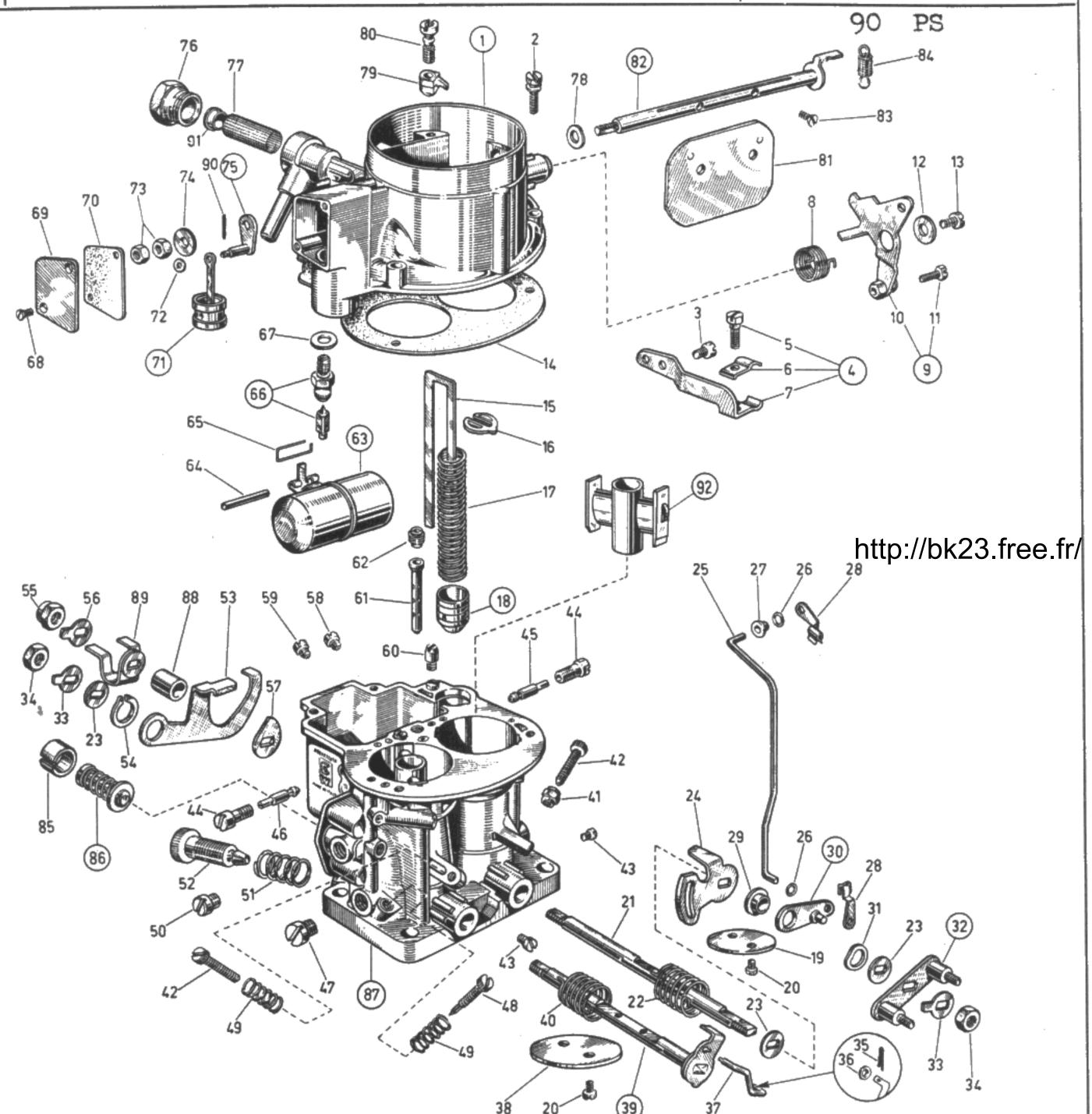


CARBURATEURS WEBER

Type 28/36 **DLE** 2

Application
Citroën DS 20
COMMANDE HYDRAULIQUE ET MECANIQUE

Citroën ID 20



Prière d'Indiquer dans les commandes: numéro matricule de la plèce demandée et calibrage éventuel, numéro et type du carburateur.

