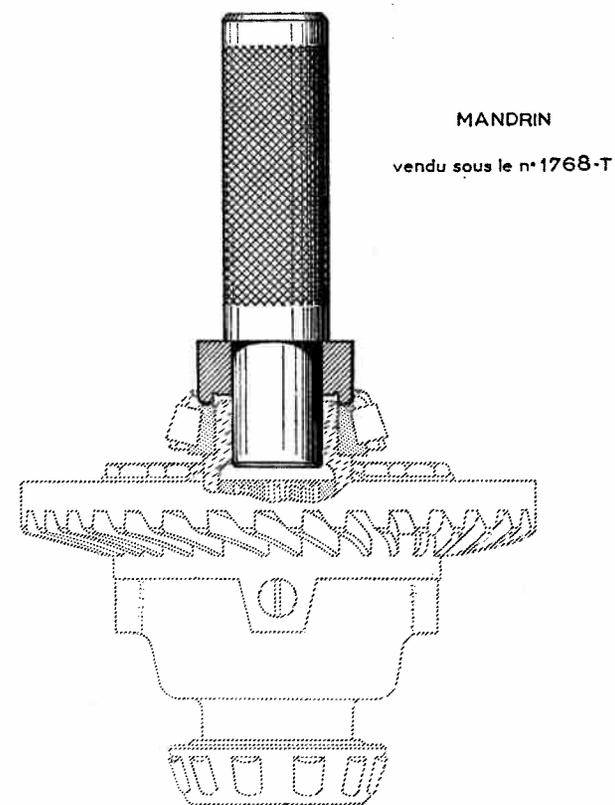


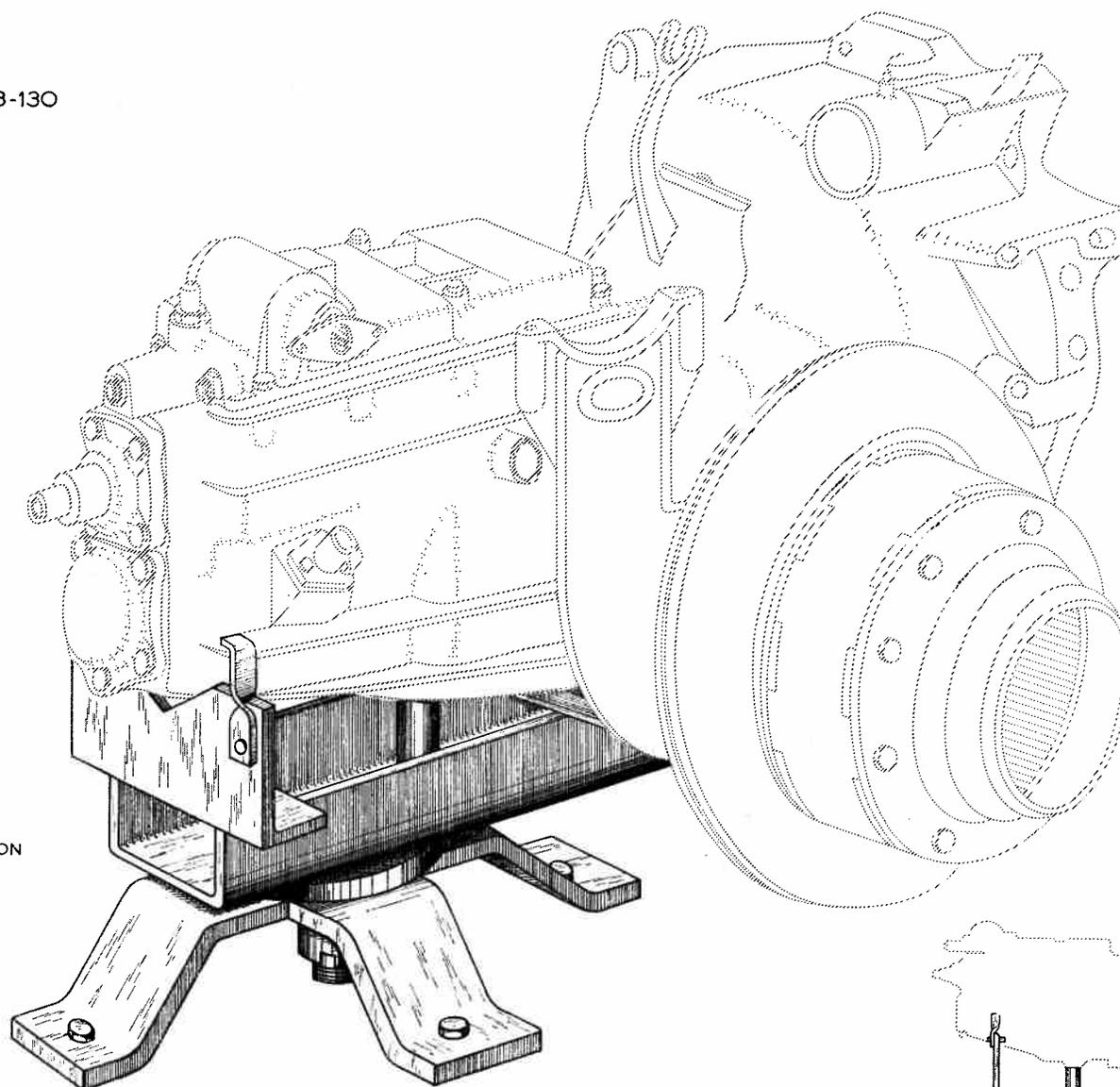
Fig.2 _ MISE EN PLACE DU ROULEMENT



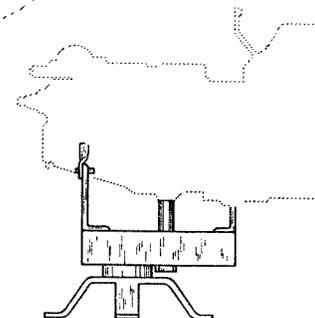
SUPPORT POUR BOITE DE VITESSES A L'ÉTABLI

SUPPORT MR-3053-130

non vendu



POUR LES COTES D'EXÉCUTION
CONSULTER LE SERVICE DES
MÉTHODES RÉPARATIONS



OUTILS DIVERS

Fig.1 _ MANDRIN MR-3045

non vendu



Fig.2 _ MANDRIN MR-3676-30

non vendu

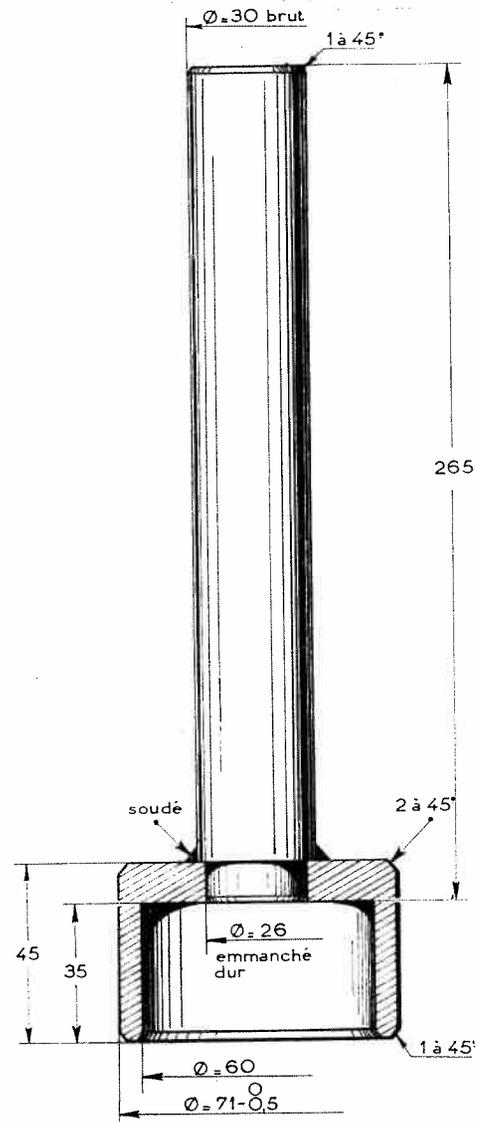


Fig.3 _ CLÉ

vendue sous le n°1734-T

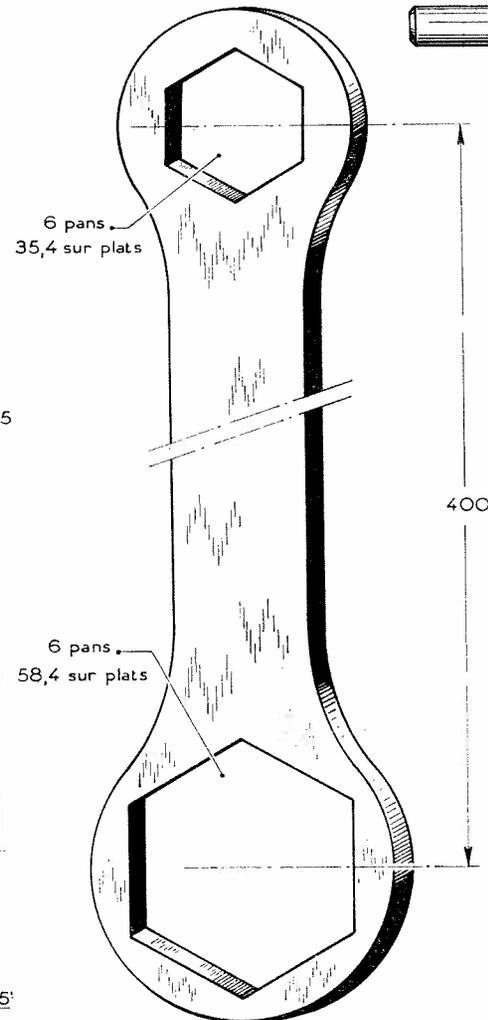


Fig.4 _ CLÉ

vendue sous le n°1677-T

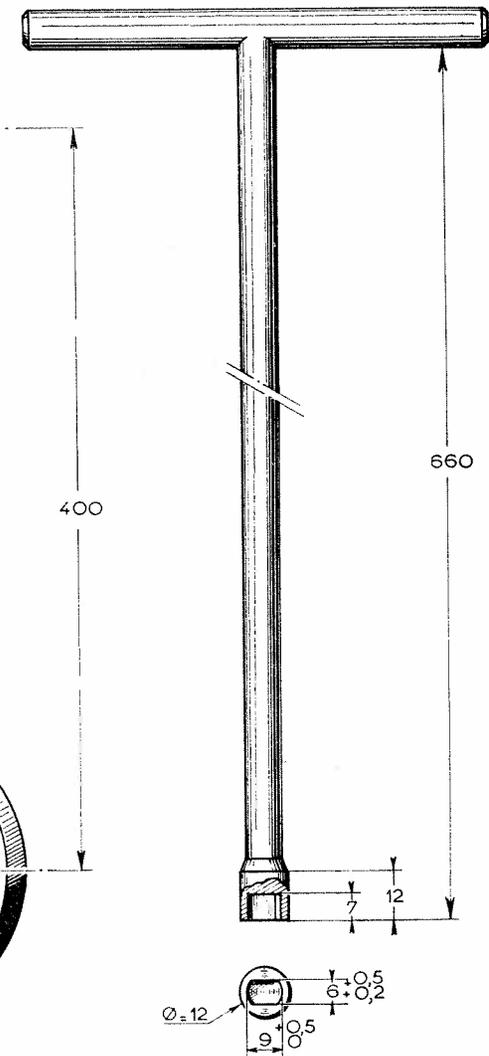


Fig.1 - MANDRIN

vendu sous le n° 1767-T

LA BAGUE A CENTRE
LA RONDELLE D'ARRÊT
D'HUILE ET LE MANDRIN B
ASSURE LA MISE EN
PLACE DE LA BUTÉE
DE ROULEMENT.

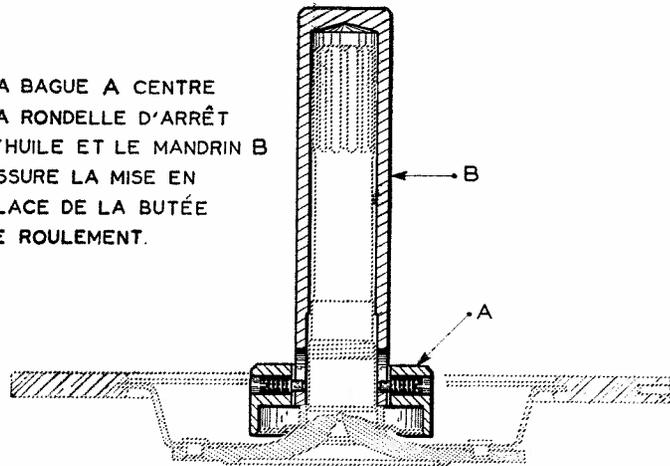
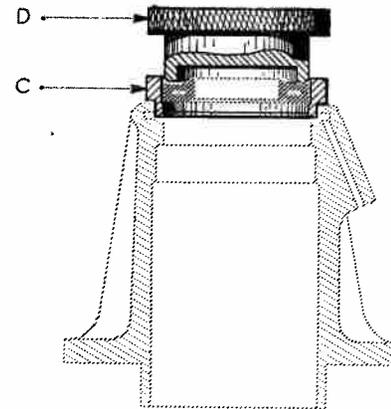


Fig.2 - MANDRIN

vendu sous le n° 1772-T



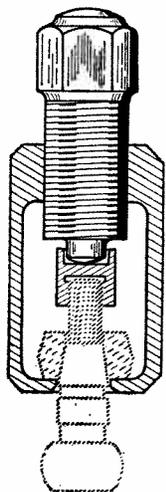
LA BAGUE C CENTRE LE
JOINT D'ÉTANCHÉITÉ ET
LE MANDRIN D ASSURE
LA MISE EN PLACE DU
JOINT.

Fig.4 EXTRACTEUR ET GRAIN

vendus sous le n° 1864-T

Fig.3 EXTRACTEUR

vendu sous le n° 1964-T



GRAIN

vendu sous le n° 1968-T

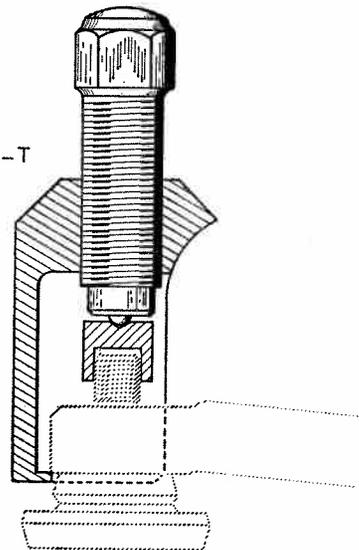


Fig.5 CLÉ

vendue sous le n° 1771-T

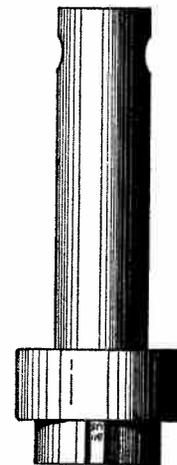
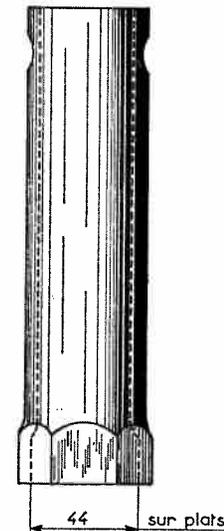


Fig.6 CLÉ

vendue sous le n° 1770-T



MONTAGE DES LEVIERS DE COMMANDE

DES AXES DE FOURCHETTES

Fig.1

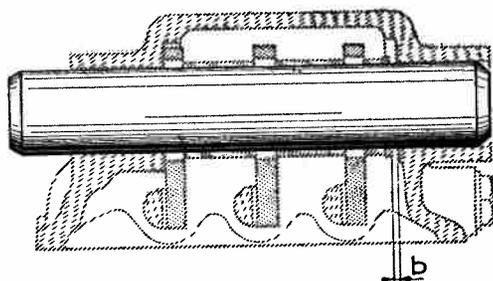


Fig.3

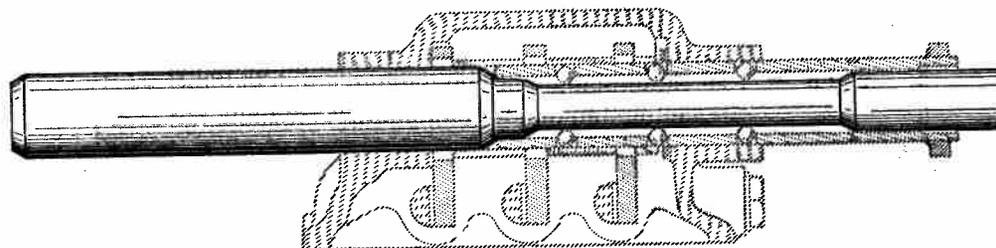


Fig.2



Fig.4

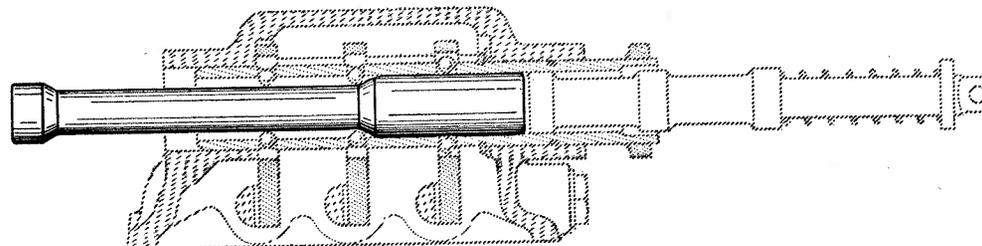


Fig.5 - MANDRINS
vendus sous le n°1793-T

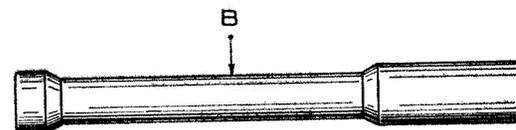
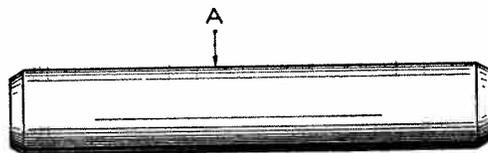
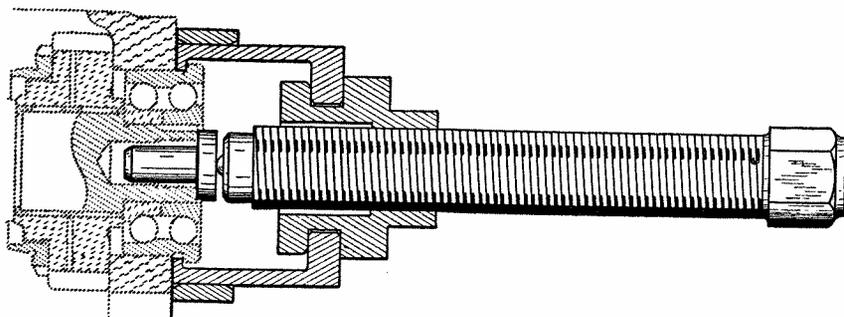