Repère	q.	DESIGNATION DES PIECES	N.o de fabrication	Repère	q.	DESIGNATION DES PIECES	N.o de fabrication
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Couvercle de carburateur Vis de fixation couvercle Vis de fixation support de gaine Support de gaine, complet de: — Vis fixation plaquette — Plaquette de fixation gaine — Support de gaine Ressort de rappel levier commande starter Levier commande starter, complet de: — Levier de commande — Vis fixation câble Rondelle d'écartement Vis fixation levier de starter Joint couvercle de carburateur Tige de commande pompe Plaquette de retenue ressort Ressort pour piston de pompe Piston de pompe Papillon primaire Vis de fixation papillons	31716.057 64700.005 64700.012 58702.001 64615.007 52145.001 58700.003 47610.003 45202.023 45202.022 64615.004 55510.002 64700.012 41705.022 10400.012 52140.007 47600.029 58602.009 64005.094 64520.023	21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39	1 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Axe primaire côte réparation Ressort de rappel axe primaire Rondelle d'écartement Secteur d'arrêt primaire Tirant de ralenti accéléré Joint pour biellette Bague pour biellette Ressort pour biellette Ressort pour levier de ralenti accéléré Levier de commande ralenti accéléré Rondelle de friction Levier de commande papillons Rondelle de sûreté Ecrou pour axe Goupille élastique Rondelle pour biellette Biellette de raccord Papillon secondaire Axe secondaire-côte réparation	47610.068 55555.016 45129.005 61280.035 41565.010 12775.008 47670.003 12775.027 45027.019 55530.002 45089.004 55520.002 34715.014 32610.006 55510.056 61280.022 64005.095 10015.451 10016.429
21	1	Axe primaire	10000.448	40	1	Ressort de rappel axe secondaire	47610.003

41 1 42 2 43 2	Contre-écrou pour vis de réglage	!	1 1	- 1		
44 2 45 1 46 1 47 2 48 1 49 2 50 1 51 1 52 1 53 1 54 1 55 1 56 1 57 1 58 1 59 1 60 1 61 2 62 1 62 1 63 1 64 1 65 1	Vis d'inspection trous de raienti Porte-gicleur de raienti Gicleur de raienti primaire Gicleur de raienti secondaire Vis d'inspection trous de progression Vis de réglage Ressort pour vis de réglage Vis pour trou de raienti accéléré Ressort pour vis de réglage de raienti accéléré Vis de réglage de raienti accéléré Levier libre de commande pompe Bague de sûreté Ecrou de fixation cames Rondelle de sûreté Came commande pompe Gicleur principal primaire Gicleur principal secondaire Soupape d'aspiration et de refoulement de pompe Tube d'émulsion Gicleur air de freinage primaire Gicleur air de freinage secondaire Flotteur	34720.004 64585.005 61015.004 52570.003 41160.001* 41160.001* 61015.009 64750.012 47600.069 64750.005 45067.004 10140.301 34720.009 55520.002 14850.017 41120.001* 64290.001* 61440.341* 41360.013* 41360.005* 41015.010 52000.015 47620.003 64235.009*	68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2	Joint pour soupape à pointeau Vis de fixation plaquette Plaquette Joint pour plaquette Piston de starter Rondelle pour axe levier Ecrou de fixation levier de starter Rondelle pour axe de starter Levier pour piston de starter Bouchon d'inspection filtre Tamis filtre Rondelle d'embrayage Gicleur de pompe Soupape de refoulement de pompe Volet de starter Axe pour volet de starter Vis de fixation volet de starter Ressort pour volet de starter Bague élastique de rétention soupape Soupape conique Corps de carburateur Douille d'écartement Levier commande Pivot de fixation rondelle - Bouchon pour tamis filtre Centreur	64570.009 52135.011 41640.034 58602.0084 55510.009 34705.001 55510.046 45027.024 61002.013 37020.002 55530.005 41252.0044 64290.005 64010.002 10015.207 64570.007 47605.006 10304.021