Fig.1 _ EXTRACTION DU ROULEMENT AV D'ARBRE DE COMMANDE



CORPS D'EXTRACTEUR

vendu sous le n° 1750-T

COQUILLES, FRETTE ET GRAIN

vendus sous le n° 1738-T

Fig. 2 _ CLÉ MR-3691-80

non vendue

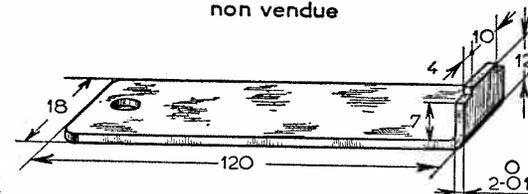


Fig. 5 _ CLÉ

vendue sous le n° 1640.T

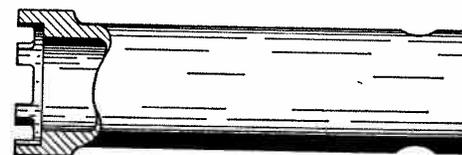
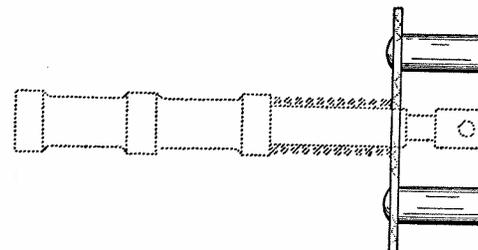
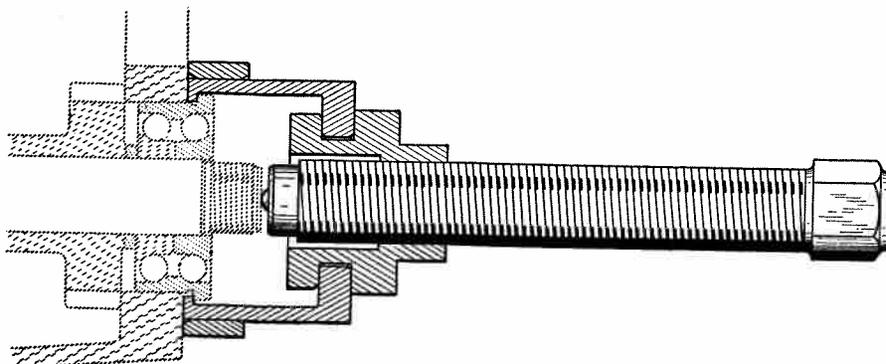


Fig. 4 _ COMPRESSEUR DE RESSORT

vendu sous le n° 1792-T

Fig. 3 _ EXTRACTION DU ROULEMENT AV DE PIGNON D'ATTAQUE

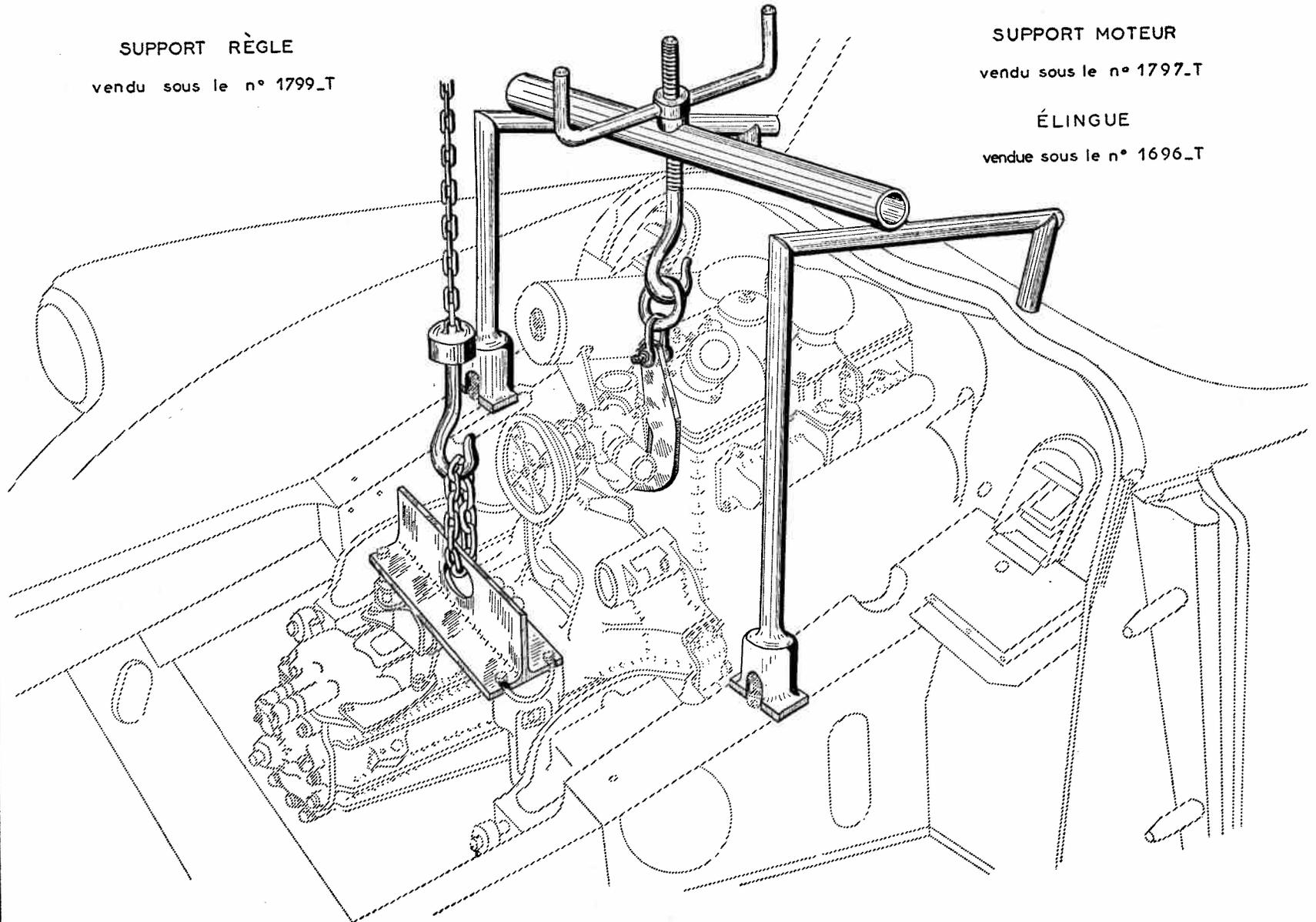


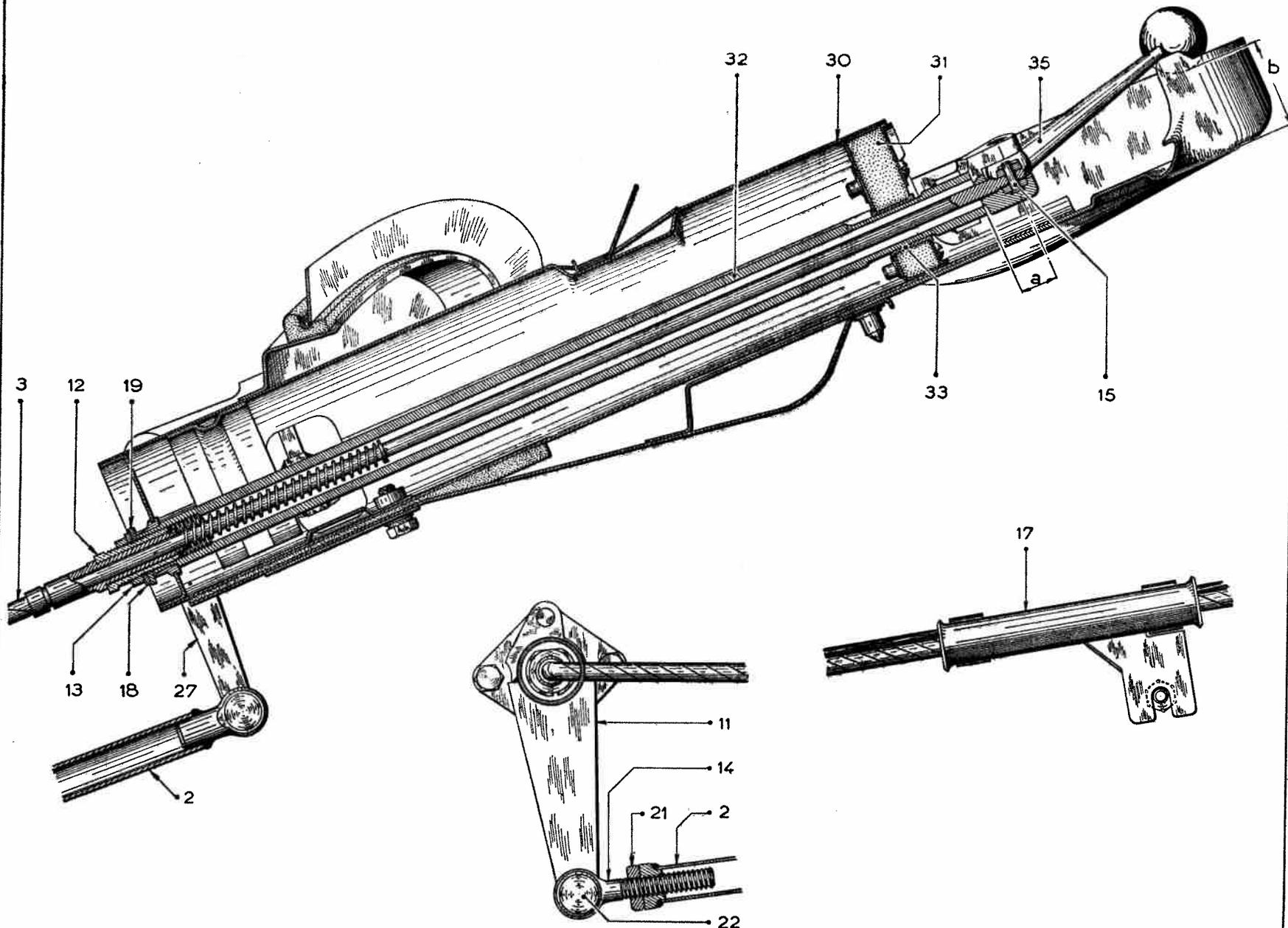
DÉPOSE ET POSE

SUPPORT RÈGLE
vendu sous le n° 1799_T

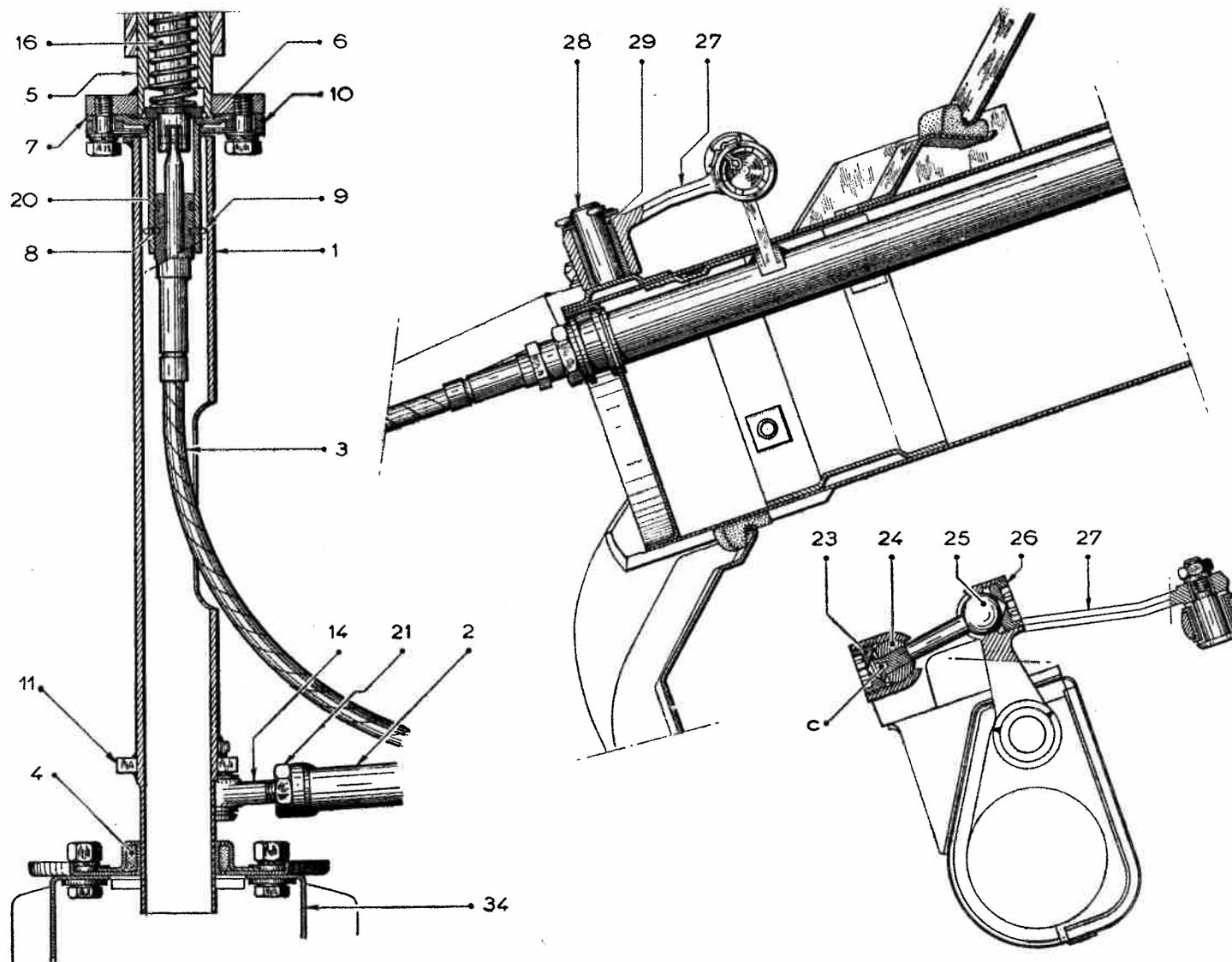
SUPPORT MOTEUR
vendu sous le n° 1797_T

ÉLINGUE
vendue sous le n° 1696_T





COMMANDE DES VITESSES



CORRECTEUR DE HAUTEUR

VUES DIVERSES

Fig.1

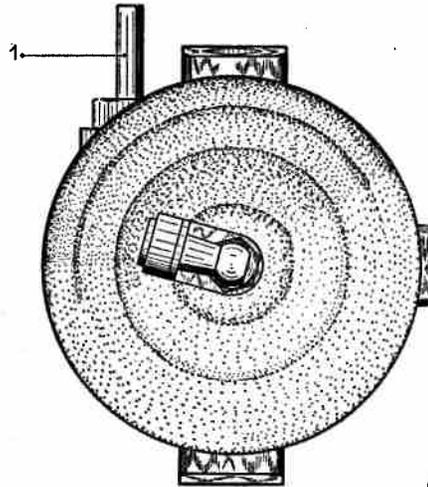


Fig.3

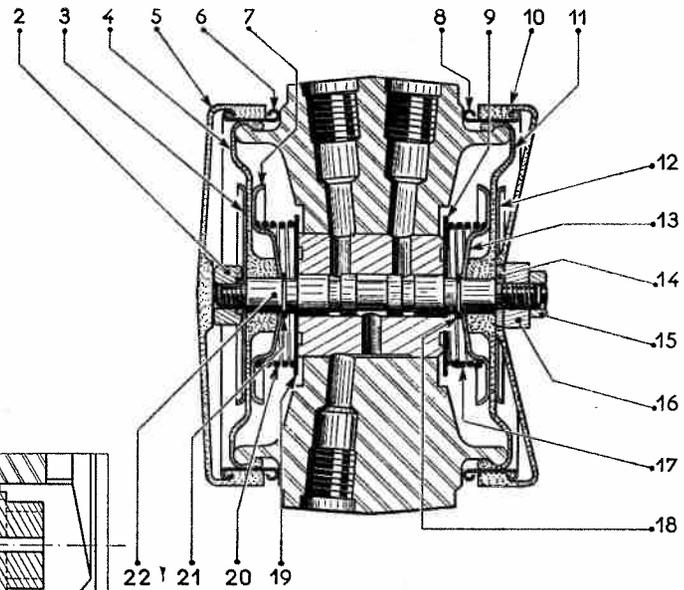


Fig.2

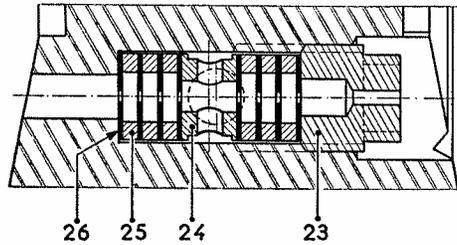
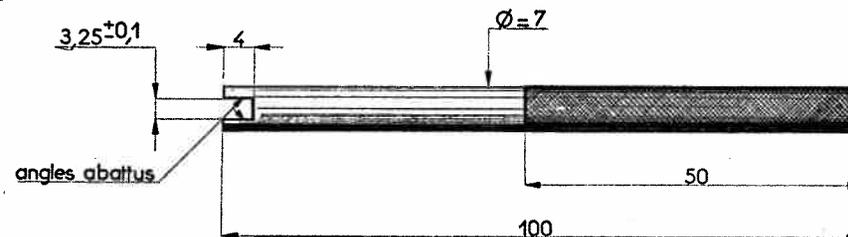
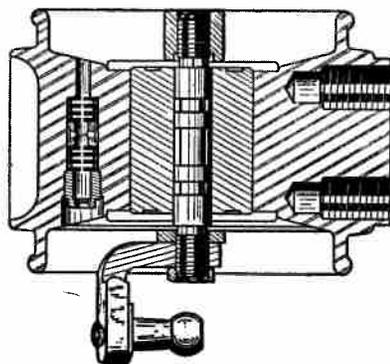


Fig.5 - CLÉ MR-1376-50-non vendue



CORRECTEUR DE HAUTEUR

Fig.2 _ SUPPORT MR.3053.240 non vendu

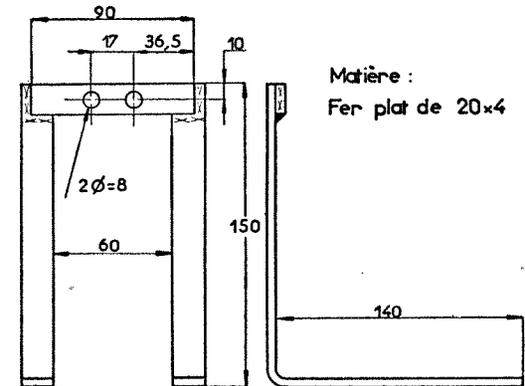
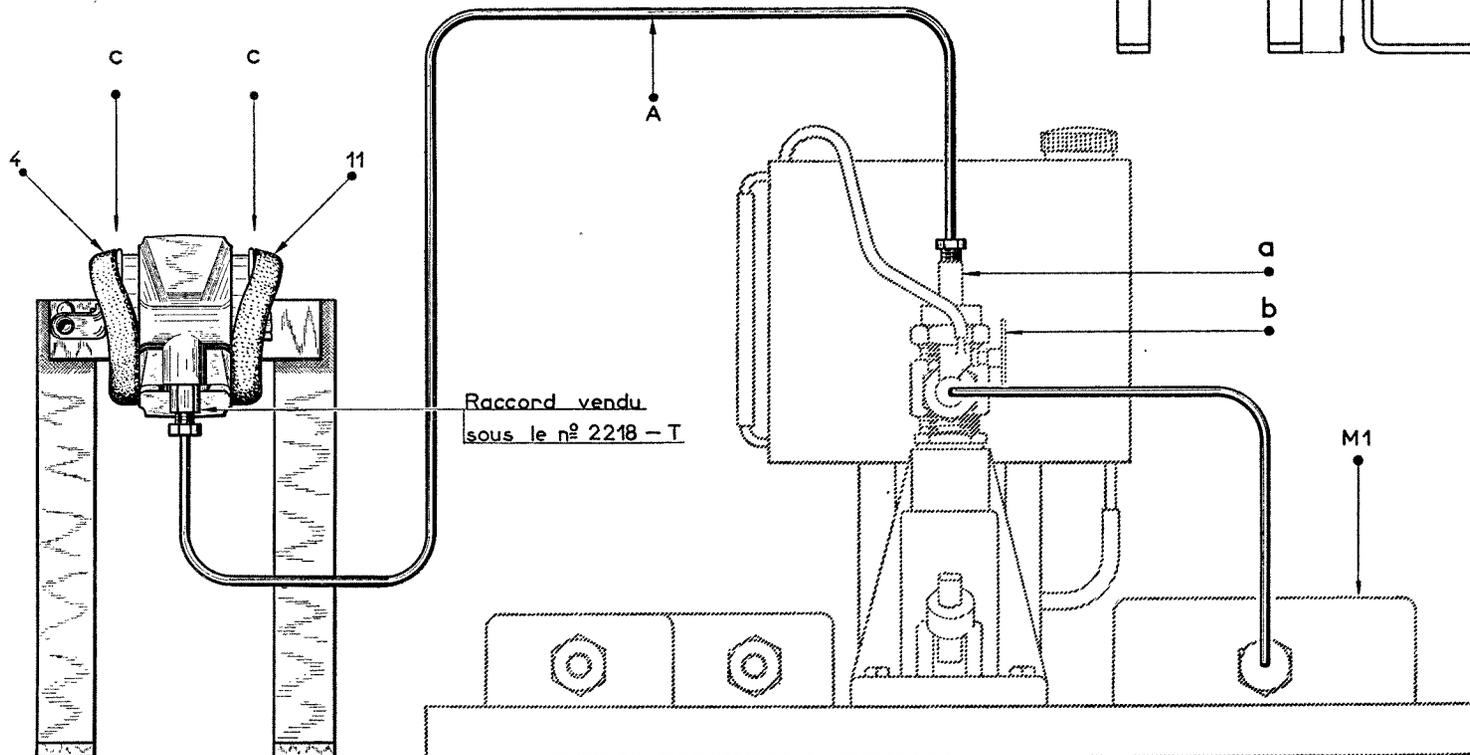