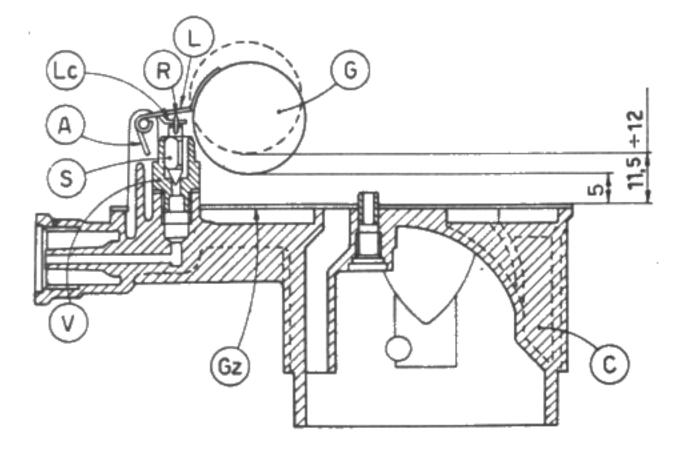
REGLAGE

http://bk23.free.fr/

Repère	Q.	N.o de fabrication	DESIGNATION DES PIECES					
_	_	_	Diffuseur primaire	20				
-		_]	Diffuseur secondaire	26				
92	2	31956.005	Centreur	3.50				
58	1	41120.001	Gicleur principal primaire	1,10				
59	1	41120.001	Gicleur principal secondaire	1,55				
45	1	41160.001,	Gicleur de ralenti primaire	0,50				
46	1	41160.001	Gicleur de ralenti secondaire	0,75				
79	1	· 41252.004	Gicleur de pompe	0,60				
61	2	61440.341	Tube d'émulsion	F 16				
62	1	41360.013	Gicleur air de freinage primaire	1,70				
62	1	41360.005	Gicleur air de freinage secondaire	1,20				
66	1	64235.009	Soupape à pointeau	1,75				
60	1	64290.001	Soupape d'aspiration avec trou déchargement	0,55				
71	1	58602.008	Piston de starter avec trou déchargement	1,20				
- 1	_	_	Niveau flotteur	5 (**)				

La S.p.A. E. WEBER ne répond pas des anomalies de fonctionnement causées par des modifications arbitraires apportées au réglage indiqué dans ce Catalogue.

(**) INSTRUCTIONS DE REGLAGE DU NIVEAU DU FLOTTEUR



Pour effectuer le réglage du niveau du flotteur il est nécessaire de suivre les règles suivantes de caractère général :

- S'assurer que le flotteur (G) soit du poids établi (gr. 11), qu'il n'ait pas de fuites et de contusions et puisse tourner librement sur son axe.
- S'assurer que la soupape à pointeau (V) soit bien vissée dans son logement.
- Avec couvercle carburateur (C) inversé le flotteur doit être écarté de la surface du couvercle même de mm. 5, avec joint (Gz) monté.
- Le réglage effectué il faut contrôler que la course du flotteur (G) soit de mm. 6,5, en modifiant éventuellement la position de l'ergot (A).
- Il faut contrôler que le crochet de rappel (R) du pointeau en permette le libre mouvement dans son logement.
- Dans le cas où le flotteur ne se trouve pas dans la juste position, il faut modifier la position des languettes (L) du flotteur même jusqu'à ce que la hauter nécessaire soit atteinte, ayant soin que la languette (Lc) soit perpendiculaire à l'axe du pointeau (S) et qu'elle ne présente pas sur la surface de contact d'ébrèchements qui puissent gêner le libre coulissement du pointeau même.
- Il faut enfin monter le couvercle carburateur et s'assurer que le flotteur puisse fonctionner librement sans frictions sur les parois de la cuve.

N.B. - Le contrôle du niveau du flotteur doit être effectué à chaque remplacement du flotteur ou de la soupape pointeau entrée carburant; dans ce dernier cas, il est opportun remplacer aussi le joint d'étanchéité.

Société par Actions EDOARDO WEBER - Fabrique Italienne de Carburateurs Siège Social à Milan - Usines: 40134 BOLOGNA - Via Timavo, 33 - Tél. 41.79 95 (ITALIE) - TELEX 51119 WEBER BO