Fig.1



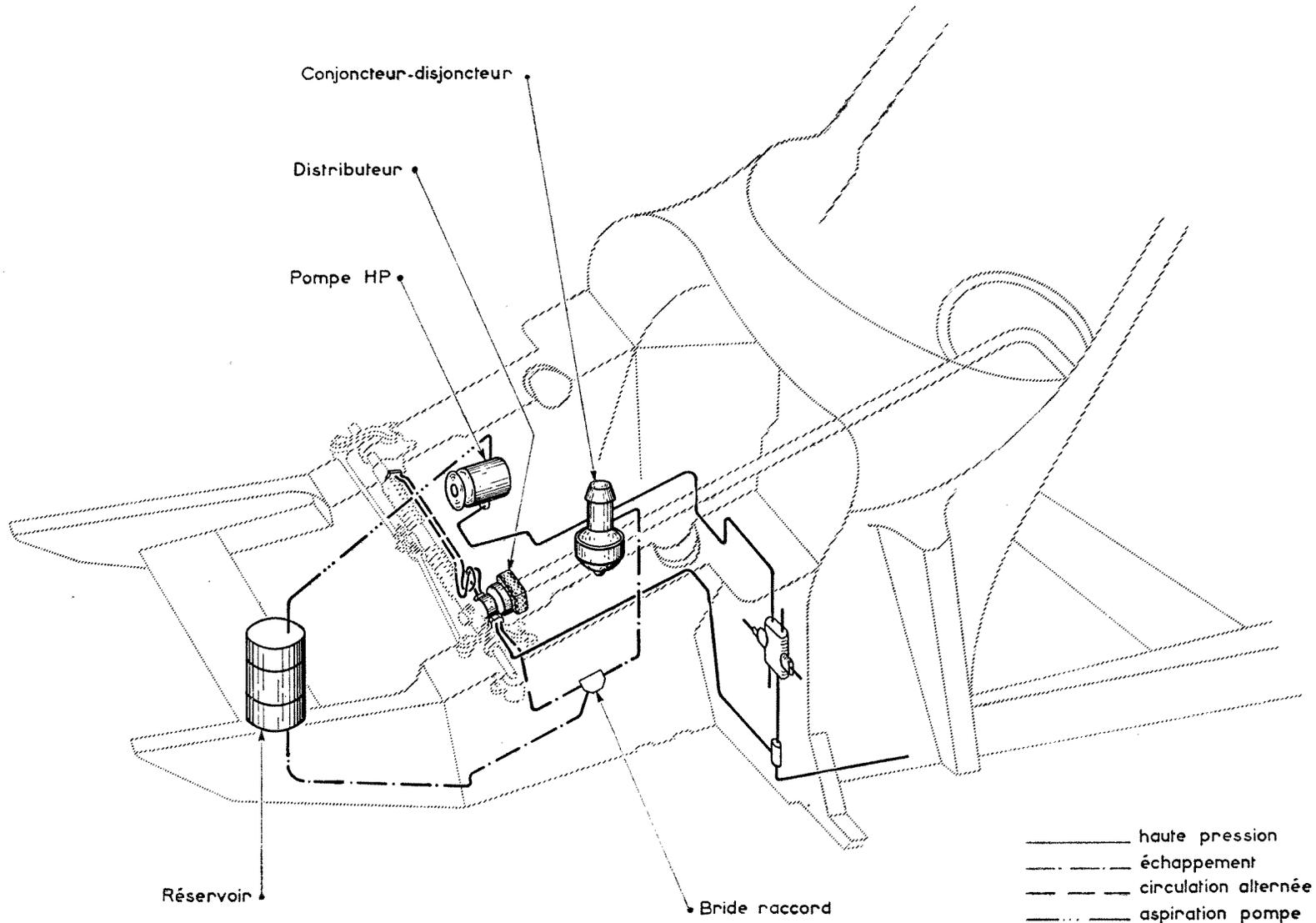
DIRECTION ASSISTÉE

ID 19

CIRCUIT DIRECTION

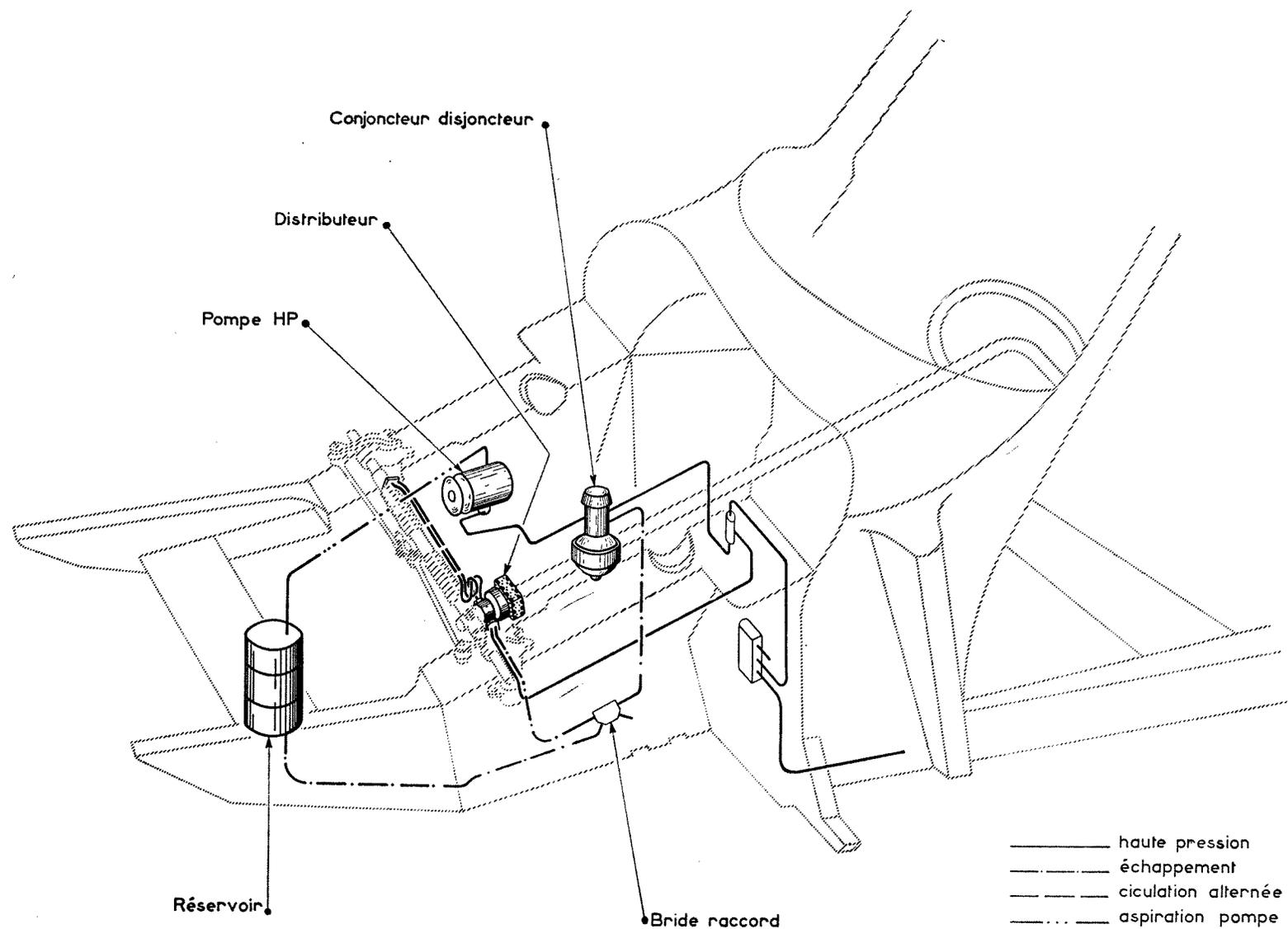
PL. 29

TYPE BERLINE



CIRCUIT DIRECTION

TYPE BREAK



OPÉRATIONS

D 440 _0
D 442 _1
D 442 _3

DIRECTION ASSISTÉE

DS19_ID19

PL. 31

ENSEMBLE

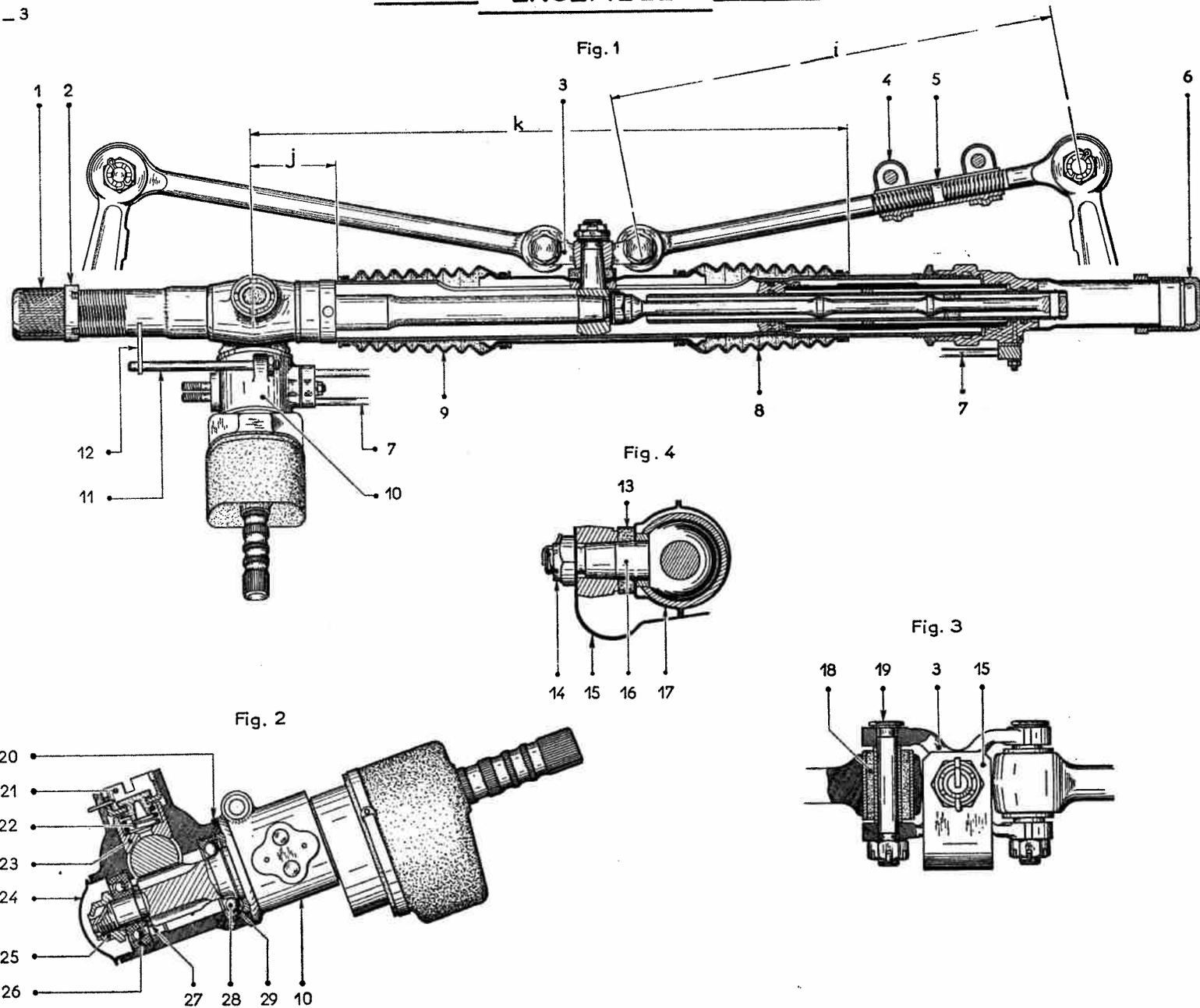


Fig.1

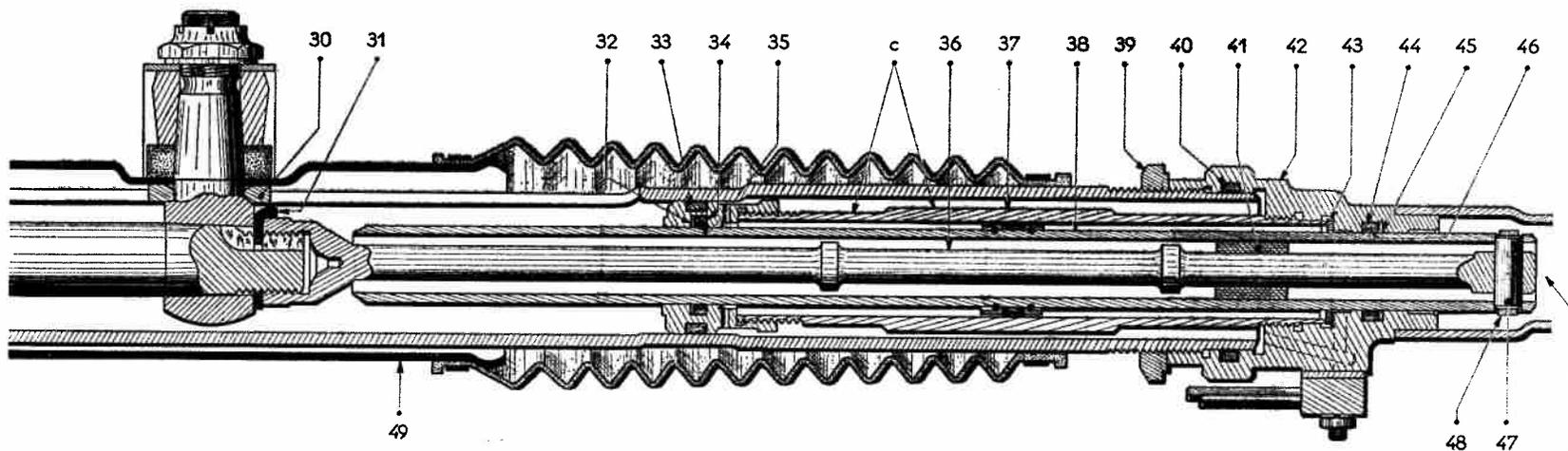


Fig. 2

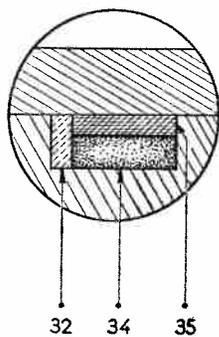


Fig. 3

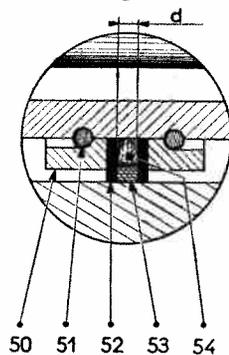
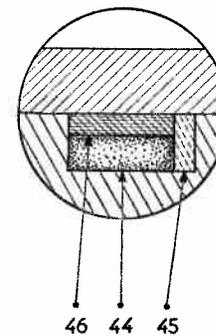


Fig. 4



RACCORD ORIENTABLE

Fig. 4 Cône MR 3384-19 non vendu

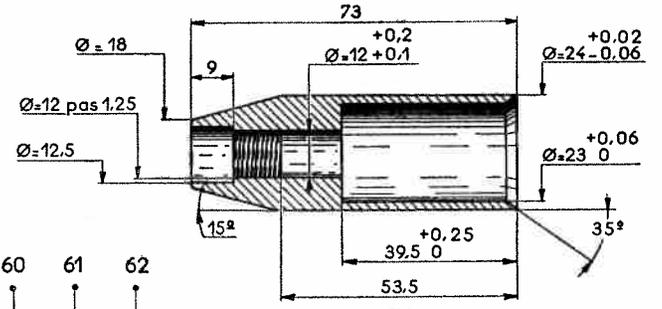


Fig. 2

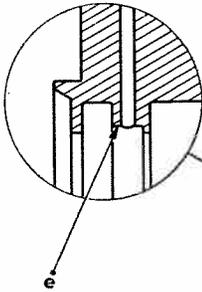


Fig. 3

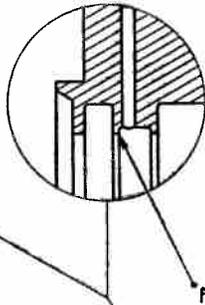


Fig. 1

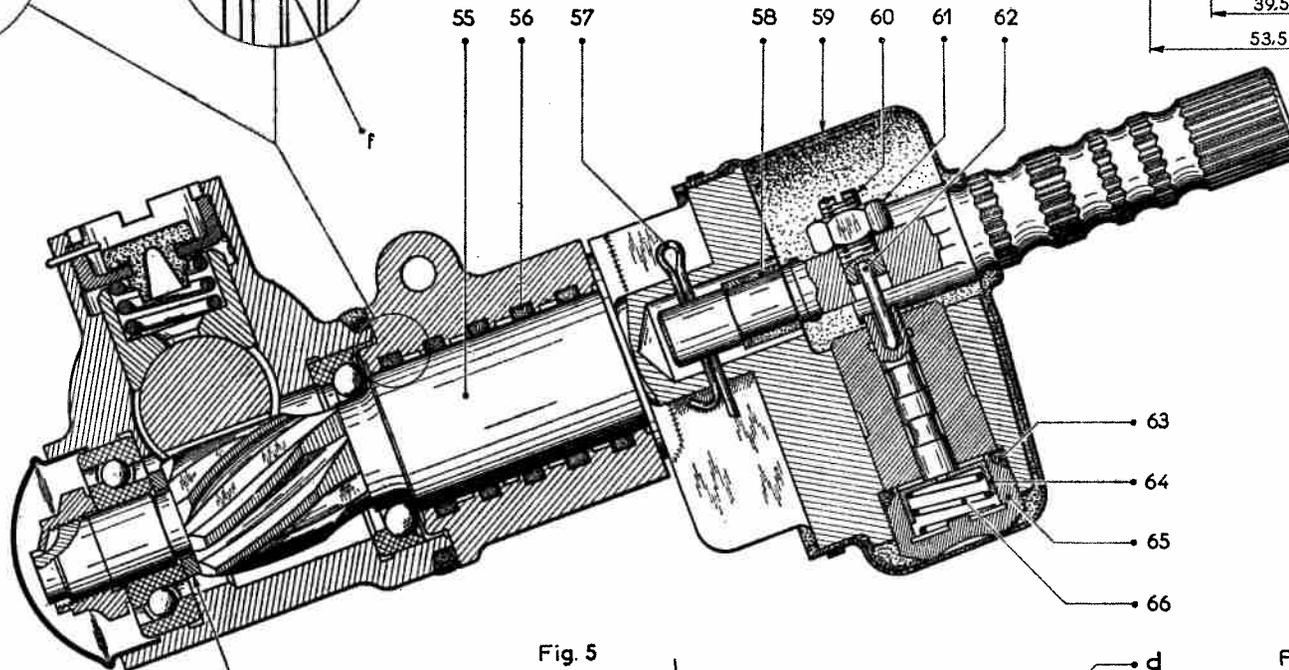


Fig. 5

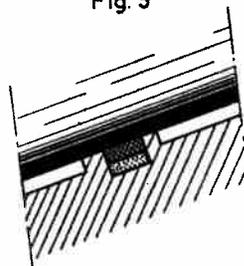
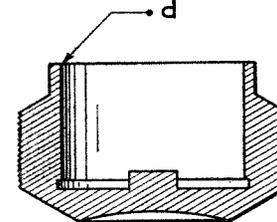


Fig. 6



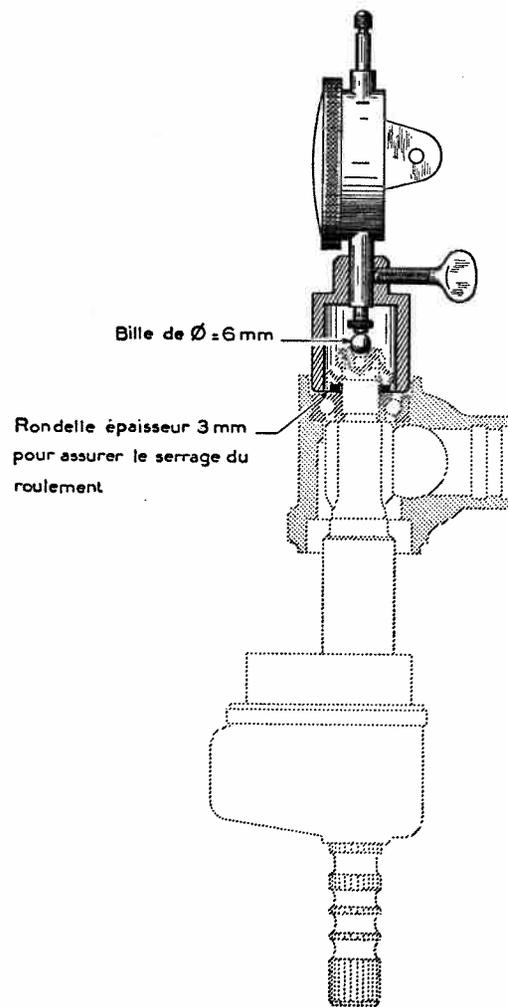
RÉGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE

PL.

34

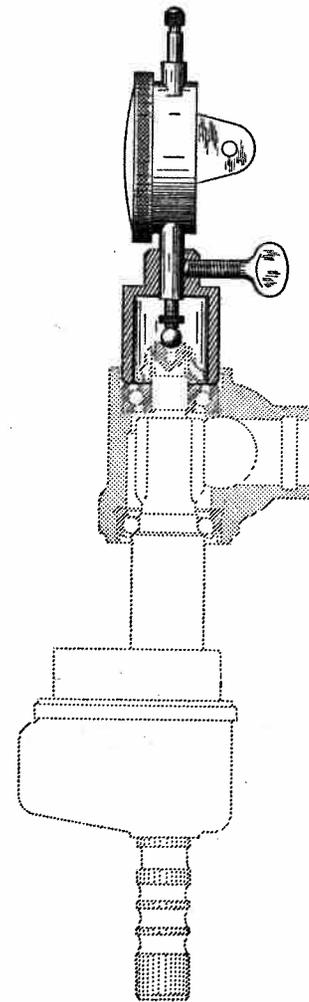
Fig. 1 - ÉTALONNAGE DU COMPARATEUR

Fig. 2 - RECHERCHE DE L'ÉPAISSEUR DE LA CALE



SUPPORT DE COMPARATEUR
ET TOUCHE PLATE
vendus sous le n° 1997-T

COMPARATEUR
vendu sous le n° 2437-T



OPÉRATIONS

DS 100 -1A
ID 100 -1A
DS 330 -1A
ID 330 -1A
D 440-0
ID 441 -1A
D 442 -1

DIRECTION ASSISTÉE

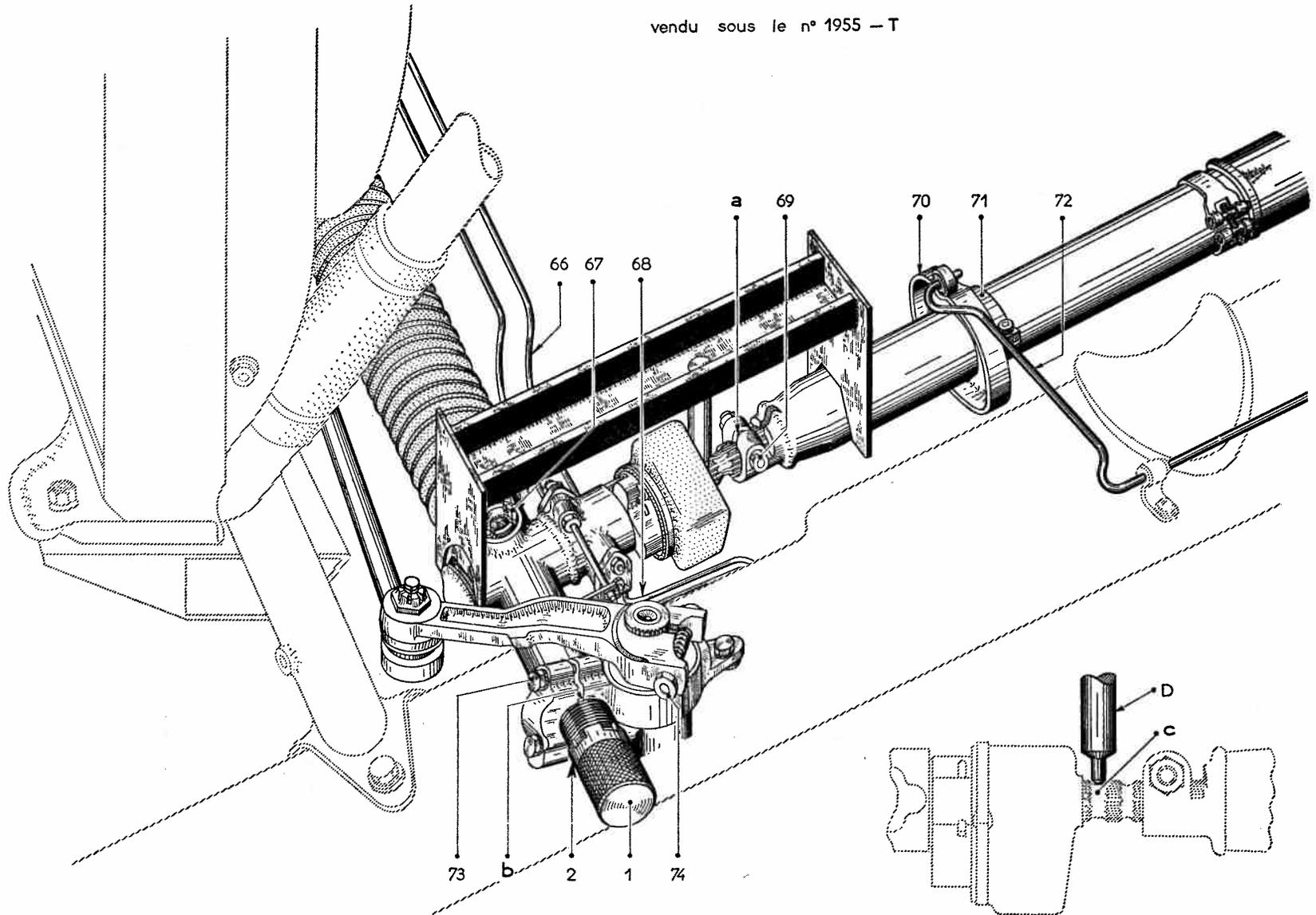
DS.19_ ID.19

RÉGLAGES

PL. 35

APPAREIL POUR MISE EN LIGNE DE LA DIRECTION

vendu sous le n° 1955 - T



MONTAGE DU VOLANT

Fig. 2

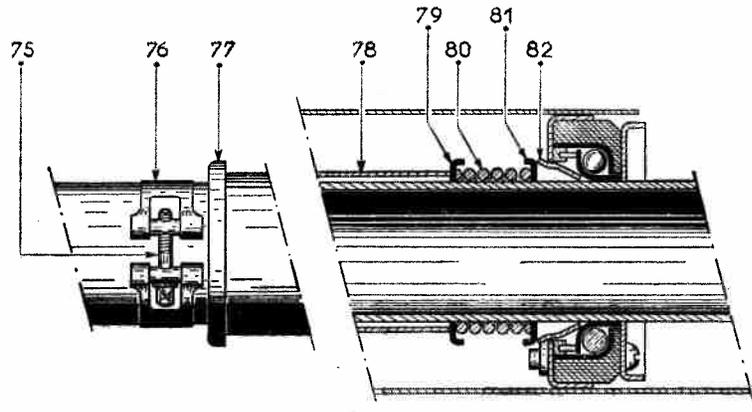


Fig. 1

Fig. 3_COMPRESSEUR
vendu sous le n° 1991.T

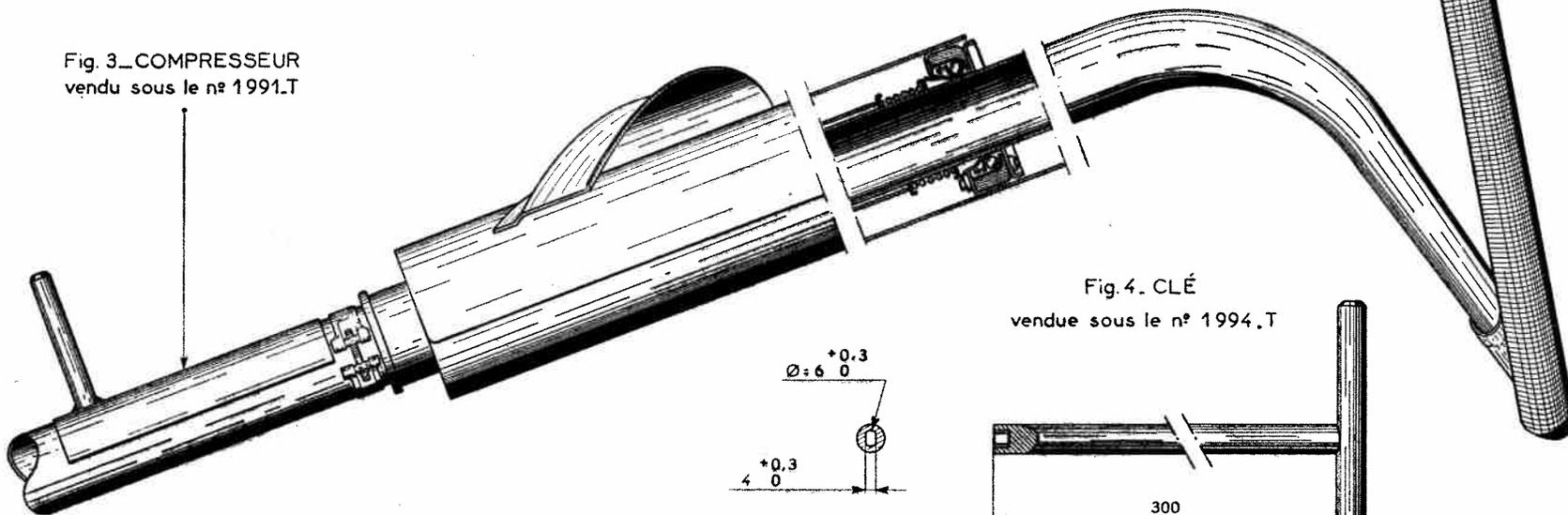
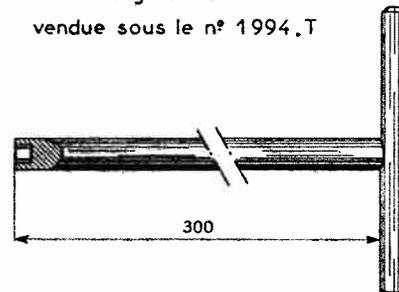
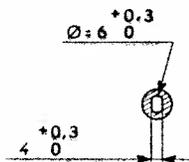


Fig. 4. CLÉ
vendue sous le n° 1994.T



OUTILS DIVERS

Fig.1 - EXTRACTEUR
vendu sous le n°1966-T

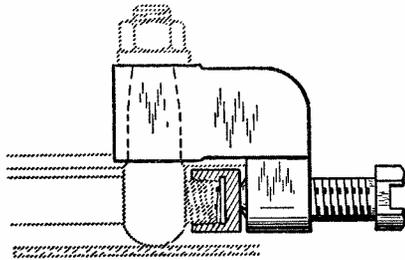


Fig.2 - EXTRACTEUR
vendu sous le n°1967-T

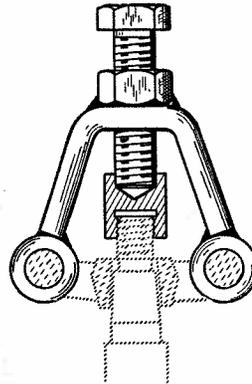


Fig. 3 - CLÉ
vendue sous le n°1982-T

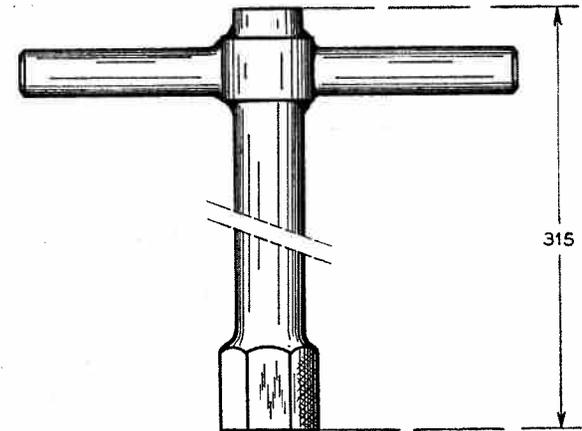


Fig. 4 - EXTRACTEUR
vendu sous le n°1969-T

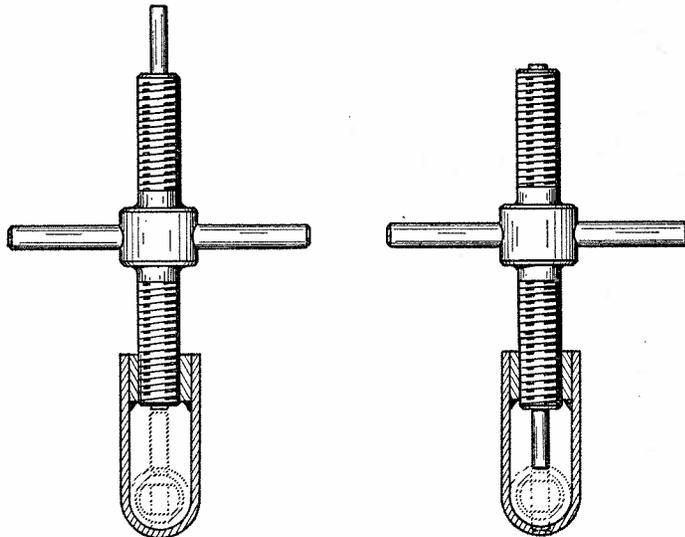


Fig. 5 - CLÉ MR-3691-70
non vendue

Fig.6 - MANDRIN MR-3676-110
non vendu

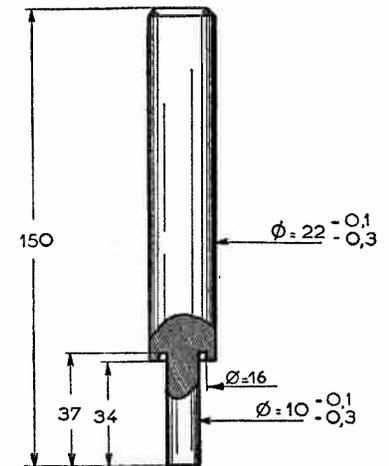
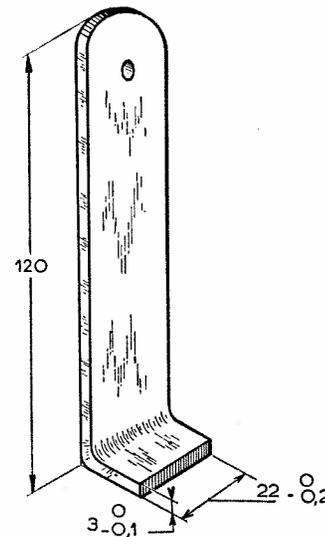


Fig.1 - MÂCHOIRES BOIS MR-3407-20

non vendues

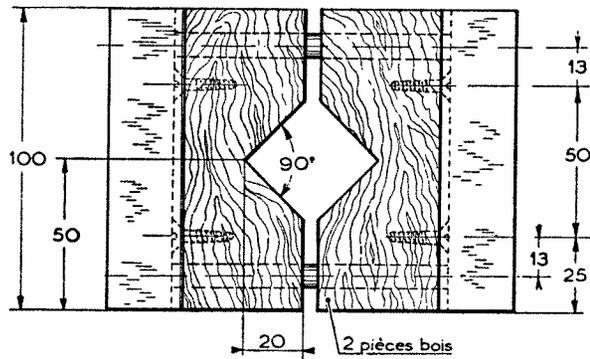
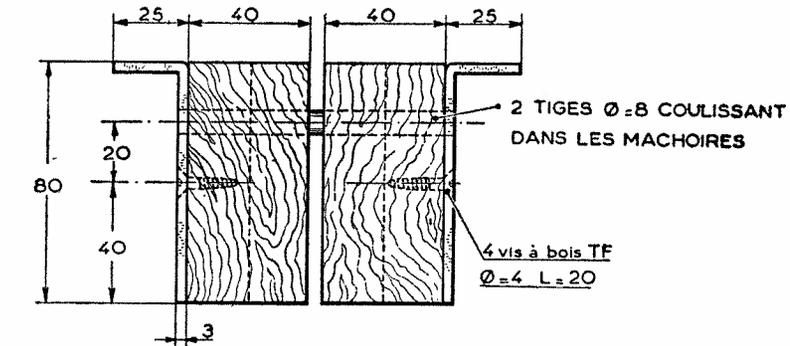


Fig.2 - CALE FOURCHE

vendue sous le n° 1983-T

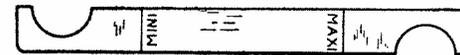
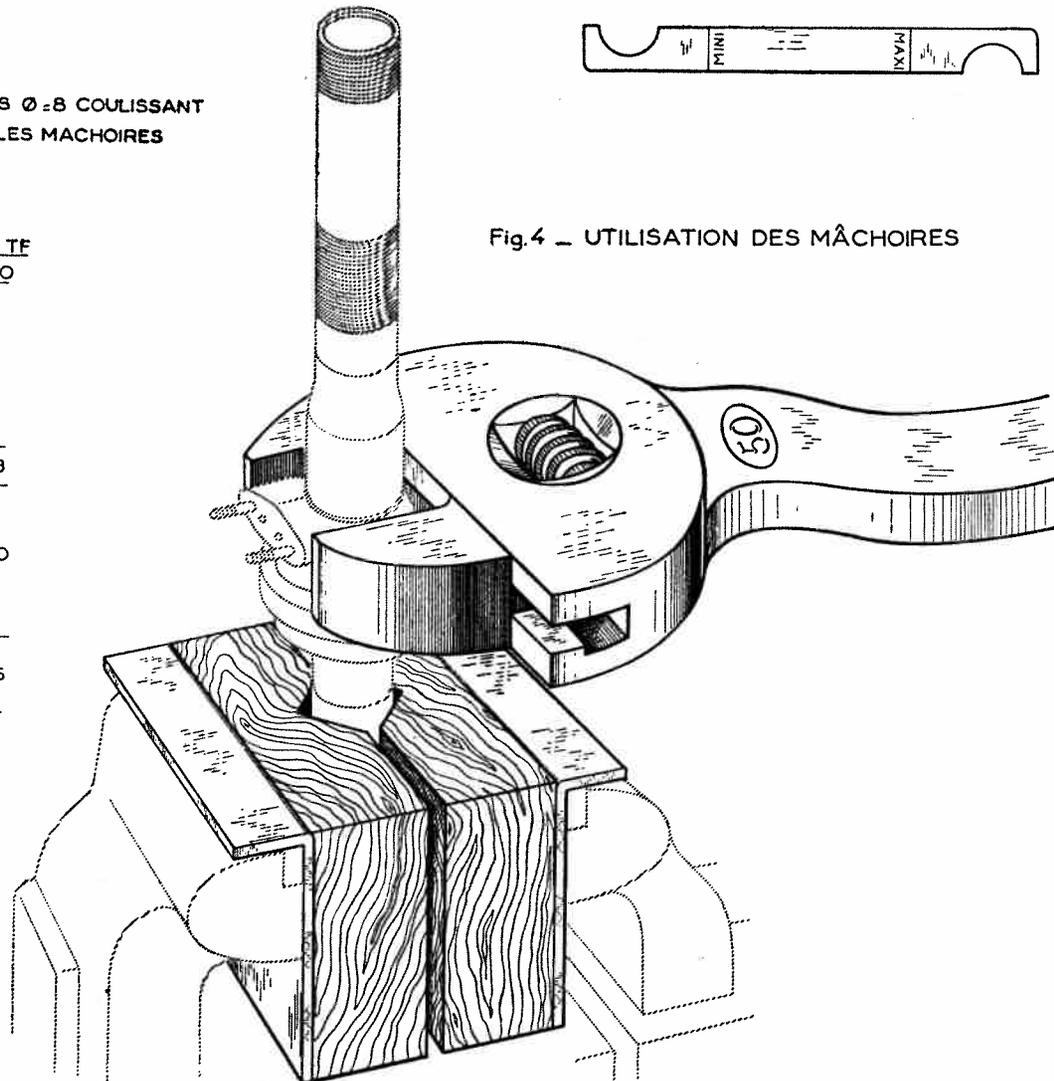


Fig.4 - UTILISATION DES MÂCHOIRES



OUTILS DIVERS

Fig. 1 - SUPPORT
vendu sous le n° 1999-T

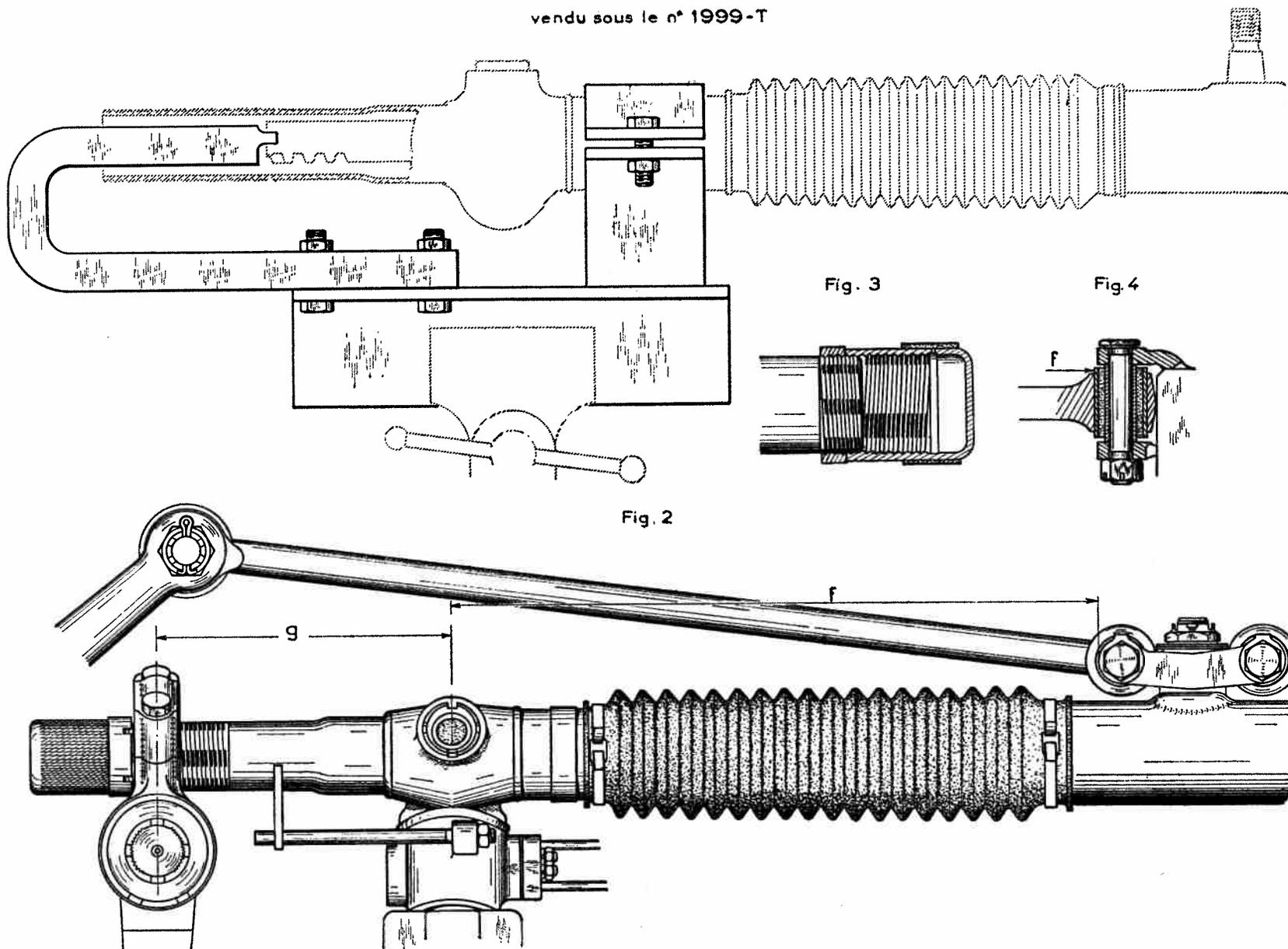


Fig 1 - CLÉ

vendue sous le n° 1974-T

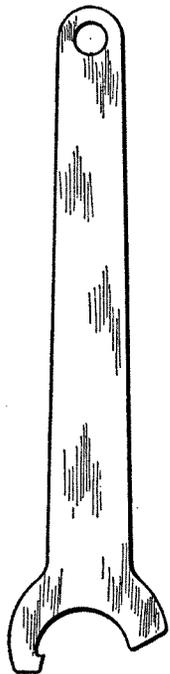


Fig 2 - CLÉ

vendue sous le n° 2186-T

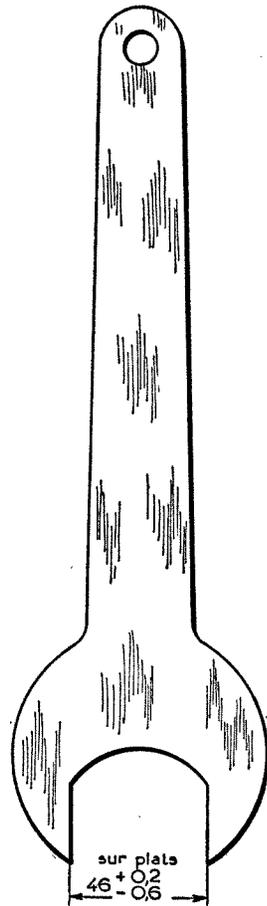
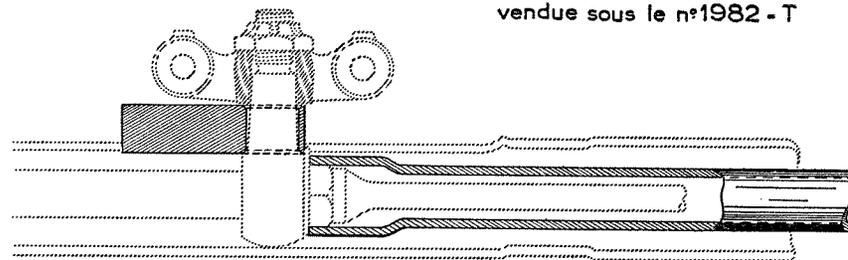


Fig. 3

SERRAGE DE LA TIGE
DE COMMANDE DE CRÉMAILLÈRE

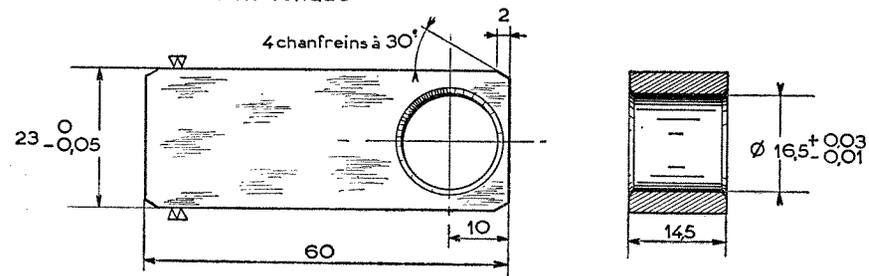


CLÉ

vendue sous le n° 1982-T

Fig. 4 - PLAQUETTE MR-4369

non vendue



MONTAGE DES JOINTS

Fig. 1

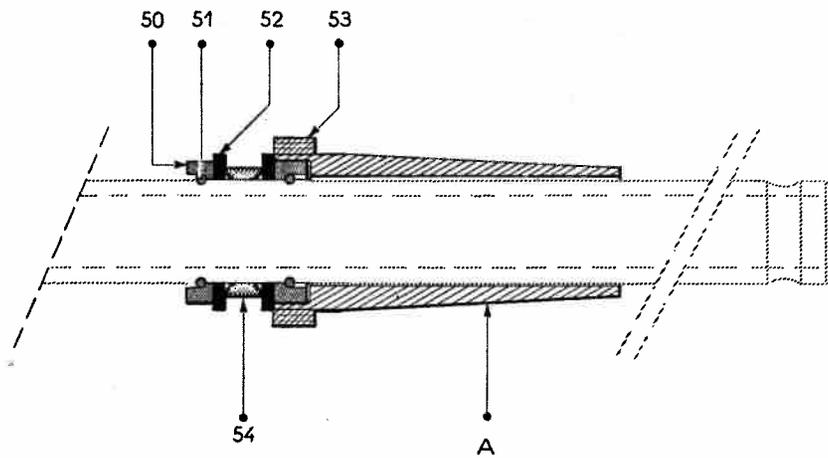
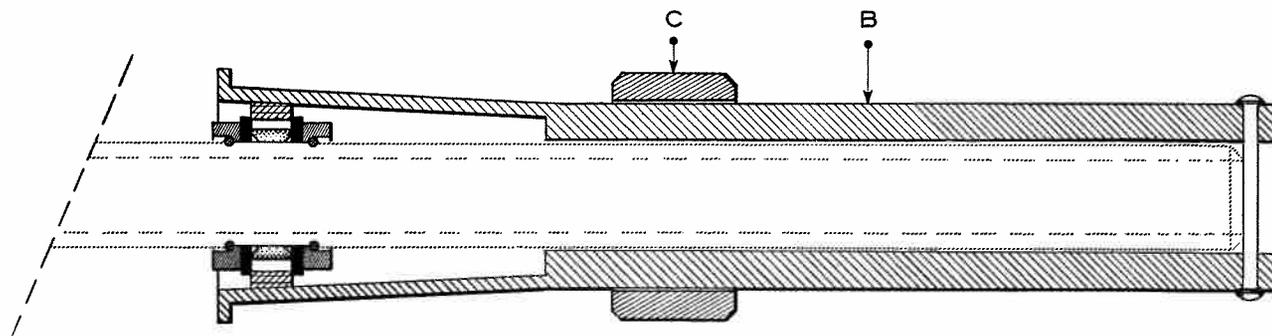


Fig. 2

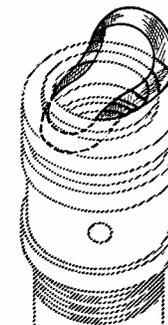


ENSEMBLE CÔNE ET MANDRIN

vendu sous le n°1985_T

Fig. 3

MONTAGE DE LA RONDELLE RÍLSAN 32
D'EMBOU DE CYLINDRE



MONTAGE DES JOINTS

Fig. 1

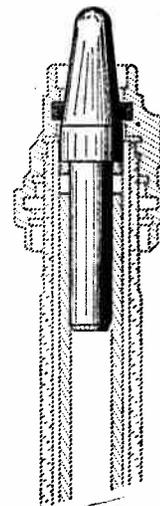
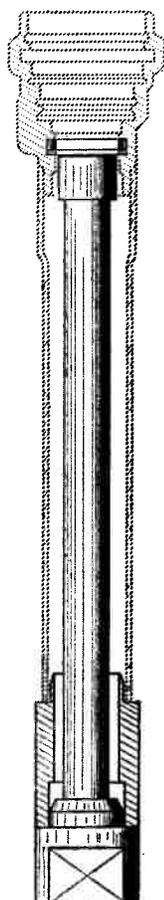
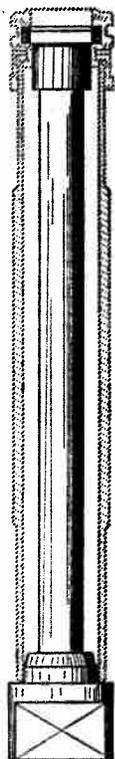
Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Support et bague vendus sous le N° 1971.T

Cône vendu sous le N° 1970-T

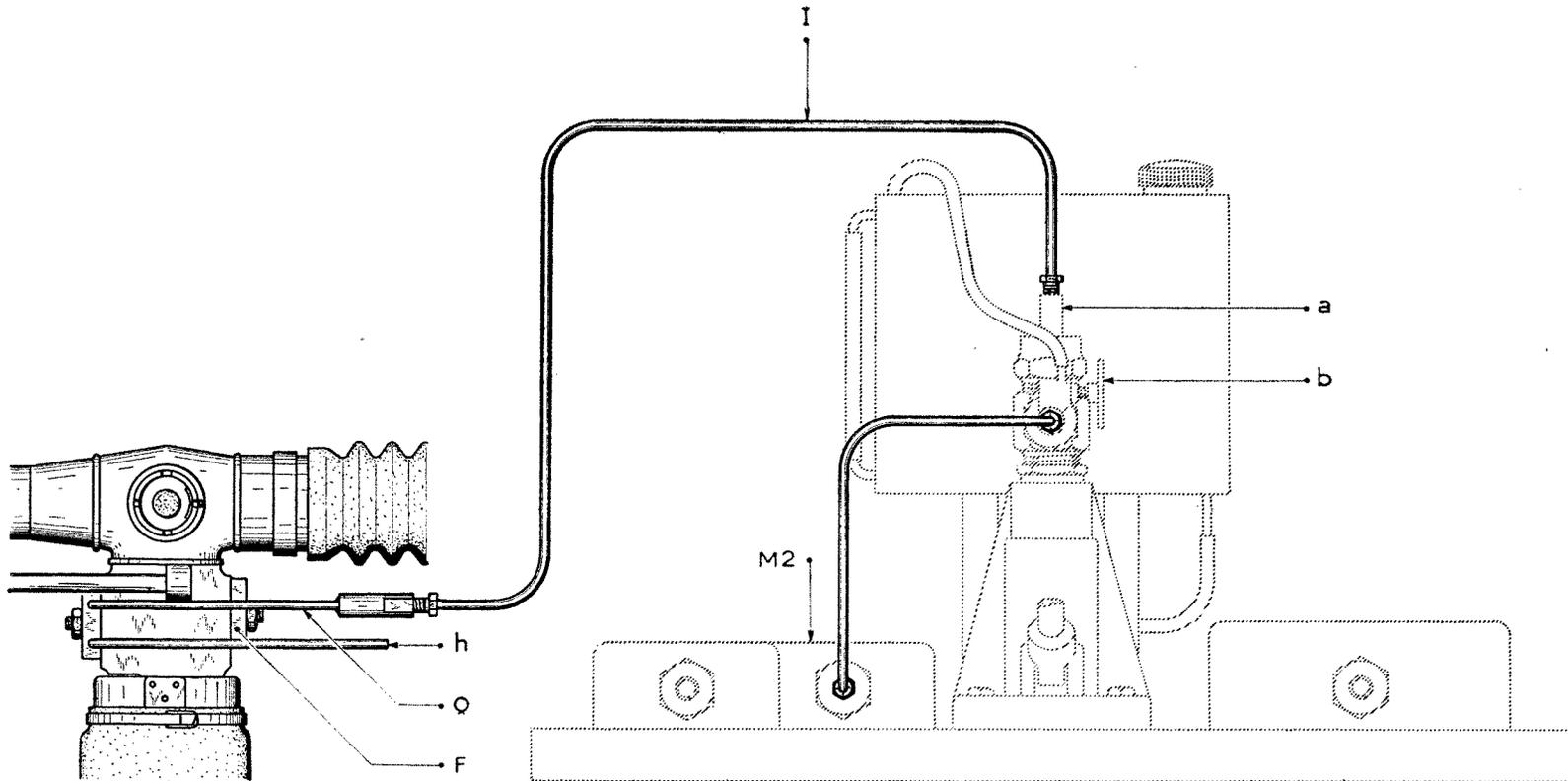


Maintien des joints téflon



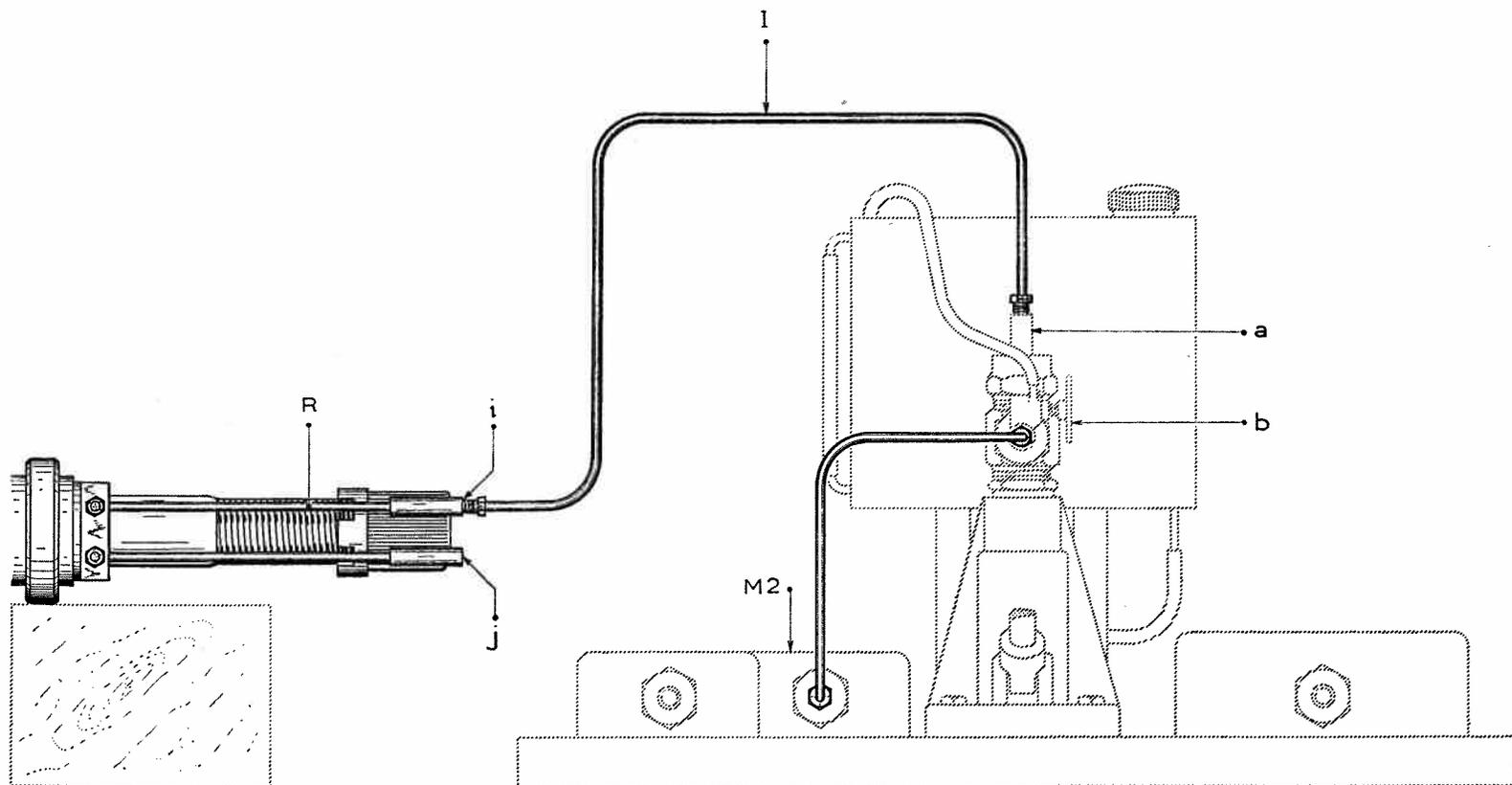
RACCORD ORIENTABLE

CONTRÔLE DE L'ÉTANCHÉITÉ

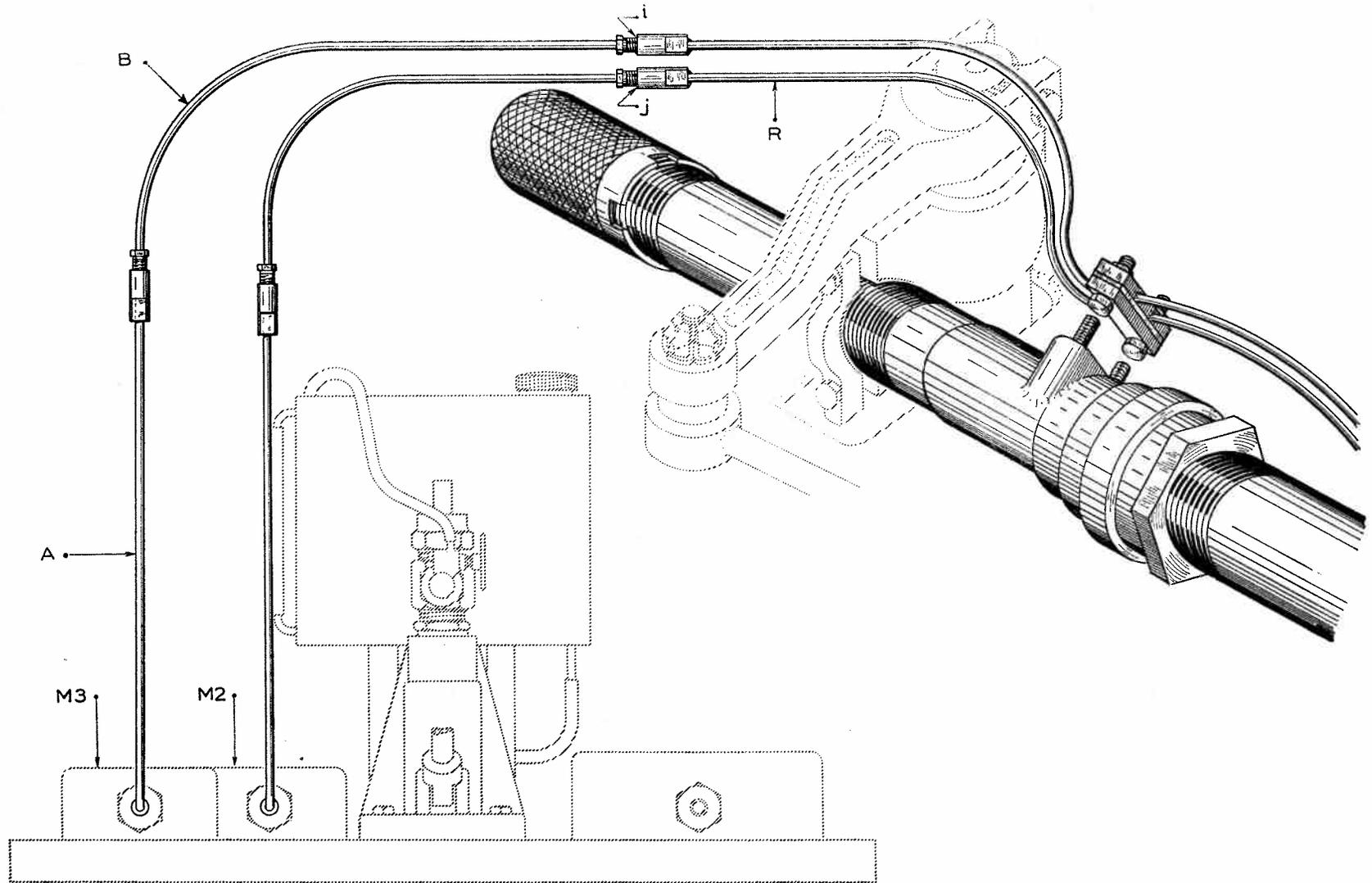


ENSEMBLE PISTON-CYLINDRE

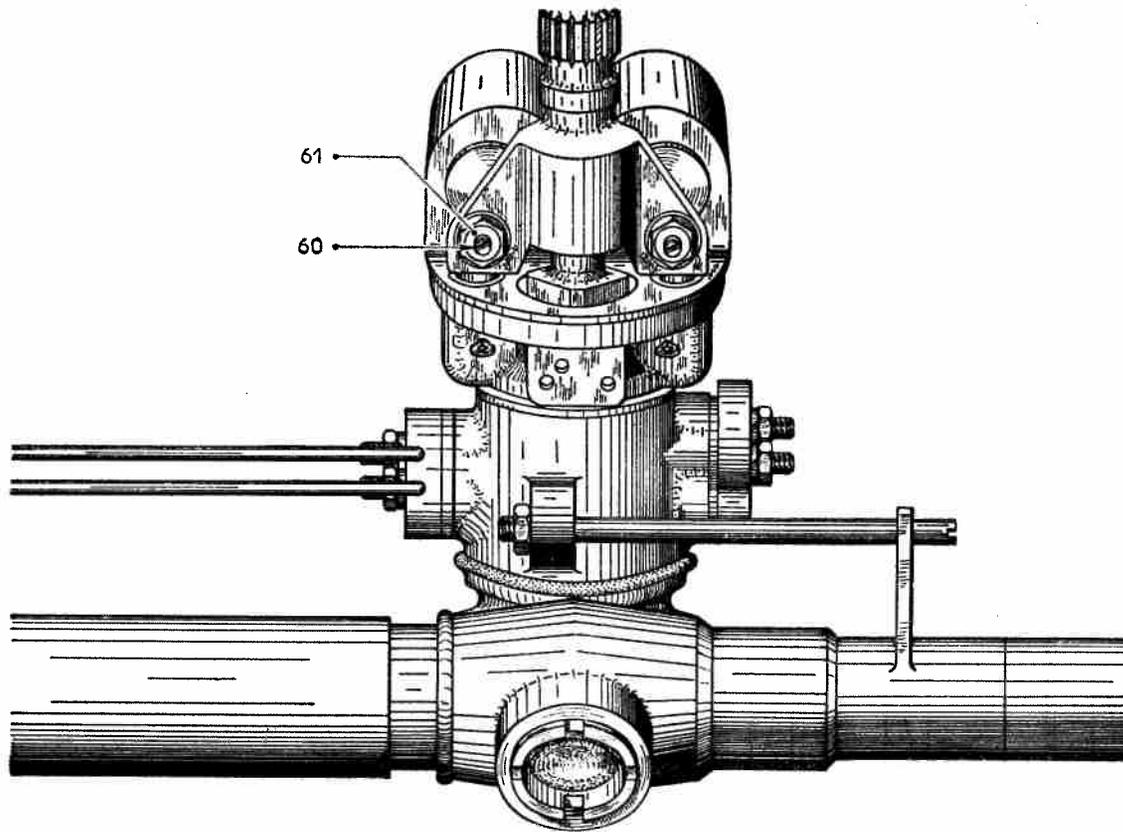
CONTRÔLE DE L'ÉTANCHÉITÉ



RÉGLAGE DU CROISEMENT DES PRESSIONS



RÉGLAGE DU CROISEMENT DES PRESSIONS



BLOC DE FREINAGE

Fig. 1

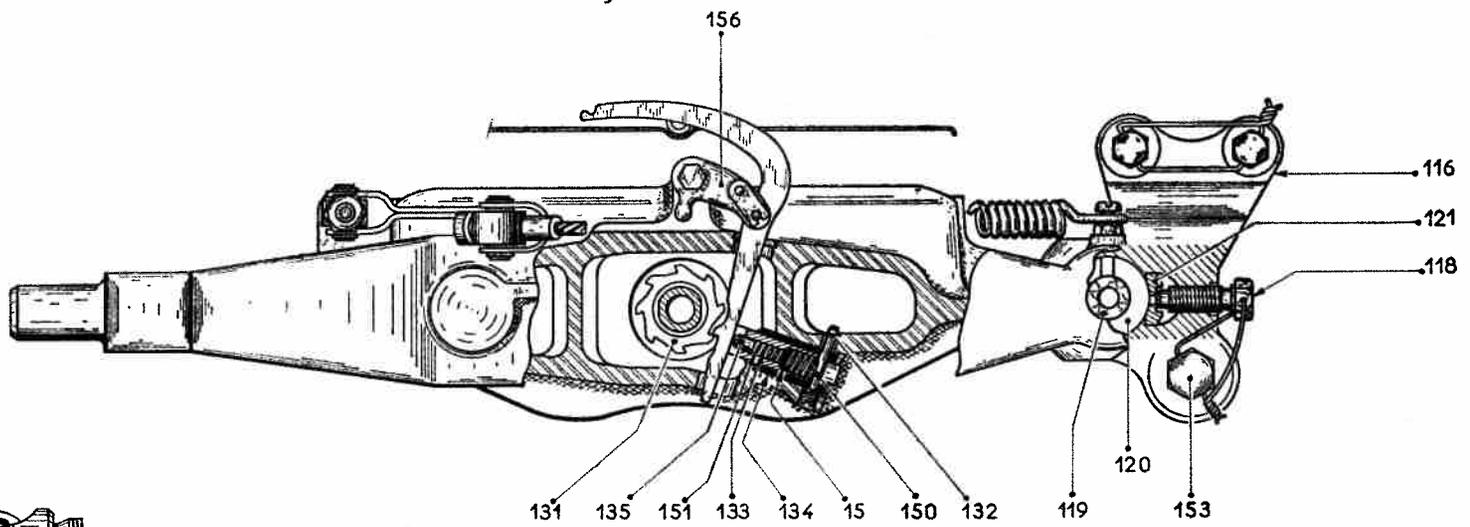


Fig. 2

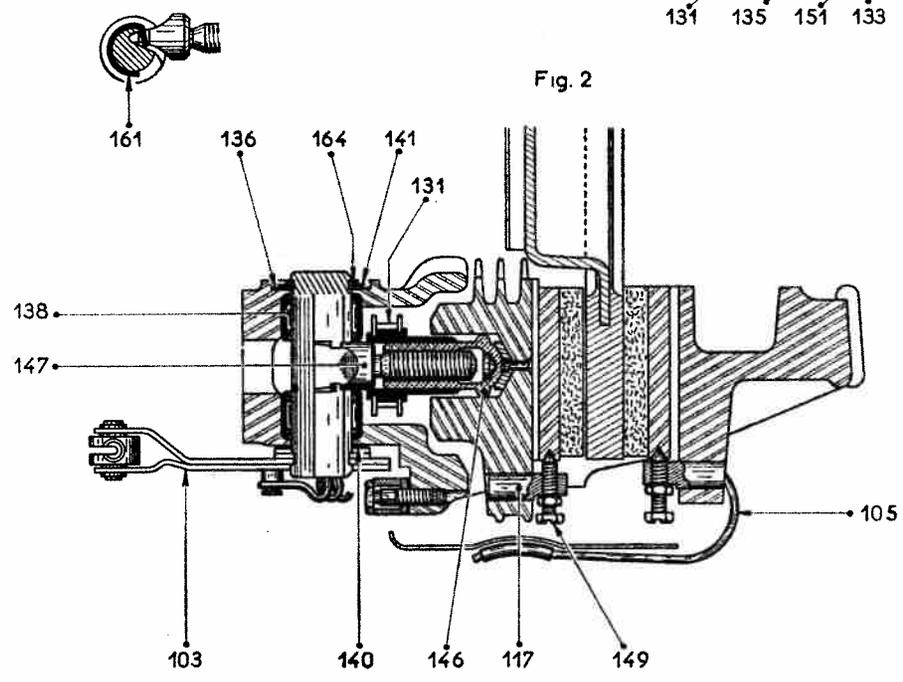
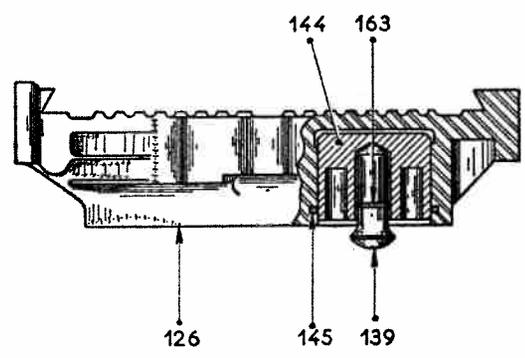


Fig. 3



OPÉRATIONS

DS 330-1A

ID 330-1A

D 451-0

D 451-1

FREINS

ID 19 - DS 19

BLOC DE FREINAGE

PL. 48

Fig. 1

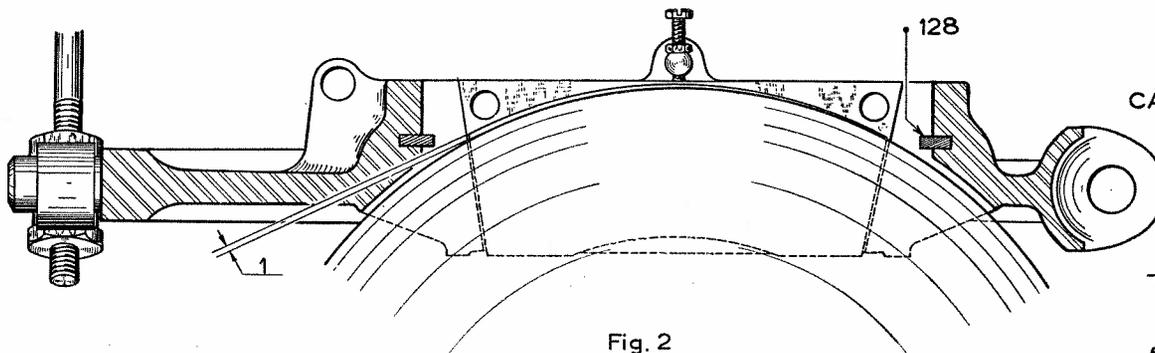


Fig. 2

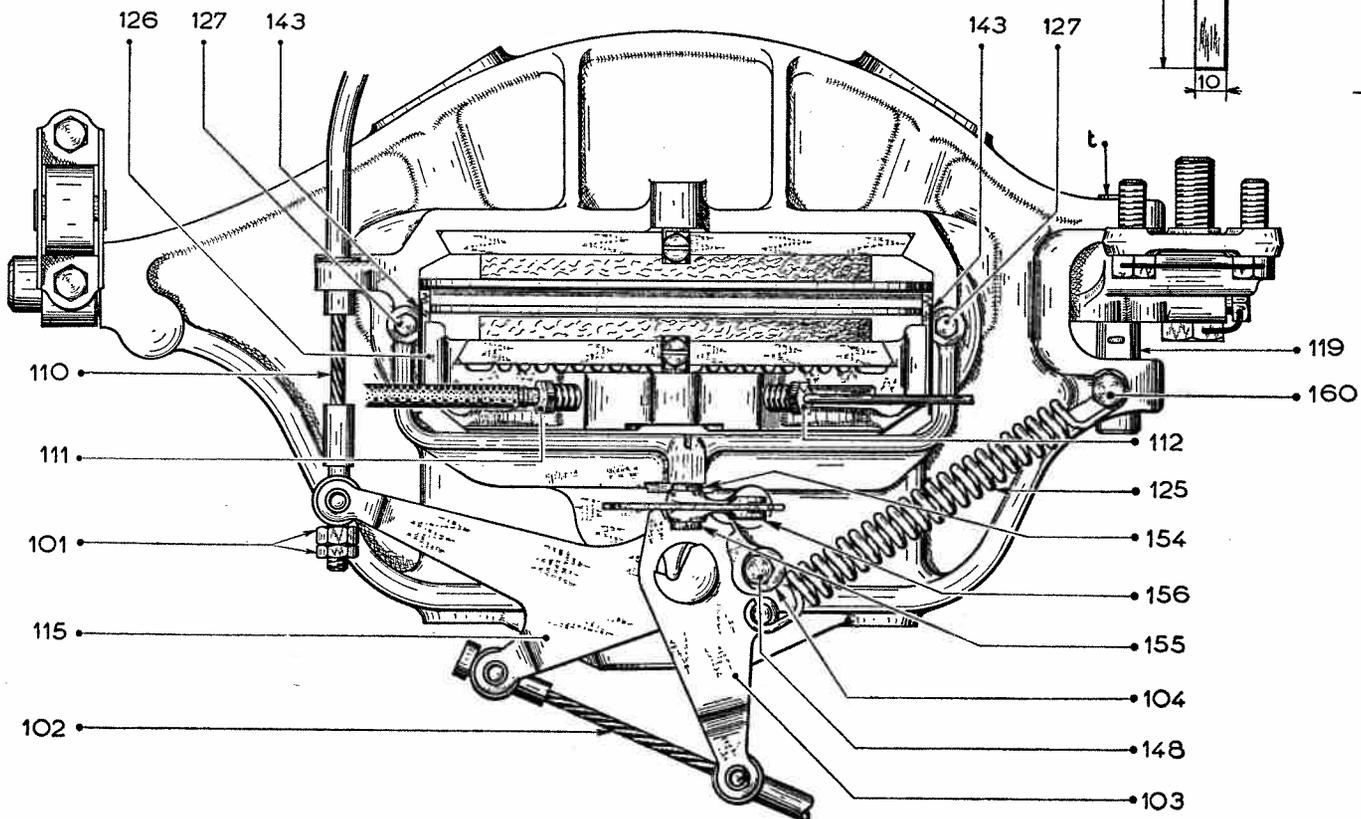
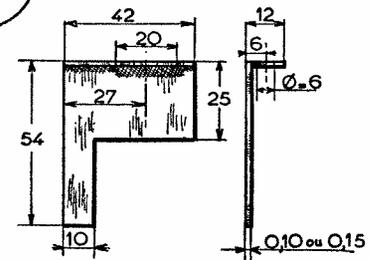
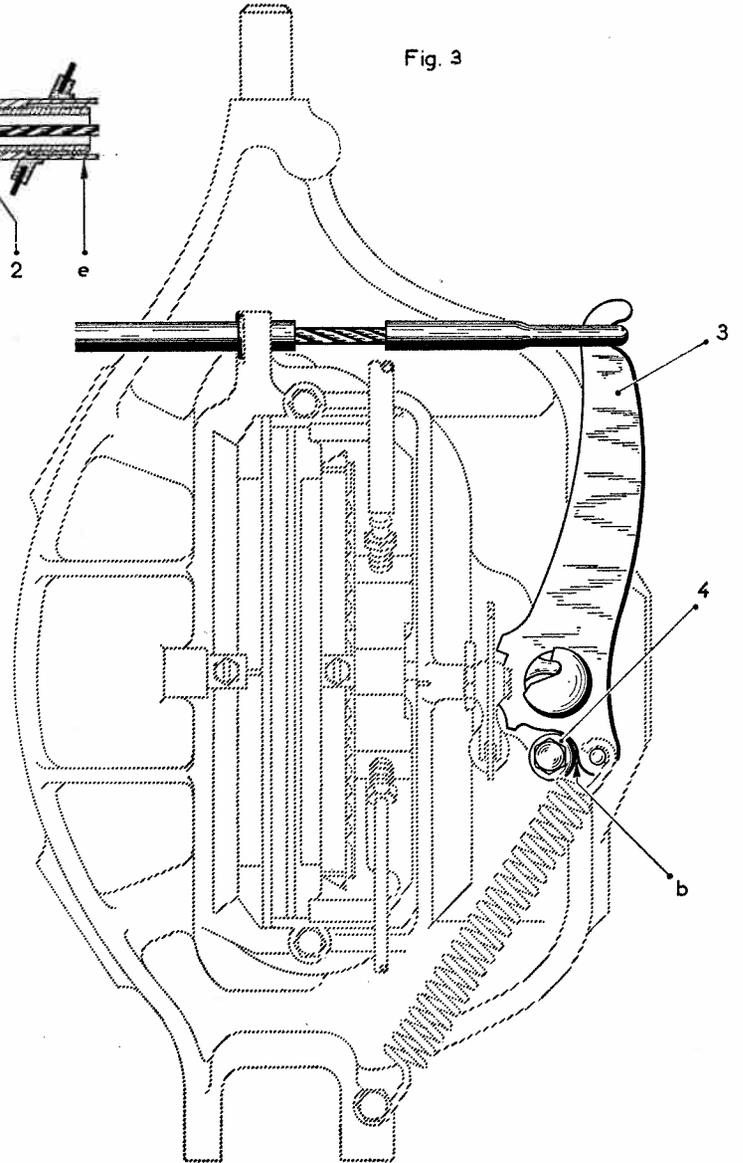
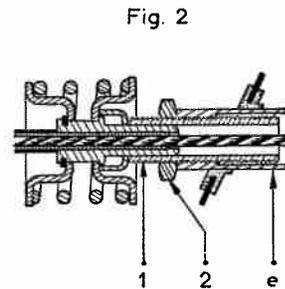
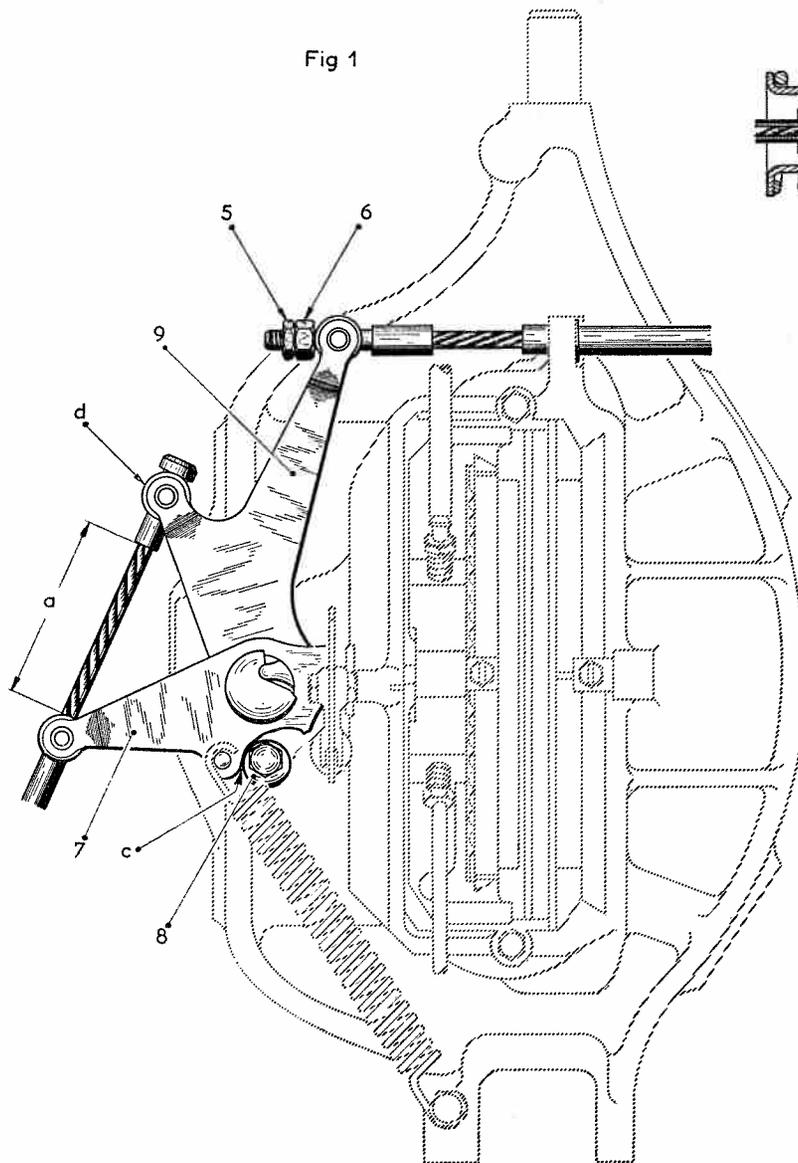


Fig. 3
CALE POUR ÉTRIER GAUCHE
PIÈCE SYMÉTRIQUE POUR
ÉTRIER DROIT
non vendu



COMMANDE DE FREINS MÉCANIQUE



OUTILS POUR FREINS

Fig. 4 _ CLÉ
vendue sous le n° 2141-T

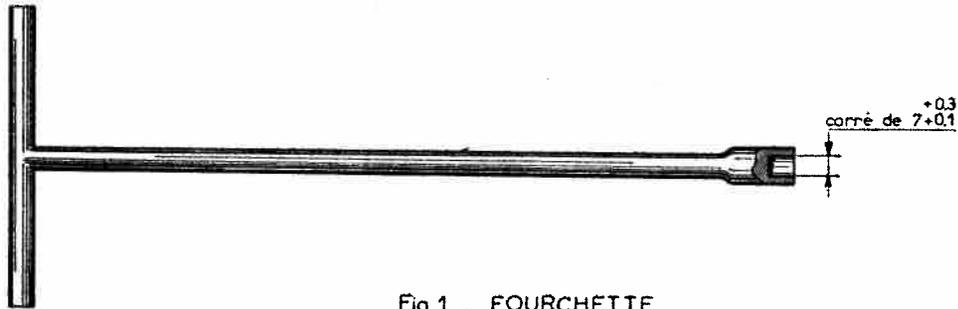


Fig. 2 _ EXTRACTEUR
vendu sous le n° 2133-T

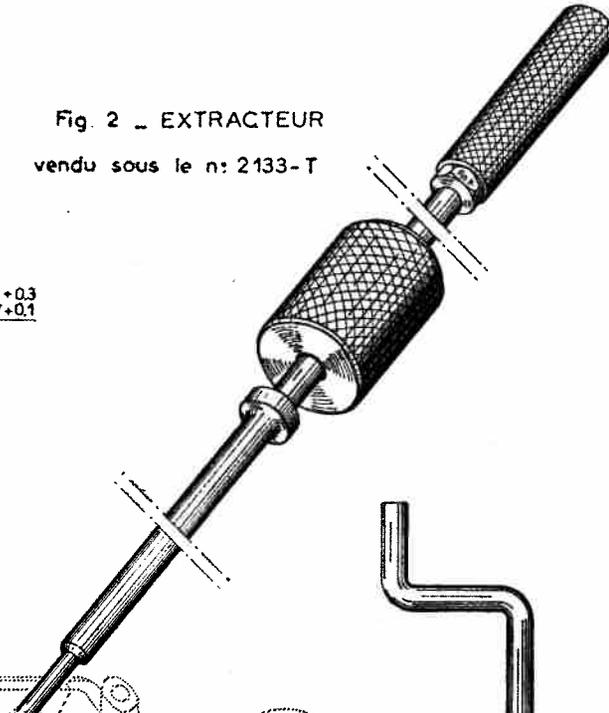


Fig 1 _ FOURCHETTE
vendue sous le n° 2128-T

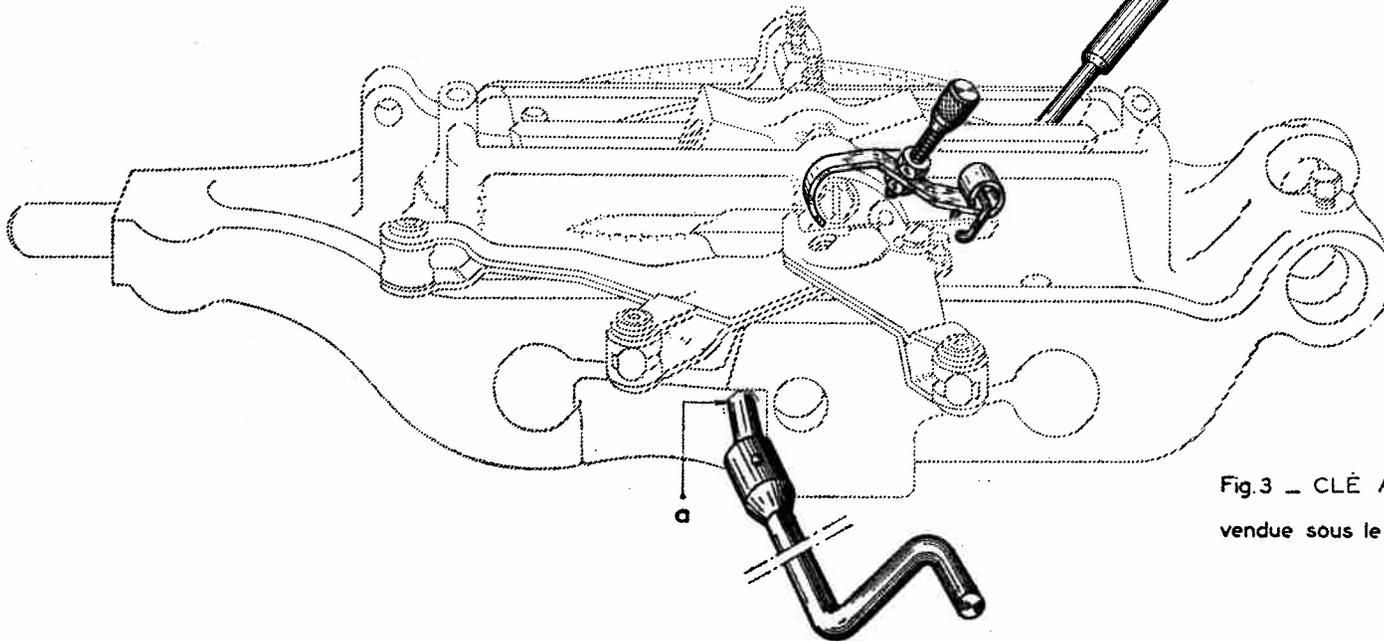
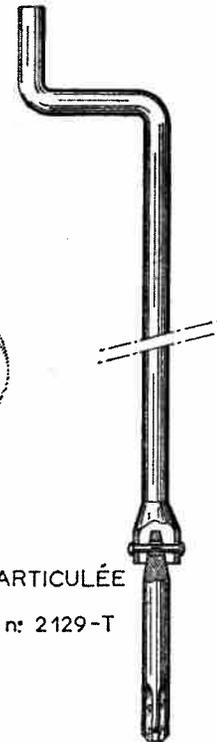


Fig.3 _ CLÉ ARTICULÉE
vendue sous le n° 2129-T



CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN

Fig.1 - RELEVÉ DU DIAMÈTRE DU TAMBOUR

PLACER L'APPAREIL DANS LE TAMBOUR,
LES 2 TOCS A ENGAGÉS DANS LES TROUS
DE CENTRAGE.
FAIRE DÉCRIRE UN TOUR COMPLET A L'INDEX B
EN MAINTENANT L'APPAREIL APPUYÉ.
SERRER LA VIS C.

APPAREIL DE CONTRÔLE DU CENTRAGE DES FREINS
vendu sous le n° 2117 -T

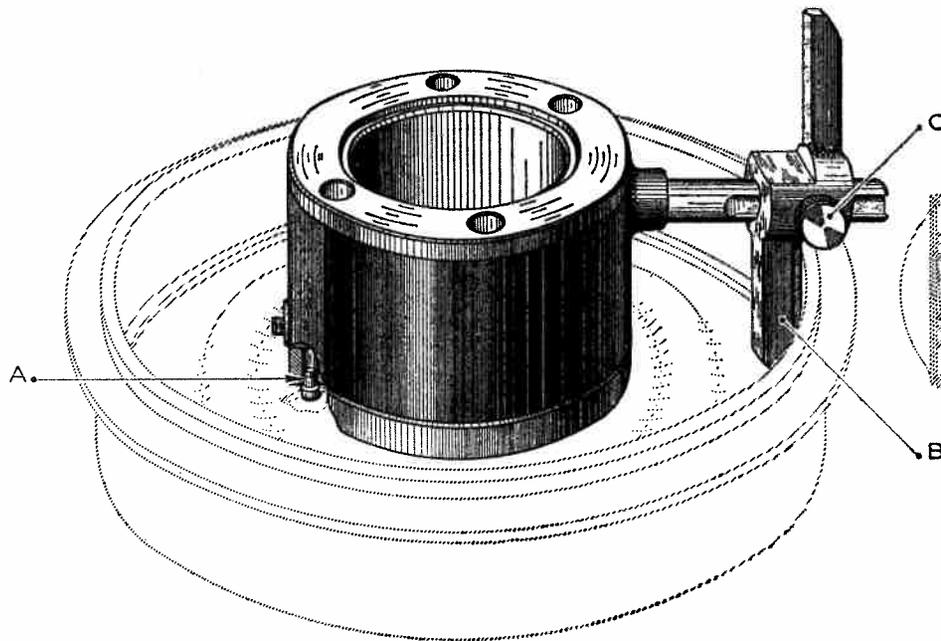
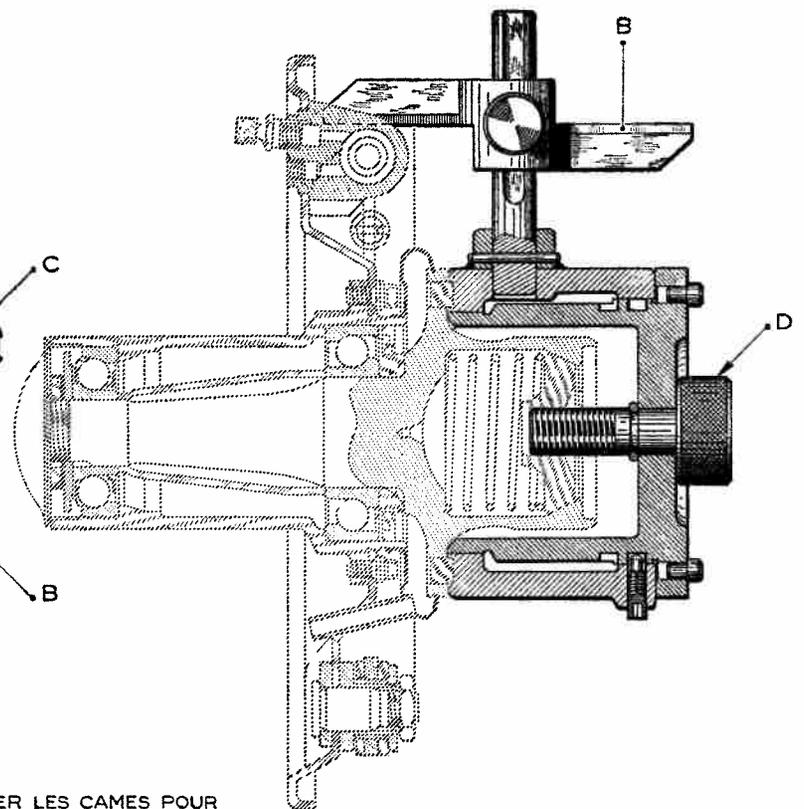


Fig.2 - RÉGLAGE DES SEGMENTS DE FREIN

PLACER L'APPAREIL SUR LE SIX-PANS DE LA FUSÉE.
SERRER LA VIS D.
DÉPLACER LES SEGMENTS DE FREIN PAR LES CAMES
DE RÉGLAGE POUR QUE L'INDEX B AFFLEURE LES
GARNITURES SUR TOUT LE POURTOUR.



APRÈS CONTRÔLE DESSERRER LES CAMES POUR
PERMETTRE LE MONTAGE DU TAMBOUR DE FREIN

POINTS DE LEVAGE DE LA COQUE

Fig.1 _ ORIENTATION DU SUPPORT.

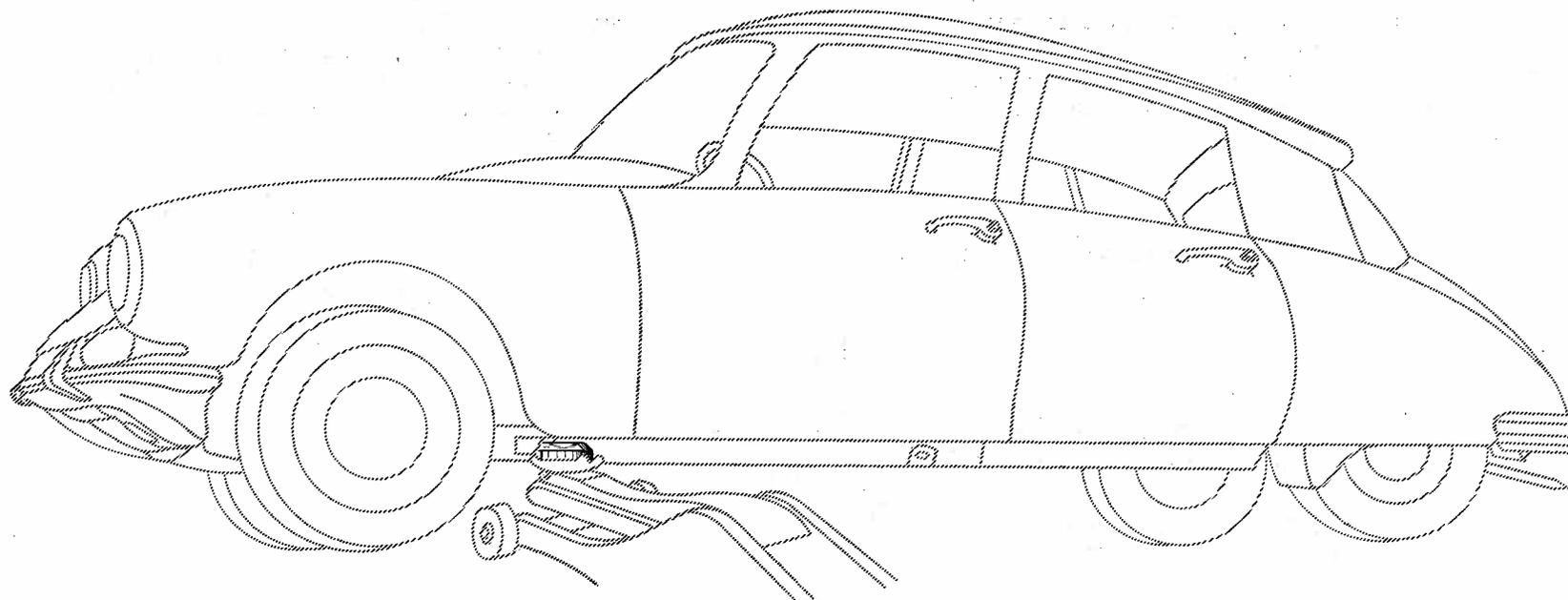


Fig.2 _ SUPPORT

vendu sous le n° 2505-T

